

PROTOKÓŁ NR 2 - 2/2018

z posiedzenia

Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji

Rady Miasta Gdańska,

które odbyło się 10 grudnia 2018 r.

w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Komisja rozpoczęła posiedzenie o godzinie 16:00, zakończyła o godzinie 18:00.

Obecność:

W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności pozostałych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Przewodniczący komisji Andrzej Skiba otworzył posiedzenie, powitał zebranych i stwierdził quorum. Poinformował, że projekt porządku został wystany do radnych drogą elektroniczną - Porządek Obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodniczący zaproponował następujący porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie skargi Pana XY* z dnia 8 października 2018 r., przestanej do Rady Miasta Gdańska pismem Wojewody Pomorskiego z dnia 15.10.2018 r., dotyczącej organizacji ruchu na ul. Jasieńskiej w Gdańsku. (RPW/349919/2018)
2. Rozpatrzenie skargi Państwa XY* z dnia 15 października 2018 r. na dyrektora Szkoły Podstawowej nr 83 w Gdańsku. (RPW/365449/2018)
3. Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

Porządek posiedzenia poddano pod głosowanie.

USTALENIA KOMISJI:

Komisja - jednogłośnie, 5 głosami „za” - przyjęła proponowany porządek.

PUNKT 1

Rozpatrzenie skargi Pana XY* z dnia 8 października 2018 r., przestanej do Rady Miasta Gdańska pismem Wojewody Pomorskiego z dnia 15.10.2018 r., dotyczącej organizacji ruchu na ul. Jasieńskiej w Gdańsku.

Andrzej Skiba - przewodniczący komisji

Poinformował, że komisja zapoznała się ze sprawą, a następnie skierowała pismo do Prezydenta Miasta Gdańska z wnioskiem o ustosunkowanie się do przedstawionych

zarzutów. Dodał, że komisja otrzymała pismo ze stanowiskiem prezydenta. Zwrócił się do przedstawiciela prezydenta o zabranie głosu i złożenie wyjaśnień.

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej
Powiedział m.in., że temat ruchu przy ul. Jasieńskiej jest znany. Związany jest z dużym nasileniem ruchu, dochodzącym do kilku tysięcy pojazdów na dobę, z powodu budowy osiedli przy ul. Myśliwskiej i brakiem infrastruktury. Poinformował, że z inicjatywy skarżącego w 2016 r. wpłynęło kilka propozycji dotyczących zmniejszenia uciążliwości. Dodał, że w międzyczasie została wybudowana ul. Gronostajowa i pojawiło się alternatywne połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Kartuską. W tej sprawie odbyło się spotkanie z Radą Dzielnicy Jasień, na którym wypracowano rozwiązanie zakładające wprowadzenie, częściowo ruchu jednokierunkowego w celu ograniczenia ruchu oraz część jezdni została zamieniona na przestrzeń wyłącznie dla ruchu pieszego. Pokazał dokumentację zdjęciową. Dodał, że ruch radykalnie się zmniejszył. W 2016 r. przejeżdżało tamtędy około 880 pojazdów na dobę. Mieszkańcy w dalszym ciągu uważali, że zbyt mało podjęto działań dla poprawy ruchu drogowego. Skarżący stwierdził, że wprowadzone zmiany spowodowały efekt odwrotny od zamierzonego podnosząc argument, że kierowcy nie respektują ograniczenia prędkości, bo piesi mają swoją przestrzeń. Przeprowadzone badania tego nie potwierdzały. Wskazywały, że średnia prędkość to 30 km/h. Na kolejnym spotkaniu z mieszkańcami starej części Jasienia i rady dzielnicy padła propozycja zamknięcia ul. Jasieńskiej przy ul. Rysiej. Oznaczałoby to pozbawienie możliwości połączenia ul. Myśliwskiej z ul. Zwierzyniecką i dalej z ul. Pólnicy z placówkami oświatowymi na Jasieniu, kościołem. Spowodowało to ogromne protesty mieszkańców całego Jasienia. Prezydent wskazał, że ostateczna decyzja zostanie podjęta po wykonaniu badań sprawdzających natężenie ruchu i prędkości. Ostatecznie podjęto decyzję, że ulica nie zostanie przegrodzona. Podkreślił, że zamknięcie tej ulicy spowoduje, że w przypadku jakiegokolwiek problemów na ul. Gronostajowej i ul. Kartuskiej nie będzie połączenia między tymi dwiema częściami Jasienia. Dodał, że jeśli chodzi o bezpieczeństwo ruchu drogowego realizują działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa na ulicy Jasieńskiej. Jest tam 6 progów zwalniających i jedna szykana spowalniająca ruch. Wg danych policji w ciągu 2 lat doszło tam do dwóch zdarzeń drogowych, w tym żadnego z udziałem pieszych. Zaznaczył, że skarżący nie jest zadowolony z tego rozstrzygnięcia. Podkreślił pojawia się tam również problem chodnika wzdłuż ul. Jasieńskiej, który został wybudowany z budżetu obywatelskiego z wnioskiem budowa chodnika i wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Ruch jednokierunkowy oprotowała rada dzielnicy ponieważ był zbyt dużym obciążeniem dla mieszkańców, którzy musieliby jeździć na około do swoich domów. Skarżący złożył również skargę do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego wskazując, że chodnik, został wykonany z naruszeniem przepisów. Zapewniał, że droga jest bezpieczną i zwraca się z prośbą o odrzucenie skargi.

Kamila Błaszczuk - wiceprzewodnicząca komisji

Zapytała o szerokość pasa drogowego i części, która została chodnikiem oraz o progi zwalniające oraz dodatkowe działania w celu uspokojenia ruchu?

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej

Wyjaśnił, że szerokość zmienia się na długości. Zakładali, że szerokość chodnika, części pieszej nie może być mniejsza niż 2,5 m, a części jezdnej 3,2 do 3,5 m. W drugiej części jezdni ma 5 m szerokości, chodnik ma 1,6m z przewężeniem do 90 cm. Pokazał dokumentację zdjęciową. Poinformował, że od ul. Rysiej do ul. Pólnicy jest 6 progów zwalniających. Tam, gdzie pojawił się chodnik jest 1 próg i 1 szykana. Na odcinku z wyodrębnionym ciągiem pieszym są 3 progi zwalniające co 150 - 200 m. Powiedział, że przedstawiono program działań mający na celu poprawę bezpieczeństwa, który zakładał wyniesienie wszystkich skrzyżowań z dodatkowymi szyskanami. Podkreślił, że te działania w skali potrzeb miasta nie są priorytetowe.

Andrzej Skiba - przewodniczący komisji

Powiedział, że skarżący podnosił argument, że droga ma charakter drogi dojazdowej, więc jest to droga kwalifikacji niżej niż lokalna. Dodał, że na takim terenie występują ograniczenia prędkości do 20 km/h i zasada, że pieszy ma pierwszeństwo. Zapytał czy jeśli występuje tam ta zasada, to jakie były argumenty za wyznaczaniem tam dodatkowo chodnika?

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej

Wyjaśnił, że jeśli chodzi o pierwszy odcinek, który powstał z inicjatywy miasta, od ul. Rysiej do ul. Zwierzynieckiej, wyodrębnienie nastąpiło z powodu sąsiedztwa przedszkola. Drugi odcinek z chodnikiem to była inicjatywa mieszkańców wyrażona w budżecie obywatelskim. Uważa, że nie powinien tam powstać chodnik, tylko rozwiązanie jak z drugiej strony, czyli coś co utrudniałoby wjazd, a pieszy miałby wyższy priorytet. Dodał, że na obu odcinkach pieszy może poruszać się na całej szerokości jezdni.

Jan Perucki - członek komisji

Zapytał o tablice elektroniczne w odniesieniu do tej sytuacji?

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej

Powiedział, że tablice bardzo się sprawdzają. Uważa, że tablice w tym miejscu mogłyby się sprawdzić. Zwrócił uwagę na koszt tej inwestycji. Dodał, że za te środki można by zainstalować 3 progi.

Dawid Krupej - członek komisji

Zapytał kiedy będzie decyzja Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego?

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej
Powiedział, że nie zna odpowiedzi. Dodał, że Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego nie wystąpił do nich oficjalnie o zajęcie stanowiska. Jest zaskoczony wnioskiem o rozbiórkę chodnika, bo informacje które docierają od rady dzielnicy pochodzące od mieszkańców wskazują, że oni są zadowoleni.

Andrzej Skiba - przewodniczący komisji

Powiedział, że jest jeszcze jeden element ich postępowania, czyli decyzja o ulokowaniu chodnika wyznaczonego poprzez wymalowanie białą linią pewnej przestrzeni.

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej
Powiedział, że we wniosku skarżącego do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego nie jest podnoszona kwestia tego odcinka wymalowanego, tylko chodnika wybudowanego. Skarżący kwestionuje legalność wybudowanego chodnika w kontekście warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i zapisy dotyczące chodników. Uważa, że Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego nie będzie zajmował się sprawą odcinka pomiędzy ul. Rysią, a ul. Zwierzyniecką, ponieważ nie otrzymał takiego wniosku.

Kamila Błaszczuk - wiceprzewodnicząca komisji

Zapytała czy dla porównania, na tej klasy drogach, w innych częściach miasta było kiedykolwiek badane natężenie ruchu?

Tomasz Wawrzonek - Miejski Inżynier Ruchu, Wydział Gospodarki Komunalnej
Powiedział, że jest bardzo różnie, ponieważ w wielu wypadkach mówimy o różnego rodzaju skrótach pomiędzy osiedlami. Podał przykład ul. Srebrniki. Podkreślił, że po wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego ul. Jasieńskiej znacząco straciła na znaczeniu i odnotowuje się tam ruch na poziomie 75 - 78 pojazdów na godzinę.

Jan Perucki - członek komisji

Zawnioskował, aby ustosunkować się pozytywnie do przedstawionego stanowiska przez przedstawiciela Prezydenta Miasta Gdańska. Uważa, że budżet obywatelski, czyli wola mieszkańców została jednoznacznie wyrażona. Zazaczył, że ilość elementów w zakresie inżynierii ruchu drogowego jest wystarczająca.

Kamila Błaszczuk - członek komisji

Odnosząc się do zarzutu o nieprawidłową organizację ruchu przychyliła się do stanowiska prezydenta. Uważa, że zrobiono wszystko co należało wykonać.

Łukasz Bejm - członek komisji

Przychylił się do stanowiska prezydenta wyrażonego w piśmie do komisji.

Andrzej Skiba - przewodniczący komisji

Poddał pod głosowanie wnioszek o uznanie skargi za bezzasadną.

Łukasz Bejm - członek komisji

Zwrócił się do przewodniczącego komisji o zgodę na przygotowanie uzasadnienia do projektu uchwały w tej sprawie.

Andrzej Skiba - przewodniczący komisji

Wyraził zgodę.

USTALENIA KOMISJI:

Komisja, 3 głosami „za” przy 2 głosach „wstrzymujących się” uznała skargę za bezzasadną.

PUNKT 2

Rozpatrzenie skargi Państwa XY* z dnia 15 października 2018 r. na dyrektora Szkoły Podstawowej nr 83 w Gdańsku.

Maria Maślak - p.o. zastępcy dyrektora ds. Programów i Projektów Społecznych

Zwróciła się z wnioskiem o wyłączenie jawności posiedzenia komisji w tym punkcie z uwagi na ochronę danych wrażliwych i dobro dziecka.

Protokół z przebiegu dyskusji nie został sporządzony. Wyjaśnienia składali przedstawiciele Wydziału Rozwoju Społecznego: Pani Lucyna Pietrzela oraz Pani Maria Maślak w obecności członków komisji.

Po rozpatrzeniu sprawy przewodniczący komisji Andrzej Skiba zaproponował głosowanie na bezzasadność skargi.

USTALENIA KOMISJI:

Komisja, jednogłośnie 5 głosami „za” uznała skargę za bezzasadną, a projekt uchwały w tej sprawie zostanie przedstawiony Radzie Miasta Gdańska do dalszego procedowania.

PUNKT 3

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

Andrzej Skiba - przewodniczący komisji

Poinformował o poczcie, która wpłynęła do komisji, m.in. wniosku w interesie publicznym dotyczącym wygaśnięcia mandatu Pawła Adamowicza, który będzie omawiany na kolejnym posiedzeniu.

Następnie członkowie komisji ustalili, że posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbywać się będą w poniedziałki w tygodniu przedsesyjnym o godzinie 16:30.

Więcej głosów nie było.

Przewodniczący podziękował wszystkim obecnym za przybycie.

Na tym posiedzenie zakończono. Godzina 18:00.

*Przewodniczący
Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji*

Andrzej Skiba
Andrzej Skiba

Protokołowała:

Ewelina Szymczyk - Biuro Rady Miasta Gdańska

* anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z 29.08.97. o ochronie danych osobowych: Dz.U. 1997 nr 133 poz. 883 z późniejszymi zmianami.