

Interpelacje RMG – 12 stycznia 2017 r. (kadencja 2014-2018)

Nr	Wnioskodawca	W sprawie	Termin odpowiedzi	Odpowiedź
316/16	Piotr Czauderna	szkód po parkowaniu w dniu 1.11.2016 r. oraz dokończenia skrzyżowania wz/Łostowicka	20.12.16	<p>Zarząd Dróg i Zieleni opracował objazdy i dojazdy do miejskich nekropolii, a dla osób, które zdecydowały się 1 listopada przyjechać samochodem, zorganizował w pobliżu cmentarza Łostowickiego parkingi. Organizacja ruchu w dniu 1.11.2016 r. przy Cmentarzu Łostowickim nie przewidywała tj. nie zostały wyznaczone za pomocą oznakowania drogowego parkingi na trawniku, na pasie rozdziału pomiędzy jezdniami al. Armii Krajowej. Już od kilku lat organizowana jest dogodna komunikacja autobusowa z przystankiem pod bramą cmentarza. Celowe nie wyznaczenie parkingu w tym miejscu miało zachęcać odwiedzających do korzystania z komunikacji miejskiej, stanowiącej alternatywę dla samochodów osobowych, która funkcjonowała w tym dniu według zmienionego rozkładu jazdy. Wjazd pojazdów na pas rozdziału odbywał się z naruszeniem przepisów Prawa o ruchu drogowym, w wyniku czego, z powodu deszczowej pogody doszło do znacznego uszkodzenia trawników. Przed przyszłorocznym Dniem Wszystkich Świętych, zarząd drogi w porozumieniu z Policją i innymi służbami odpowiedzialnymi za kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przygotowuje rozwiązania w celu skutecznego zabezpieczenia lub wyposażenia trawników, w zależności od funkcji jaka zostanie im przypisana. Zgodnie z „Analizą programowo-przestrzenną potrzeb terenowych na miejsca cmentarne dla mieszkańców Gdańska”, teren pomiędzy obecną granicą cmentarza a ul. Armii Krajowej wskazany jest jako lokalizacja „B” rozbudowy Cmentarza Łostowickiego o powierzchni ok. 1.8 ha. Nie planuje się utwardzenia czy innego zagospodarowania tego terenu. Dla wskazanego obszaru - po drugiej stronie trasy WZ przy przejściach dla pieszych - nie został ustanowiony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Do roku 2020 nie przewiduje się budowy parkingu zlokalizowanego na działkach miejskich 138/171 oraz 138/172. Mając na uwadze dokończenie w przyszłości budowy wiaduktu w ciągu Trasy W-Z, bez posiadania dokumentacji projektowej dla wiaduktu ciężko się odnieść, czy ww. działki, nie będą stanowiły zakresu terenu niezbędnego pod przyszły układ komunikacyjny dla wiaduktu. W roku 2014 powstał pomiędzy jezdniami al. Armii Krajowej, na wysokości cmentarza, parking typu park&ride. Głównym założeniem funkcjonującego parkingu jest zachęcenie kierowców do przesiadania się do komunikacji miejskiej. Nie planuje się likwidacji parkingu. W obecnych planach inwestycyjnych Miasta nie przewiduje się zabudowy rezerwy terenowej przeznaczonej pod budowę estakady na trasie W-Z z przeznaczeniem na parking stały. Miasto w swoich planach inwestycyjnych do roku 2020 nie posiada inwestycji związanej z budową wiaduktu nad skrzyżowaniem Armii Krajowej/Łostowicka. Nie wyklucza się realizacji tej inwestycji w przyszłości, co uzależnione będzie od możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego. Dalej podano wyniki opracowanych kompleksowych badań zachowań transportowych mieszkańców Gdańska pn. „Gdańskie badania ruchu 2016 r.” na skrzyżowaniu ulic: Armii Krajowej – Łostowicka.</p>
326/16	Piotr Czauderna	przebiegu nowej linii tramwajowej we Wrzeszczu	15.01.17	<p>W dniu 18.07.2005 r. Gdańsk i Politechnika Gdańska zawarły porozumienie regulujące zobowiązania Gdańska wobec Politechniki Gdańskiej. Jednym z punktów tego porozumienia było zobowiązanie Gdańska do zmiany kategorii ulicy Siedlickiej z drogi publicznej na drogę wewnętrzną. Decyzje w przedmiotowej sprawie podjęła Rada Miasta uchwałą nr XLII/1498/05 w dniu 29.09.2005 r. Powodem przekształcenia ul. Siedlickiej z ogólnodostępnej na wewnętrzną były czynniki związane z bezpieczeństwem uczestników ruchu drogowego, komunikacji między obiektami na terenie Politechniki Gdańskiej i ochrony terenów Politechniki. Zgodnie z ww. porozumieniem wnioskodawcą powyższego postulatu była Politechnika Gdańska. Zgodnie z pogłębioną analizą wielokryterialną stanowiącą element koncepcji przebiegu nowej linii tramwajowej wykonaną przez wykonawcę dokumentacji projektowej - MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. najwyższe oceny uzyskały dwa warianty: a)</p>

				<p>poprowadzenie linii tramwajowej przez ul. Jańską Doliną, ul. Wileńską do istniejącej rezerwy terenowej w okolicach szkoły przy ul. Sobieskiego, rezerwą terenową do ul. Do Studzienki, ul. Do Studzienki z włączeniem tramwaju lewoskrętem w kierunku dworca PKP we Wrzeszczu oraz b) poprowadzenie linii tramwajowej przez ul. Jańską Doliną, ul. Wileńską do istniejącej rezerwy terenowej w okolicach szkoły przy ul. Sobieskiego, rezerwą terenową do ul. Do Studzienki, ul. Do Studzienki z przejściem przez teren PG w kierunku ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, ul. BGW z włączeniem linii tramwajowej lewoskrętem w kierunku dworca PKP we Wrzeszczu. Propozycja poprowadzenia linii tramwajowej wzdłuż ul. Sobieskiego, ul. Siedlicką do ul. BGW, była jednym z rozpatrywanych wariantów w analizie wielokryterialnej, ale uzyskała niższą ocenę niż wyszczególnione powyżej warianty. Ul. Siedlicka, obejmująca działkę drogową nr 401/4 (o pow. 4210 m²), została przez Politechnikę zakupiona od Gdańska w 2006 r. jako droga wewnętrzna w celu poprawienia warunków zagospodarowania komunikacji wewnętrznej oraz stworzenia jednolitego kompleksu naukowo-dydaktycznego z założeniem połączenia dwóch części kampusu. W ww. umowie nie ma zapisu o udostępnieniu stałym, a jedynie zobowiązanie do „nieodpłatnego udostępniania Gminie Miasta Gdańska oraz wszystkim użytkownikom urządzeń przebiegających przez tę działkę w celu USUNIĘCIA AWARII budowy i przebudowy sieci oraz wyznaczenia objazdu w sytuacjach awaryjnych”.</p>
334/16	Beata Jankowiak	konkursu na malowanie muralu	19.12.16	<p>Z reguły konkursy typu namalowanie muralu są oddolną inicjatywą mieszkańców bądź organizacji pozarządowych, które gotowe są partycypować w kosztach przedsięwzięcia. Ponadto, ze względu na fakt, że proponowana lokalizacja muralu to filar wiaduktu, ogłoszenie konkursu powinno zostać poprzedzone konsultacjami społecznymi, a także konsultacjami z Radą Dzielnicy Chelm.</p>
335/16	Emilia Łodzińska	utwardzenia dojazdu do SP nr 24 i wiat śmietnikowych przy ul. Chrobrego 23-25	19.12.16	<p>Nie ma możliwości wykonania przez Miasto utwardzenia drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do Szkoły Podstawowej nr 24 oraz do wiat śmietnikowych znajdujących się na tyłach ciągu budynków przy ul. Chrobrego 23-25. Działka nr 664/8 stanowi naturalne zaplecze podwórzowe dla budynków Wspólnot Mieszkaniowych przy ul. Chrobrego 13-25 i pełni funkcję wewnętrznej drogi dojazdowej, ale nie jest wydzielona geodezyjnie jako droga. Zgodnie z ewidencją gruntów wskazany teren gminny stanowi teren mieszkaniowy, oznaczony jako (B). Budynki Wspólnot Mieszkaniowych posadowione są na gruntach działek nie spełniających wymogów przewidzianych dla działek budowlanych, bowiem ich granice przebiegają po obrysie budynków. Występuje obowiązek nabycia przez właścicieli lokali terenu przyległego do budynku w trybie art. 209a ust 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami. Dopelnienie tego obowiązku wynika także z art. 32a ustawy o własności lokali. Nabycie gruntu przyległego pozwoli właścicielom zagospodarować teren według własnych potrzeb. Nabycie terenu może być poprzedzone jego dzierżawą. Wówczas realizacja robót nastąpi na podstawie prawomocnych uchwał Wspólnot Mieszkaniowych, a Miasto będzie partycypować w kosztach tego przedsięwzięcia, zgodnie z posiadanymi udziałami w nieruchomości wspólnej. Miejsce wymagające napraw, znajduje się na terenie przyległym do budynków Wspólnot Mieszkaniowych i nie stanowi terenu publicznego w rozumieniu ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym. Miasto w świetle ustawy o finansach publicznych nie ma prawa utrzymywać terenów w odpowiednim stanie technicznym, ponieważ obowiązek ten spoczywa na właścicielach nieruchomości na rzecz których ma miejsce służebność. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że zły stan techniczny nawierzchni gruntowej podwórza znajdującego się na działce gminnej nr 664/8 spowodowany jest przez wjeżdżające tam i parkujące samochody mieszkańców Wspólnot Mieszkaniowych, a także przez pojazdy samochodowe wjeżdżające na teren SP nr 24. Dojazd do szkoły może odbywać się również przez istniejącą w ogrodzeniu szkoły bramę wjazdową od strony ul. Lilii Wenedy. Miasto od kilku lat prowadzi politykę przekazywania terenów gruntowych właścicielom przyległych do ich budynków, którzy faktycznie sami użytkują te tereny. Wdrożono także Programy wspierające działania mieszkańców na rzecz poprawy jakości ich otoczenia np. „Wspólne podwórko”, który jest specjalnym programem w ramach którego wspólnoty mieszkaniowe dzierżawiące teren gminny mogą ubiegać się o wsparcie finansowe w jego zagospodarowaniu np. na przeprowadzenie remontu nawierzchni podwórza.</p>

336/16	Łukasz Hamadyk	zwiększenia szans na adopcję bezdomnych zwierząt ze schroniska	19.12.16	Wszelkie działania mające na celu propagowanie adopcji zwierząt pozostających w Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt „Promyk” w Gdańsku zasługują na poparcie. W przyszłym roku Schronisko oraz Wydział Promocji, Informacji i Komunikacji Społecznej wezmą pod uwagę realizację propozycji zwiększenia liczby adopcji bezdomnych zwierząt poprzez umieszczanie zdjęć i opisów zwierząt w ramach znajdujących się w pojazdach komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań organizacyjno-technicznych. Stosowane procedury wymagają zarezerwowania ramek do ekspozycji plakatów z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym wynoszącym obecnie ok. 2 miesiące. Po uzgodnieniu terminu i akceptacji projektu wydrukowane plakaty będą mogły zostać umieszczenia w pojazdach komunikacji miejskiej.
337/16	Wojciech Błaszowski	wyrównania drogi prowadzącej na zaplecze przy wejściu do klatki ul. Kochanowskiego 120	21.12.16	Nie ma możliwości wykonania przez Miasto wyrównania początkowego odcinka drogi prowadzącej na zaplecze budynku Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Kochanowskiego 114-120. Wskazany teren działki gminnej nr 674 stanowi naturalne zaplecze podwórzowe dla budynku tej Wspólnoty i zgodnie z ewidencją gruntów oznaczony jest jako tereny mieszkaniowe. Budynek Wspólnoty posadowiony jest na działce nr 673 nie spełniającej wymogów przewidzianych dla działki budowlanej, bowiem jego granice przebiegają po obrysie budynku. Występuje obowiązek nabycia przez właścicieli lokali terenu przyległego do budynku w trybie art. 209a ust 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami. Dopełnienie tego obowiązku wynika także z art. 32a ustawy o własności lokali. Nabycie gruntu przyległego pozwoli właścicielom przedmiotowej nieruchomości budynkowej zagospodarować teren według własnych potrzeb. Nabycie gruntu przyległego może być poprzedzone jego dzierżawą. Wówczas realizacja prac modernizacyjnych nawierzchni gruntu nastąpi na podstawie prawomocnej uchwały Wspólnoty Mieszkaniowej, a Miasto będzie partycypować w kosztach tego przedsięwzięcia, zgodnie z posiadanymi udziałami w nieruchomości wspólnej. Miejsce wymagające naprawy, znajduje się na terenie przyległym do budynku Wspólnoty Mieszkaniowej i nie stanowi terenu publicznego w rozumieniu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Miasto w świetle ustawy o finansach publicznych nie ma prawa utrzymywać terenów w odpowiednim stanie technicznym, ponieważ obowiązek ten spoczywa na właścicielach nieruchomości na rzecz których ma miejsce służebność. Zgodnie z § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie utrzymywanie dojeżdż i dojazdów do budynku leży w gestii właściciela nieruchomości budynkowej. Miasto od kilku lat prowadzi politykę polegającą na przekazywaniu Wspólnotom Mieszkaniowym gruntów przyległych do ich budynków, jako ich faktycznych użytkowników. Wdrożono także Programy wspierające działania mieszkańców na rzecz poprawy jakości ich otoczenia np. „Wspólne podwórko”, który jest specjalnym programem w ramach którego Wspólnoty Mieszkaniowe, które dzierżawią teren gminny mogą ubiegać się o wsparcie finansowe w jego zagospodarowaniu np. na przeprowadzenie remontu nawierzchni przyległego podwórza.
338/16	Mariusz Andrzejczak	możliwości wybudowania dwuetapowego przejścia dla pieszych w ciągu al. Grunwaldzkiej pomiędzy Olivia Bussines Centre	22.12.16	Istnieją techniczne możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych przez Al. Grunwaldzką w rejonie połączenia z ulicą tzw. Nową Sudecką i przejazdu rowerowego w omawianym miejscu, tym niemniej należy zdać sobie sprawę jakie konsekwencje będzie ono miało dla istniejących warunków ruchu. W przypadku wyznaczenia przejścia i przejazdu pojawia się problem jego obsługi w kontekście funkcjonującego już układu faz sygnalizacji świetlanych. W chwili obecnej potok ruchu ruszający od skrzyżowania Al. Grunwaldzka - Kołobrzaska na kierunku do Sopotu nie jest zatrzymywany w tej lokalizacji. W przypadku wyznaczenia wnioskowanego przejścia zatrzymaniu ulegnie potok główny, który porusza się Al. Grunwaldzką, ponadto nie będzie można zagwarantować płynnego przejazdu dla tego potoku przez następne skrzyżowanie z ul. Derdowskiego, ponieważ zatrzymanie pojazdów będzie zdecydowanie dłuższe niż w przypadku obsługi samej ul. Nowej Sudeckiej. Wynika to z konieczności zapewnienia minimalnego światła zielonego potrzebnego pieszemu do przekroczenia jezdni. Nie będzie możliwe również jednoczesne zapalenie światła zielonego na wlocie ul. Nowej Sudeckiej i przejścia dla pieszych, ponieważ na wlocie ul. Nowej Sudeckiej relacja skrętna w lewo dopuszczona jest z dwóch pasów ruchu, co w świetle obowiązujących przepisów oznacza, że sygnał zielony nie może być wyświetlany równocześnie z sygnałem zielonym na równoległym

				przejściu dla pieszych. Przyjęta organizacja ruchu na wlocie ul. Nowej Sudeckiej wynika z jej układu docelowego, w którym będzie stanowiła połączenie ul. Wita Stwosza z Al. Grunwaldzką. Dodatkowo będzie pełnił funkcję podstawowego układu komunikacyjnego dla rozwijającej zabudowy w rejonie Olivia Business Centre. Nie jest wskazane wprowadzanie zmian na wlocie ul. Nowej Sudeckiej skutkujące zawężeniem przekroju. Oznacza to, że do funkcjonowania wnioskowanego przejścia i przejazdu konieczna będzie zmiana w układzie faz polegająca na zaprojektowaniu dodatkowej fazy obsługującej wyłącznie przejście dla pieszych. Efektem takiego rozwiązania będzie konieczność wydłużenia istniejących cykli programów sygnalizacji świetlnych, które w chwili obecnej tworzą układ koordynacyjny z sąsiednimi skrzyżowaniami. Wydłużenie cykli w tym miejscu będzie skutkowało zerwaniem koordynacji i powstawaniem punktu zatrzymania głównych potoków ruchu na jednej z najważniejszych arterii miasta. Zarząd Dróg i Zieleni dokona szczegółowej analizy komunikacyjnej, która pozwoli oszacować skutki wprowadzonych zmian pod kątem przepustowości układu drogowego, czasów przejazdu, długości kolejek oraz liczby zatrzymań. Powyższa analiza pozwoli na podjęcie ostatecznej decyzji w kontekście wnioskowanego przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym.
339/16	Wojciech Stybor	złego stanu zaplecza sportowego ZKPiG nr 17 przy ul. Wąsowicza 30	22.12.16	W 2016 r. została opracowana kompletna dokumentacja projektowo – kosztorysowa rozbudowy sali gimnastycznej przy Zespole Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego Nr 17. Wartość kosztorysowa realizacji wynosi 1.600.000 zł. W budżecie modernizacji na 2017 r. zabezpieczono środki w wysokości 23,5 mln zł, co stanowi ok. 1/4 potrzeb inwestycyjnych Miasta. Rozbudowa i modernizacja sali gimnastycznej przy ZKPiG Nr 17 nie została oceniona jako zadanie priorytetowe. W sytuacji poprawy możliwości finansowych Miasta przedmiotowy obiekt znajdzie się w grupie zadań oczekujących na realizację. Zakres zadań inwestycyjnych realizowanych przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska w poszczególnych programach inwestycyjnych zostanie szczegółowo omówiony podczas spotkania zaplanowanego na 28.12.2016 r.
340/16	Beata M. Wierzba	możliwości wykupu abonamentu dot. strefy płatnego parkowania na czas krótszy aniżeli miesiąc dla firm budowlanych	28.12.16	Przepisy ustawowe nie określają długości okresu poboru opłaty abonamentowej. W większości miast posiadających Strefę Płatnego Parkowania przyjmuje się, że jest to jeden miesiąc. W Trójmieście opłaty abonamentowe pobierane są na okres jednego miesiąca. W dziesięciu największych miastach Polski na okres krótszy niż 1 miesiąc można wykupić abonament tylko we Wrocławiu - na 3 dni tylko i wyłącznie na pojazdy elektryczne i hybrydowe. W niektórych miastach natomiast stosowane są okresy kwartalne, półroczne i roczne. W największej Strefie Płatnego Parkowania w Polsce tj. w Warszawie abonamentów całkowicie się nie stosuje. Każdy użytkownik drogi publicznej w Gdańsku może bezproblemowo wносить opłaty obowiązujące w Strefie Płatnego Parkowania nie tylko za pomocą parkometrów i abonamentów ale również za pomocą telefonów komórkowych (w przypadku Gdańska za pomocą 4 firm – najbardziej rozwinięty system w Polsce). Rozwiązanie to w szczególności jest skierowane do osób prowadzących działalność gospodarczą. Stosując je przedsiębiorca raz w miesiącu może wygenerować notę obciążeniową i zaliczyć w koszty uzyskania przychodu opłaty postojowe zaistniałe w dowolnym dniu miesiąca rozliczeniowego i w dowolnej porze tego dnia. W ten sposób opłata jest wnoszona za faktyczny postój pojazdu. Powyższe powoduje brak celowości mnożenia okresów obowiązywania abonamentów.
341/16	Łukasz Hamadyk	zabezpieczenia przed zniszczeniem trawników przy falcu w Nowym Porcie	2.01.17	Trawniki przy ul. Wyzwolenia 51 zlokalizowane są na działce nr 29/7, będącej własnością Pracowniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Kolejarz”. W ramach zrealizowanego w 2016 r. przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska zagospodarowania terenu sąsiedniej działki nr 41/2, wskazane trawniki, pomimo, iż nie wchodziły w zakres robót, zostały uporządkowane i odtworzone w ramach prac wykończeniowych. Z informacji przekazanych przez PSM „Kolejarz” wynika, że z uwagi na deficyt miejsc postojowych, planowane jest przekształcenie tego terenu w miejsca postojowe. Dodatkowych, szczegółowych wyjaśnień może udzielić władający wskazanym terenem tj. PSM „Kolejarz”.
342/16	Łukasz Hamadyk	remontu nawierzchni i chodnika przy ul. Bliskiej	3.01.17	Zarząd Dróg i Zieleni uwzględni remont chodników przy ul. Bliskiej (wraz z modernizacją nawierzchni jezdni) w Programie modernizacji chodników w Gdańsku. Z uwagi na fakt, iż zadania uwzględnione do realizacji w ramach ww. programu wyczerpują już limit środków finansowych przeznaczonych przez Miasto na ten cel do 2018 r., roboty mogą zostać

				zrealizowane w 2019 r. Do tego czasu, w ramach środków finansowych przeznaczonych na bieżące utrzymanie ulic, będą wykonywane niezbędne naprawy nawierzchni jezdni i chodników w miejscach mogących stanowić potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników. W terminie do 20.01.2017 r. zostanie wyprofilowana nawierzchnia jezdni wokół wyniesionego włązu rewizyjnego studni kanalizacji deszczowej.
343/16	Łukasz Hamadyk	odnowienia i oznaczenia budynku mieszkalnego na skrzyżowaniu ulic Starowiślnej z Wyzwolenia	3.01.17	Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych zlecił opracowanie orzeczenia w zakresie stanu technicznego budynku przy ul. Starowiślnej 6. Po uzyskaniu dokumentacji i zapoznaniu się z zaleceniami podjęte zostaną decyzje odnośnie dalszych losów nieruchomości. Do momentu zapoznania się z orzeczeniem technicznym, budynek nie zostanie oznaczony tablicą informacyjną o byłej destylarni.
344/16	Łukasz Hamadyk	zamontowania „znaku turystycznego” w Brzeźnie informującego o „osadzie rybackiej”	3.01.17	Wniosek o zamontowanie „znaku turystycznego” zostanie wzięty pod uwagę przy pracach projektowych w ramach planowanego rozwoju Systemu Identyfikacji Miejskiej.
345/16	Łukasz Hamadyk	wydłużenia zielonego światła na sygnalizatorze przy ul. Stryjewskiego	3.01.17	Zarząd Dróg i Zieleni wydłuży czas wyświetlania sygnału zielonego na przejściu dla pieszych przez ul. Stryjewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Nowotną z 11 do 13 sekund. Biorąc pod uwagę długość przejścia wynoszącą 13 m pozwoli to na przekroczenie jezdni przy wyświetlanym sygnale zielonym z prędkością typową dla osób starszych czy z ograniczeniami ruchowymi. Już w chwili obecnej zakończenie wyświetlania sygnału zielonego dla pieszych nie oznacza automatycznego wyświetlania sygnału w takim kolorze dla pojazdów. Zgodnie z przepisami pomiędzy oboma sygnałami jest zachowany tzw. czas międzycielony, który zapewnia możliwość ewakuacji pieszych z przejścia przed uzyskaniem zgody na ruch pojazdów kołowych.
346/16	Łukasz Hamadyk	uruchomienia Referatu Dzielnicowego Straży Miejskiej	3.01.17	Na podstawie Regulaminu Straży Miejskiej od 1.06.2016 r. dokonano nowego podziału dzielnic przydzielonych do poszczególnych Referatów Dzielnicowych. Dzielnica Brzeźno podlega terytorialnie pod Referat Dzielnicowy III, a dzielnice Nowy Port i Letnica pod Referat Dzielnicowy II. Referat Dzielnicowy II działa na terenie dzielnic: Aniołki, Letnica, Młyniska, Nowy Port, Śródmieście. Liczy obecnie 21 strażników mających do dyspozycji 3 pojazdy służbowe. Referat Dzielnicowy III natomiast podejmuje interwencje na terenach dzielnic: Brzeźno, Strzyża, Wrzeszcz Dolny i Górny oraz Zaspą Młyniec i Rozstaje. Funkcjonariusze pełnią służbę w systemie dwuzmianowym tj. w godz. 7.00–15.00 i 14.00–22.00. Codziennie od poniedziałku do niedzieli w każdym z Referatów średnio ok. 2-4 patroli na zmianę pełni służbę w całym podległym rejonie. Do każdej wymienionej dzielnicy przydzielony jest strażnik dzielnicowy. Pełnią oni służbę zazwyczaj w swojej dzielnicy. Ścisłe współpracują z Radami Dzielnic, pełniąc w ich siedzibach cykliczne dyżury nie rzadziej niż raz w miesiącu. Mieszkańcy na tych dyżurach mogą bezpośrednio ze strażnikiem porozmawiać na tematy związane z porządkiem i bezpieczeństwem oraz poprosić o interwencję. Najczęstszą i najłatwiejszą formą zgłaszania interwencji do SM jest zgłoszenie telefoniczne na alarmowy Telefon nr 986. Dyżurni Stanowiska Kierowania SM przyjęli do realizacji przez patroli w 2016 r. ponad 23.100 zgłoszeń, w tym z Brzeźna 640, z Letnicy 150, a z Nowego Portu 215. W sezonie letnim w rejon pasa nadmorskiego Referat Dzielnicowy III kieruje stały patrol rowerowy lub motorowerowy tylko w rejon nadmorski dzielnicy Brzeźno, ponadto w 2016 r. w pasie nadmorskim – od Jelitkowa do Brzeźna i w Parku Regana całodobowo pełnił służbę patrol zmotoryzowany z Referatu Interwencyjnego. W Letnicy zaś, podczas meczów piłkarskich na Stadionie Energa Gdańsk oraz dużych imprez organizowanych w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym „Amber-expo” SM wystawiała 4-5 patroli w celu zapewnienia ładu i porządku publicznego. Dynamiczny rozwój południowych i zachodnich dzielnic miasta Gdańska spowodował że utworzono Referat Dzielnicowy na terenach za obwodnicą Trójmiasta (Osowa, Matarnia, Kokoszeki). Utworzono również Referat Interwencyjny, który podlega dyżurnym Stanowiska Kierowania SM i realizuje interwencje zgłaszane na numer alarmowy 986. Dzięki temu Referaty Dzielnicowe mogą skupić się na działaniach prewencyjnych w swoich rejonach. Biorąc pod uwagę

				powyższe dane i potrzeby mieszkańców całego miasta Gdańska w 2017 r. nie planuje się utworzenia nowych Referatów Dzielnicowych. W 2018 r. rozważana jest możliwość utworzenia nowego Referatu Dzielnicowego w południowej części miasta co pośrednio wpłynie na zwiększenie obecności patroli w dzielnicach Nowy Port, Letnica i Brzeźno.
347/16	Łukasz Hamadyk	zakupu i montażu windy w Zespole Szkół Ogólnokształcących Nr 10 w Brzeźnie	3.01.17	W pierwszej kolejności zrealizowane zostanie zadanie związane z montażem nowej platformy dla osób niepełnosprawnych, w zamian za uszkodzone urządzenie. W celu ujęcia w planie modernizacji montażu dodatkowego urządzenia przy wskazanym wyjściu, dokonana zostanie ocena możliwości realizacji pod względem zgodności z przepisami bezpieczeństwa pożarowego oraz przepisami dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki użyteczności publicznej. W przypadku potwierdzenia technicznych możliwości realizacji, zabezpieczenie środków na ten cel nastąpi zgodnie z priorytetami ustalonymi dla placówek oświatowych.
348/16	Łukasz Hamadyk	naprawy windy w Zespole Szkół Ogólnokształcących Nr 10 w Brzeźnie	2.01.17	Z uwagi na brak części zamiennych do zainstalowanej w szkole platformy (windy dla dzieci niepełnosprawnych), jej naprawa i ponowne uruchomienie nie jest możliwe. W związku z powyższym DRMG przystąpiła do oszacowania kosztów dostawy i montażu nowego urządzenia. Szacunkowy koszt realizacji zostanie ustalony na początku stycznia 2017 r. Po oszacowaniu nakładów koniecznych do wymiany platformy, DRMG wystąpi o uwzględnienie zadania w planie modernizacji i zabezpieczenie środków finansowych na ten cel.
349/16	Łukasz Hamadyk	ustawienia znaku drogowego GF 004 „czynnik rakotwórczy” w okolicy dróg dojazdowych do „Port Service”	2.01.17	Zaproponowany znak GF 004 „czynnik rakotwórczy” nie jest znakiem drogowym w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Stanowi on tzw. znak bezpieczeństwa dotyczący przestrzegania bezpieczeństwa i higieny w miejscach użyteczności publicznej i w zakładach pracy. Rolą znaków drogowych jest oddziaływanie na uczestników ruchu drogowego w sposób powodujący u nich odpowiednie zachowania właściwe dla danej sytuacji na drodze. W przypadku ww. propozycji raczej trudno założyć, że tego typu znak może mieć przełożenie na zachowanie kierowców czy innych użytkowników drogi. Drogi dojazdowe do Port Service (ul. Budowniczych Portu Północnego, ul. Kapitana Poinca) nie stanowią dróg publicznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i nie są objęte zarządzaniem ruchem przez Prezydenta Miasta Gdańska. Najbliższa lokalizacja, gdzie tego typu znaki mogłyby być umiejscowione to ul. Mjr. Henryka Sucharskiego. Oznacza to, że biorąc pod uwagę oddalenie od miejsca składowania ziemi HCB wydaje się wątpliwe, żeby były one identyfikowalne z firmą Port Service.
350/16	Łukasz Hamadyk	rewitalizacji i wyłożenia chodnika przy ul. Stalowej w Letnicy	2.01.17	Zgodnie z przyjętą przez Radę Miasta Uchwałą Nr XXII/607/16 o wyznaczeniu obszarów zdegradowanych i obszarów rewitalizacji w mieście Gdańsku oraz w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych – wskazano 8 obszarów zdegradowanych, a spośród nich 4 obszary rewitalizacji, wśród których nie ma obszaru Letnicy. Wobec powyższego w ramach działań rewitalizacyjnych nie planuje się kontynuacji prac w tej dzielnicy. Budowa chodnika na ul. Stalowej zostanie uwzględniona w Programie modernizacji chodników w Gdańsku. Aktualnie lista chodników zgłoszonych do budowy lub modernizacji w latach 2017-2018 (która nie obejmuje swym zakresem przedmiotowego chodnika) wyczerpuje limit środków finansowych przewidzianych na ten cel do 2018 r. Budowa tego chodnika zostanie wpisana do Programu modernizacji chodników w Gdańsku w 2019 r.
351/16	Łukasz Hamadyk	usunięcia niedziałających i zniszczonych latarni przy ul. Wyzwolenia	3.01.17	Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych jako właściciel oświetlenia – niedziałających i zniszczonych latarni przy ul. Wyzwolenia – bez zbędnej zwłoki rozezna sprawę i podejmie działania zgodnie z posiadanymi umocowaniami prawnymi oraz środkami finansowymi.
352/16	Łukasz Hamadyk	ustawienia lustra dla kierowców przy skrzyżowaniu ulic Kocurki i Żabi Kruk	5.01.17	Połączenie wyjazdu z terenu Spółdzielni Mieszkaniowej Stare Przedmieście na ul. Żabi Kruk nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym lecz wyjazdem z prywatnego terenu nie będącego drogą wewnętrzną. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, do obowiązków zarządcy drogi publicznej należy wyłącznie oznakowanie połączenia dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń. W przypadku połączenia drogi publicznej z terenem nie będącym drogą

				wewnętrzna montaż luster czy znaków drogowych należy do właściciela terenu po uprzednim uzyskaniu zgody zarządcy drogi. Zasadę tą stosuje się dla wszystkich podmiotów występujących o montaż luster czy znaków drogowych. Zarządca terenu z którego prowadzi przedmiotowy wyjazd może zwrócić się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni o wydanie zgody na ustawienie lustra drogowego w pasie drogowym ul. Żabi Kruk w miejscu wskazanym przez wnioskodawcę. W celu ograniczenia nieprawidłowych zachowań kierowców parkujących w miejscach utrudniających wjazd i wyjazd z posesji, polecono Straży Miejskiej objęcie rejonu ul. Żabi Kruk nadzorem w ramach prowadzonych działań prewencyjnych i zdyscyplinowanie kierowców do przestrzegania przepisów.
353/16	Wojciech Stybor	remontu budynku przy ul. Pelplińskiej 3	3.01.17	Budynek przy ul. Pelplińskiej 3, znajdujący się w rezerwie przeznaczonej do budowy Drogi Czerwonej, posiada wartości kulturowe i znajduje się pod ochroną konserwatorską, co wynika z MPZP. W oparciu o przeglądy techniczne, budynek wymaga szeregu prac remontowych w następującym zakresie, z uwzględnieniem stopnia pilności: a) izolacja przeciwwilgociowa ścian fundamentowych połączona z wymianą okienek piwnicznych i wykonaniem opaski wokół budynku – szacunkowy koszt 55.000 zł; b) remont elewacji z dociepleniem połączony z wymianą stolarki drewnianej – szacunkowy koszt 100.000 zł; c) kompleksowy remont dachu ceramicznego z dociepleniem – szacunkowy koszt 23.000 zł; d) remont klatki schodowej - szacunkowy koszt 18.000 zł; e) sukcesywna wymiana zużytkowanej instalacji wodno-kanalizacyjnej - szacunkowy koszt 20.000 zł. Stan techniczny budynku nie stwarza zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców. Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych na bieżąco monitoruje stan techniczny budynku i wykonuje niezbędne naprawy w ramach bieżącej konserwacji, co będzie kontynuowane w 2017 r.
354/16	Emilia Łodzińska	oznakowania przejścia dla pieszych przy ul. Waryńskiego	5.01.17	Zarząd Dróg i Zieleni zakwalifikował przejście dla pieszych przez ul. Wyspiańskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Saperów do wykonania na nim azylu dla pieszych. W ocenie ZDiZ rozwiązanie taki pozwoli w najbardziej optymalny sposób zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego. Szczególnie mając na uwadze kolejki pojazdów na ul. Wyspiańskiego w kierunku do ul. Grunwaldzkiej i wychodzących zza nich pieszych wydaje się, że żadne inne rozwiązanie nie zapewni równie dużej skuteczności poprawy bezpieczeństwa, jak właśnie to proponowane przez ZDiZ. Wykonanie tego elementu infrastruktury może wiązać się z poszerzeniem jezdni. W przypadku, gdyby było to niemożliwe lub wiązało się z bardzo dużymi kosztami ZDiZ przygotowuje zamiennie rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo na analizowanym przejściu dla pieszych.
355/16	Emilia Łodzińska	oświetlenia przystanku autobusowego przy ul. Sobieskiego przy Pomorskich Szkołach Rzemiosł	5.01.17	Umiejscowienie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania - przystanku autobusowego „Pomorskie Szkoły Rzemiosł przy ul. Sobieskiego jest podyktowane koniecznością umożliwienia pieszym dojścia na przystanek autobusowy. Niestety w najbliższym sąsiedztwie Szkół Rzemiosł, z uwagi na szerokość pasa drogowego, nie ma możliwości innej lokalizacji przystanku autobusowego, tak aby mógł on zapewniać odpowiednią powierzchnię akumulacji dla oczekujących pasażerów. Rozbudowa oświetlenia ulicznego lub doprowadzenie zasilania energetycznego we wnioskowanej lokalizacji wskazanej w interpelacji poprawiające doświetlenie przedmiotowego przystanku autobusowego czy też wiaty przystankowej (doświetlenie panela reklamowego wiaty) może być zrealizowane jedynie w procesie inwestycyjnym wymagającym uprzednio opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków technicznych, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Istniejące oświetlenie uliczne ul. Sobieskiego stanowi składnik majątkowy ENERGA Oświetlenie. Zarząd Dróg i Zieleni wystąpi pisemnie do ENERGA Oświetlenie o podjęcie działań mogących poprawić oświetlenie przedmiotowej lokalizacji przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury oświetleniowej. Informacja o odpowiedzi udzielonej przez firmę ENERGA zostanie przekazana odrębnym pismem.
356/16	Andrzej Kowalczyk	parkowania na ul. Szerokiej	10.01.17	W docelowych planach dla ul. Szerokiej zakłada się uporządkowanie parkowania w ramach stworzenia przestrzeni przyjaznej innym formom przemieszczania się niż samochodami. Do tego czasu Zarząd Dróg i Zieleni przygotowuje projekt organizacji ruchu skoncentrowanego na opisanym problemie parkowania samochodów na ul. Szerokiej na odcinku od ul. Węglarskiej do ul. Grobla I. Z uwagi na konieczność systemowego uporządkowania parkowania w całym rejonie Głównego Miasta, zmiany w

				organizacji ruchu w przedmiotowym zakresie zaplanowano w marcu 2017 r.
357/16	Marek Bumblis	przywrócenia starego rozkładu jazdy autobusu linii 120 (potem 121)	10.01.17	Linia autobusowa nr 120 nie cieszyła się żadnym zainteresowaniem, stąd jej oferta została ograniczona na rzecz linii autobusowej 111. Dodatkowo trasa linii autobusowej nr 106 została skierowana przez ul. Łąkową i ul. Toruńską. Napętnienia i zapotrzebowanie podlega systematycznej kontroli, także nie wyklucza się zmiany w ofercie jeżeli wzrośnie zapotrzebowanie.
358/16	Łukasz Hamadyk	oświetlenia i wydzielienia chodnika w ul. Kampinoskiej	11.01.17	Budowa oświetlenia ulicznego może być zrealizowana jedynie w procesie inwestycyjnym wymagającym wyprzedzająco opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Zarząd Dróg i Zieleni umieścił budowę oświetlenia ulicy Kampinoskiej w programie budowy oświetlenia w Mieście Gdańsku na kolejne lata tzw. „Jaśniejszy Gdańsk”. Program „Jaśniejszy Gdańsk” ruszył w 2016 r. i w ramach tego programu w pierwszym etapie do końca 2018 r. zaplanowano pobudowanie oświetlenia ulicznego na ulicach z pozycji od 1 do 96. Budowa oświetlenia na ul. Kampinoskiej znajduje się na pozycji 147, oznacza to, że oświetlenie uliczne zostanie wybudowane do końca 2025 r. Nie należy jednak traktować, że ulice objęte programem od nr 97 do 508 będą oświetlane ściśle wg. przypisanej kolejności. Budowa chodnika w ciągu ul. Kampinoskiej (na odcinku od ul. Niepołomickiej do ul. Kolorowej) może być zrealizowana kompleksowo w połączeniu z modernizacją jezdni. Aktualnie na fragmentach ul. Kampinoska posiada nienormatywną szerokość jezdni wynikającą z szerokości pasa drogowego, uniemożliwiająca dodatkowo budowę chodnika. Wykonanie chodnika wymaga pozyskania dodatkowych terenów na jego budowę. Z uwagi na wielobranżowość zadania jego realizacja jest możliwa w procesie inwestycyjnym. Zadanie uwzględniono w Programie modernizacji ulic w Gdańsku. O terminie modernizacji ulicy będzie decydowała dostępność środków inwestycyjnych w budżecie Miasta.
359/16	Łukasz Hamadyk	ulokowania latarni przy przystanku autobusowym przy ul. Kampinoskiej	11.01.17	Pobliskie słupy oświetlające ścieżkę rekreacyjną, z uwagi na swoją wysokość i konstrukcję nie pozwalają na zamontowanie dodatkowej oprawy ukierunkowanej w stronę przystanku autobusowym przy ul. Kampinoskiej. Budowa oświetlenia ulicznego (latarnia uliczna jest obiektem budowlanym) może być zrealizowana jedynie w procesie inwestycyjnym wymagającym wyprzedzająco opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Zarząd Dróg i Zieleni umieścił budowę oświetlenia ul. Kampinoskiej w programie budowy oświetlenia w Gdańsku na kolejne lata tzw. „Jaśniejszy Gdańsk”. Program „Jaśniejszy Gdańsk” ruszył w 2016 r. i w ramach tego programu w pierwszym etapie do końca 2018 r. zaplanowano pobudowanie oświetlenia ulicznego na ulicach z pozycji od 1 do 96. Budowa oświetlenia na ulicy Kampinoskiej znajduje się na pozycji 147, oznacza to, że oświetlenie uliczne zostanie wybudowane do końca 2025 r. Nie należy jednak traktować, że ulice objęte programem od nr 97 do 508 będą oświetlane ściśle wg. przypisanej kolejności. O końcowej kolejności realizacji zadań w procesie inwestycji decyduje Rada Miasta.
360/16	Łukasz Hamadyk	wstrzymania wycinki lip na al. Zwycięstwa	11.01.17	Wycinka lip na al. Zwycięstwa w grudniu 2016 r., prowadzona na zlecenie Zarządu Dróg i Zieleni, podyktowana była względami bezpieczeństwa. Wycięto 26 szt. drzew w oparciu o zgodę wydaną przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Wykonywane co roku na zlecenie ZDiZ przeglądy techniczne drzewostanu wykazują stale pogarszający się stan zdrowotno – techniczny drzew rosnących w al. Zwycięstwa. W związku z tym, do czasu podjęcia bezpośrednich działań związanych z przywróceniem dawnej świetności Wielkiej Alei Lipowej, w sytuacji gdy ujawnione zostaną bezpośrednie zagrożenia ze strony drzew rosnących na ww. alei lipowej, będą niezwłocznie podejmowane działania w celu uniknięcia powstania jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa.
361/16	Łukasz Hamadyk	zakupu i zamontowania mobilnych stacji napraw rowerów w dzielnicach	11.01.17	Mobilne stacje naprawy rowerów zostały zamontowane w kilkunastu lokalizacjach na terenie miasta, dzięki czemu Gdańsk posiada już pewne doświadczenie z ich funkcjonowania, pozwalające na formułowanie wniosków. Lokalizacje stacji są zaznaczone na mapie rowerowej Gdańska, dostępnej zarówno w wersji papierowej, jak i w postaci pliku PDF gotowego do pobrania ze strony www.rowerowygdansk.pl . Najwięcej, bo aż osiem takich urządzeń, zakupionych w ramach budżetu obywatelskiego, znajduje się od niedawna w przestrzeni publicznej dzielnicy Przymorze Wielkie. Stacje naprawy rowerów,

				<p>mimo dużej potencjalnej użyteczności, wykorzystywane są sporadycznie i często ulegają dewastacjom. Te zainstalowane na Przymorzu Wielkim są już częściowo uszkodzone. Kolejne powinny być lokalizowane w miejscach dobrze widocznych i bezpiecznych, najlepiej dozorowanych. Idealnym rozwiązaniem byłoby zakupienie stacji przez inwestorów prywatnych np. skupiska biurowe, czy sklepy dużych sieci handlowych, zainstalowanie na ich terenie i udostępnienie mieszkańcom. Gdańsk jest liderem wśród polskich miast na polu rozwoju ruchu rowerowego i liczba mieszkańców, korzystających z rowerów na co dzień stale wzrasta. Można zatem przypuszczać, że będzie przybywało osób potencjalnie zainteresowanych serwisowaniem swoich rowerów w samoobsługowych stacjach naprawczych. Pomimo tego, że dotychczasowe doświadczenia z montażu stacji na osiedlach mieszkaniowych nie są w pełni pozytywne, to zainteresowanie gdańszczan wyrażone w postaci zwycięskich projektów BO, będzie miało całkowite wsparcie. Gdańsk liczy również na coraz powszechniejsze, pozytywne reakcje przedsiębiorców, zainspirowanych do montażu takich urządzeń na swoim terenie. Obecnie w budżecie miejskim nie ma środków finansowych, które mogłyby zostać przeznaczone na budowę rowerowych stacji naprawczych we wszystkich dzielnicach miasta. Ewentualne przesunięcia w budżecie mogą tym samym skutkować obniżeniem dofinansowania skutecznych kampanii promujących ruch rowerowy, takich jak „Rowerowy Maj”, czy „European Cycling Challenge - Kręć Kilometry dla Gdańska”, które trafiają do bardzo szerokiego grona odbiorców i bezpośrednio przyczyniają się do tworzenia dobrego klimatu dla rowerów w mieście i budowania marki rowerowego miasta.</p>
362/16	Anna Wirska	konkursu ofert na realizację zadań z zakresu rozwoju sportu w 2017 r.	11.01.17	<p>Źródłem prawa regulującym podstawy prawne do ogłoszenia otwartego konkursu ofert na realizację zadań z zakresu rozwoju sportu na terenie Gdańska w 2017 r. jest ustawa o samorządzie gminnym, ustawa o sporcie oraz ustawa o finansach publicznych. W latach 2004-2010 źródłem prawa ogłaszanych konkursów była ustawa o samorządzie gminnym, ustawa o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie oraz ustawa o finansach publicznych - w brzmieniu obowiązującym. Natomiast w latach 2011-2017 źródłem prawa ogłaszanych konkursów były cyt. wyżej ustawy: o samorządzie gminnym i o finansach publicznych oraz ustawa o sporcie. W 2010 r. zmieniono ustawę o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie poprzez skreślenie w art. 4 ust 1 pkt 17 słów „i sportu” co pozwoliło na zmiany podstawy prawnej w/w przepisów. Otwarte konkursy ofert są obecnie oparte na ustawie o sporcie. Art. 27 ustawy o sporcie przewiduje, że tworzenie warunków, zwłaszcza organizacyjnych, sprzyjających rozwojowi sportu jest zadaniem własnym jednostek samorządu terytorialnego. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego może określić, w drodze uchwały, warunki i tryb finansowania zadania własnego, wskazując w uchwale cel publiczny z zakresu sportu, który jednostka ta zamierza osiągnąć. Zgodnie z art. 28, kluby sportowe mogą ubiegać się o dotacje celowe, jeżeli są klubami niedziałającymi w celu osiągnięcia zysku. Ponadto, przesłanką wspierania kultury fizycznej w tym sportu jest art. 68 ust.5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. W myśl art. 166 ust. 1 Konstytucji RP zadania publiczne służące zaspokajaniu potrzeb wspólnoty samorządowej są wykonywane przez jednostkę samorządu terytorialnego jako zadania własne. W związku z powyższą doktryną art. 7 ust. 1 pkt 10 ustawy o samorządzie terytorialnym stanowi, że zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy i obejmują one m.in. „kulturę fizyczną i turystykę, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych”. Obowiązek ten wynika z faktu, że sport jest również dobrem publicznym, które organy publiczne powinny wpierać ze względu na jego znaczenie społeczne (zdrowie, promocję kraju, spójność społeczną) i edukacyjne (wychowanie dzieci i młodzieży poprzez sport). Powyższe okoliczności uzasadniły wprowadzenie w życie całkowicie nowego aktu normatywnego tj. ustawy o sporcie, skupiającej w ramach jednej, całościowej regulacji problematyki dotyczącej sportu, będącego częścią szeroko pojętej kultury fizycznej. Doceniając rolę sportu i konieczność jego wsparcia stworzono ustawę o sporcie niebudzącą wątpliwości podstaw prawnych do udzielania dotacji klubom sportowym jako podmiotom, których działalność służy realizacji celów publicznych przypisanych jednostkom samorządu terytorialnego.</p>

363/16	Andrzej Kowalczyk	kart postojowych dla Fundacji Hospicyjnej im. Ks. Dutkiewicza	11.01.17	Prezydent Miasta zna i docenia działalność Hospicjum i Fundacji Hospicyjnej im. Ks. Dutkiewicza. Prezydent nie posiada umocowania ustawowego do wydania zwolnienia z opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. W ramach uprawnień zarządzającego ruchem na drogach w projekcie organizacji ruchu na ul. Kopernika spowodowane zostanie zwiększenie liczby miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych (na których kierowcy pojazdów zaopatrzonych w Karty Parkingowe nie wnoszą opłat obowiązujących w Strefie Płatnego Parkowania w Gdańsku).
364/16	Andrzej Kowalczyk	oznakowania przejść dla pieszych wzdłuż alei Jana Pawła II	11.01.17	W związku z zaistniałymi zdarzeniami drogowymi na przejściach dla pieszych wzdłuż alei Jana Pawła II wydano polecenie dokonania analizy, która miałaby na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ciągu alei Jana Pawła II. W wyniku tej analizy została podjęta decyzja o konieczności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na wysokości Parafii Rzymskokatolickiej pod wezwaniem Opatrzności Bożej. W chwili obecnej trwają prace związane z przygotowaniem dokumentacji technicznej niezbędnej do budowy sygnalizacji świetlnej na ww. przejściu dla pieszych. W celu przyspieszenia prac nad jej budową wykorzystane zostaną poszczególne elementy sygnalizacji świetlnej, które zostały zdemontowane w innych lokalizacjach.
365/16	Andrzej Kowalczyk	wydłużenia sekwencji w sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu alei Jana Pawła II z ul. Leszczyńskich i Meissnera	11.01.17	W chwili obecnej na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II – Meissnera - Leszczyńskich funkcjonuje akomodacyjny program sygnalizacji świetlnej o długości cyklu 85 sek. Na wlotach skrzyżowania umieszczone są pętle indukcyjne rejestrujące obecność pojazdów oraz przyciski dla pieszych, dostosowujące program sygnalizacji świetlnej do panujących warunków ruchu. Na uwagę zasługuje fakt, że pomiędzy skrzyżowaniami Jana Pawła II – Burzyńskiego oraz Jana Pawła II – Burzyńskiego – Leszczyńskich funkcjonuje koordynacja sygnalizacji świetlnej w godzinach szczytów komunikacyjnych, tj. w godzinach 6:00-9:00 oraz 14:00-18:00. Proponowane zmiany wymusiłyby wydłużenie długości cyklu na skrzyżowaniu Jana Pawła II – Burzyńskiego - Leszczyńskich, co w konsekwencji doprowadziłoby do zerwania koordynacji i pogorszyłoby warunki ruchu na al. Jana Pawła II. Proponowane rozwiązanie nie zlikwiduje opisanej sytuacji, gdyż jej przyczyną są utrudnienia w ruchu drogowym występujące na ul. Czarny Dwór. Kierowcy chcąc ominąć korki na ul. Czarny Dwór korzystają z lokalnego układu drogowego o ruchu uspokojonym, tj. ulic Olsztyńskiej, Meissnera, Leszczyńskich. Mając na uwadze duże natężenie pojazdów na ul. Czarny Dwór, wydłużenie sygnału zielonego na wlocie ul. Meissnera przyczyniłoby się nie tylko do pogorszenia warunków ruchu na al. Jana Pawła II, ale spowodowałoby, że więcej kierowców wybrałoby ww. ulice jako trasę alternatywną. Dlatego też proponowane zmiany nie przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu na ul. Meissnera i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, co jest szczególnie istotne z uwagi na znajdującą się przy tej ulicy Szkołę Podstawową nr 5. Wniosek nie może zostać przyjęty do realizacji.
366/16	Łukasz Hamadyk	usunięcia betonowych słupków oraz przeglądu i naprawy fragmentu nawierzchni ul. Wolności	11.01.17	Niezwłocznie zostanie wykonany przegląd stanu technicznego ul. Wolności i w przypadku stwierdzenia wystąpienia stanów awaryjnych mogących stanowić potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników zostaną wykonane naprawy. W terminie do 20 stycznia br. zostaną usunięte betonowe elementy zlokalizowane w poboczu jezdni ul. Wolności.
367/16	Łukasz Hamadyk	wymiany tablicy informacyjnej przy siedzibie Rady Dzielnic Nowy Port	11.01.17	Uszkodzona tablica informacyjna przy siedzibie Rady Dzielnic Nowy Port została wymieniona w dniu 30.12.2016 r.
368/16	Łukasz Hamadyk	naprawy bramy wjazdowej do dawnych hotelowców przy ul. Wyzwolenia	11.01.17	Murowany słup bramowy przy ul. Wyzwolenia 48/49 zostanie po okresie zimowym odtworzony do stanu poprzedniego, tj. pomurowany z odzyskanych fragmentów słupa. Do czasu wykonania robót, fragmenty słupa zostaną zabezpieczone przez Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych.

369/16	Łukasz Hamadyk	koncepcji zagospodarowania zabytkowego obiektu na terenie cmentarza garnizonowego	11.01.17	Zarząd Dróg i Zieleni zwróci się do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wytyczne konserwatorskie na temat możliwości przeprowadzenia robót remontowych dla celu adaptacji zabytkowego budynku zlokalizowanego na cmentarzu garnizonowym w Gdańsku przy ul. Dąbrowskiego 2. Po otrzymaniu opinii konserwatorskiej przekazana zostanie informacja o podjętej decyzji i możliwościach adaptacji w/w obiektu.
370/16	Agnieszka Owczarczak Emilia Łodzińska	dokończenia remontu terenu sportowego SP nr 17	13.01.17	
371/16	Łukasz Hamadyk	możliwości pozostania mecenasem parku o obiekty w dzielnicach: Brzeźno i Orunia-Św.Wojciech-Lipce	13.01.17	
372/16	Łukasz Hamadyk	zamontowania lustra dla kierowców na skrzyżowaniu ulic ks. Mariana Góreckiego i Na Zaspę	13.01.17	
373/16	Łukasz Hamadyk	umieszczenia tablicy informacyjnej na budynku dawnego hotelu przy ul. Starowiejskiej	16.01.17	
374/16	Łukasz Hamadyk	położenia fragmentu chodnika przy rondzie im. Tadeusza Mazowieckiego	16.01.17	
375/16	Łukasz Hamadyk	wyłożenia fragmentu chodnika w okolicy ul. Bajki	16.01.17	
376/16	Łukasz Hamadyk	zabezpieczenia środków na kampanię reklamową promującą sprzedaż Dworu Fischera i terenu przyległego	16.01.17	
1/17	Andrzej Kowalczyk	uporządkowania ciągu pieszego i zainstalowania oświetlenia pomiędzy ulicą Wieżycką i Bergiela	17.01.17	
2/17	Agnieszka Owczarczak	wykonania instalacji świetlnej dla 2 przejść dla pieszych przy kościele pw. Opatrzności Bożej przy al. Jana Pawła II	23.01.17	

3/17	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. odtworzenia pętli autobusowej przy ul. Jana z Kolna	24.01.17	
4/17	Piotr Czauderna	odśnieżania Miasta po opadach śniegu na początku stycznia 2017	24.01.17	
5/17	Piotr Czauderna	odśnieżania Miasta po opadach śniegu na początku stycznia 2017	24.01.17	