GDAŃSK
www.gdansk.pl

GDAŃSK

miasto projektów unijnych



Dziękujemy wszystkim osobom i instytucjom, które przyczyniły się do powstania niniejszego wydawnictwa, a zwłaszcza wniosły wkład merytoryczny i ilustracyjny, który pozwolił zobrazować zmiany zachodzące na terenie Gdańska dzięki dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej.

Wydawca:
Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Prezydenta ds. Promocji Miasta
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Opracowanie tekstu:
Referat Promocji Gospodarczej

Projekt graficzny, skład i przygotowanie do druku:
Art Design Maciej Blachowski



Drodzy Gdańszczanie,

Członkostwo Polski w Unii Europejskiej to dla nas przede wszystkim okazja do zmniejszenia dystansu cywilizacyjnego, który pod względem jakości życia i poziomu infrastruktury dzielił nasze miasto od standardów w miastach unijnych.
Dzięki bezzwrotnym dotacjom możliwa jest realizacja wielu ambitnych projektów, służących szybszemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu miasta i Metropolii Gdańskiej. Mam poczucie, że nie zmarnowaliśmy danej nam przez Unię Europejską szansy. Efektem dotychczasowych działań miasta, spółek miejskich, gdańskich uczelni, instytucji kultury i biznesu są liczne projekty inwestycyjne, służące polepszeniu jakości infrastruktury, ochronie środowiska naturalnego, kształceniu na europejskim poziomie i poprawie konkurencyjności naszego regionu.
W okresie unijnego finansowania przypadającym na lata 2004-2006, miastu i miejskim spółkom udało się pozyskać około 550 mln zł unijnych dotacji. Łączna wartość projektów sięgnęła kwoty około 1,2 mld zł.
W perspektywie najbliższych kilku lat, dzięki unijnym środkom, zrealizujemy szereg nowych inwestycji. W kolejnym okresie finansowania (2007-13) na realizację nowych projektów uda się pozyskać, jak szacujemy, 2,5 mld zł z Unii Europejskiej!
Jestem przekonany, że zarówno mieszkańcy Gdańska, jak i odwiedzający miasto goście potrafią dostrzec i docenić dynamiczne zmiany, jakie zachodzą w naszym otoczeniu dzięki efektywnemu połączeniu pieniędzy z budżetu miasta i dotacji unijnych. W perspektywie kilku najbliższych lat takich pozytywnych zmian będzie coraz więcej.

Zapraszam do lektury!

Prezydent Miasta Gdańska

TO JUŻ SIĘ UDAŁO

KLUCZOWE PROJEKTY UNIJNE 2004-2006





Przebudowa ulic Podwale Grodzkie i Wały Jagiellońskie

★★★★★★★★★★★★

Ciąg ulic Podwale Grodzkie i Wały Jagiellońskie to jeden z najważniejszych i najruchliwszych fragmentów głównej osi komunikacyjnej Metropolii Gdańskiej. Codziennie korzystają z niego tysiące samochodów osobowych i autobusów. Przejeżdża tędy także wiele ciężkich pojazdów zmierzających do dzielnic przemysłowych i portowych, leżących na zachodnim brzegu Martwej Wisły.

Kilkadziesiąt lat eksploatacji wpłynęło na pogorszenie stanu technicznego nawierzchni i obiektów inżynierskich, zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego. Dzięki unijnemu dofinansowaniu od czerwca 2006 roku do października 2007 roku kompleksowej przebudowie poddane zostały ulice Podwale Grodzkie i Wały Jagiellońskie na odcinku od Wałów Piastowskich do węzła drogowego Hucisko. W ramach przebudowy wyremontowano most drogowo-tramwajowy przez Kanał Raduni w ciągu ulic Wały Jagiellońskie-Hucisko. Po przebudowie użytkownicy zyskali nową nawierzchnię jezdni i chodników oraz niezbędną infrastrukturę techniczną. Po obu stronach jezdni powstały też ścieżki rowerowe oraz nowe zatoki autobusowe. Dwa skrzyżowania zostały uzupełnione o dodatkowe lewoskręty oraz pas ruchu dla autobusów.



Wały Jagiellońskie po remoncie.
fot. UMG/Przemysław Rot



Nowe skrzyżowanie Hucisko.
fot. UMG/Przemysław Rot

Przebudowany został także strop tunelu dla pieszych prowadzący z Hotelu Scandic do Dworca PKP. Inwestycje drogowe połączono z wymianą nawierzchni wraz z podtorzem jednego z najruchliwszych w Gdańsku odcinków torowisk tramwajowych.
Przebudowany ciąg ulic pozostanie w najbliższych latach zasadniczym ogniwem układu komunikacyjnego w Gdańsku, z którego codziennie korzystają dziesiątki tysięcy mieszkańców Metropolii Gdańskiej, turyści i podróżni, jak również przedsiębiorstwa i odbiorcy ich usług.

Umowa o dofinansowanie projektu *Przebudowa ulic Podwale Grodzkie Wały Jagiellońskie w Gdańsku, odcinek Wały Piastowskie-Hucisko* została podpisana 10 października 2005 roku.
Wartość projektu – 34,4 mln zł.
Wartość dotacji z UE – 22,7 mln zł.

Przebudowa ulicy Marynarki Polskiej

★★★★★★★★★★★★

Na tę inwestycję drogową przez wiele lat czekali mieszkańcy dzielnic Nowy Port i Brzeźno oraz firmy działające w strefie przemysłowo-portowej na zachodnim brzegu Martwej Wisły. Ulica Marynarki Polskiej to ważny fragment drogi krajowej nr 1, która przebiega nie tylko przez obszary przemysłowe, ale także nowe tereny inwestycyjne. Z względu na stan techniczny nawierzchni oraz obiektów inżynierskich przebudowa ulicy Marynarki Polskiej była jednym z priorytetowych zadań, na które władze Gdańska ubiegały się o dotacje unijne.
W ramach projektu realizowanego od stycznia 2006 roku do października 2007 roku powstały nowe nawierzchnie jezdni i chodników wraz z odwodnieniem, oświetleniem i częściowo przebudowanym uzbrojeniem podziemnym o łącznej długości ponad 3 km. Towarzyszą im dwie ścieżki rowerowe o długości ponad 6 km. W ramach projektu przebudowie poddano także siedem skrzyżowań, ulice boczne, a także dwa mosty. Pracom drogowym towarzyszyła również modernizacja torów tramwajowych (blisko 3,7 km) wraz z 10 przystankami i 11 przejazdami przez tory.
Dzięki realizacji projektu udało się znacznie poprawić warunki komunikacyjne w tej części miasta oraz dostosować przebudowany odcinek ulicy do przewidywanego w przyszłości natężenia ruchu drogowego.
Warto w tym miejscu wspomnieć, że ul. Marynarki Polskiej będzie jedną z trzech głównych dróg dojazdowych do nowego stadionu piłkarskiego w Letnicy, a docelowo stanie się jedną z głównych osi nowego układu komunikacyjnego miasta.



Przebudowana ul. Marynarki Polskiej to m.in. nowe jezdnie, torowiska i ścieżki rowerowe.
fot. UMG/Przemysław Rot

Umowa o dofinansowanie projektu *Przebudowa ulicy Marynarki Polskiej w Gdańsku, odcinek Reja-Wyzwolenia* została podpisana 26 kwietnia 2005 roku.
Wartość projektu – 46,6 mln zł.
Wartość dotacji z UE – 32,4 mln zł.

Budowa Trasy W-Z

★★★★★★★★★★★★

Tysiące kierowców codziennie przekonują się, jak ważne dla sprawnej komunikacji samochodowej jest dokończenie budowy trasy W-Z (al. Armii Krajowej), która połączy drogi krajowe nr 7 i nr 1 z trójmiejską obwodnicą (drogą ekspresową S-6).

Realizowana etapami trasa, która zaczyna się w pobliżu gdańskiej rafinerii, a zakończy się bezkolizyjnym węzłem drogowym w dzielnicy Karczemki, umożliwi komunikację pomiędzy kilkoma dzielnicami miasta i Śródmieściem oraz zapewni szybki dojazd do jednej z trzech kluczowych dróg tranzytowych, wiodących na zachód i południe Polski. Ze zbudowanego do tej pory odcinka drogi korzystają tysiące pojazdów osobowych jak i ciężkie pojazdy przewoźników krajowych i międzynarodowych transportujących m.in. ładunki do i z centrów dystrybucyjnych portów Gdańska i Gdyni oraz licznych zakładów przemysłowych.

Budowa Trasy W-Z na odcinku Jabłoniowa-Otomińska, z uwagi na duży zakres robót, podzielona została na dwa zasadnicze etapy, z których do tej pory zrealizowano, dzięki unijnemu wsparciu, etap I czyli odcinek od ul. Jabłoniowej do ul. Kartuskiej.



Nowy wiadukt nad trasą W-Z.
fot. UMG/Przemysław Rot

Lepszy transport i komunikacja 2004-2006

Ten etap inwestycji objął budowę dwóch nowych jezdni wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz przebudowę i budowę ulic bocznych, a także ścieżek rowerowych. Powstały również trzy obiekty mostowe, rondo im. Jacka Kuronia w rejonie ul. Źródlanej oraz sygnalizatory świetlne, ułatwiające kierowcom włączanie się do ruchu w rejonie przebiegu trasy W-Z. Jednocześnie zgodnie z obowiązującymi wymogami powstało prawie 1,2 km ekranów akustycznych, oddzielających ruchliwą drogę od okolicznych osiedli, a także prawie 0,6 km murów oporowych.

Budowa odcinka Jabłoniowa-Kartuska zakończyła się w grudniu 2007 roku. Nowy fragment trasy W-Z, chociaż nie rozwiązał wszystkich problemów komunikacyjnych w tej części Gdańska, z pewnością przyczynił się do usprawnienia tranzytu przez miasto oraz wpłynął na zmniejszenie ruchu na drogach lokalnych.



Na trasie W-Z przewidziano też rezerwę terenu pod przyszłą linię tramwajową lub poszerzenie jezdni.
fot. UMG/Przemysław Rot

Umowa o dofinansowanie projektu *Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Jabłoniowa-Kartuska* została podpisana 30 czerwca 2005 roku.
Całkowity koszt projektu – 56,1 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 35,2 mln zł.

Poprawa dojazdu do gdańskiego portu morskiego

★★★★★★★★★★★★

Miasto zaangażowało się także w realizację projektów z partnerami zewnętrznymi. W ramach partnerstwa z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk SA przystąpiono do realizacji trzech projektów dotyczących zarówno zwiększenia potencjału przeładunkowego, jak i usprawnienia ruchu w dzielnicach portowych.
Pierwszy z realizowanych przez miasto i port projektów dotyczył modernizacji nabrzeża w rejonie Basenu Władysława IV. Jego 300-metrową część port odnowił we własnym zakresie. Dzięki unijnemu wsparciu możliwa była odbudowa drugiej części nabrzeża, także o długości 300 metrów, a także przebudowa zaplecza wraz z placami manewrowo-postojowymi i drogami technologicznymi. Miasto podjęło się natomiast przebudowy węzła drogowego przy ulicy Oliwskiej, który rozdziela ruch w kierunku Wolnego Obszaru Celnego i bazy promowej Polskiej Żeglugi Bałtyckiej, obsługującej popularną także wśród turystów linię promową do Szwecji.



Nowy wiadukt drogowy na ul. Ku Ujściu.
fot. UMG/Przemysław Rot

Lepszy transport i komunikacja 2004-2006

Drugi projekt dotyczył Nabrzeża Westerplatte, które po przebudowie może przyjmować jednocześnie trzy statki typu ro-ro zamiast jednego.
Miasto jako partner projektu zmodernizowało skrzyżowanie dojazdowe do Terminalu Promowego Westerplatte. Inwestycja poprawiła standard i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym rejonie, często odwiedzanym o każdej porze roku także przez gdańszczan i turystów.
Trzeci projekt dotyczył odbudowy i przywrócenia do eksploatacji 100-metrowego odcinka starego Nabrzeża Przemysłowego. Ważnym elementem modernizacji było usprawnienie dojazdu do tego rejonu portu. Wymagało to zbudowania nowego wiaduktu na ulicy Ku Ujściu, przez który wiedzie ruch z ulicy Sucharskiego zarówno do Nabrzeża Przemysłowego, jak i do Basenu Górniczego.
Stary wiadukt o nośności 15 ton zastąpiono nowym o udźwigu 50 ton. Jednocześnie przebudowano 600-metrowy fragment ulicy Ku Ujściu, co poprawiło dojazd do tej części portu. Korzystają teraz z niego pojazdy o dużej nośności, które wcześniej przejeżdżały przez osiedle Przeróbka wąską ulicą Kujawską.
Realizacja projektów zakończyła się we wrześniu 2008 roku.

Umowę o dofinansowanie projektów *Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk, Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte* oraz *Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego* podpisano 26 kwietnia 2005 roku.
Łączna wartość projektów – prawie 152,2 mln zł.

Czysty Gdańsk 2004-2006
Unia dla Gdańska

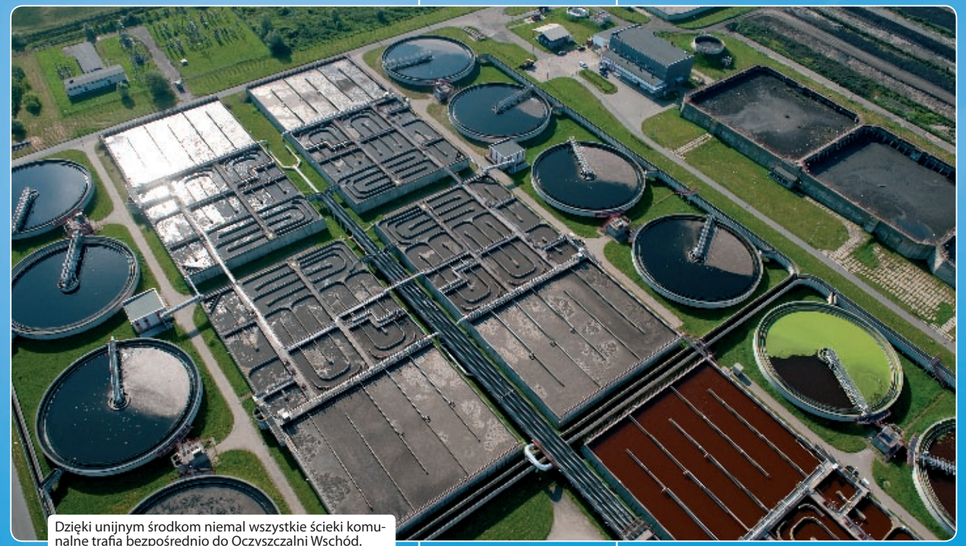
Gdański projekt wodno-ściekowy

★★★★★★★★★★★★

To jedno z największych przedsięwzięć inwestycyjnych w dziedzinie ochrony środowiska, realizowanych w ostatnich latach w Polsce. Projekt obejmuje 28 zadań na terenie Gdańska, które przyczynią się do ochrony środowiska naturalnego, poprawy czystości wód i gleby, ochrony zdrowia ludzkiego oraz pozwolą miastu dostosować standard gospodarki wodno-ściekowej do obowiązujących w UE norm ochrony środowiska.

Główne cele projektu realizowanego przez powołaną przez Miasto Gdańsk spółkę Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna to:

1. zwiększenie bezpieczeństwa zaopatrzenia mieszkańców w wodę poprzez:
   - stworzenie możliwości korzystania z ujęć głębinowych i uniezależnienia się od ujęcia powierzchniowego w Straszynie,
   - budowę systemu opomiarowania i monitoringu dla gdańskiego układu wodociągowego,
   - przyłączenie sieci lokalnych do wodociągu centralnego,
   - budowę nowych zbiorników wody,
   - przebudowę trzech ujęć wody,
   - budowę 40 km magistrali i sieci wodociągowej,
   - budowę i przebudowę 4 przepompowni wody;
2. dostosowanie jakości wody przeznaczonej do spożycia do norm Unii Europejskiej poprzez budowę trzech nowych stacji uzdatniania wody oraz przebudowę trzech stacji istniejących;
3. poprawa dostępności do sieci kanalizacyjnej na terenie Miasta poprzez budowę 86 km sieci kanalizacji sanitarnej w Gdańsku w obszarach obecnie nieskanalizowanych, m.in. w dzielnicach: Osowa-Barniewice-Klukowo, Zabornia, Święty Wojciech, Lipce, Kiełpino Górne, Jasień Wieś, Orunia, Olszynka, Łostowice, Wyspa Sobieszewska;
4. rozbudowa i modernizacja Oczyszczalni Ścieków Gdańsk-Wschód oraz likwidacja uciążliwej dla środowiska naturalnego Oczyszczalni Ścieków Zaspa.



Dzięki unijnym środkom niemal wszystkie ścieki komunalne trafią bezpośrednio do Oczyszczalni Wschód.
fot. archiwum GIWK

Efektem realizowanego projektu jest poprawa czystości kąpielisk Zatoki Gdańskiej i stanu sanitarnego miasta oraz jakości wody pitnej dostarczanej mieszkańcom Gdańska. Zwiększa się także liczba gospodarstw podłączonych do sieci kanalizacyjnej.

Wszystkie zadania inwestycyjne realizowane w ramach tego projektu zakończą się do 31 grudnia 2010 roku.

Projekt *Gdański Projekt Wodno-Ściekowy I* został zatwierdzony do realizacji w dniu 15 grudnia 2005 roku.
Koszt zrealizowanych i przygotowanych zadań inwestycyjnych – 860 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 366 mln zł.



Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej

★★★★★★★★★★★★

Sprawna komunikacja publiczna to jeden z najważniejszych elementów każdego nowoczesnego miasta. Aby nadrobić wieloletnie zaległości Miasto Gdańsk już w 1996 roku przystąpiło do prac nad kompleksowym projektem komunikacji miejskiej. Jeszcze przed przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej, przy wsparciu Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, w latach 2002-2003 zmodernizowano ponad 29 km torowisk i linii trakcji elektrycznej oraz przebudowano kilka ważnych skrzyżowań z liniami tramwajowymi. Na ten cel wydatkowano 22,5 mln zł. W tym okresie udało się również, kosztem 35,6 mln zł, zakupić na potrzeby komunikacji miejskiej 33 autobusy standardem i niezawodnością przewyższające dotychczas eksploatowany tabor oraz zmodernizowano 7 wagonów tramwajowych.



Przebudowane skrzyżowanie linii tramwajowej w rejonie ul. Okopowej.
fot. archiwum UMG/Jerzy Pinkas

Kluczowe znaczenie dla poprawy funkcjonowania komunikacji publicznej miało pozyskanie unijnego dofinansowania drugiego etapu projektu.

Środki przeznaczone zostały na realizację kolejnych elementów projektu obejmujących:

- modernizację istniejących linii tramwajowych (torowisk tramwajowych wraz z siecią trakcyjną i zasilaniem) o łącznej długości ok. 19,9 km;
- budowę nowej linii tramwajowej ze Śródmieścia do dzielnicy Chełm, o długości 2,9 km, wraz z siecią trakcyjną, zasilaniem oraz windami dla niepełnosprawnych, zakończonej przesiadkowym węzłem autobusowo-tramwajowym;
- zakup 28 autobusów i trzech nowoczesnych tramwajów do obsługi węzła autobusowo-tramwajowego w dzielnicy Chełm.



Autobusy i tramwaje na węźle przesiadkowym kończącym nową linię tramwajową na Chełm.
fot. archiwum UMG/Jerzy Pinkas

Lepszy transport i komunikacja 2004-2006

Nowe autobusy, zakupione w ramach projektu, zostały skierowane na linie dowozowe z osiedli położonych w dzielnicy Gdańsk Południe do pętli linii tramwajowej na Chełmie. Nowa linia tramwajowa pozwoliła znacznie skrócić czas dojazdu z Chełmu do Śródmieścia i szybko zyskała uznanie mieszkańców. Jej uruchomienie korzystnie wpłynęło na zmniejszenie ruchu samochodowego w tym rejonie miasta.

Umowa o dofinansowanie projektu *Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej II* została podpisana 10 listopada 2005 roku.
Całkowita wartość projektu – ponad 241,1 mln zł.
Wartość dotacji z UE – ponad 77,6 mln zł.
Partnerem miasta przy realizacji projektu była miejska spółka ZKM Sp. z o.o.



Centrum Hewelianum

★★★★★★★★★★★★

Pobudzanie ciekawości młodych ludzi i zachęcanie do zgłębiania tajników otaczającego ich świata to główne założenia programu Centrum Hewelianum, realizowanego na zabytkowych terenach Fortu Grodzisko. Ten kompleks obronny to jedna z lepiej zachowanych, chociaż do niedawna bardzo zaniedbanych, XIX-wiecznych budowli fortyfikacyjnych pamiętających jeszcze czasy napoleońskie. Oryginalne wnętrza oraz wyjątkowo atrakcyjne położenie i otoczenie uznane zostały za idealne do celów rekreacyjno-edukacyjnych.

W ramach pierwszego etapu budowy odnowiono 8 hektarów terenu. Prace konserwatorskie objęły także 18 historycznych obiektów ceglanych o łącznej powierzchni 1200 m^2. Odrestaurowane schrony, laboratoria oraz kaponierę wzbogacono rekonstrukcją ziemnych umocnień fortyfikacyjnych, zgodnie z oryginalną dokumentacją z XIX w.

Realizacja pierwszego etapu projektu całkowicie odmieniła zaniedbane tereny. Dzięki środkom z budżetu miasta oraz dofinansowaniu unijnemu Centrum Hewelianum mogło rozpocząć działalność rekreacyjno-edukacyjną już w listopadzie 2008 roku.



Fragment wystawy *Wehikuł Czasu – Człowiek i Pocisk*.
fot. archiwum PKFM/Centrum Hewelianum

Atrakcyjne tereny spacerowe i rekreacyjne wokół Góry Gradowej, z których roztacza się wspaniała panorama Gdańska, to tylko niewielka część atrakcji czekających na gości. Najmłodszych i dorosłych kuszą przede wszystkim interesujące i inspirujące wystawy stałe i czasowe, które pozwalają poszerzać wiedzę. W schronach oraz remizie artyleryjskiej położonych na szczycie Bastionu Kurkowego zainstalowana została wystawa „Wehikuł Czasu – Człowiek i Pocisk", przedstawiająca historię Góry Gradowej w kontekście dziejowych wydarzeń. Składa się na nią 11 stałych multimedialnych ekspozycji, dzięki którym możemy poznać historię Fortu Grodzisko oraz przekonać się, jak wiele tajemnic kryje się w dawnych umocnieniach Góry Gradowej. W unikalnej Kaponierze Południowej dla zwiedzających przygotowano natomiast ponad 50 interaktywnych stanowisk, gdzie można samodzielnie przeprowadzić wiele doświadczeń służących poznaniu skomplikowanych praw fizyki i astronomii.

Już wkrótce dzięki unijnym dotacjom możliwa będzie kontynuacja prac nad zagospodarowaniem Góry Gradowej. W ramach projektu *Centrum Hewelianum. Budowa kompleksu edukacyjno-rekreacyjnego w Gdańsku. Etap I B* rozpocznie się rewaloryzacja kolejnych czterech zabytkowych obiektów fortecznych: koszar schronowych, poterny do baterii moździerzy, baterii moździerzy oraz laboratorium amunicyjnego nr 3. Te historyczne obiekty zaadaptowane zostaną do funkcji edukacyjnej, kulturalnej, rekreacyjnej i turystycznej. W ramach projektu planowane jest także zagospodarowanie majdanu czyli centralnego placu fortu. Koszt kontynuacji budowy Centrum Hewelianum to 15,9 mln zł. Planowana wysokość dofinansowania z UE to około 9,5 mln zł.



Jedno ze stanowisk laboratoryjnych w Centrum Hewelianum.
fot. archiwum PKFM/Centrum Hewelianum

Umowę o dofinansowanie projektu *Centrum HEWELIANUM: Budowa kompleksu edukacyjno-rekreacyjnego w Gdańsku. Etap I* podpisano w dniu 30 czerwca 2005 roku.
Całkowity koszt projektu – 21,8 mln zł.
Wartość dotacji z UE – 11,8 mln zł.
Środki z budżetu państwa – 2,8 mln zł.

Kultura, edukacja i rekreacja 2004-2006

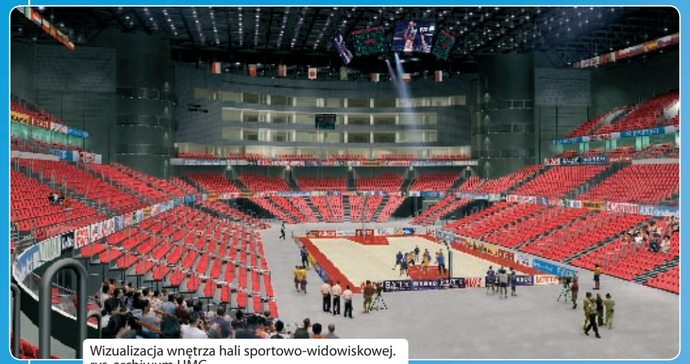
Budowa Wielofunkcyjnej Hali Sportowo-Widowiskowej na granicy miast Gdańska i Sopotu

★★★★★★★★★★★★

Na granicy Sopotu i Gdańska dobiega końca budowa Wielofunkcyjnej Hali Sportowo-Widowiskowej. To wyjątkowo nowoczesny, funkcjonalny a zarazem efektowny obiekt, który służyć będzie nie tylko mieszkańcom Metropolii Gdańskiej i regionu. Na jego trybunach zasiądzie jednocześnie do 11,1 tysięcy widzów (obiekt dysponuje 15 tys. miejsc stojących i siedzących).
Będzie tu można organizować zawody sportowe o randze międzynarodowej, w tym: rozgrywki zespołowe (hokej, koszykówka, tenis ziemny i stołowy, badminton, siatkówka), zawody lekkoatletyczne, turnieje sztuk walki czy gale bokserskie. Łączna liczba miejsc w pubach, klubach, barach, lożach, restauracjach oraz tymczasowych punktach gastronomicznych wyniesie ponad 1,4 tys.
Do celów treningowych oraz organizacji zawodów o randze lokalnej służyć będzie sala sportowa przylegająca bezpośrednio do hali głównej.



Hala będzie największym i najnowocześniejszym obiektem sportowo-widowiskowym w Polsce.
fot: Paweł Nurkowski



Wizualizacja wnętrza hali sportowo-widowiskowej.
rys. archiwum UMG

Planowane zakończenie projektu *Budowa Wielofunkcyjnej Hali Sportowo-Widowiskowej na granicy miast Gdańska i Sopotu – etap I* – 2010.

Całkowita wartość projektu – 346,1 mln zł.

Wartość dofinansowania z UE – 32,4 mln zł.

Wartość dofinansowania z budżetu Ministerstwa Sportu i Turystyki – 61 mln zł.

Hala, zaprojektowana przede wszystkim z myślą o sporcie, pozwoli też na organizację wydarzeń kulturalnych, takich jak koncerty, spektakle teatralne i operowe, a także seanse filmowe. Przestronne wnętrza, które w zależności od potrzeb można dzielić na mniejsze powierzchnie, posłużą do organizacji kongresów i sympozjów dla ponad 6 tys. uczestników, a także targów, wystaw i innych imprez towarzyszących. Na otaczających halę terenach zielonych będą się mogły odbywać wielkie imprezy plenerowe.

Hala stanie się jednym z ważnych centrów rekreacji i rozrywki na mapie Metropolii Gdańskiej. Działać tu będą stałe lokale gastronomiczne i punkty handlowe oraz centrum odnowy biologicznej.

Wszechstronna oferta obiektu, zarządzanego przez specjalistyczną firmę, stworzy nowe możliwości dla lokalnej gospodarki, zwłaszcza dla firm funkcjonujących w obszarze handlu i usług, hotelarstwa, gastronomii i turystyki oraz dla organizatorów aktywnego wypoczynku i wydarzeń kulturalnych.

Gdański Park Naukowo-Technologiczny

★★★★★★★★★★★★

Gdański Park Naukowo-Technologiczny to wspólne przedsięwzięcie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (PSSE), samorządu województwa pomorskiego, Politechniki Gdańskiej oraz Miasta Gdańska służące realizacji Regionalnej Strategii Innowacji dla Województwa Pomorskiego.

W drugim półroczu 2006 r. Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna, spółka, której udziałowcem jest także miasto Gdańsk, uzyskała unijne dofinansowanie na adaptację budynku dawnych Zakładów Graficznych na potrzeby Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego. Pozyskane środki przeznaczono na kompleksową przebudowę i rozbudowę istniejącego w tym miejscu obiektu oraz zagospodarowanie bezpośredniego otoczenia (m.in. drogi dojazdowe i parkingi).

Dzięki unijnym środkom już w czerwcu 2008 r. najemcom udostępnione zostały nowe, przygotowane w oparciu o najwyższe standardy powierzchnie technologiczno-biurowe, laboratoryjne, technologiczno-produkcyjne oraz konferencyjno-szkoleniowe.

Nadrzędnym zadaniem Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego jest wspieranie badań naukowych i nowatorskich rozwiązań biznesowych.

Służy przede wszystkim naukowcom i przedsiębiorcom działającym w innowacyjnych obszarach badań i gospodarki takich jak elektronika, informatyka, automatyka przemysłowa czy biotechnologia. Obok laboratoriów badawczo-rozwojowych i instytucji otoczenia biznesowego oraz firm zaawansowanych technologii Gdański Park Naukowo-Technologiczny zajmuje się edukacją i promocją nowych rozwiązań technologicznych, budową społeczeństwa informacyjnego, wspiera powstawanie sieci wzajemnych powiązań pomiędzy firmami prowadzącymi działalność na terenie Parku oraz instytucjami naukowymi działającymi w jego otoczeniu. W Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym działa ponad 20 firm działających w obszarach:

- biotechnologii,
- doradztwa prawnego,
- biomedycyny,
- elektroniki, telekomunikacji, informatyki,
- usług doradczych i finansowych,
- automatyki przemysłowej,
- edukacji,
- architektury i budownictwa.



Nowoczesny kompleks Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego.
fot. GPN-T

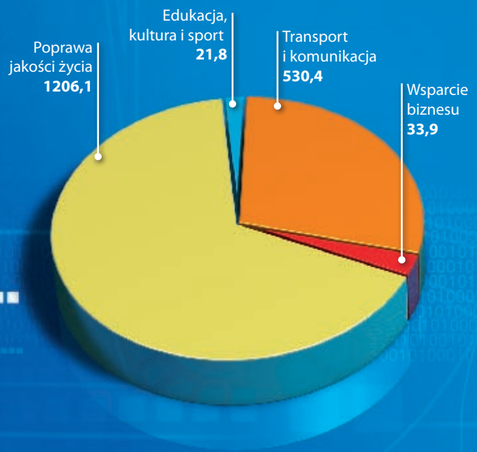
Projekt *Adaptacja obiektu poprzemysłowego na potrzeby Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego* został zatwierdzony do realizacji w połowie 2006 roku.

Całkowita wartość projektu – 33,9 mln zł.

Wartość dofinansowania z UE – 24,5 mln zł.

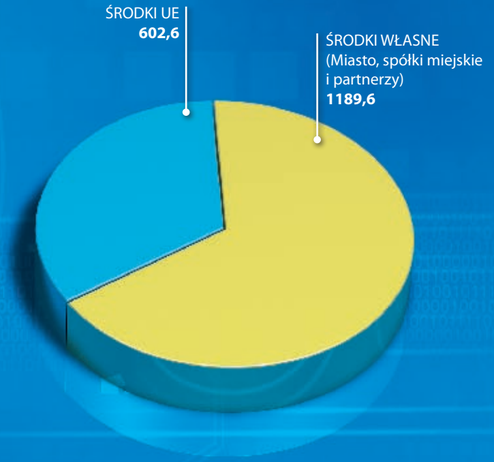
Szacunkowa wartość kluczowych projektów unijnych, przeznaczonych do realizacji w latach 2004-06, w które zaangażowane było Miasto Gdańsk oraz spółki miejskie* (w mln zł)

*Środki przypadające także na partnerów wspólnych projektów



Udział dofinansowania z UE w ogólnej wartości kluczowych projektów przeznaczonych do realizacji w latach 2004-06, w które zaangażowane było Miasto Gdańsk oraz spółki miejskie* (w mln zł)

*Środki przypadające także na partnerów wspólnych projektów



3913 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca wynosi szacunkowa wartość projektów unijnych na lata 2004-06, w które zaangażowane było Miasto Gdańsk i spółki miejskie.

1316 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca Gdańska wynosi szacunkowa wartość unijnych dotacji do projektów inwestycyjnych na lata 2004-06, w które zaangażowane było Miasto Gdańsk i spółki miejskie.

GDAŃSK ZYSKA WIĘCEJ

KLUCZOWE PROJEKTY UNIJNE 2007-2013





Budowa ulicy Nowej Łódzkiej

★★★★★★★★★★★★

To kluczowe i długo wyczekiwane przez mieszkańców Gdańska zadanie inwestycyjne ma na celu poprawę warunków ruchu, związanych z dynamicznym rozwojem budownictwa mieszkaniowego w południowej części miasta.

Dzięki unijnemu dofinansowaniu w diametralny sposób poprawi się przejezdność dróg w rejonie osiedli położonych przy ulicach Wilanowskiej, Łódzkiej, Warszawskiej, Jabłoniowej i Świętokrzyskiej.

Nowa Łódzka, której projekt budowy został zatwierdzony do realizacji 9 czerwca 2009 roku, będzie miała swój początek na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Łostowickiej, Witosa i Wilanowskiej. Droga częściowo przebiegać będzie równolegle do istniejącej już ul. Łódzkiej. Końcem projektowanej drogi będzie natomiast skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską.

Ulica Nowa Łódzka będzie składać się z dwóch dwupasmowych jezdni, niezbędnej infrastruktury technicznej i rezerwy terenu przeznaczonej na planowany w tym miejscu nowy odcinek linii tramwajowej.



W miejscu ruchliwego skrzyżowania ulic Łódzkiej i Świętokrzyskiej powstanie nowoczesny węzeł integracyjny z parkingami dla samochodów i rowerów, pętlą nowej linii tramwajowej i przystankami autobusowymi.
fot. UMG/Przemysław Rot

Całkowita wartość projektu – 92,6 mln zł.
Planowana wartość dofinansowania z UE – 46,2 mln zł.

Przebudowa ulicy Łostowickiej w Gdańsku

★★★★★★★★★★★★

Integralną częścią modernizacji układu komunikacyjnego na tzw. górnym tarasie miasta jest realizowana etapowo przebudowa ul. Łostowickiej od ul. Wojskiego do ul. Kartuskiej ze skrzyżowaniem ulic Kartuska-Nowolipie-Łostowicka.

Projekt bez wątpienia przyczyni się do usprawnienia ruchu samochodowego między dzielnicami leżącymi na górnym i dolnym tarasie miasta. Ulica Łostowicka po przebudowie będzie drogą dwujezdniową i dwupasmową wyposażoną w niezbędną infrastrukturę techniczną. Do tej pory wykonano w ramach II etapu projektu finansowany z budżetu miasta odcinek od ul. Wojskiego do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej (trasa W-Z). Przy okazji powstał tu także nowy układ dojazdowy i parkingi dla obsługi największej gdańskiej nekropolii, jaką jest Cmentarz Łostowicki. Gruntownej przebudowie poddano także skrzyżowanie ulic Łostowickiej i Armii Krajowej, zwiększając przepustowość tego newralgicznego skrzyżowania. Dzięki staraniom władz Gdańska w 2009 roku pozyskano unijne środki na realizację I i III etapu projektu przebudowy ulicy. Nową, w pełni dwujezdniową ulicą Łostowicką pojedziemy już we wrześniu 2011 roku.



Przebudowany, górny odcinek ul. Łostowickiej daje wyobrażenie o poprawie warunków jazdy na tej ruchliwej ulicy.
fot. UMG/Przemysław Rot

Całkowita wartość inwestycji – 38,7 mln zł.
Planowana wartość dofinansowania z UE – 18 mln zł.
Termin realizacji: 2009-2011.

Tristar – inteligentny system sterowania ruchem

★★★★★★★★★★★★

Realizacja projektu zrewolucjonizuje poruszanie się po aglomeracji trójmiejskiej. Sercem systemu będzie połączony z centrami sterowania centralny komputer, który będzie zarządzać sygnalizacją świetlną i regulować ruch pojazdów komunikacji miejskiej. Nad wszystkim będą czuwały dwa centra dowodzenia – w Gdańsku i Gdyni oraz mały terminal w Sopocie, skąd do głównego komputera trafią dane np. o kończącym się meczu lub koncercie.

W dwóch pierwszych etapach systemem zostanie objęty tzw. główny ciąg drogowy od granicy Gdyni z Rumią do Świętego Wojciecha w Gdańsku. W samym Gdańsku komputer będzie sterować ruchem na ul. Podmiejskiej, Podwalu Przedmiejskim, Armii Krajowej, 3 Maja, Hucisku, Jana z Kolna, Marynarki Polskiej, Słowackiego, Hallera, Klinicznej, Kościuszki i Starym Rynku Oliwskim.

Tristar ma generować tzw. „inteligentną zieloną falę" czyli tak regulować dopuszczalną prędkość pojazdów, aby zapewnić ich płynny przejazd. System będzie też kontrolował parkingi (tablice świetlne pokierują nas tam, gdzie znajdziemy wolne miejsce) oraz informował na specjalnych wyświetlaczach przystankowych o ewentualnym opóźnieniu autobusu czy tramwaju.

Wprowadzenie systemu pozwoli na inteligentne zarządzanie ruchem miejskim z użyciem najnowszych technologii i zwiększy przepustowość dróg w Gdańsku Sopocie i Gdyni o 20-30 proc. W analizie ruchu drogowego będzie brała udział specjalnie zaprojektowana sygnalizacja świetlna, czujniki w jezdni, komputery w pojazdach komunikacji miejskiej, urządzenia nadawczo-odbiorcze, kamery, fotoradary i fotorejestratory, tablice o zmiennej treści. Całość ma koordynować zespół pracujący w centrum zarządzania ruchem drogowym.

Szacunkowy koszt realizacji projektu – 192,3 mln zł.
Przewidywana wartość dofinansowania z UE – 85 proc. kosztów.
Termin realizacji: 2009-2011.



Już wkrótce sygnalizacją świetlną będzie sterował inteligentny system Tristar.
fot. UMG/Jerzy Pinkas

Budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska-Otomińska)

★★★★★★★★★★★★

Celem projektu jest stworzenie szybkiego i bezpośredniego połączenia drogi krajowej S7 (wlotu tzw. „warszawskiego") oraz autostrady A-1 ze Śródmieściem Gdańska.
W ramach projektu zrealizowane zostaną dwa odcinki drogi od ul. Kartuskiej do węzła Karczemki oraz od węzła Karczemki do ul. Otomińskiej. Bezkolizyjny węzeł łączący oba budowane przez miasto odcinki będzie w tym samym czasie realizować Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
Inwestycja obejmuje znacznie szerszy zakres prac budowlanych niż tylko budowa dwupasmowej i dwujezdniowej drogi wiodącej do węzła z drogą ekspresową S6. To także szereg inwestycji towarzyszących, które mają przełożyć się na usprawnienie ruchu lokalnego i poprawę warunków życia w tej części Gdańska. Obok dwupasmowej i dwujezdniowej trasy powstaną m.in. węzły drogowe w rejonie ul. Gronostajowej i ul. Nowej Myśliwskiej, rondo na skrzyżowaniu z ul. Otomińską, odcinek ul. Kartuskiej Północnej o długości ponad 1 km oraz odcinek ul. Nowej Myśliwskiej o długości 250 m. Projekt przewiduje także m.in. przebudowę ulic bocznych na łącznej długości ponad 2 km, przejść dla zwierząt pod Trasą W-Z i pod ul. Kartuską, budowę ekranów akustycznych o długości ponad 4 km oraz ścieżek rowerowych o długości ponad 3 km.



Skrzyżowanie Trasy W-Z z ul. Szczęśliwą.
rys. Biuro Rozwoju Gdańska



Dojazd do węzła Karczemki.
rys. Biuro Rozwoju Gdańska

Projekt wpisany jest na listę zadań współfinansowanych ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
Planowany całkowity koszt inwestycji – 192,3 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 153,9 mln zł.
Termin realizacji: 2009-2012.

Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego.

★★★★★★★★★★★★

To jeden z najważniejszych dla miasta i regionu projekt drogowy, który wpłynie na poprawę dostępu lądowego do portów: morskiego i lotniczego w Gdańsku. Przede wszystkim jednak stanie się kluczowym elementem nowego układu komunikacyjnego Gdańska, który usprawni tranzyt oraz komunikację między dzielnicami górnego i dolnego tarasu miasta. Nowy układ drogowy powstający w ramach tego projektu ma także poprawić warunki dojazdu kibiców piłkarskich podczas zbliżających się Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012, a także innych imprez masowych organizowanych na sąsiadującym z trasą stadionie piłkarskim.



Skrzyżowanie Trasy Sucharskiego z ul. Marynarki Polskiej.
rys. Biuro Rozwoju Gdańska/Europrojekt Gdańsk

Projekt zakłada budowę 11 km dwujezdniowych i dwupasmowych odcinków jezdni, które tworzyć będą nową Trasę Słowackiego i Trasę Sucharskiego.
Projekt podzielony jest na cztery zadania inwestycyjne:

- odcinek ul. Spadochroniarzy – ul. Budowlanych;
- odcinek ul. Potokowa – al. Rzeczypospolitej;
- odcinek al. Gen. J. Hallera – Węzeł Marynarki Polskiej;
- odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu.

Realizacja poszczególnych zadań wiązać się będzie z budową nowych jezdni, gruntowną przebudową dotychczasowych skrzyżowań oraz budową nowych dróg dojazdowych, chodników i ścieżek rowerowych. W ramach projektu powstanie także kilkanaście obiektów inżynierskich, przejść podziemnych oraz największy i najbardziej kosztowny element projektu – tunel pod Martwą Wisłą.

Szacunkowa wartość projektu *Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk-Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego*: 1,29 mld zł.
Wartość dofinansowania z UE – 800 mln zł.
Termin realizacji: 2010-2014.

Połączenie dróg krajowych z Trasą Słowackiego i Sucharskiego

★★★★★★★★★★★★

Integralną częścią nowego układu drogowego Gdańska będzie połączenie Tras Słowackiego i Sucharskiego z budowaną obwodnicą południową oraz autostradą A-1.
W ten sposób sieć najważniejszych dróg krajowych zostanie bezpośrednio połączona z przejściem granicznym w porcie w Gdańsku (Terminal Promowy Westerplatte) oraz już istniejącymi i budowanymi terminalami przeładunkowymi i centrami logistycznymi.



Planowany przebieg Trasy Słowackiego w rejonie Galerii Bałtyckiej.
rys. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

Realizacja tego projektu pozwoli podróżnym wjeżdżającym od południa znacznie skrócić czas przejazdu do wybranych dzielnic Gdańska i zmniejszy ruch uliczny w Śródmieściu. Przede wszystkim jednak budowa tej drogi oznacza poprawę warunków komunikacji dla mieszkańców dzielnic Olszynka, Przeróbka i Stogi, a przy okazji podniesienie atrakcyjności sąsiadujących terenów inwestycyjnych.
Projekt zakłada kompleksową budowę i przebudowę odcinka Trasy Sucharskiego od obwodnicy południowej Gdańska do bazy promowej Westerplatte.
Na projekt składają się trzy zadania inwestycyjne

- odcinek węzeł Olszynka (skrzyżowanie z obwodnicą południową) – Węzeł Elbląska;
- odcinek węzeł Elbląska – węzeł Ku Ujściu;
- odcinek węzeł Ku Ujściu – Terminal Promowy Westerplatte.

Realizacja projektu wiązać się także będzie z rozbudową istniejącego układu drogowego węzła Elbląska, z którego można dzisiaj wjechać na most wantowy im. Jana Pawła II oraz przebudową innych istniejących elementów infrastruktury drogowej.

Szacunkowa wartość projektu *Połączenie dróg krajowych – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego* – 627 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 561 mln zł.
Termin realizacji: 2011-2013.

Lepszy transport i komunikacja 2007-2013

Rozbudowa układu komunikacyjnego Trójmiasta wraz z układem komunikacyjnym Wielofunkcyjnej Hali Sportowo-Widowiskowej

★★★★★★★★★★★★

Kluczowe znaczenie dla optymalnego wykorzystania możliwości, jakie stwarza hala sportowo-widowiskowa na granicy Gdańska i Sopotu, ma odpowiednia dostępność komunikacyjna. Przygotowywany wspólnie przez Miasto Sopot i Miasto Gdańsk projekt przewiduje przebudowę ul. Łokietka w Sopocie na odcinku od ul. Langiewicza do obecnego zakończenia ulicy (wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Polną) oraz budowę nowego jej odcinka – przedłużenia do skrzyżowania z ul. Gospody i Drogą Zieloną wraz z układem dróg dojazdowych i parkingów, w tym drogi na zapleczu ogródków działkowych wzdłuż terenów ujęcia wody. Przebudowana zostanie również część ul. Bitwy pod Płowcami od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Hestii (z wyłączeniem tych skrzyżowań) oraz wybudowany fragment tzw. Drogi Zielonej na odcinku od ronda Gospody do Al. Grunwaldzkiej i Al. Niepodległości. W ten sposób poprawi się jakość i funkcjonalności połączeń drogowych Gdańska i Sopotu. Ponadto oba miasta zyskają dogodny dojazd do Wielofunkcyjnej Hali Sportowo-Widowiskowej.



Rondo na skrzyżowaniu ulic Władysława Łokietka i Drogi Zielonej.
rys. UMG/WPR



Projektowane skrzyżowanie ul. Rybackiej i Alei Grunwaldzkiej.
rys. UMG/WPR

Całkowity koszt projektu – 208,2 mln zł.
Kwota dofinansowania z UE – 53,6 mln zł.
Planowany okres realizacji inwestycji przypada na lata 2011-2014.

Obwodnica Południowa

★★★★★★★★★★★★

Budowa Obwodnicy Południowej to dla Miasta Gdańska jeden z najbardziej strategicznych projektów inwestycyjnych, który pozwoli w pełni wykorzystać możliwości komunikacji, jakie stworzy budowa Tras Słowackiego i Sucharskiego oraz Drogi Zielonej.

Poza Gdańskiem obwodnica przebiegać będzie przez tereny gmin: Kolbudy, Pruszcz Gdański i Cedry Wielkie. W ramach projektu powstanie dwujezdniowa droga wyposażona w dwa pasy ruchu w każdym kierunku i pas awaryjny oraz pięć węzłów drogowych:

- Węzeł Południowy – skrzyżowanie z Obwodnicą Trójmiasta (S6), obejmujące swoim zasięgiem istniejący węzeł Straszyn z drogą wojewódzką nr 222,
- Węzeł Lipce – skrzyżowanie z drogą krajową nr 1,
- Węzeł Olszynka – skrzyżowanie z przedłużeniem ul. Sucharskiego i wylotem z Portu Północnego w Gdańsku,
- Węzeł Przejazdowo – skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 7 i drogą wojewódzką nr 226 w miejscowości Przejazdowo,
- Węzeł Koszwały – skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 7 w miejscowości Koszwały.

W ramach inwestycji powstanie 10 wiaduktów, most przez Motławę oraz prawie 3-kilometrowa estakada.

18-kilometrowy nowy odcinek drogi ekspresowej S7 z Gdańska do Koszwał pozwoli wyprowadzić ze śródmieścia Gdańska uciążliwy ruch tranzytowy. Według przygotowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad prognoz ruchu, nowa Obwodnica Południowa może zmniejszyć natężenie ruchu w Śródmieściu Gdańska o 12-14 tysięcy pojazdów na dobę.

Mieszkańcom Gdańska i całej Metropolii Gdańskiej, a także zmierzającym nad morze turystom Obwodnica Południowa ułatwi szybki i bezpieczny dojazd do drogi krajowej nr 7, która wkrótce na całej swojej długości od Gdańska przez Warszawę aż do Krakowa zyska standard drogi ekspresowej (S7), a poprzez Obwodnicę Trójmiasta dojazd do Autostrady A1.



Węzeł Południowy - tu jadący tranzytem z Warszawy wjadą na obwodnicę S6 omijając szerokim łukiem śródmieście Gdańska. rys. GDDKiA

Projekt jest planowany do współfinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wartość kontraktu według umowy zawartej z wykonawcą 6 września 2009 roku – 1,126 mld zł.

Termin realizacji: 15 maja 2012.

Drogi dla rowerów

★★★★★★★★★★★★

Miasto Gdańsk jest liderem wśród polskich miast w zakresie budowy sieci dróg rowerowych. Od wielu lat konsekwentnie realizuje program budowy nowoczesnych dróg rowerowych, dzięki którym mieszkańcy oraz turyści mają możliwość wykorzystania roweru jako alternatywnego środka transportu miejskiego oraz uprawiania turystyki rowerowej, co przekłada się na ograniczenie emisji do atmosfery spalin, a zwłaszcza gazów cieplarnianych oraz szkodliwych dla środowiska naturalnego związków chemicznych, towarzyszących funkcjonowaniu transportu miejskiego i komunikacji samochodowej.

W najbliższych latach Miasto Gdańsk, wspólnie z Sopotem i Gdynią, zrealizuje kompleksowy program rozwoju dróg rowerowych. Jego podstawowym celem jest zwiększenie dostępności i integracja istniejącej w trzech miastach sieci dróg rowerowych w jeden, ułatwiający komunikację, system.

Projekt przewiduje budowę 26 dróg rowerowych o łącznej długości ponad 36 km, w tym 22,8 km w Gdańsku, 7,9 km w Gdyni i 2,9 km w Sopocie. Wybudowanych zostanie także 14 parkingów „Bike&Ride" (w tym 9 w Gdańsku) oraz 12 parkingów wzmacniających transportowy charakter sieci rowerowej (6 w Gdańsku). Węzły zaplanowano przede wszystkim przy przystankach Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM), z uwagi na popularność tego środka komunikacji wśród rowerzystów. Pozostałe parkingi powstaną w miejscach, w których występują duże skupiska ludności.

Wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe, drogi rowerowe będą miały szerokość 2,5 metra i zostaną wykonane z mas bitumicznych o wysokim standardzie równości.

Powiązana w ramach projektu Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013 sieć dróg rowerowych stanie się docelowo elementem międzynarodowych tras rowerowych: R10, wiodącej wokół Bałtyku trasy Baltic Sea Cycle Route (Hanza circuit) o długości 7930 km oraz R9, biegnącej od wybrzeża Bałtyku aż do Adriatyku trasy Baltic Sea to Adratic Sea, Gdańsk-Pula o długości 1930 km.



Dzięki środkom unijnym przybędzie dróg dla rowerów. fot. Maciej Blachowski

Całkowity koszt projektu *Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013* – 79,2 mln zł.

Dofinansowanie ze środków UE – 48 mln zł.

Planowany termin realizacji projektu: grudzień 2013 roku.



Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej

★★★★★★★★★★★★



Wkrótce na gdańskie tory trafią nowoczesne zestawy tramwajowe. rys. ZKM

Szacunkowa wartość projektu *Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej etap III A* – 548,2 mln zł.

Planowana wartość dofinansowania z UE – 205,5 mln zł.

W dalszej perspektywie realizowany będzie etap III B, na który złoży się, poza przebudową kolejnych odcinków torów oraz infrastruktury technicznej i zakupem taboru, także nowa linia tramwajowa od pętli „Siedlce" wzdłuż ul. Kartuskiej, przez ul. Nowolipie, ul. Rakoczego, ul. Bulońską aż do pętli „Myśliwska" planowanej w rejonie skrzyżowania ul. Bulońskiej i ul. Myśliwskiej.

Szacunkowy koszt realizacji etapu III B to ok. 301 mln zł.

Powszechnie dostępny, sprawny i ekologiczny transport publiczny to jeden z priorytetowych celów władz Gdańska. Rozbudowa i poprawa funkcjonowania ekologicznej komunikacji tramwajowej przyczynią się do zmniejszenia ruchu samochodowego w Gdańsku.

Miasto kontynuuje realizację Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej. Zakup nowoczesnego taboru tramwajowego umożliwi szybki i niezawodny transport zbiorowy służący zarówno mieszkańcom, jak i gościom przebywającym w Gdańsku m.in. z okazji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

Projekt obejmuje:

- wydłużenie linii tramwajowej z dzielnicy Chełm do nowej pętli tramwajowej na skrzyżowaniu ulic Nowej Łódzkiej i Świętokrzyskiej w dzielnicy Gdańsk Południe, która przebiegnie ulicami Witosa i Nowa Łódzka,
- modernizację 12 odcinków istniejących torowisk,
- budowę i przebudowę urządzeń elektroenergetycznych zasilających trakcję tramwajową,
- przebudowę zajezdni tramwajowej Wrzeszcz;
- zakup taboru tramwajowego.

Termin realizacji projektu przypada na lata 2009-2011. Pierwszym efektem realizacji projektu jest umowa na dostawę 35 nowych, niskopodłogowych, klimatyzowanych tramwajów, które zastąpią w 2011 roku wysłużony tabor.



Gdański Inkubator Przedsiębiorczości

★★★★★★★★★★★★

W ciągu najbliższych dwóch lat dzięki unijnym dotacjom w sąsiedztwie kompleksu biurowego Arkońska Business Park, przy ul. Lęborskiej 3b, powstanie Gdański Inkubator Przedsiębiorczości. To nowoczesny obiekt, który będzie wspierał nowopowstające i wspomagał rozwój istniejących już firm. Gdański inkubator poza opieką prawną, mentorską i doradczą, którą świadczy już teraz, będzie mógł zaoferować początkującym przedsiębiorcom także infrastrukturę i miejsca pod wynajem lokalu na preferencyjnych warunkach.
Projekt przewiduje budowę nowoczesnego budynku biurowego o powierzchni około 6500 metrów kwadratowych wraz z obszernym parkingiem podziemnym.
Około 60-70 proc. powierzchni przeznaczone zostanie dla firm, rozpoczynających działalność gospodarczą, które będą mogły liczyć na szereg udogodnień, w tym niższe opłaty przez pierwsze miesiące działalności. Pozostała powierzchnia przypadnie firmom działającym w określonym segmencie rynku mniej niż 2 lata (w uzasadnionych przypadkach do 3 lat) oraz pozostałym firmom, które płacić będą pełną stawkę za najem powierzchni.
Partnerem projektu i przyszłym administratorem inkubatora jest założona przez miasto w 2005 roku Gdańska Fundacja Przedsiębiorczości. Inwestycję zrealizuje Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska.

Pierwsze prace rozpoczną się na początku 2010 roku.
Planowany termin zakończenia inwestycji – 2011 rok.
Budżet inwestycji – 58 mln zł.
Wartość dotacji z UE – 18,7 mln zł.



Tak wyglądać będzie nowa siedziba Gdańskiego Inkubatora Przedsiębiorczości.
rys. GFP

Gdański Park Naukowo-Technologiczny – Etap III

★★★★★★★★★★★★

Szersze wsparcie innowacyjnego biznesu umożliwi także III etap budowy Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego. Celem projektu jest budowa dwóch nowoczesnych budynków o charakterze biurowo-technologicznym, połączonych z istniejącym już kompleksem obiektów wchodzących w skład Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego przy ulicy Trzy Lipy.
Dzięki tej inwestycji Park stanie będzie dużym kompleksem biurowo-produkcyjno-technologicznym, w którym swoje siedziby, obok rodzimych innowacyjnych firm, znajdą także światowi liderzy wysokich technologii, lokujący swoje inwestycje w Gdańsku w ramach Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.
Dalsza rozbudowa Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego służy nie tylko poszerzeniu oferty lokalowej dla firm wysokich technologii, ale także realizacji planu powstania w tym miejscu Bałtyckiego Centrum Biotechnologii i Diagnostyki Innowacyjnej. Ten międzyuczelniany ośrodek badawczo-rozwojowy umożliwi absolwentom i naukowcom prowadzenie na światowym poziomie badań z zakresu biotechnologii i diagnostyki innowacyjnej, które mogą znaleźć komercyjne zastosowanie w gospodarce.

Całkowita wartość projektu – 177,1 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE 68,5 mln zł.



Przyszły wygląd nowego kompleksu Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego.
rys. GPN-T

Tu także powstanie siedziba Bałtyckiego Klastra Ekoenergetycznego, który dołączy do działającego już tutaj Gdańskiego Klastra Budowlanego. Ponadto w Parku przewiduje się utworzenie infrastruktury dla Instytutu Technologii Bezpieczeństwa Wewnętrznego tworzonego w ramach działalności Polskiej Platformy Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Działalność Instytutu obejmuje współpracę najlepszych polskich instytucji naukowych i badawczo-rozwojowych realizujących badania na najwyższym światowym poziomie. Przewidywany termin zakończenia projektu to sierpień 2011 r.

Modernizacja Gospodarki Odpadami Komunalnymi

★★★★★★★★★★★★

Dzięki unijnym środkom mieszkańcy Gdańska i okolicznych miejscowości zyskają dostęp do najnowocześniejszego w Polsce zakładu utylizującego odpady komunalne. Projekt modernizacji Zakładu Utylizacyjnego w Szadółkach obejmuje budowę nowoczesnej sortowni odpadów, do której trafi 140 tys. ton śmieci rocznie. W sortowni odzyskiwane będą surowce wtórne: szkło bezbarwne, szkło kolorowe, makulatura, tworzywa sztuczne, metale żelazne i nieżelazne. Sortownia pozwoli także oddzielić śmieci biodegradowalne (np. odpady roślinne), które trafią do kompostowni. W efekcie co najmniej połowa odpadów wywożonych na Szadółki zostanie odzyskana i powtórnie przetworzona.
Sama kompostownia to także nowy obiekt, który pozwoli zagospodarować 40 tys. ton odpadów biodegradowalnych rocznie (istniejąca kompostownia kontenerowa do tej pory pozwalała na przetworzenie tylko 3 tys. ton rocznie). Nowy obiekt zostanie zamknięty w szczelnej hali oraz wyposażony w specjalny biofiltr zatrzymujący uciążliwe dla otoczenia zapachy. Produkowany tu kompost trafi na plac dojrzewania a następnie będzie uszlachetniany i sprzedawany jako nawóz.

Projekt zatwierdzony do realizacji 29 września 2009 r.
Planowany całkowity koszt inwestycji – 407,4 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 200,6 mln zł.

W ramach projektu rozbudowana zostanie instalacja odgazowania i pozyskiwania biogazu wraz z elektrownią biogazową. Inwestycja pozwoli zmniejszyć emisję metanu do atmosfery i w istotny sposób ograniczy unoszące się wokół składowiska uciążliwe zapachy. Już w 2010 roku elektrownia powinna wyprodukować 9000 MWh energii elektrycznej, co odpowiada rocznemu zapotrzebowaniu na prąd ok. 620 gospodarstw domowych.
Unijne środki pozwolą także na dokończenie budowy nowoczesnej kwatery o pow. 12,2 ha, w której składowane będą odpady komunalne nie nadające się do powtórnego zagospodarowania.
Dzięki zastosowanym technologiom Zakład Utylizacyjny będzie w stanie zaspokoić potrzeby mieszkańców Gdańska i okolic przez najbliższe 30 lat.



Unijne środki pozwolą na dokończenie budowy nowoczesnej kwatery o pow. 12,2 ha, w której składowane będą odpady komunalne nie nadające się do powtórnego zagospodarowania.
fot. archiwum Zakładu Utylizacyjnego

Gdański Projekt Wodno-Ściekowy II

★★★★★★★★★★★★

Kończy się realizacja pierwszego etapu Gdańskiego Projektu Wodno-Ściekowego. Gdańsk stoi jednak przed kolejnymi wyzwaniami związanymi z poprawą dostępności do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej dla mieszkańców i przedsiębiorstw. Finalizując realizację obecnego projektu miejska spółka Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna (GIWK) ubiega się o kolejne dotacje unijne w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Przygotowany przez spółkę następny etap inwestycji obejmuje między innymi: budowę sieci wodociągowej na Wyspie Sobieszewskiej i w rejonie Letnicy oraz budowę kanalizacji sanitarnej w dzielnicach Osowa, Maćkowy, Smęgorzyno oraz Letnica.

W planach GIWK znajduje się także przebudowa kanalizacji sanitarnej w ciągu ulic: Jelitkowskiej, Pomorskiej, Kartuskiej, Myśliwskiej, Piekarniczej, Hausbrandta, Kochanowskiego, Sandomierskiej, a także budowa kolektora WM-1.

Drugi etap projektu przewiduje również budowę Instalacji Termicznego Przekształcania Osadów Ściekowych w Oczyszczalni Ścieków Gdańsk Wschód.

Realizacja części z tych inwestycji może rozpocząć się jeszcze przed ewentualną decyzją o otrzymaniu dofinansowania. W budżecie GIWK zaplanowano środki m.in. na budowę sieci kanalizacyjnej i wodociągowej dla Stadionu w Letnicy, budowę sieci wodociągowej ul. Zagroble oraz przebudowę przepompowni ścieków w ciągu ulic: Pomorskiej, Myśliwskiej, Kochanowskiego i Wiewiórczej.



Dzięki inwestycjom GIWK możemy cieszyć się czystą wodą w kranach.
fot. Ersler Dmitry

Koszt inwestycji planowanych w ramach II etapu – 320 mln zł.
Planowany termin realizacji: lata 2010-2013.

Twierdza Wisłoujście

★★★★★★★★★★★★



Twierdzę Wisłoujście do niedawna można było podziwiać tylko od strony Wisły.
fot. UMG/Przemysław Rot

Umowa na dofinansowanie projektu *Prace Ratownicze Twierdzy w Wisłoujściu – Unikatowa Fortyfikacja w Skali Europejskiej – Etap II* została podpisana 31 marca 2009 roku.
Całkowita wartość projektu – 5,4 mln zł.
Wartość dotacji z UE – 4 mln zł.

Twierdza Wisłoujście to jeden z niewielu dobrze zachowanych kompleksów nowożytnych fortyfikacji przybrzeżnych w Europie. Ze względu na opłakany stan techniczny mogła jeszcze do niedawna jedynie straszyć mieszkańców i turystów widokiem groźnych ceglanych bastionów i wznoszącą się ponad nimi wieżą, widocznych najlepiej od strony Nowego Portu i z pokładów statków Białej Floty. Dzięki staraniom władz miasta ta niezwykła pamiątka burzliwej historii Gdańska ma szansę odzyskać dawną świetność.

Muzeum Historyczne Miasta Gdańska pozyskało unijne dofinansowanie na kontynuację prac ratowniczych i konserwatorskich. W ramach projektu realizowany będzie szereg prac hydrotechnicznych i budowlanych.

Wcześniej na ratowanie Twierdzy Wisłoujście udało się pozyskać dofinansowanie ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego. W ramach projektu *Prace Ratownicze Twierdzy w Wisłoujściu – Unikatowa Fortyfikacja w Skali Europejskiej – Etap I*, wiosną 2009 r. rozpoczęto prace przy zabezpieczeniu i konserwacji Murów Fosbrei i Murów Kurtynowych – integralnej części Fortu Carré Twierdzy Wisłoujście, których stan groził katastrofą budowlaną. Prace remontowo-budowlane realizowane w ramach pierwszego etapu zakończą się w 2010 roku. Ich koszt szacowany jest na około 6 mln zł. W efekcie prowadzonych do tej pory prac konserwatorskich Twierdza Wisłoujście udostępniona została zwiedzającym w sezonie letnim 2009. Szybko stała się miejscem cieszących się dużą popularnością imprez plenerowych.

Planowana na kolejne lata kontynuacja prac konserwatorskich przybliża moment kiedy mieszkańcy i turyści będą mogli w pełni cieszyć się widokiem zabytkowych wnętrz i unikatowych obwałowań Twierdzy, która odegrała ważną rolę w czasach Potopu Szwedzkiego.

Gdański Teatr Szekspirowski

★★★★★★★★★★★★

Gdański Teatr Szekspirowski, to kontynuacja historycznych tradycji Szkoły Fechtunku, w której już w XVII wieku wystawiane były sztuki Szekspira. Jego wspaniała siedziba stanie się wkrótce nowym centrum życia artystycznego miasta.

Nowoczesny wielofunkcyjny budynek Gdańskiego Teatru Szekspirowskiego zaprojektowany został według koncepcji włoskiego architekta Renato Rizziego. Jego architektura nawiązuje do otaczającej go zabytkowej średniowieczno-renesansowej zabudowy. Otwierany dach pozwoli wystawiać, podobnie jak przed kilkoma wiekami, sztuki teatralne przy świetle dziennym.

Budynek teatru będzie funkcjonował przez cały dzień. Przedpołudnia przeznaczone będą na różnorodne zajęcia edukacyjne dla uczniów (warsztaty teatralne, artystyczne, wykłady, spotkania z twórcami) i nauczycieli (kursy, seminaria, warsztaty w zakresie pedagogiki teatralnej). Wieczorami prezentowane będą spektakle teatralne z kraju i zagranicy, odbywać się będą koncerty, wystawy i inne imprezy artystyczne. Gdański Teatr Szekspirowski będzie funkcjonował przez cały rok, prowadząc działalność impresaryjną i wystawiając wybitne spektakle.



Wizja artystyczna spektaklu pod otwartym dachem nowego teatru.
rys. archiwum Gdańskiego Teatru Szekspirowskiego

Kultura, edukacja i rekreacja 2007-2013



Bryła teatru na tle zabudowań zabytkowego Głównego Miasta.
rys. archiwum Gdańskiego Teatru Szekspirowskiego

Za realizację projektu odpowiedzialna jest instytucja kultury, powołana w lutym 2008 roku przez Fundację Theatrum Gedanense, Marszałka Województwa Pomorskiego i Prezydenta Miasta Gdańska – Gdański Teatr Szekspirowski. Budowa teatru rozpoczęła się w 2009 roku. Uroczystość wmurowania kamienia węgielnego połączona została z wyjątkowym i niepowtarzalnym szekspirowskim widowiskiem plenerowym w reżyserii Andrzeja Wajdy, w którym udział wzięli najwybitniejsi polscy artyści i tysiące mieszkańców Gdańska. Zakończenie budowy teatru planuje się na trzeci kwartał 2012 roku.

Umowę o dofinansowanie projektu podpisano 14 września 2009 roku.
Całkowity koszt inwestycji – 81,6 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 50,2 mln zł.

Europejskie Centrum Solidarności

★★★★★★★★★★★★



Wizja artystyczna Europejskiego Centrum Solidarności.
rys. archiwum ECS



Wnętrze Europejskiego Centrum Solidarności.
rys. archiwum ECS

Usytuowany na terenie dawnej Stoczni Gdańskiej i ramach przyszłej dzielnicy Nowe Miasto budynek Europejskiego Centrum Solidarności na trwałe zmieni pejzaż Gdańska i stanie się jego kolejnym architektonicznym symbolem. Europejskie Centrum Solidarności będzie nie tylko obiektem atrakcyjnym dla miłośników współczesnej architektury ale przede wszystkim tętniącym życiem centrum kulturalnym i naukowym, miejscem spotkań wszystkich, których łączy i inspiruje idea „Solidarności".

Zaprojektowana przez Pracownię Architektoniczną FORT bryła ECS, nawiązująca swoją sylwetką do statku idealnie wpisze się w krajobraz terenów postoczniowych, w klimat miejsca i czasów, które ma upamiętniać. Usytuowany nad taflą wody gmach będzie stanowił ciekawy kontrapunkt dla Pomnika Trzech Krzyży, symbolu gdańskiego Grudnia '70.

W przeszklonych wnętrzach ECS znajdzie się zarówno stała wystawa poświęcona historii ruchu „Solidarności", sala wystaw czasowych i archiwum, jak i ośrodek badawczo-naukowy, biblioteka, czytelnia i mediateka, ośrodek edukacyjno-szkoleniowy oraz pracownie warsztatów twórczych dla młodzieży.

W budynku, którego powierzchnia użytkowa wyniesie niemal 26 tys. m^2, nie zabraknie również miejsca dla całorocznego ogrodu zimowego, punktów gastronomii i sprzedaży pamiątek oraz księgarni specjalistycznej.

Rozpoczęcie pierwszych prac budowlanych planowane jest na pierwszą połowę 2010 roku, zaś cały obiekt zostanie oddany do użytku w sierpniu 2012 roku.
Szacunkowy całkowity koszt inwestycji – 292,80 mln złotych.
Planowana wysokość dotacji z UE – 140,15 mln zł.

Kultura, edukacja i rekreacja 2007-2013

Ożywienie dróg wodnych w Gdańsku

★★★★★★★★★★★★

W ramach projektu realizowanego przez Miasto Gdańsk i Muzeum Historyczne Miasta Gdańska powstanie szlak przystani żeglarskich oraz przystanków tramwajów wodnych, które są nieodłącznym elementem krajobrazu miast, leżących na wyspach lub rozwiniętych ujściach rzek.

Projekt realizowany od 2007 roku na terenie Gdańska nad rzekami: Martwa Wisła, Wisła Śmiała oraz Motława obejmuje budowę: przystani „Żabi Kruk" dla małych jednostek pływających, przystani żeglarskich *Sienna Grobla II* i *Tamka* oraz 10 przystanków tramwaju wodnego.

Efektem tych inwestycji mają być niezbędne dla rozwoju turystyki wodnej obiekty, takie jak:

- bosmanaty i hangary,
- nowe i zmodernizowane nabrzeża oraz różnego rodzaju pływające pomosty cumownicze,
- pochylnie dla wodowania jednostek pływających.

Przebudowana lub zbudowana od podstaw zostanie także podziemna infrastruktura techniczna oraz ciągi spacerowe. Nowe obiekty zostaną przystosowane także dla osób niepełnosprawnych.

Dzięki projektowi już niedługo gdańszczanie i turyści będą mogli podróżować i zwiedzać Gdańsk także od strony wód śródlądowych. Dla potencjalnych inwestorów z branży turystycznej realizacja tego projektu to okazja dla rozbudowy obiektów noclegowych, gastronomicznych, sportowych i gospodarczych, a dla mieszkańców Gdańska nowe, atrakcyjne miejsca pracy.



Planowany termin zakończenia *Programu ożywienia dróg wodnych w Gdańsku* to rok 2011.
Szacunkowy koszt projektu to 26,8 mln zł.
Przewidywane dofinansowanie z UE – 22,1 mln zł.

Turystyka wodna – Pętla Żuławska

★★★★★★★★★★★★

Pętla Żuławska to projekt służący rozwojowi śródlądowej turystyki wodnej, realizowany od 2005 roku przez Biuro Rozwoju Dróg Wodnych przy Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Partnerem tego projektu jest także Miasto Gdańsk.
Projektem został objęty bardzo atrakcyjny dla miłośników sportów wodnych obszar wód śródlądowych obejmujący m.in. końcowy odcinek Wisły, Martwą Wisłę, Szkarpawę, Wisłę Królewiecką, Nogat, Kanał Jagielloński. Projekt obejmuje aż 27 zadań w tym: rozbudowę i budowę nowych portów i przystani żeglarskich oraz sezonowych pomostów do cumowania jachtów.
W ramach projektu Miasto zamierza zbudować przystań rekreacyjną w Gdańsku-Sobieszewie wraz z zapleczem socjalno-sanitarnym i hangarem na sprzęt żeglarski. W ten sposób żeglarze zyskają bezpośredni dostęp do unikalnego rezerwatu przyrody „Ptasi Raj" oraz plaż w Sobieszewie.
Dużym ułatwieniem dla żeglarzy będzie planowana budowa zwodzonego mostu w Gdańsku-Przegalinie. Dzięki tej inwestycji z przeprawy przez historyczną śluzę korzystać będą mogły także większe jednostki pływające. Budowa mostu jest jednym z kluczowych elementów Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70 umożliwiającej żeglugę po wodach śródlądowych od Amsterdamu przez Gdańsk aż do Kłajpedy.



Nowy most w Przegalinie ułatwi żeglugę na szlaku od Amsterdamu aż do Kłajpedy. rys. UMG/WPR

Projekt Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej znalazł się na 1. pozycji listy indykatywnej projektów indywidualnych w Programie Operacyjnym Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013, działanie 6.4.

Planowany termin realizacji projektu przez Gdańsk to lata 2009-2012.

Szacunkowy koszt projektu – 85 mln, w tym udział Gdańska – ok. 13 mln.

Planowana wielkość unijnego dofinansowania – około 60 proc. kosztów kwalifikowanych projektu.

Ochrona przeciwpowodziowa Gdańska

★★★★★★★★★★★★

Miasto Gdańsk ubiega się o pozyskanie funduszy unijnych na dwa projekty, które mają kluczowe znaczenie dla poprawy stanu zabezpieczenia przeciwpowodziowego a przy tym mających wpływ na stan środowiska naturalnego.
Pierwszy projekt *Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap I*, przewiduje przebudowę Kanału Raduni na długości około 7 km. Przebudowa Kanału Raduni ma zapobiec przerwaniu jego wałów, jak miało to miejsce w czasie powodzi w roku 2001. W ramach projektu planowana jest m.in. budowa umocnień brzegowych lewego i prawego brzegu wraz z przebudową wału Kanału Raduni i budową drogi eksploatacyjnej na koronie wału, zagospodarowanie terenu wzdłuż kanału po obu jego stronach, przebudowa lub usunięcie kolidujących elementów miejskiej infrastruktury technicznej oraz przebudowa kładek dla pieszych.
Drugi projekt, *Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku*, ma zapewnić poprawę jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, a jednocześnie zmniejszyć ryzyko podtopień towarzyszących gwałtownym opadom.
W ramach projektu planowanych jest ponad 20 zadań inwestycyjnych obejmujących budowę nowych kolektorów ściekowych, zbiorników retencyjnych, kanalizacji deszczowej ściekowej wraz z osadnikami i separatorami substancji ropopochodnych, regulację potoków i istniejących zbiorników wodnych, a w skład którego wchodzi budowa zbiorników retencyjnych, regulacja potoków oraz budowa kanalizacji deszczowej.
Budowa nowych zbiorników retencyjnych poza poprawą bezpieczeństwa powodziowego i środowiska naturalnego wód Zatoki Gdańskiej stwarzać będzie, po odpowiednim zagospodarowaniu, dodatkową atrakcję dla mieszkańców. Inwestycjom tego typu zawsze towarzyszy budowa dróg technicznych oraz zagospodarowanie terenów zielonych, które pełnią dodatkowo funkcję terenów rekreacyjnych i spacerowych.

Wartość projektu *Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Przebudowa Kanału Raduni na terenie Miasta Gdańska* – 189,4 mln zł.

Przewidywane dofinansowanie ze środków UE – 161 mln zł.

Przewidywany termin realizacji projektu: rok 2014.

Wartość projektu *Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku* – 111 mln zł.

Przewidywana wysokość dofinansowania z UE – 20,2 mln zł.

Planowany termin realizacji projektu: rok 2013.

Rewitalizacja dzielnic

★★★★★★★★★★★★

Miasto Gdańsk aplikuje także o unijne środki na rewitalizację czterech dzielnic – Dolnego Wrzeszcza, Dolnego Miasta, Nowego Portu i Letnicy. Celem projektów rewitalizacyjnych jest podniesienie atrakcyjności przestrzeni miejskiej oraz pobudzenie społeczności lokalnych do współdziałania na rzecz rozwoju i współpracy z organizacjami pozarządowymi.

W ramach projektu rewitalizacji Dolnego Miasta planowana jest przebudowana nawierzchni ulic, chodników i miejsc parkingowych. Równolegle modernizowana będzie sieć wodociągowo-kanalizacyjna oraz kanalizacja deszczowa, a dodatkowo powstanie tu aktywny system odprowadzania wód opadowych i gruntowych. Rewitalizacja obejmie też przebudowę elementów budynków bezpośrednio przylegających do pasów drogowych, a także remont i przebudowę budynków przeznaczonych na cele społeczne i kulturalne. Nowy wygląd dzielnica zyska też dzięki odnowie i powiększeniu terenów zielonych. W ramach aktywizacji mieszkańców planuje się na terenie poszczególnych dzielnic liczne działania profilaktyczne, terapeutyczne i edukacyjne skierowane do dzieci, młodzieży, dorosłych i seniorów.

Dzięki inwestycjom towarzyszącym rewitalizacji Dolnego Wrzeszcza zostanie przebudowana i zmodernizowana ulica Wajdeloty oraz fragmenty przylegających do niej ulic. Przebudowie poddana zostanie także infrastrukturą techniczna. Pod ulicą Wajdeloty, w celu zmniejszenia zagrożenia powodziowego, zbudowany zostanie dodatkowo Kanał Ulgi dla Potoku Strzyży. Przebudowie poddane zostaną także elementy budynków bezpośrednio przylegających do remontowanych pasów drogowych. W ramach projektu Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej i organizacje pozarządowe prowadzić będą liczne działania, mające na celu zminimalizowanie zróżnicowania ekonomicznego, społecznego i edukacyjnego, wśród mieszkańców dzielnicy.

Działania realizowane w ramach I etapu projektu rewitalizacji Letnicy służyć mają przede wszystkim całkowitej zmianie stylu życia mieszkańców tej dzielnicy. Główny nacisk w projekcie gospodarczym położony zostanie również na aktywizację zawodową mieszkańców dzielnicy. W ramach rewitalizacji gospodarczej podejmowane będą działania na rzecz aktywizacji zawodowej osób długotrwale bezrobotnych lub biernych zawodowo, których głównym źródłem dochodów jest wsparcie ze strony MOPS lub Powiatowego Urzędu Pracy.



Nieliczne elewacje kamienic pokazują jak piękne może być Dolne Miasto.
fot. UMG/Przemysław Rot

Poza działaniami, kierowanymi bezpośrednio do mieszkańców, w ramach projektu przewiduje się remonty kapitalne 26 budynków mieszkalnych i przestrzeni półpublicznych. Planuje się także przebudowę i modernizację pomieszczeń Szkoły Podstawowej nr 22 i Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego przy ul. Uczniowskiej 22 na potrzeby bazy lokalowej dla realizacji działań społecznych w dzielnicy. Przebudowie i modernizacji zostanie także poddany wewnętrzny układ drogowy dzielnicy.

Ważnym elementem I etapu rewitalizacji Nowego Portu jest adaptacja, rewaloryzacja i przebudowa budynku dawnej Łaźni na potrzeby Centrum Sztuki Współczesnej „Łaźnia" przy ul. Strajku Dokerów 5. Powstanie tu Hotel Sztuki oraz pomieszczenia służące realizacji projektów przez CSW „Łaźnia", organizacje pozarządowe i mieszkańców dzielnicy. Gruntownej przebudowie i modernizacji poddany zostanie Plac Ks. Jana Gustkowicza. Zostanie on zagospodarowany w taki sposób aby stał się miejscem atrakcyjnym dla dzieci, młodzieży i osób dorosłych.



Unijne środki pozwolą odmienić wygląd ul. Łąkowej i jej mieszkańców.
fot. UMG/Przemysław Rot

Rewitalizacja Dolnego Miasta – etap II
Całkowity koszt realizacji Projektu – 54,3 mln zł,
dofinansowanie z Unii Europejskiej – 37,9 mln zł.

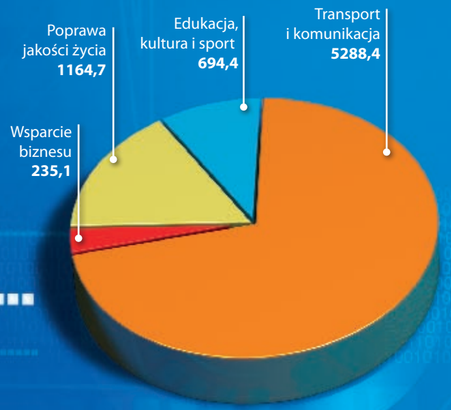
Rewitalizacja Dolnego Wrzeszcza – etap II
Całkowity koszt realizacji Projektu – 20,9 mln zł,
dofinansowanie z Unii Europejskiej – 14,6 mln zł.

Rewitalizacja Letnicy – etap I
Całkowity koszt realizacji Projektu – 48 mln zł,
dofinansowanie z Unii Europejskiej – 33,6 mln zł.

Rewitalizacja Nowego Portu – etap I
Całkowity koszt realizacji Projektu – 14,8 mln zł,
dofinansowanie z Unii Europejskiej – 10,2 mln zł.

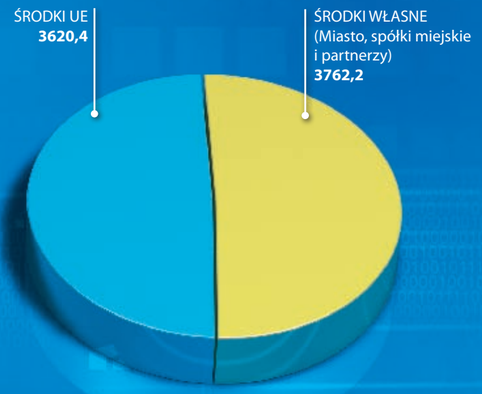
Szacunkowa wartość kluczowych projektów unijnych, przeznaczonych do realizacji w latach 2007-13, w które zaangażowane jest Miasto Gdańsk oraz spółki miejskie* (w mln zł)

*Środki przypadające także na partnerów wspólnych projektów



Udział dofinansowania z UE w ogólnej wartości kluczowych projektów przeznaczonych do realizacji w latach 2007-13, w które zaangażowane jest Miasto Gdańsk oraz spółki miejskie* (w mln zł)

*Środki przypadające także na partnerów wspólnych projektów



16 119 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca Gdańska wynosi szacunkowa wartość projektów unijnych na lata 2007-13, w które zaangażowane jest Miasto Gdańsk i spółki miejskie.

7905 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca Gdańska wynosi szacunkowa wartość unijnych dotacji do projektów inwestycyjnych na lata 2007-13, w które zaangażowane jest Miasto Gdańsk i spółki miejskie.

Z MYŚLĄ O GDAŃSKU

POZOSTAŁE PROJEKTY UNIJNE 2004-2013





Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

★★★★★★★★★★★★

Port Lotniczy Gdańsk przystąpił do realizacji dwóch strategicznych projektów inwestycyjnych, które wpłyną bezpośrednio na zwiększenie liczby obsługiwanych lotów i pasażerów.

Projekt budowy drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowy i modernizacji infrastruktury lotniskowej i portowej obejmuje przede wszystkim budowę nowego terminalu pasażerskiego zdolnego do obsługi 3 mln pasażerów oraz płyty postojowej dla samolotów znajdującej się przed nowym terminalem pasażerskim.

Termin zakończenia budowy terminalu pasażerskiego planowany jest na luty 2012 roku a płyty postojowej na październik 2011 roku.

Drugi projekt – *Modernizacja infrastruktury po stronie airside* – obejmuje między innymi budowę: drogi kołowania, drogi patrolowo-technicznej, stanowiska do odladzania samolotów wraz z dedykowaną do tego celu płytą postojową i system odprowadzania wód opadowych z terenu całego lotniska. Na liście rezerwowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko znajdują się dwa lokalne projekty rozbudowy lotniska: *Budowa nowego terminalu Cargo wraz z infrastrukturą* oraz *Modernizacja infrastruktury po stronie airside kontynuacja*.



Wizja artystyczna nowego terminala pasażerskiego.
rys. Port Lotniczy Gdańsk

Szacunkowy koszt projektu *Port Lotniczy w Gdańsku – budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej* – 436,1 mln zł.

Planowana wartość dotacji z UE – 74,7 mln zł.

Termin realizacji: lata 2009-2012.

Z myślą o bezpieczeństwie samolotów i pasażerów Port Lotniczy Gdańsk pozyskał unijne dofinansowanie na realizację trzech innych chociaż mniej widocznych z okien terminalu i samolotów projektów. Pierwszy dotyczy zakupu nowoczesnego lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego. Pojazd taki to niebagatelny wydatek ponad 4,6 mln zł, na który Port Lotniczy uzyskał dofinansowanie w wysokości ponad 3,9 mln zł. Równie ważna dla bezpieczeństwa lotniska jest rozbudowa drogi patrolowo-technicznej.
Port inwestuje także w bazę techniczną służącą m.in. do przechowywania sprzętu niezbędnego dla zimowego utrzymania lotniska. Na projekt jej rozbudowy planuje się wydać ponad 16,3 mln zł. Z unijnych środków pokryte zostaną wydatki w wysokości ponad 10,7 mln zł.



Nowy terminal pasażerski pozwoli w 2012 roku obsłużyć dodatkowo 3 mln pasażerów rocznie.
rys. Port Lotniczy Gdańsk

Szacunkowy koszt projektu *Port Lotniczy w Gdańsku – Modernizacja infrastruktury po stronie airside* – 159,5 mln zł.
Planowana wartość dotacji z UE – 58,2 mln zł.
Termin realizacji: lata 2009-2015.

Kolej Metropolitalna

★★★★★★★★★★★★

Kolej Metropolitalna to unikalna, nie tylko dla mieszkańców Metropolii Gdańskiej, szansa na wysokiej jakości transport publiczny, dzięki któremu możliwe stanie się znaczne ograniczenie lokalnego ruchu samochodowego. Przy okazji tej inwestycji skróci się znacznie czas potrzebny zarówno na pokonanie dystansu dzielącego centra Gdańska i Gdyni od Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy.
Projekt zakłada połączenie transportem szynowym głównych węzłów transportu pasażerskiego Gdańska i Gdyni z dzielnicami górnego tarasu oraz Portem Lotniczym. Aby tego dokonać, niezbędna jest odbudowa przedwojennej linii kolejowej Gdańsk Wrzeszcz-Port Lotniczy o długości ok. 15 km oraz jej połączenie z istniejącym ciągiem bocznic kolejowych, wiodących do stacji Gdańsk Osowa, położonej na trasie linii kolejowej łączącej Gdynię z Kościerzyną i Kartuzami.
Wspólna dla kolei metropolitalnej i regionalnej stacja Gdańsk Osowa znacznie ułatwi mieszkańcom Kaszub dostęp do głównych ośrodków Metropolii Gdańskiej.
Zakładana na etapie przygotowania projektu częstotliwość ruchu pociągów – minimum co 20 min. w każdym kierunku pozwoli uzyskać zdolność przewozową do 10 tys. pasażerów/godz. w jednym kierunku (odpowiada to ruchowi ulicznemu na poziomie minimum 2,5 tys. samochodów osobowych na godzinę).
Projekt będzie realizowany przez Urząd Marszałkowski Woj. Pomorskiego we współpracy z miastem Gdańsk oraz PKP SKM Trójmiasto. Projekt zakłada etapową realizację w latach 2012-2013 (dokładne terminy odbiorów zależeć będą od przyjętego ostatecznie wariantu inwestycji, harmonogramu prac i zapewnionych źródeł finansowania).



Rozwój kolei pozwoli usprawnić komunikację publiczną w całej Metropolii Gdańskiej.
rys. Port Lotniczy Gdańsk

Szacunkowy koszt projektu *Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I* – 746,6 mln zł.
Planowana wartość dotacji z UE – 306 mln zł.
Termin realizacji: lata 2009-2013.

Dostępność Portu Wewnętrznego w Gdańsku

★★★★★★★★★★★★

O poprawę dostępności Morskiego Portu Gdańsk zadbał m.in. Urząd Morski w Gdyni, który w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport zrealizował projekt *Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego.*

W ramach projektu rozebrano część i przebudowano Falochron Zachodni, czego efektem było poszerzenie wejścia do portu wewnętrznego (tzw. Nowego Portu) z 72 do 90 metrów. Celem inwestycji było uzyskanie możliwości bezpiecznej obsługi statków o długości 250 m, szerokości do 36 m oraz zanurzeniu 10,6 m. Inwestycja znacznie poprawiła bezpieczeństwo manewrowania i ruchu statków przy zwiększonej sile wiatru. Nowe wejście do portu umożliwia teraz bezpieczną żeglugę nawet przy sile wiatru 8 stopni w skali Beauforta.

Istotne było także zmniejszenie ryzyka zagrożeń środowiska naturalnego, towarzyszących m.in. manewrowaniu dużych promów i jednostek pasażerskich oraz statków wpływających na remonty do stoczni Remontowa SA. Przebudowane wejście do portu, poza poprawą bezpieczeństwa żeglugi, zwiększa szybkość obsługi cumujących tu statków i daje dodatkowy impuls do aktywizacji gospodarczej Portu Wewnętrznego.

Urząd Morski w Gdyni planuje kontynuować, dzięki środkom unijnym, modernizację kolejnych elementów infrastruktury Portu Wewnętrznego w Gdańsku. W tym celu trwają przygotowania do realizacji następnych dwóch projektów. Projekt *Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego – etap I przebudowa Falochronu Wschodniego* służyć ma dalszej poprawie bezpieczeństwa żeglugi u wejścia do Portu Wewnętrznego.



Zakończona przebudowa falochronu zachodniego i przygotowania do przebudowy falochronu wschodniego otwierają nowe możliwości dla rozwoju Portu Wewnętrznego w Gdańsku.
fot. archiwum ZMPG SA

Lepszy transport i komunikacja 2004-2013
Unia dla Gdańska

Unijne środki pozyskane na realizowany wspólnie z Miastem Gdańsk projekt *Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego. Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie*, pozwolą odtworzyć i przystosować dla potrzeb lokalnej żeglugi i miłośników turystyki wodnej fragmenty nabrzeży Martwej Wisły i Motławy na odcinku od Polskiego Haka aż do Mostu Zielonego. To jeden z najciekawszych wodnych szlaków turystycznych w Gdańsku, do którego jest dzisiaj ograniczony dostęp. Nowe nabrzeża umożliwią cumowanie statków, których zanurzenie pozwala dopłynąć w rejon Mostu Zielonego, co stwarza szansę na szybszy rozwój turystycznej żeglugi przybrzeżnej. Po odpowiednim zagospodarowaniu nabrzeży powstaną również warunki do rozwoju profesjonalnej bazy żeglarskiej (przystanie, przechowalnie i wypożyczalnie sprzętu wodnego), sprzyjające tworzeniu nowych miejsc pracy w usługach portowych i turystycznych.

Projekt *Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego* zakończono 30 maja 2008 roku.
Wartość inwestycji – 29,7 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 21,1 mln zł.
Szacunkowa wartość projektu *Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego – etap I przebudowa Falochronu Wschodniego* – 94,4 mln.
Wartość dofinansowania z UE – 55,3 mln zł.
Planowany termin realizacji: 2009-2012.
Szacunkowa wartość projektu *Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego. Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie* – 185 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 54,1 mln zł.
Termin realizacji: 2010-2014.

Lepsza dostępność Portu Północnego

★★★★★★★★★★★★

Projekt przewiduje modernizację 15 km linii kolejowej nr 226, łączącej Pruszcz Gdański z Portem Północnym w Gdańsku wraz z budową nowego mostu kolejowego nad Martwą Wisłą. Dzięki tej inwestycji zlokalizowane we wschodniej części portu terminale przeładunkowe, a zwłaszcza terminal kontenerowy i planowane w tym rejonie Pomorskie Centrum Logistyczne, zyskają bezpośredni i bezkolizyjny dostęp do międzynarodowej linii kolejowej E/CE-65.
Poprawę dostępności Portu Północnego od strony morza zapewnić ma planowana modernizacja toru podejściowego dla statków i falochronu wyspowego, umożliwiająca bezpieczną obsługę wielkich statków, nawet w złych warunkach pogodowych.

Projekt *Poprawa dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)* realizowany w partnerstwie PKP PLK S.A. oraz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.
Szacowana wartość projektu – 426,23 mln zł.
Przewidywana wysokość dofinansowania ze środków UE – 184,17 mln zł.
Termin realizacji: 2011-2014.
Szacunkowa wartość projektu *Port Północny – modernizacja toru podejściowego i falochronu wyspowego* – 92,1 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 55,9 mln zł.
Planowany termin realizacji: 2011-2013.



Nowe tory kolejowe i most zdecydowanie poprawią dostępność Portu Północnego.
fot. Anry Ermolaev



Nowy falochron umożliwi obsługę statków nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.
fot. UMG/Przemysław Rot

Centralne Muzeum Morskie

★★★★★★★★★★★★

Projekt realizowany dzięki wsparciu ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego pozwoli stworzyć w Gdańsku warunki do prezentacji bogatych zbiorów Centralnego Muzeum Morskiego oraz rozwoju innowacyjnych form edukacji i promocji dziedzictwa kulturowego, które będzie realizował działający przy muzeum Ośrodek Kultury Morskiej.
Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącego budynku Składu Kolonialnego oraz ponowne zabudowanie terenu budynkami lepiej dostosowanymi do nowych potrzeb, a zarazem wpisującymi się w charakter otoczenia.
Istotną nowością będzie powszechne zastosowanie w nowym obiekcie technologii multimedialnych oraz interaktywnych technik przekazu. Realizowany w nowym obiekcie program kulturalny muzeum obejmie m.in.:

- interaktywną wystawę stałą „Ludzie – statki – porty";
- wystawę stałą „Łodzie ludów świata";
- wystawy czasowe realizowane ze współpracującymi muzeami;
- warsztaty edukacyjne i lekcje muzealne;
- warsztaty konserwatorskie – bezpośredni udział zwiedzających w pracach konserwatorskich obiektów archeologicznych (w tym wraków), pochodzących z Morza Bałtyckiego, przy zastosowaniu nowoczesnych metod konserwacji;
- otwarte dla publiczności warsztaty archeologii podwodnej, tj. bezpośredni udział zwiedzających w pracach dokumentujących wydobyte obiekty, w tym zabytkowe wraki;
- prezentacje komputerowych wizualizacji badanych wraków.



Nowa, większa siedziba Centralnego Muzeum Morskiego doskonale wpisze się w zabytkową zabudowę Długiego Pobrzeża.
rys. archiwum CMM

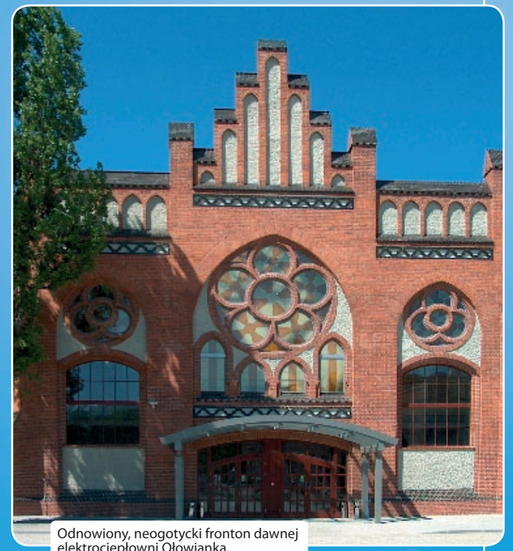
Wartość projektu – 12,3 mln euro.
Wartość dofinansowania – 8,6 mln euro.
Termin realizacji projektu: 2008-2010.

Gdańskie Centrum Muzyczno-Kongresowe na Ołowiance

★★★★★★★★★★★★

Pod tą złożoną nazwą kryje się obiekt, który zadomowił się już na dobre w świadomości gdańszczan i miłośników kultury jako „filharmonia na Ołowiance".
Projekt był kolejnym etapem adaptacji zabytkowego kompleksu budynków dawnej elektrociepłowni „Ołowianka" z 1897 r. dla potrzeb Polskiej Filharmonii Bałtyckiej im. Fryderyka Chopina w Gdańsku.
Adaptując obiekt, zachowano podstawową bryłę budynku w formie możliwie zbliżonej do tej z początku XX w. Dzięki realizacji projektu Miasto zyskało bardzo potrzebny nie tylko dla celów kulturalnych obiekt, który dysponuje:

- salą koncertowo-kongresową na 930-1140 osób w zależności od potrzeb imprezy, salą muzyczno-konferencyjną na ok. 200 osób oraz kilkoma mniejszymi pomieszczeniami służącymi do prób i celów konferencyjnych,
- foyer o powierzchni 1500 m^2, mogącym służyć jako centrum wystawiennicze,
- działającym od 1998 r. amfiteatrem dla 10 tys. słuchaczy zgromadzonych na Targu Rybnym (widownia oddzielona jest rzeką Motławą),
- zapleczem administracyjno-socjalnym dla artystów,
- budynkiem kas i parkingiem obsługującym działalność Centrum.



Odnowiony, neogotycki fronton dawnej elektrociepłowni Ołowianka.
fot. UMG/Przemysław Rot

Kultura, edukacja i rekreacja 2004-2013
Unia dla Gdańska



Filharmonia służy nie tylko dorosłym artystom.
fot. UMG/Przemysław Rot

W sąsiadującym Spichlerzu Królewskim z 1606 r. urządzono siedzibę dla kadry zarządzającej PFB oraz trzygwiazdkowy Hotel Królewski służący m.in. artystom i gościom.
Całkowita powierzchnia Gdańskiego Centrum Muzyczno-Kongresowego wynosi ponad 14,6 tys. m^2, a powierzchnia użytkowa ponad 7,5 tys. m^2.
Filharmonia wraz z obiektami towarzyszącymi to część realizowanej przez władze Gdańska strategii rozwoju funkcji turystycznych, kulturalnych i rekreacyjnych miasta oraz stopniowego ograniczania funkcji przemysłowych. Pozwala ona ratować zabytkowe obiekty poprzez ich adaptację na cele kulturalne i zwiększyć atrakcyjność turystyczną i inwestycyjną obszaru Głównego Miasta i wyspy Ołowianki. Nowy ośrodek życia kulturalnego i turystycznego (koncerty muzyki klasycznej i popularnej, wystawy, kongresy itp.) stał się motorem dla rozwoju różnych usług towarzyszących, zwłaszcza hotelowo-gastronomicznych, czego efektem są m.in. inwestycje komercyjne realizowane w sąsiedztwie filharmonii.

Inwestycja zakończona została w 2006 roku.
Łączna wartość inwestycji – 20 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE 9 mln zł.

Rewaloryzacja i adaptacja budynków Biblioteki PAN

★★★★★★★★★★★★

W ramach projektu dokończono budowę i wyposażenie nowego budynku biblioteki przy ul. Wałowej 24 oraz przeprowadzono remont i rewaloryzację historycznej siedziby przy ul. Wałowej 15. W Bibliotece PAN gromadzone są m.in. zbiory Biblioteki Gdańskiej, które są świadectwem wielowiekowych związków miasta z europejską tradycją i kulturą. Biblioteka Gdańska jako jednostka o znaczeniu ponadregionalnym, europejskim i światowym, objęta jest programem ochrony dziedzictwa kulturowego.
Dzięki realizacji projektu mieszkańcy oraz goście uzyskali pełen dostęp do zasobów archiwalnych przechowywanych w zbiorach bibliotecznych, a zabytkowy gmach odzyskał dawną świetność wpisując się w historyczny krajobraz Śródmieścia Gdańska.

Całkowita wartość projektu – 9,6 mln zł.
Wysokość dotacji z UE – 2,3 mln zł.



Siedziba Biblioteki Gdańskiej PAN po rewaloryzacji.
fot. UMG/Przemysław Rot

Kultura, edukacja i rekreacja 2004-2013

Katedra Oliwska

★★★★★★★★★★★★

Realizowany przez Archidiecezję Gdańską projekt ma na celu przeprowadzenie zakrojonych na szeroką skalę prac konserwatorskich i renowacyjnych Katedry Oliwskiej. Katedra to nie tylko wysokiej klasy zabytek. Znana jest także z organizowanego od wielu lat międzynarodowego Festiwalu Muzyki Organowej, Festiwalu Mozartowskiego „Mozartiana" oraz Koncertów Papieskich. Unikatowe organy oraz bogactwo zabytków sztuki sakralnej to magnes przyciągający tu co roku tysiące turystów z całego świata.
Realizowany aktualnie projekt jest kontynuacją wcześniejszych prac konserwatorskich, przeprowadzonych w Katedrze Oliwskiej w latach 2001-2008.
Poza działaniami związanymi z konserwacją i renowacją zabytkowych wnętrz Katedra Oliwska wzbogaci się o nowoczesne wyposażenie techniczne, rozszerzające możliwość organizacji wydarzeń kulturalnych, a także umożliwiającą wprowadzenie nowoczesnych form zwiedzania i prezentacji. To szansa na zwiększenie liczby turystów odwiedzających obiekt. Partnerem Archidiecezji Gdańskiej w realizacji projektu jest Miasto Gdańsk, które partycypuje w części kosztów przedsięwzięcia.

Łączna wartość projektu *Cysterskie dziedzictwo kulturowe – renowacja i konserwacja Katedry Oliwskiej w Gdańsku* – 7,1 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 5,4 mln zł.



Katedra Oliwska dzięki pracom konserwatorskim i renowacyjnym odzyska swój dawny blask.
fot. Maciej Blachowski

Kościół św. Jana

★★★★★★★★★★★★

Dzięki unijnemu wsparciu gotycki kościół św. Jana – ostatni w Gdańsku obiekt sakralny, który nosi ślady działań wojennych poddany zostanie gruntownej rewaloryzacji, a jednocześnie stanie się ważnym centrum kulturalnym. W ramach I etapu wykonane zostaną prace konserwatorskie przy ścianach, sklepieniach i płytach nagrobnych korpusu nawowego oraz wieży. Zrekonstruowana zostanie także kamienna posadzka. Wnętrze kościoła poddane zostanie pracom budowlano-adaptacyjnym, dzięki którym obiekt wyposażony będzie w nowoczesną infrastrukturę techniczną: nagłośnienie, oświetlenie, scenę oraz instalacje: grzewczą, przeciwpożarową i przeciwwłamaniową.

W ramach projektu zrekonstruowane zostaną także dwie barokowe kamieniczki istniejące do 1945 r. przy południowej ścianie prezbiterium kościoła. Po odbudowie będą pełniły funkcję zaplecza administracyjno-socjalnego Centrum św. Jana.

Dzięki realizacji tego projektu miasto odzyska wyjątkowo atrakcyjny zabytek, który będzie jednocześnie miejscem ważnych wydarzeń kulturalnych.

Do zakończenia całego procesu odbudowy i adaptacji niezbędna jest jeszcze realizacja II etapu, który obejmie prace konserwatorskie elewacji zewnętrznej kościoła i wieży, prace przy rekonstrukcji sygnaturki na dachu oraz zegara na wieży, jak również prace konserwatorskie przy ścianach wewnętrznych prezbiterium. Niezbędny jest również powrót zabytków ruchomych, stanowiących historyczne wyposażenie kościoła.



Kościół św. Jana to wyjątkowy zabytek, który stanie się miejscem ważnych wydarzeń kulturalnych.
fot. UMG/Przemysław Rot

Projekt realizowany jest od marca 2008 roku przez Nadbałtyckie Centrum Kultury w Gdańsku.
Całkowity koszt zadania – 16,8 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 11,3 mln zł.
Planowane zakończenie prac: czerwiec 2011 roku.

Bazylika Mariacka

★★★★★★★★★★★★

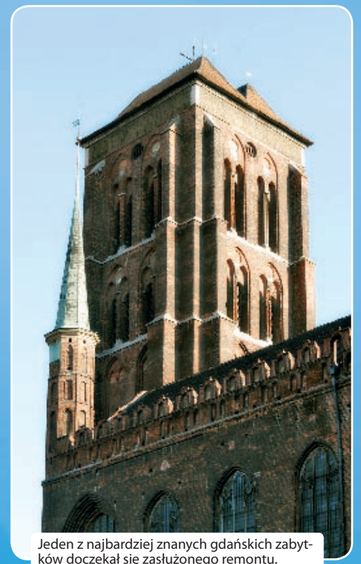
Dzięki środkom pozyskanym z Norweskiego Mechanizmu Finansowego oraz Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego trwają prace konserwatorskie związane z kompleksową rekonstrukcją wieży gotyckiej Bazyliki Mariackiej w Gdańsku.

W ramach projektu wykonane zostaną prace renowacyjne i konserwacyjne wieży głównej Bazyliki Mariackiej w Gdańsku. Równolegle podjęte zostaną prace służące spowolnieniu procesów erozji zewnętrznej murów i naprawione widoczne uszkodzenia murów.

Prace prowadzone na zewnątrz bazyliki przyczynią się jednocześnie do poprawy warunków eksponowania zabytkowego wyposażenia bazyliki, a tym samym podniosą atrakcyjność tego unikalnego w skali europejskiej zabytku w oczach mieszkańców i turystów.

Projekt realizowany jest przez Parafię Rzymsko-Katolicką p.w. Wniebowzięcia NMP przy znacznym zaangażowaniu finansowym Miasta Gdańska (dotacja na zabezpieczenie wymaganego wkładu własnego w wysokości 2,3 mln zł).

Szacunkowy koszt rekonstrukcji wieży w ramach projektu *Podniesienie turystycznej atrakcyjności Bazyliki Mariackiej w Gdańsku. Etap pierwszy. Kompleksowa konserwacja wieży gotyckiej* – 3,9 mln euro.
Wartość dofinansowania – 2,3 mln euro.
Planowany termin zakończenia projektu: listopad 2010 roku.



Jeden z najbardziej znanych gdańskich zabytków doczekał się zasłużonego remontu.
fot. Maciej Blachowski

Politechnika Gdańska

★★★★★★★★★★★★

Największa i najstarsza uczelnia techniczna w Polsce Północnej z powodzeniem zrealizowała już pięć ważnych projektów, które uzyskały dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Największym zrealizowanym dotąd przez Politechnikę Gdańską projektem unijnym jest budowa nowego gmachu dla Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki, w którym powstało także Centrum Dydaktyczno-Badawcze Technologii Informacyjnych.

Nowy budynek o czterech kondygnacjach i powierzchni 12 tys. m^2 powstał na planie litery Y i jest połączony ze starym budynkiem łącznikiem. W nowym gmachu mieszczą się laboratoria i sale wykładowe, a także dwa nowocześnie wyposażone audytoria na 500 i 130 osób oraz filia Biblioteki Głównej. Trzecią kondygnację zajmuje centrum obsługi Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej.

Projekt kosztował ponad 54,5 mln zł. Wartość unijnej dotacji wyniosła ponad 14 mln zł. Budowa rozpoczęła się w październiku 2004 roku, a uroczyste otwarcie budynku nastąpiło w kwietniu 2008 roku.

Ciekawym projektem, zrealizowanym z wykorzystaniem środków unijnych, jest Laboratorium Rewitalizacji Budowli Miejskich CURE. Dzięki zakupowi odpowiedniego sprzętu pomiarowego stworzono tu nowoczesną bazę pomiarowo badawczą, która służy kształceniu kadry inżynierskiej, potrzebnej do podjęcia działań z zakresu rewitalizacji budowli miejskich.

Unowocześnienie infrastruktury edukacyjnej Politechniki Gdańskiej to z kolei nowatorski projekt rozwoju bazy laboratoryjnej Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska PG umożliwiający realizację doświadczeń i prac badawczych na europejskim poziomie. Dostęp studentów i doktorantów do zaplecza laboratoryjnego, którego poziom odpowiada standardom obowiązującym na innych uczelniach europejskich otworzył drogę do współpracy na polu doświadczalnym. Realizacja projektu kosztowała PG niemal 6 mln zł. Unijna dotacja pokryła niemal 4,5 mln zł wydatkowanych środków.



Nowa siedziba Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki PG.
fot. UMG/Przemysław Rot

Politechnika zrealizowała także dwa inne projekty, które wpływają istotnie na poziom kształcenia oraz możliwość realizacji projektów badawczych. *Pomorskie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Gdańsku – laboratorium dydaktyczno-badawcze,* to projekt służący praktycznemu wykorzystaniu doświadczeń pomorskich naukowców w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego, które mogą spowodować zmniejszenie strat w wypadkach drogowych. Na realizację tego projektu wydano ponad 1,2 mln zł z czego z unijnej dotacji pokryto wydatki w wysokości ponad 1,1 mln zł. Z kolei dzięki realizacji projektu *Organizacja, modernizacja i rozbudowa laboratoriów Fizycznych Wydziału FTIMS Politechniki Gdańskiej* uzyskano nowe możliwości praktycznej prezentacji zastosowań praw fizyki. Projekt kosztował ponad 975 tys. zł. Wydatki o wartości prawie 683 tys. zł pokryto ze środków unijnych.

Politechnika Gdańska realizuje i przygotowuje kolejnych pięć projektów. W trakcie realizacji jest już projekt *Pomorska Biblioteka Cyfrowa*, w której Politechnika jest partnerem wiodącym. Głównym celem tego projektu jest stworzenie Pomorskiej Biblioteki Cyfrowej (PBC), która umożliwi zachowanie i prezentacje w Internecie szerokiemu gronu odbiorców zabytków piśmienniczych i niepiśmienniczych znajdujących się w zasobach bibliotek województwa pomorskiego. Całkowita wartość projektu to prawie 9,3 mln zł a dofinansowanie unijne obejmie 75 proc. kosztów kwalifikowanych.

W trakcie realizacji jest także projekt *Unowocześnienie wyposażenia laboratoriów dydaktycznych na Wydziale Elektroniki, Telekomunikacji I Informatyki Politechniki Gdańskiej*. Umożliwi on wyposażenie 26 laboratoriów Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki w nowoczesny, wysoko wyspecjalizowany sprzęt laboratoryjny, który posłuży głównie do zbudowania nowych stanowisk laboratoryjnych oraz modernizacji stanowisk już istniejących. Wartość projektu to prawie 4 mln zł. Zgodnie z umową Unia Europejska pokryje 75 proc. kosztów kwalifikowanych projektu.

Na podpisy pod umową o dofinansowanie czeka projekt: *Centrum Zaawansowanych Technologii „Pomorze"*, w którym partnerem wiodącym jest PG. Projekt obejmie modernizację i wyposażenie laboratoriów technologii informacyjnych i telekomunikacji, materiałów funkcjonalnych i nanotechnologii oraz ochrony środowiska. Inwestycja przyczyni się do rozwoju infrastruktury, służącej studentom

Kultura, edukacja i rekreacja 2004-2013
Unia dla Gdańska

i naukowcom z Politechniki Gdańskiej i Uniwersytetu Gdańskiego. Budżet projektu to niemal 23,9 mln zł, a wartość dofinansowania unijnego wynieść ma 75 proc. kosztów kwalifikowanych.
Na podpis pod umową czeka także projekt *Modernizacja i Rozbudowa Laboratoriów Wydziału Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej w Gdańsku – Infrastruktura edukacyjna i naukowo-dydaktyczna*, który pozwoli zmodernizować i rozbudować laboratoria oraz wyposażyć je w specjalistyczną aparaturę i oprogramowanie. Celem projektu jest wzrost liczby studentów podejmujących naukę na kierunkach Elektrotechnika, Automatyka i Robotyka, które są obecnie kierunkami priorytetowymi zarówno w Polsce, jak i w całej Unii Europejskiej. Szacowany koszt realizacji projektu to ponad 5,4 mln zł a wartość dofinansowania – 75 proc. kosztów kwalifikowanych.
Uczelnia ubiega się także o środki na projekt *Centrum Nanotechnologii Politechniki Gdańskiej*. Celem projektu jest budowa obiektu dydaktycznego, na terenie Politechniki Gdańskiej. W murach nowo powstałego gmachu znajdą się laboratoria dydaktyczne o różnym poziomie kształcenia, audytorium na 180 osób, sale seminaryjne i pracownie. Dla pracowników przewidziano tu także pomieszczenia biurowo-administracyjne, a dla studentów Pracownię Zarządzania Informacją oraz powierzchnie wystawiennicze. Wartość tego projektu to prawie 64,7 mln zł, a wartość dofinansowania unijnego, o które ubiega się uczelnia ma pokryć aż 85 proc. kosztów kwalifikowanych.



Nowa siedziba Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki PG.
fot. UMG/Przemysław Rot

Kultura, edukacja i rekreacja 2004-2013

Budowa Europejskiego Centrum Muzycznego INTERMUSICA przy Akademii Muzycznej w Gdańsku

★★★★★★★★★★★★

Projekt zrealizowany przez Akademię Muzyczną w Gdańsku zaowocował powstaniem nowoczesnej sali koncertowo-widowiskowo-konferencyjnej i studia nagrań, wbudowanych w istniejący zabytkowy zespół budynków koszarowych, które stanowią siedzibę Akademii Muzycznej.
Powstałe w ten sposób nowoczesne zaplecze służy Europejskiemu Centrum Muzycznemu INTERMUSICA do organizacji otwartych kursów mistrzowskich sztuki wykonawczej w międzynarodowej obsadzie, międzynarodowych sesji naukowo-artystycznych w trzech dziedzinach (Musica Baltica – dziedzictwo kulturowe krajów nadbałtyckich, muzyka organowa i muzyka fortepianowa) oraz innych konkursów i projektów naukowych i dydaktycznych.
Wartość projektu wyniosła ponad 12,7 mln zł. Ze środków unijnych pokryto koszty w wysokości ponad 2,7 mln zł.

Całkowity koszt projektu *Budowa Europejskiego Centrum Muzycznego INTERMUSICA przy Akademii Muzycznej w Gdańsku*– 12,7 mln zł.
Wartość dofinansowania z UE – 2,7 mln zł.



Nowy budynek sali koncertowej przy Akademii Muzycznej w Gdańsku.
fot. UMG/Przemysław Rot

Gdański Uniwersytet Medyczny

★★★★★★★★★★★★

Wyposażenie nowoczesnego, naukowo-dydaktycznego ośrodka badań biomedycznych na zwierzętach w Gdańsku to projekt zrealizowany przez Gdański Uniwersytet Medyczny. Pozwala na prowadzenie innowacyjnych badań dotyczących produkcji i utrzymania zwierząt transgenicznych, badań immunologicznych oraz stworzenie zaplecza dla transplantologii.
Ośrodek stanowi nowoczesne zaplecze naukowo-dydaktyczne i badawczo-wdrożeniowe dla wszystkich szkół wyższych i jednostek badawczo-rozwojowych województwa pomorskiego oraz województw ościennych. Jest zarazem jedyną tego rodzaju placówką w regionie pomorskim, świadczącą usługi różnym instytucjom w zakresie zaopatrzenia w zwierzęta doświadczalne, ich utrzymywanie oraz prowadzenie badań biologicznych przy użyciu zwierząt. Wartość zrealizowanego projektu przekroczyła 5,5 mln zł. Połowę nakładów pokryto ze środków Unii Europejskiej.
Gdański Uniwersytet Medycznym inwestuje także w wyposażenie laboratoriów budynku Centrum Naukowo-Badawczego Medycyny Laboratoryjnej. Projekt kosztować będzie ponad 4,1 mln zł. Dofinansowanie unijne wyniesie ponad 2,7 mln zł.
Doposażenie laboratoriów kształcenia umiejętności zawodowych z zakresu pielęgniarstwa, położnictwa i badania fizykalnego w Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego i Akademii Pomorskiej w Słupsku to wspólny projekt dwóch uczelni medycznych, który pozwoli podnieść możliwości kształcenia przyszłych kadr lekarskich na Pomorzu. Wartość projektu jest bliska 2,8 mln zł. Unijne dofinansowanie wynosi prawie 2,1 mln zł.
Modernizacja infrastruktury naukowo-dydaktycznej Katedry Anatomii GUM w celu poprawy jakości kształcenia studentów kierunków medycznych, technicznych i humanistycznych regionu pomorskiego to także projekt naszej uczelni medycznej, który dzięki unijnej dotacji ma szansę na realizację w najbliższych latach. Całkowita wartość projektu przekracza 7,5 mln zł. Z budżetu unijnego pokryte zostaną wydatki o wartości prawie 5,7 mln zł.
Po unijne środki sięga także Uniwersyteckie Centrum Kliniczne – część szpitalna Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego, które zrealizuje projekt *Podniesienie jakości usług medycznych w zakresie układu sercowo-naczyniowego poprzez zakup specjalistycznej aparatury medycznej dla UCK*. Przewiduje on zakup nowoczesnych aparatów i urządzeń niezbędnych do diagnostyki i leczenia osób w zakresie układu sercowo-naczyniowego z terenu Województwa Pomorskiego oraz całego kraju. Dzięki nowoczesnej aparaturze lekarze mają szybciej i skuteczniej diagnozować i leczyć chorych, a tym samym zmniejszyć śmiertelność z powodu niewydolności układu krążenia. Całkowity koszt projektu wynosi ponad 4,7 mln zł. Unijna dotacja pokryje wydatki w wysokości ponad 3,2 mln zł.
UCK ma także szansę na pozyskanie unijnej dotacji na realizację innego projektu *Poprawa dostępu do usług medycznych o znaczeniu ponadregionalnym przez doposażenie Zakładu Radiologii ACK-Szpitala GUM w Gdańsku w rezonans magnetyczny*. Projekt będzie realizowany w Zakładzie Radiologii UCK, zlokalizowanym przy ul. Dębinki 7. Nowoczesna diagnostyka medyczna umożliwi ograniczenie śmiertelności w wyniku chorób oraz bezpośredniego zagrożenia życia, wskazanie najefektywniejszych metod leczenia, które skrócą okres choroby i rekonwalescencji. Wnioskowana kwota dofinansowania, o którą ubiega się UCK, to ponad 7,5 mln zł.

AWFiS – Narodowe Centrum Żeglarstwa

★★★★★★★★★★★★

Dzięki unijnym dotacjom Gdańsk stał się nie tylko najważniejszym ośrodkiem żeglarskim szkolącym przyszłych instruktorów, mistrzów i olimpijczyków, ale i miejscem otwartym dla miłośników żeglarstwa i sportów wodnych. Powstałe w Górkach Zachodnich Narodowe Centrum Żeglarstwa Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu jest modelowym ośrodkiem, który łączy funkcje naukowo-dydaktyczne, sportowe i rekreacyjne.
Najważniejszym elementem Centrum jest przystań jachtowa obejmująca nowy pływający pomost o długości 83 m ze stanowiskami dla 36 jednostek żaglowych i motorowych oraz gruntowanie przebudowane nabrzeże postojowe dla 15 jednostek. Integralną częścią Narodowego Centrum Żeglarstwa jest budynek, w którym na parterze mieści się główna hala (hangar) do przechowywania sprzętu i remontów jachtów z pracowniami szkutniczą, mechaniczną i żaglomistrzowską oraz akumulatorownią, a także zapleczem socjalnym dla żeglarzy. Wyżej znajdują się pomieszczenia administracyjne, gabinet fizjoterapii, gabinet hydromasażu, sauna, salka gimnastyczna, szatnie z natryskami, a na najwyższej kondygnacji pomieszczenia szkoleniowo-dydaktyczne, hotelik (13 pokoi dla 45 osób) i tawerna żeglarska.
Dzięki realizacji projektu AWFiS zyskał nowoczesne pomieszczenia dydaktyczne wraz z zapleczem i sprzętem szkoleniowym niezbędnym dla realizacji zajęć dla studentów oraz uczestników kursów żeglarskich.

Projekt zrealizowany został przez Akademię Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku w terminie listopad 2004 – czerwiec 2006.
Całkowity koszt projektu – 18 mln zł.
Wartość dofinansowania UE – 13,5 mln zł.



Powstanie Narodowego Centrum Żeglarstwa dało impuls do budowy kolejnych marin wokół Zatoki Gdańskiej.
fot. UMG/Przemysław Rot

Kultura, edukacja i rekreacja 2004-2013
Unia dla Gdańska

Uniwersytet Gdański
Budowa budynków Wydziałów Chemii i Biologii

★★★★★★★★★★★★

Uniwersytet Gdański pozyskał już dofinansowanie na realizację projektu budowy nowych siedzib Wydziałów Chemii i Biologii. Inwestycja zrealizowana zostanie na terenie istniejącego Kampusu Uniwersytetu Gdańskiego w Oliwie. Powstaną tu trzy obiekty o łącznej powierzchni około 52 tys. m^2, wyposażone w najnowocześniejsze specjalistyczne pomoce dydaktyczne.
W trzech skrzydłach nowej siedziby Wydziału Biologii znajdzie się miejsce na aule, sale wykładowe, sale do ćwiczeń, laboratoria i pracownie specjalistyczne. Część powierzchni będzie wykorzystana na szklarnie i woliery dla ptaków. Budynek zostanie wyposażony w sprzęt audiowizualny, system kontroli dostępu i monitoringu, sieci informatyczne i teletechniczne.
W budynkach Wydziału Chemii zaplanowano m.in. laboratoria naukowo-badawcze oraz wydziałowe, w których odbywać się będą zajęcia praktyczne dla studentów. Uruchomiona zostanie hala technologiczna, w której można będzie prowadzić badania naukowe oraz zajęcia dydaktyczne z zakresu inżynierii chemicznej oraz środowiskowej. W ramach inwestycji planowane jest także utworzenie laboratoryjnego centrum doskonałości.
Nowy kompleks stworzy warunki do prowadzenia badań na poziomie odpowiadającym najwyższym standardom światowym oraz zapewni absolwentom możliwość nabycia kluczowych kompetencji naukowo-technicznych, informatycznych i matematycznych, języków obcych i kwalifikacji zawodowych.
Z nowo powstałej bazy uczelnianej korzystać będzie 1650 studentów oraz 201 pracowników naukowo-dydaktycznych. Uczelnia uzyskała dofinansowanie unijne w wysokości 236,1 mln zł, które w całości pokryje koszty realizacji projektu.
Jednocześnie uczelnia pozyskała dofinansowanie unijne na realizację projektu budowy budynku Neofilologii Wydziału Filologicznego, który także powstanie w ramach Kampusu Uniwersytetu Gdańskiego w Oliwie.
Nowy gmach neofilologii o powierzchni użytkowej około 11 000 m^2 będzie obiektem dwufunkcyjnym z wydzielonymi częściami: neofilologiczną i administracyjno-rektorską.
Budynek neofilologii dla Wydziału Filologicznego mieścić będzie: 13 sal wykładowych, 55 sal seminaryjno-ćwiczeniowych, 2 sale audytoryjno-teatralne, 2 laboratoria, bibliotekę z czytelnią, pokoje dla pracowników naukowo-dydaktycznych oraz dla doktorantów, pomieszczenia administracyjne.



Budynek Neofilologii i Rektoratu Uniwersytetu Gdańskiego.
rys. UG

Umowa na realizację projektu została podpisana 29 września 2009 r.
Projekt, którego łączna wartość wynosi 76,2 mln zł uzyskał unijne dofinansowanie w wysokości 23 mln zł.
Termin zakończenia projektu: 2012 r.

Podniesienie standardu usług medycznych poprzez zakup i modernizację sprzętu medycznego Wojewódzkiego Centrum Onkologii

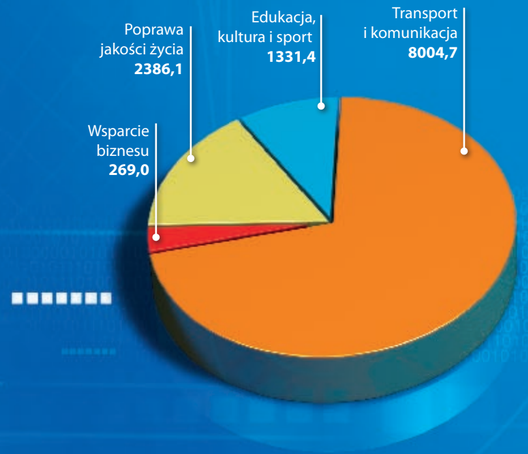
★★★★★★★★★★★★

Inwestycja zrealizowana przez Wojewódzkie Centrum Onkologii przyczyniła się do zwiększenia dostępności do specjalistycznych badań mieszkańcom Gdańska i regionu. W ramach projektu do odnowionych pomieszczeń zakupiono aparat USG, mammograf cyfrowy z funkcją biopsji mammotomicznej i stereotaktycznej, nowoczesny stół operacyjny oraz system informatyczny do obsługi rosnącej liczby pacjentów oraz rozliczania świadczeń medycznych,
Koszt inwestycji wyniósł prawie 2,4 mln zł, a wartość unijnego dofinansowania sięgnęła kwoty prawie 1,8 mln zł. Wojewódzkie Centrum Onkologii uzyskało już unijne dofinansowanie na realizację kolejnego projektu, który pozwoli zwiększyć liczbę diagnozowanych i leczonych pacjentów. Ma to zapewnić rozbudowa i doposażenie centrum w niezbędny sprzęt diagnostyczny i medyczny. Wartość realizowanego obecnie projektu przekracza kwotę 12,9 mln zł. Unijne wsparcie to ponad 9,1 mln zł.

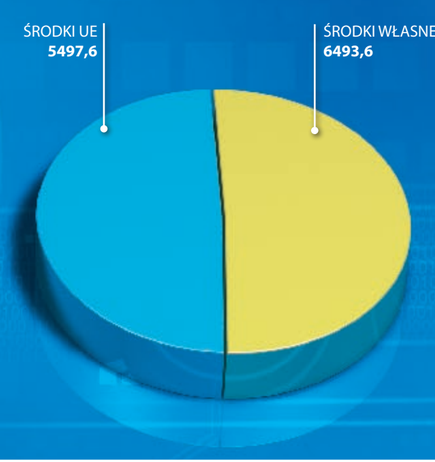


Unijne środki pozwolą poprawić dostępność i poziom usług medycznych, świadczonych przez Wojewódzkie Centrum Onkologii.
fot. UMG/Przemysław Rot

Szacunkowa wartość kluczowych projektów unijnych, zrealizowanych i planowanych do realizacji na terenie Miasta Gdańska w latach 2004-2013 (w mln zł)



Udział dofinansowania z UE w ogólnej wartości kluczowych projektów zrealizowanych i planowanych do realizacji na terenie Miasta Gdańska w latach 2004-2013 (w mln zł)



26 182 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca Gdańska wynosi szacunkowa wartość kluczowych projektów unijnych zrealizowanych i planowanych do realizacji na terenie Miasta Gdańska w latach 2004-2013.

12 003 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca Gdańska wynosi szacunkowa wartość unijnych dotacji do projektów inwestycyjnych zrealizowanych lub planowanych do realizacji na terenie Miasta Gdańska w latach 2004-2013.

GDAŃSK
www.gdansk.pl

Chcesz wiedzieć więcej na temat projektów unijnych realizowanych w Gdańsku?
Dodatkowych informacji udziela:
Wydział Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku
ul. Kartuska 5, 80-103 Gdańsk, tel.: 58 323 80 00,
e-mail: wpr@gdansk.gda.pl, www.gdansk.pl

Unia dla Gdańska