

Interpelacje RMG – 25 maja 2017 r. (kadencja 2014-2018)

Nr	Wnioskodawca	W sprawie	Termin odpowiedzi	Odpowiedź
87/17	Piotr Czauderna	wyremontowania nawierzchni ulic i utworzenia chodników części ulic Klonowicza, Konwalii, Wrzeszczańskiej i Kochanowskiego	25.04.17	<p>W zasobach Gdańska znajduje się około 1.700 ulic o łącznej długości około 1.000 km. Część tych dróg jest jeszcze niewybudowana i stanowi zwykle drogi gruntowe. W celu sprawnego administrowania posiadanym zasobem zostały opracowane następujące programy: 1. Program Modernizacji Ulic – obejmujący swoim zakresem ponad 500 dróg wymagających modernizacji; 2. Program Budowy Ulic od Podstaw - obejmujący swoim zakresem około 130 dróg wymagających wybudowania; 3. Program Modernizacji Chodników – obejmujący lata 2017, 2018 i 2019. W Programie Modernizacji Ulic zostały umieszczone ul. Klonowicza na poz. 157, ul. Kochanowskiego na poz. 243, ul. Wrzeszczańska na poz. 300 i ul. Konwalii na poz. 301. Ulica Kochanowskiego objęta jest też Programem Modernizacji Chodników w 2017 r. na odcinku od ul. Kościuszki w kierunku ul. Uczniowskiej do końca istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz w 2019 r. na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Kościuszki. Ulice ujęte w PMU są sukcesywnie modernizowane w zależności od możliwości finansowych Miasta. Rocznie udaje się przeprowadzić prace modernizacyjne na około 30 ulicach. Istnieje możliwość przyspieszenia działań inwestycyjnych dla wybranych dróg. W takim przypadku konieczna jest partycypacja finansowa zainteresowanych podmiotów lub wygranie konkursu w ramach Budżetu Obywatelskiego. Podmiot wyrażający chęć partycypacji finansowej może podpisać z Miastem tzw. umowę partnerską lub przystąpić do konkursu w ramach Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych. Wszystkie drogi w mieście są monitorowane pod kątem bieżących remontów nawierzchni (naprawy punktowe) i doraźnych działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p>
88/17	Piotr Czauderna	działki przeznaczonej pod organizację skautowego Jamboree	Prolongata do 10.05.17	<p>Podpisanie umowy dzierżawy było konieczne ze względu na fakt, iż Związek Harcerstwa Polskiego starając się o organizację Jamboree musiał mieć zabezpieczony teren na potrzeby imprezy. Umowa dzierżawy terenów na Wyspie Sobieszewskiej jest tak skonstruowana, że w przypadku braku otrzymania prawa do organizacji Jamboree rozwiązuje się z dniem 30.09.2017 r., w części dotyczącej dzierżawy terenu na EuroJam w 2021 r. oraz Jamboree w 2023 r. Gdańsk z tego tytułu nie poniesie żadnych kosztów. Stara przeprawa pontonowa jest mocno wyeksploatowana i kosztowna w utrzymaniu. Przez długie lata ograniczała sprawny ruch w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501, która jest głównym połączeniem Wyspy Sobieszewskiej z Gdańskiem. Prace związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej na budowę nowego mostu zwodzonego rozpoczęto w 2008 r. Projekt budowlany został przygotowany przez firmę Europrojekt Gdański. Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji uzyskano 21.06.2013 r. Dnia 05.02.2016 r. Miasto wystąpiło do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa z wnioskiem o przyznanie subwencji z rezerwy ogólnej na realizację inwestycji w roku 2016. Decyzję przyznającą dofinansowanie uzyskano 20.05.2016 r. Miasto otrzymało ostatecznie subwencję w wysokości 16.601.945 zł. Dzięki przyznanej subwencji realizacja inwestycji mogła rozpocząć się jeszcze w 2016 r., a jej zakończenie planowane jest do końca 2017 r. Nowy most powinien zostać oddany do użytkowania w I kwartale 2018 r. Przygotowania Miasta związane z budową nowego mostu zwodzonego na Wyspę Sobieszewską rozpoczęły się na długo przed planowanym zlotem harcerzy. Miasto planuje wybudowanie tylko i wyłącznie drogi miejskiej (wraz z wodociągiem w jej świetle), która była w planie zagospodarowania przestrzennego i opiera się o miejskie działki. Droga zostanie przekazana do użytku mieszkańcom. Pozostałe rozwiązania infrastrukturalne będą miały charakter tymczasowy. Miasto zapłaci spółce POLAN jedynie rekompensatę z tytułu utraty dochodów z produkcji rolnej w okresie dzierżawy, która będzie równa kosztom dzierżawy terenów. Teren rolny na Wyspie Sobieszewskiej, przewidywany na czasowe wykorzystanie dla celów zlotów skautów, objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Wyspy Sobieszewskiej. Zgodnie z planem miejscowym teren ten</p>

				(symbol w planie 194-11 i 192-11) przeznaczony jest na cele: rolnictwo, tereny rolnicze i osadnicze. Dodatkowo zgodnie z definicją z planu strefa funkcjonalna 11 określona jest jako „obszary upraw rolnych plus zabudowa zagrodowa”. Domniemana realizacja zabudowy mieszkaniowej możliwa byłaby tylko teoretycznie po przeprowadzeniu procedury zmiany planu. Z kolei taka teoretyczna zmiana planu nie mogłaby być obecnie przeprowadzona, ponieważ nie byłaby zgodna z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego a wymóg takiej zgodności jest zawarty w ustawie o zagospodarowaniu przestrzennym. W granicach Gdańska znajdują się 2 lokalizacje, które spełniają wymogi Światowego Biura Skautowego jako potencjalne tereny do organizacji Jamboree 2023. Są to tereny rolne na Wyspie Sobieszewskiej i tereny rolne w dzielnicy Olszynka. Tereny w dzielnicy Olszynka zostały odrzucone ze względu na zbyt dużą ilość kanałów odwadniających i skomplikowaną strukturę własnościową. Żeby mieć duże szanse na zwycięstwo w wyścigu o organizację Jamboree trzeba zaproponować jak najbardziej atrakcyjny teren, a pod tym względem Wyspa Sobieszewska dzięki swojemu nadmorskiemu położeniu oraz dużej liczbie naturalnych atrakcji turystycznych jest ciekawszą lokalizacją dla zlotu skautów.
89/17	Piotr Czauderna	ścieżki rowerowej przy al. Hallera	Prolongata do 9.05.17	Droga rowerowa wzdłuż al. Hallera została wybudowana w 2003 r. w ramach „Gdańskiego rowerowego projektu promocyjno-inwestycyjnego”. Od tamtego czasu droga ta nie była remontowana i obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Wymaga modernizacji niezależnie od zakresu w jakim miałyby być ona wykonana. Droga była projektem przełomowym i wzorcowym. Jednak od 2003 r., czyli przez 14 lat od czasu jej budowy wiele się zmieniło. Miasto zyskało bogate i co ważne - oparte na praktyce doświadczenie, dzięki któremu można oceniać jak przyjęte w tamtym czasie, na podstawie doświadczeń z Europy Zachodniej, rozwiązania infrastruktury rowerowej sprawdzają się na naszym gruncie. Dzięki temu, na bieżąco można dokonywać niezbędnych korekt w ogólnie wyznaczonych Standardach infrastruktury rowerowej. Podobnie jest i w tym przypadku. Wydzielone drogi dla rowerów, zgodnie z najlepszą praktyką, sytuuje się od strony jezdni. Ma to zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa rowerzystów. Najmniej bezpiecznym miejscem dla rowerzystów są przejazdy rowerowe, które stanowią najczęstsze miejsce kolizji. Usytuowanie dróg dla rowerów bliżej jezdni znacznie zwiększa wzajemną widoczność uczestników ruchu w obrębie skrzyżowań, a co za tym idzie – ich bezpieczeństwo. Sposób prowadzenia dróg dla rowerów nie pozostaje bez wpływu także na bezpieczeństwo pieszych. Chodnik biegnący między jezdnią, a drogą dla rowerów odcięty jest od źródeł i celów podróży. W przypadku al. Hallera są to chociażby dojście do Biedronki, wejście na teren ogródków działkowych, czy do Gedanii. Są to miejsca, w których regularnie dochodzi do konfliktów na linii rowerzysta-pieszcy, więc przesunięcie drogi rowerowej do jezdni poprawi bezpieczeństwo przede wszystkim tych drugich. Nie najmniej ważnym argumentem za zamianą miejscami chodnika i drogi rowerowej są obowiązujące w Trójmieście standardy dla infrastruktury rowerowej, które zostały przyjęte zarządzeniem nr 432/12 Prezydenta Miasta. W ciągu 14 lat, jakie upłynęły od budowy przedmiotowej drogi dla rowerów, natężenie ruchu rowerowego drastycznie się zwiększyło i obecnie utrzymuje się na uśrednionym poziomie ok. 6% wszystkich podróży gdańszczan. Projektowana wtedy droga dla rowerów nie zakładała tak dużego obciążenia, które w chwili obecnej dla al. Hallera kształtuje się na poziomie ok. 20 000 rowerzystów miesięcznie, co daje ruch na poziomie ok. 200 r/h w godzinach szczytu. Dla takich wartości, zgodnie z ww. Standardami, szerokość wydzielonej drogi dla rowerów powinna wynosić 3,5 m, czego obecna droga nie spełnia. Nie jest przesądzone, na jakim odcinku droga zostanie zmodernizowana, ani kiedy to dokładnie nastąpi. Niemniej, wszelkie kluczowe decyzje będą konsultowane z lokalną społecznością.
90/17	Piotr Czauderna	modernizacji Drogi Królewskiej	25.04.17	Biorąc pod uwagę fakt, że ulica Długa i Długi Targ to przestrzeń zabytkowa o wyjątkowej wartości historycznej, urbanistycznej, architektonicznej, potraktowano sprawę przebudowy w sposób niezwykle staranny. Powołana została Rada Programowa, do zadania której należało przygotowanie wytycznych do kompleksowego projektu rewaloryzacji ul. Długiej i Długiego Targu. Ponadto, Karina Rembiewska – menager śródmieścia od momentu zatrudnienia czynnie włączyła się w prace Rady Programowej. Wytyczne Rady powstały w czerwcu 2016 r., a następnie zostały przekazane Dyrekcji Rozbudowy

				<p>Miasta Gdańska w celu przygotowania zamówienia na projekt modernizacji ul. Długiej i Długiego Targu. Wybrany tryb zamówienia publicznego - dialog konkurencyjny, dawał możliwości prowadzenia negocjacji z projektantem oraz minimalizował ryzyko przy jego wyborze. W podobnym modelu przetargu były realizowane inne przedsięwzięcia w Polsce. W międzyczasie były prowadzone warsztaty z mieszkańcami oraz interesariuszami ul. Długiej i Długiego Targu. Konsultacje przygotował i prowadził Przemysław Kluz – socjolog, który otrzymał wynagrodzenie. Pozostałe osoby biorące udział w warsztatach pracowały nieodpłatnie. Dodatkowo prowadzona była ankieta na ul. Długiej i Długim Targu oraz internetowo, a dotyczyła różnych aspektów związanych z funkcjonowaniem ul. Długiej i Długiego Targu. W wyniku ogłoszonego przez DRMG postępowania tylko dwie firmy złożyły koncepcje rewaloryzacji ul. Długiej i Długiego Targu. Członkowie Rady zapoznali się szczegółowo z powyższymi koncepcjami i uznali, że żadna z firm, która przystąpiła do dialogu konkurencyjnego, nie spełniła wymogów - rekomendacji Rady, a jakość opracowań nie wskazywała na możliwość dalszej współpracy nad projektem, ani z firmą Palmett, ani z Re-Studio. Rada Programowa przekazała swoje stanowisko i zarekomendowała przeprowadzenie konkursu. Przychylnie się do stanowiska Rady Programowej, mając nadzieję, że otwarty konkurs wzbudzi znacznie większe zainteresowanie wśród architektów i architektów krajobrazu, co zaowocuje wpływaniem wielu interesujących prac, z których sąd konkursowy wyłoni zwycięzcę.</p>
91/17	Piotr Czuderna	uzupełnienia odpowiedzi na interpelację Nr 304/16 dot. powodzi w lipcu 2016 r. w Gdańsku	Prolongata do 10.05.17	<p>Odpowiedź zawiera szczegółowe odniesienie się do pytań w interpelacji, dotyczących:</p> <ul style="list-style-type: none"> - działań podejmowanych w podanych godzinach 14 i 15 lipca br. w związku z powodzią, w szczególności przez Gdańskie Wody Sp. z o.o., w kontekście danych uzyskiwanych za pomocą posiadanych urządzeń oraz napływających informacji, - obniżenia poziomu wody w zbiornikach retencyjnych, - interpretacji wykresów tworzonych na podstawie danych ze stacji pomiarowych.
92/17	Emilia Łodzińska	zorganizowania konkursu na mural dla bocznej ściany budynku przy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 16	27.04.17	<p>Nie można zorganizować konkursu na mural, który miałby się znaleźć na bocznej ścianie kamienicy przy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 16. Wskazany budynek jest własnością wspólnoty mieszkaniowej z udziałem Miasta. Różni się zatem pod względem statusu prawnego od kamienic przy ul. Białej, które są w całości własnością Miasta. W przypadku kamienicy przy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 16 tylko wspólnota jest władna podjąć decyzję o przyozdobieniu bocznej elewacji murem. Od zarządcy nieruchomości dowiedziano się, że elewacja ta jest obecnie wykorzystywana przez zewnętrzną firmę na podstawie zawartej ze wspólnotą umowy.</p>
93/17	Jaromir Falandysz	budowy drogi tzw. Nowej Olchowej (026-KD80)	27.04.17	<p>Ze względu na ukształtowanie terenu (duże spadki i znaczna deniwelacja) wstępną analizę drogową przeprowadzono na etapie opracowywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i ustalono podstawowe rzędne drogi tzw. Nowej Olchowej (symbol w planie 023-KD81- droga lokalna). Rzędne te stanowią z kolei punkt wyjścia dla założeń projektowych drogi 026-KD80, z którą graniczy działka nr 277/5. Podejmując się analizy przyjętych rozwiązania projektowych drogi nie można brać pod uwagę wybranych, oderwanych od całości, jej odcinków i na tej podstawie dokonywać oceny. Działka nr 277/5 nie jest „działką płaską”, bowiem różnice terenu w jej obrębie wynoszą ok. 2 m. Projektowanie zabudowy na takiej działce polega na dostosowaniu rozwiązań projektowych do terenu (ukształtowania, stron świata, drogi itp.), a nie odwrotnie. Teza, że obniżenie rzędnej drogi wynika z obniżenia terenu przez developera, co jakoby miało umożliwić mu wybudowanie wyższych budynków, jest nieprawdziwa w świetle faktu, że wysokość budynków określono w planie nie tylko rzędna bezwzględna (nad poziomem morza), ale również wysokością względną tj. nie więcej niż 11 m w rozumieniu rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Właściciele działek graniczących z drogą 026-KD80, w tym właścicielka dz. nr 277/5, są stronami postępowania administracyjnego w sprawie pozwolenia na budowę tej drogi i mogą w toku tego postępowania wносить uwagi do rozwiązań realizacyjnych oraz odwoływać się od niekorzystnych ich zdaniem rozstrzygnięć.</p>

94/17	Marek Bumblis	braku numerów na kamienicach przy Długim Targu	2.05.17	Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych zwrócił się do Zarządców Wspólnot Mieszkaniowych, w których Gdańsk posiada udziały, usytuowanych przy ul. Długi Targ (dot. Długi Targ 13; 17/18; 20/21; 22/23; 25/27; 28/29; 35/38A; 35/38BC), w celu podjęcia przez ww. Wspólnoty skutecznych działań zmierzających do właściwego oznakowania zarządzanych budynków, dla zapewnienia mieszkańcom i turystom czytelnej informacji adresowej i turystycznej miejskich ulic i obiektów.
96/17	Andrzej Kowalczyk	budowy dodatkowego oświetlenia oraz wybiegu dla psów w Parku Millenium na Zaspie	4.05.17	Budowa wybiegu dla małych psów na terenie Parku Millenium, ze względu na szacunkowy koszt takiego zadania w wys. około 25.000-35.000 zł, ma charakter inwestycyjny i może nastąpić dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel przez Wydział Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego. Analogicznie wygląda realizacja budowy oświetlenia, która dodatkowo wymaga opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Zgodnie z obowiązującymi zasadami realizacja zadań inwestycyjnych jest możliwa w ramach procedur określonych dla Bazy Priorytetów Inwestycyjnych i po zabezpieczeniu środków w budżecie Gdańska na budowę oświetlenia w poszczególnych latach. GZDiZ skieruje wniosek do WPR o ujęcie budowy oświetlenia we wskazanej lokalizacji w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym i umieści budowę oświetlenia w programie tzw. „Jaśniejszy Gdańsk” na kolejne lata. W tegorocznej edycji „Budżetu Obywatelskiego” przewidzianej do realizacji na lata 2018 i 2019, zgłoszone zostały projekty dotyczące budowy na terenie Parku Millenium: oświetlenia, placu zabaw dla dzieci oraz wybiegu dla psów. Jeżeli ww. projekty będą spełniały wymogi formalne i uzyskają wystarczające poparcie w głosowaniu internetowym, ich realizacja nastąpi w latach 2018 -2019.
97/17	Andrzej Kowalczyk	palarni znajdującej się w budynku Urzędu Miejskiego	4.05.17	Ideą stosowania kabin dla palących jest ochrona przed biernym paleniem (spowodowanym dymem przenoszącym się z zewnątrz) oraz bezpieczeństwo przeciwpożarowe. Dzięki kabinom możliwe jest stworzenie bezpiecznych warunków dla palących przy jednoczesnej ochronie osób niepalących. Kabina QleanAir Scandinavia zainstalowana w budynku Urzędu Miasta przeszła szereg rygorystycznych testów i posiada certyfikaty. Kabina spełnia wymagania obowiązujących przepisów prawa. Kabina jest systematycznie serwisowana. Standardowo serwis i wymiana filtrów dla tego typu kabiny odbywa się raz na kwartał. Aby zminimalizować ewentualne niedogodności wynikające z eksploatacji kabiny, Urząd zobowiązał firmę do serwisu i wymiany filtrów co 2 miesiące. Każdy serwis kończy się badaniem jakościowym przepływu powietrza. Po przefiltrowaniu (z substancji wyczuwalnych i tych groźniejszych, które nie są wyczuwalne) kabina oddaje bokiem sterylne czyste powietrze, które czasami może się różnić zapachem od powietrza na zewnątrz. Powietrze wydostające się na zewnątrz jest czystsze niż to, które wdychamy (zaawansowany system filtracyjny usuwa m.in. różne bakterie i wirusy np.: grypy). Można zatem stwierdzić, że kabina ustawiona w budynku Urzędu nie powoduje biernego palenia u osób postronnych.
98/17	Andrzej Kowalczyk	ograniczenia dojazdu i wyjazdu od ul. Pokoleń Lechii Gdańsk na Stadion Energa podczas imprez masowych	4.05.17	Bazując na kilkuletniej obserwacji odbywających się imprez na terenie obiektu ENERGA STADION GDAŃSK zespół ds. analiz i przygotowania miasta w czasie wydarzeń organizowanych w Gdańsku wypracował warianty zabezpieczenia przestrzeni publicznej w zależności od rozmiaru organizowanego przedsięwzięcia. Opracowane warianty nie mają na celu utrudnienia ani ograniczenia osobom przyjeżdżającym na imprezę masową dojazdu a wyłącznie podniesienie bezpieczeństwa wokół obiektu, jak również skuteczne i bezkolizyjne napełnianie poszczególnych parkingów z podziałem na parkingi P1, P3 i P4. W przypadku wprowadzanych zmian w organizacji ruchu, informacja jest przekazywana przez organizatora imprezy, operatora obiektu, Urząd Miejski za pomocą komunikatów zamieszczanych na stronach internetowych oraz komunikatów radiowych. W opracowanych wariantach wprowadzono dodatkowe miejsca parkowania dla kibiców, którzy decydują się na przyjazd samochodem na tzw. bezpłatnych miejscach parkingowych, usytuowanych na ulicach miejskich znajdujących się w otoczeniu stadionu. Z wieloletnich obserwacji wynika, że jest część kibiców, która zawsze parkuje samochody w miejscach niedozwolonych lub do tego nieprzeznaczonych, w tym w ul. Kościuszki, Kochanowskiego, Narwicka, i robi to bez względu na to czy są wolne miejsca. Tak było również podczas imprezy w dniu 17.04.2017 r. Powyższe warianty tymczasowej organizacji ruchu zostały opracowane przez zespół na wniosek oraz przy współudziale organizatora imprez Lechii Gdańsk S.A, jak

				<p>również operatora obiektu Arena Gdańsk Operator Sp. z o.o., którzy nie obawiają się spadku frekwencji na trybunach podczas organizowanych imprez. W ocenie AGO Sp. z o.o. jak również Lechii Gdańsk S.A., podczas meczu w dniu 17.04.2017 r. pomiędzy Lechią Gdańsk i Arką Gdynia dojazd do parkingów P1 i P3 był sprawny. Wpływ na tak dobry dojazd z pewnością miało ograniczenie ruchu na ul. Pokoleń Lechii Gdańsk od strony węzła harfa i kontrola kart parkingowych na węzle zgodnie z przyjętym wariantem organizacji ruchu. Dojazd do parkingu P4 i Amber Expo przez większość czasu był sprawny i płynny. W dalszej części odpowiedzi przedstawiono szczegółowo zachowania kibiców i działania organizatorów podczas meczu w dniu 17.04.2017 r., w tym przyjęte rozwiązania organizacyjne i ich efekty. Wstrzymanie ruchu tramwajowego w ul. Marynarki Polskiej nastąpiło na wniosek Policji, która prowadziła działania zabezpieczające w ruchu drogowym oraz zabezpieczające przestrzeń publiczną przed ewentualnymi zachowaniami części kibiców mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników wracających z imprezy. Wstrzymanie ruchu związane było z wyeliminowaniem ryzyka potrącenia idących kibiców przez nadjeżdżający tramwaj. Zarząd Transportu Miejskiego po otrzymaniu informacji od Spółki Gdańskie Autobusy i Tramwaje o zamknięciu dla ruchu tramwajowego ul. Marynarki Polskiej nadał komunikat na panele Systemu Informacji Pasażerskiej i umieścił komunikat na stronie internetowej ZTM. Ponadto, w przypadku każdej imprezy masowej organizowanej na stadionie, do wiadomości publicznej podawana jest – parę dni przed rozpoczęciem imprezy – informacja o możliwości wprowadzenia przez służby mundurowe (np. Policja) zmian, które w czasie rzeczywistym prezentowane są na stronie internetowej ZTM i panelach SIP na przystankach. Na spotkaniu zespołu podsumowując imprezę zapadły ustalenia, że po zakończeniu imprezy organizator będzie wyświetlał na stadionie komunikaty o tym, że ze względów bezpieczeństwa pierwsze tramwaje odjadą około 40 minut po zakończeniu imprezy. Taka informacja będzie również publikowana z wyprzedzeniem na stronach ZTM oraz w komunikatach prasowych.</p>
99/17	Łukasz Hamadyk	odmalowania krawężników w parku przy ul. Wyzwolenia	8.05.17	<p>W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego teren zielony u zbiegu ulic Wyzwolenia i Władysława IV przewidziany jest pod rozbudowę Cmentarza pw. Św. Jadwigi. Teren ten obecnie pełni funkcję rekreacyjno-wypoczynkową i objęty jest przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni bieżącym utrzymaniem czystości, utrzymaniem zimowym, konserwacją zieleni niskiej i wysokiej oraz elementów małej architektury. Malowanie m.in. obrzeży, krawężników i kamieni na kolor biały było dość powszechną praktyką stosowaną w latach 70 i 80 ubiegłego wieku. Obecnie nie ma zastosowania na żadnych terenach zieleni miejskiej pozostających w administracji GZDiZ. Obrzeża ciągów spacerowych na terenie zielonym u zbiegu ulic Wyzwolenia i Władysława IV są poprzecyłane, głównie z powodu rozrastających się korzeni drzew, połamane i powyszczerbiane. Podkreślenie ich „krzywej linii” białą farbą z pewnością nie dałoby pożądanego efektu. Niemniej GZDiZ będzie kontynuował rozpoczęte w ubiegłym roku prace w celu uczynienia ich przebiegu oraz poprawy estetyki. Prace zostaną wykonane w terminie do 15.06.2017 r.</p>
100/17	Łukasz Hamadyk	powołania zespołu do wypracowania stanowiska w kwestii nieprawidłowości i szkodliwości działania spalarni odpadów niebezpiecznych Port Service	8.05.17	<p>Prezydent Miasta nie sprawuje funkcji kontrolnych nad instalacją termicznego przekształcania odpadów (TOO) eksploatowaną przez Port Service Sp. z o.o. Nadzór nad działalnością Spółki w zakresie kontroli dopuszczalnych emisji do środowiska i zgodności działalności z wydanym pozwoleniem zintegrowanych prowadzi Marszałek Województwa Pomorskiego. Organem kontrolującym jest także Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Powołanie proponowanego zespołu wskazane byłoby na szczeblu Wojewody lub Marszałka Województwa. Prezydent Miasta działa w ramach posiadanych kompetencji określonych w przepisach prawa i mając na uwadze dobro mieszkańców patronuje licznym inicjatywom mającym na celu polepszenie jakości środowiska na terenie Miasta. W odpowiedzi na narastającą ilość zgłoszeń od mieszkańców Gdańska w sprawie uciążliwości związanych z tzw. „niską emisją” zanieczyszczeń do powietrza z indywidualnych pieców grzewczych, Urząd Miejski oraz Straż Miejska, zgodnie z posiadanymi kompetencjami, przeprowadzają akcje kontrolne na terenie posesji prywatnych celem wyeliminowania procederu niezgodnego z prawem spalania odpadów w piecach - instalacjach do tego nieprzystosowanych. Ponadto Miasto realizuje szereg działań mających</p>

				na celu poprawę jakości powietrza, np. udzielane są dotacje na zamianę ogrzewania węglowego na ekologiczne: elektryczne, gazowe lub podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej. W kwestii zastrzeżeń co do działalności instytucji kontrolujących czy orzecznictwa Samorządowego Kolegium Odwoławczego wszelkie wnioski w tej sprawie należy kierować do odpowiednich organów nadrzędnych, bowiem Prezydent Miasta nie posiada kompetencji w tym zakresie. Natomiast posiadając dowody na istnienie jak to zostało określone: „zmowy milczenia” i „swoistego układu”, a także wiedzę o procedurze związanym z „włączaniem filtrów” podczas eksploatacji instalacji TOO w Port Service Sp. z o.o. w porach niefunkcjonowania urzędów i instytucji, co powodować może bezpośrednie zagrożenie życia, zdrowia lub środowiska naturalnego, należy niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie organy ścigania, gdyż działalność taka może nosić znamiona przestępstwa.
101/17	Beata Dunajewska	remontu chodnika przy ul. Siennickiej na odcinku do mostu kolejowego	8.05.17	W przygotowaniu Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest postępowanie na modernizację chodnika na ul. Siennej (na odcinku od ul. Bajki do wiaduktu kolejowego - po stronie zabudowy o parzystych numerach budynków). Zadanie zostanie zrealizowane w bieżącym roku w ramach wniosków zgłoszonych do Budżetu Obywatelskiego 2017.
102/17	Beata Dunajewska	oczyszczenia, wykoszenia i udrożnienia rowów melioracyjnych w dzielnicy Letnica	8.05.17	Gdańskie Wody Spółka z o.o. zarządzająca Gdańskim Systemem Odwodnieniowym rozpoczęła zgodnie z harmonogramem odmulenie Kanału „Warzywód I”, które zostało zaplanowane w miesiącach kwiecień / maj 2017 r. Prace rozpoczęto w dniu 24.04.2017 r.
103/17	Beata Dunajewska	remontu ul. Hożej	8.05.17	Aktualnie na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest opracowywana dokumentacja wykonawcza na modernizację ul. Hożej. Termin opracowania dokumentacji – 30.08.2017 r. Realizacja zadania nastąpi po zapewnieniu w budżecie Miasta środków finansowych na ten cel. Do czasu modernizacji ulicy, w ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie ulic, będą wykonywane naprawy doraźne łagodzące występujące problemy komunikacyjne.
104/17	Łukasz Hamadyk	naprawy nawierzchni chodnika przy ul. Skiby 1/3	11.05.17	Chodnik przy ul. Skiby 1/3 zostanie naprawiony w terminie do 12.05.2017 r.
105/17	Teresa Wasilewska	umieszczenia znaku drogowego przy budynku Policji przy ul. Okopowej	16.05.17	Na jezdni łączącej ul. Okopową z ul. Podwale Przedmiejskie na wysokości budynku Komendy Wojewódzkiej Policji, za skrzyżowaniem z ul. Św. Trójcy, znajdują się znaki F-10 „kierunki na pasie ruchu”, które wskazują, że jadący tą jezdnią mają możliwość skręcić w prawo w ul. Podwale Przedmiejskie. W toku prac związanych z budową tunelu pod ul. Okopową prowadzącego do przystanku SKM Śródmieście, zostało usunięte oznakowanie drogowskie wskazujące kierunek na Warszawę i Sztokholm, co może powodować problemy. Mając powyższe na uwadze polecono wykonawcy robót przywrócić brakującego oznakowania w terminie do 16 maja br., co wyeliminuje wskazane problemy kierowców.
106/17	Żaneta Geryk	zmiany uchwały dot. procedury udzielania dotacji z budżetu Miasta dla szkół i placówek feryjnych podczas ferii letnich	16.05.17	Wnioskowana zmiana o wydłużenie terminu składania informacji o faktycznej liczbie uczniów w formie pisemnej w miesiącach wakacyjnych zostanie uwzględniona w przygotowywanej aktualnie zmianie uchwały, której legislacja planowana jest w czerwcu br.
107/17	Piotr Czauderna	zasad organizacji spotkań autorskich oraz wspierania gdańskich literatów przez instytucje kulturalne	16.05.17	Miasto w ramach realizowanych zadań wspiera gdańskich literatów poprzez: 1) Stypendium Kulturalne Miasta Gdańska kierowane do osób fizycznych i przyznawane m.in. w kategorii „Literatura” na dofinansowanie publikacji; 2) Konkurs Literacki Miasta Gdańska im. Bolesława Faca - doroczny, w ramach którego Miasto organizuje promocyjne spotkanie autorskie z laureatem; 3) działalność Komisji ds. zakupu wydawnictw, która rozpatrując wnioski o zakup pozycji, bierze pod uwagę przydatność wydawnictw dla Miasta, możliwość ich wykorzystania oraz oferowaną cenę brutto za 1 egzemplarz. Gdańskie instytucje kultury mają niezależność programową, w ramach której prowadzą spotkania autorskie. Główny ciężar związany z organizacją spotkań autorskich i wspierania gdańskich literatów spoczywa na Wojewódzkiej i Miejskiej Bibliotece Publicznej w Gdańsku. W instytucji tym zadaniem zajmuje się przede wszystkim Dział Promocji Literatury. Jednym z jego

				<p>zadań jest zapraszanie na spotkania autorskie pisarzy, ze szczególnym uwzględnieniem pisarzy pochodzących z Gdańska i województwa pomorskiego. Niezależnie od pracy Działu każdy kierownik filii WiMBP zaprasza na spotkania do swojej placówki pisarzy, którzy są autorami najbardziej poczytnych książek. W sieci 30 filii są też biblioteki, które swoją działalnością skupiają określone grupy zainteresowane konkretnym gatunkiem literackim czy tematyką. Biblioteka prowadzi działalność wydawniczą, której głównym zadaniem jest publikacja dzieł, monografii i bibliografii artystów związanych z Gdańskiem, Kaszubami i Pomorzem. Gdański Archipeląg Kultury, mimo iż nie jest instytucją specjalizującą się w promowaniu literatury, w swoim programie uwzględnia prezentację literatury poprzez: a) współpracę z WiMBP oraz organizacjami pozarządowymi w zakresie organizacji wspólnych wydarzeń, w tym spotkań autorskich, b) samodzielną organizację spotkań (z własnej inicjatywy lub samych autorów), c) zapraszanie literatów do udziału w wydarzeniach interdyscyplinarnych. Misją biblioteki Europejskiego Centrum Solidarności jest troska o to, aby ideały ruchu „Solidarność” – demokracja, społeczeństwo otwarte i solidarne, kultura dialogu – zachowały atrakcyjność i aktualność. Misję realizuje poprzez działania skierowane do młodych naukowców, studentów, uczniów, wszystkich zainteresowanych historią najnowszą. W dalszej części odpowiedzi omówiono organizowane/odbywające się w bibliotece ECS: Dyskusyjny Klub Książki Wydawnictwa Czarne (przekształcony w DKK Non-fiction), tzw. warsztaty teorii reportażu, warsztaty reporterskie Metafora Faktu, Spotkania z Nauką – cykl wykładów otwartych, tzw. lekcje czytania – spotkania skierowane do uczniów szkół średnich, prowadzone przez pisarzy i literaturoznawców. Zadania biblioteki, obok udostępniania zbiorów, uzupełniają działania realizowane przez pozostałe działy ECS i mają na celu wypełnianie jego misji. Gdańska Galeria Miejska, w związku z faktem, że jedną z jej filii jest Gdańska Galeria Günтера Grassa, sporadycznie organizuje spotkania literackie na wniosek zainteresowanych promocją swojej twórczości autorów. W odpowiedzi przedstawiono spotkania zorganizowane w 2017 r. Instytut Kultury Miejskiej organizuje spotkania literackie przede wszystkim w kontekście dwóch flagowych festiwali: Europejskiego Poety Wolności oraz Gdańskich Spotkań Literackich „Odnalezione w Tłumaczeniu”. Inne spotkania nt. książek IKM prowadzi w ramach cyklu debat. Jednostka realizuje również program „otwarty IKM” umożliwiający dwa razy w tygodniu organizowanie wydarzenia kulturalnego w sieni kamienicy przy Długim Targu 39.</p>
108/17	Mateusz Skarbek, Adam Nieroda	objęcia monitoringiem miejskim kolejnych obszarów Śródmieścia	22.05.17	<p>Rozbudowa monitoringu w Śródmieściu Gdańska jest ściśle uzależniona od przeniesienia studia i serwerowni miejskiego monitoringu wizyjnego z Komisariatu II Policji przy ul. Piwnej do nowej lokalizacji Komisariatu przy ul. Wiesława. W celu ograniczenia dodatkowych kosztów przełączenia, wszelkie prace związane z rozbudową monitoringu na terenie Śródmieścia zostały wstrzymane do czasu zakończenia procesu przeniesienia sprzętu. Planowany termin zakończenia prac planuje się na III kwartał 2017 r. Niezależnie od powyższego, przy ul. Rajskiej na wysokości Placu im. Jana Heweliusza oraz przy skrzyżowaniu ulic Ogarnej i Powroźniczej znajdują się kamery systemu miejskiego monitoringu wizyjnego.</p>
109/17	Mateusz Skarbek	ochrony historycznych elementów architektury i użyteczności miejskiej	22.05.17	<p>Zadania w zakresie ochrony zabytków architektury Gdańska podzielone są między urząd Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków. Oba organy działają na zasadach i w granicach określonych prawem, przede wszystkim na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Na terenie Gdańska znajdują się obiekty zabytkowe objęte różnymi formami ochrony prawnej. Bezwzględnej ochronie, której egzekwowanie przewidziane jest w obowiązującej ustawie o ochronie zabytków, podlegają jedynie zabytki indywidualnie wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Pozostałe formy ochrony zabytków nieruchomości przewidziane w ustawie, takie jak określenie zakresu ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub zlokalizowanie budynku na terenie obszaru wpisanego do rejestru zabytków, nie stwarzają konserwatorowi zabytków ram prawnych umożliwiających skuteczne zapobieganie utracie drobnych części wyposażenia budynków czy infrastruktury miejskiej (np. studzienki kanalizacyjne). Ujęcie budynku w Gminnej Ewidencji Zabytków również nie stanowi podstawy do prawnej ochrony tego typu detali. Stopień szczegółowości zapisów w miejscowych planach</p>

				zagospodarowania przestrzennego nie obejmuje „drobnych elementów”, na które zwrócono uwagę w interpelacji. Podobnie jest z dokumentacją, na podstawie której konserwator dokonuje uzgodnień. Skala dokładności projektów budowlanych nie uwzględnia tego rodzaju elementów. Wyjątkiem są budynki wpisane indywidualnie do rejestru zabytków, przy których wszelkie zmiany wymagają pozwolenia konserwatora zabytków. Dokumentacje znajdujące się w zasobach konserwatorów wojewódzkiego i miejskiego, a także fotografie wykonywane na bieżąco niejednokrotnie obejmują wymienione wyżej elementy. Opracowanie natomiast szczegółowych ewidencji poszczególnych detali wymagałoby wcześniejszej wiedzy, w których budynkach się one znajdują. Z uwagi na znaczną liczbę obiektów figurujących w Gminnej Ewidencji Zabytków (ponad 7 tys.) dokonanie tego typu weryfikacji byłoby bardzo czasochłonne. Właściciel danego obiektu powinien być najbardziej zainteresowany zachowaniem tego rodzaju detali. W przeciwnym przypadku nie ma skutecznej możliwości obserwowania zjawiska ich usuwania czy niszczenia.
110/17	Mateusz Skarbek	wewnętrznej linii autobusowej na Oruni Górnej	22.05.17	Aktualnie nie przewiduje się uruchomienia wewnętrznej komunikacji autobusowej na Oruni Górnej. W latach 2012 – 2015 na odcinku Orunia Górna - Łostowice Świętokrzyska funkcjonowała linia 275, mająca m.in. za zadanie dowóz pasażerów do tramwajów. Z powodu małego popytu pasażerskiego została wycofana 31.08.2015 r. Obsługująca Orunię Górną linia 162 została zasilona o dodatkowe kursy i obecnie w dni powszednie w godzinach szczytu komunikacyjnego kursuje z częstotliwością -co 15 minut, w pozostałych godzinach -co 20 minut. Ponadto, „mini-”, i „midi busy ” wykorzystane są już na innych „wewnętrznych” liniach i nie ma dostępnego taboru tego typu.
111/17	Emilia Łodzińska	montażu wiaty autobusowej na przystanku przy skrzyżowaniu ulic Sobieskiego i Jarowej	24.05.17	Wiata na przystanku autobusowym Jarowa przy ul. Sobieskiego zostanie zamontowana w ramach programu „Wiata dla mieszkańca”. Jednostką realizującą zadanie jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska. Program będzie realizowany w latach 2017 – 2020.
112/17	Marek Bumblis	ustawienia słupków na przejściu dla pieszych na ul. Łąkowej	24.05.17	Zobowiązano Gdański Zarząd Dróg i Zieleni do ustawienia słupków blokujących, które wyeliminują problem przejazdu przez ciąg pieszy znajdujący się pomiędzy jezdniami ul. Łąkowej w rejonie skrzyżowania z ul. Podwale Przedmiejskie.
113/17	Emilia Łodzińska	nasadzeń pnączy przy płocie przy Pogotowiu Socjalnym przy ul. Srebrniki	24.05.17	Wszelkie nasadzenia pnączy przy ogrodzeniu Pogotowia Socjalnego dla Osób Nietrzeźwych na ul. Srebrniki w ramach zrealizowanego w 2016 r. na tym terenie zadania „Budowa wraz z adaptacją pomieszczeń na potrzeby Pogotowia Socjalnego dla Osób Nietrzeźwych oraz NZOZ Poradni Profilaktyki, Leczenia i Terapii Uzależnień NZOZ „Monar” w Gdańsku” zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Dodatkowo w ramach tego zadania dosadzono w 2016r. 50 szt. żywotników, 3 szt. klonu oraz 5 szt. pnączy, z których jedno niestety uszło. Pnącze te zostało wymienione w dniu 18 maja 2017r. Dodatkowo miejsce do nasadzenia nowych pnączy wymaga weryfikacji i sprawdzenia ewentualnej kolizji z uzbrojeniem podziemnym. W przypadku braku kolizji, nowe nasadzenia planuje się wykonać w ciągu bieżącego roku.
114/17	Łukasz Hamadyk	wywieszania w mieście flag Unii Europejskiej oraz flag w barwach narodowych	30.05.17	
115/17	Andrzej Kowalczyk	ustawienia ławek na ścieżce pomiędzy ul. Kombatantów	30.05.17	
116/17	Emilia Łodzińska	przejsć dla pieszych na ul. Mickiewicza	31.05.17	
117/17	Mariusz Andrzejczak	Szkoły Podstawowej nr 83 przy ul. Stokłosa 1	31.05.17	

118/17	Łukasz Hamadyk	zmian w wyborach do rad dzielnic	1.06.17	
119/17	Łukasz Hamadyk	remontu budynku mieszkalnego przy ul. Sienna 10	1.06.17	