

PROTOKÓŁ NR XXIV/2016
Z XXIV sesji RADY MIASTA GDAŃSKA,
która odbyła się w dniu 31 maja 2016 roku
w sali obrad Nowego Ratusza w Gdańsku
ul. Wały Jagiellońskie 1

Początek obrad godz. 9⁰⁰

W sesji na 34 udział wzięło 32 radnych,
nieobecni:

1. Piotr Walentynowicz
2. Mirosław Zdanowicz

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

PUNKT 1

SPRAWY REGULAMINOWE

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Witam serdecznie na XXIV sesji Rady Miasta Gdańska. Zaczynam, bardzo proszę Państwa Radnych o zajęcie miejsc. Proszę Państwa zanim zaczniemy sesję, chciałem jak to jest zwyczajem naszym, na wniosek resztą Komisji Sportu, przedstawić Państwu Pana Grzegorza Zielińskiego założyciela pierwszej w Gdańsku siłowni, bardzo prosimy Panie Grzegorzu, która od samego początku mieści się w dawnym Morskim Domu Kultury w Nowym Porcie, jest to od niedawna mistrz federacji IFBB w kategorii Master, którym został na mistrzostwach odbywających się w Hiszpanii, ja myślę, że sukces bardzo proszę tu wyżej żeby się nam Pan przedstawił. Ja myślę, że następnym celem Pana Zielińskiego będzie walka o złoty medal mistrzostw świata, która odbędzie się w Dominikanie, te zawody odbędą się. Warto nadmienić, że Pan Grzegorz jest także naszym kolegą po fachu, ponieważ pełni funkcję radnego dzielnicy Brzeźno. Bardzo serdecznie gratulujemy

zdobycia mistrzostwa Europy i chcieliśmy Pana wyróżnić i życzyć dalszych sukcesów. Czy ktoś z Państwa jeszcze może z komisji Pan Hamadyk bo tutaj bardzo pomagał, proszę o wciśnięcie to mi pomoże tutaj. Bardzo proszę.

Radny ŁUKASZ HAMADYKT

Ja jeszcze też chciałem ze swojej strony podziękować również, robiłem to wcześniej telefonicznie i tutaj właśnie w jednym z artykułów czytałem o tym, że nasz mistrz Europy, reprezentując właśnie w takich sposób godny nasze miasto wybiera się na mistrzostwa świata, wiem, że to na pewno jest duża wyprawa i mam nadzieję, że tutaj czy ze strony komisji czy ze strony urzędu byłoby jakieś pole do popisu, żeby taką wyprawę wesprzeć, ponieważ jestem przekonany, że Pan Zieliński również z tych mistrzostw świata reprezentując Gdańsk przywiezie medal i chyba również są szanse na ten złoty, więc mam nadzieję, że tutaj będziemy mogli jakoś przez ten czas pomóc, żeby tą wyprawę wesprzeć. Dziękuję bardzo.

GRZEGORZ ZIELIŃSKI mistrz federacji IFBB w kategorii Master

Podziękował za zaproszenie na sesję Rady Miasta Gdańska oraz za wyróżnienie.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo, życzymy Panu Grzegorzowi jeszcze sukcesów. Zobaczcie to jest pewnie przykład jak powinniśmy wyglądać mając 64 lata mistrz Europy z szansą na mistrza świata. Gratulujemy, przekazujemy w imieniu naszym encyklopedię Gdańską jako podziękowanie za to, że jest Pan ambasadorem naszego miasta. Bardzo proszę. Ja teraz proszę na konwent przewodniczących.

Proszę państwa jeszcze raz serdecznie witam wszystkich przybyłych na dzisiejszą sesję.

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska **o włączenie** do porządku obrad projektu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (**druk 696**);

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska **o włączenie** do porządku obrad projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład

w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego (**druk 697**);

Wpłynął wniosek Komisji Polityki Gospod. i Morskiej **o włączenie** do porządku obrad projektu uchwały w sprawie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach (**druk 698**);

Wpłynął wniosek Komisji Samorządu i Ładu Publicznego **o włączenie** do porządku obrad projektu uchwały w sprawie uzupełniających wyborów ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 (**druk 700**);

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska **o włączenie** do porządku obrad projektu uchwały sprawie ustalenia na rok szkolny 2016/2017 planu sieci publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz planu sieci i określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez inne osoby fizyczne i prawne (**druk 701**);

Wpłynęły autopoprawki:

- druk 693 – pkt 4, ppkt 1;
- druk 686 – pkt 4, ppkt 3;
- druk 691 – pkt 4, ppkt 10;
- druk 685 – pkt 4, ppkt 14 – 2 autopoprawki;

Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (**druk 696**);

Za	-	30
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Ten projekt będzie w podpunkcie 14A.

Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego (**druk 697**);

Za	-	31
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Ten projekt będzie w podpunkcie 12A.

Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach (**druk 698**);

Za	-	31
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Ten projekt będzie w podpunkcie 16.

Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie uzupełniających wyborów ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 (**druk 700**);

Za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Ten projekt będzie w podpunkcie 4A.

Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie ustalenia na rok szkolny 2016/2017 planu

sieci publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz planu sieci i określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez inne osoby fizyczne i prawne (**druk 701**);

Za	-	23
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	9

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Ten projekt będzie punkcie 17.

1. Sprawy regulaminowe

- otwarcie sesji

2. Komunikaty:

- Przewodniczący Rady Miasta Gdańska,

- Komisje Rady Miasta Gdańska,

- Prezydent Miasta Gdańska;

’’Dziecięca sesja Rady Miasta’’

’’Podziękowanie za uczestnictwo w Świącie Miasta: Teresa Wasilewska, Aleksandra Dulkiewicz, Żaneta Geryk, Piotr Dzik, Piotr Borawski, Bogdan Oleszek’’

3. Oświadczenia Klubów Radnych;

4. Uchwały:

- 1) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska (**druk 693**);

*Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków*

- 2) zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 rok (**druk 694**);

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

- 3) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Niedźwiednik rejon ulic Słowackiego i Podkarpackiej II w mieście Gdańsku **(druk 686)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Edyta Damszel-Turek - p.o. Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

- 4) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Dolny rejon ulic Wajdeloty i Grażyny w mieście Gdańsku **(druk 689)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Edyta Damszel-Turek - p.o. Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

- 5) w sprawie odstąpienia od sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Michonia w mieście Gdańsku **(druk 687)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Edyta Damszel-Turek - p.o. Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

- 6) w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji **(druk 690)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Edyta Damszel-Turek - p.o. Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

- 7) w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu **(druk 682)**

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Tomasz Lechowicz - Dyrektor Wydziału Skarbu

- 8) w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu **(druk 683)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Tomasz Lechowicz - Dyrektor Wydziału Skarbu

- 9) w sprawie uzgodnienia przeprowadzenia badań naukowych na głazie narzutowym „Diabelski kamień” stanowiącym pomnik przyrody nr 133 **(druk 692)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:
Wiesław Bielawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Maciej Lorek - Dyrektor Wydziału Środowiska

10) w sprawie udzielenia w roku 2016 dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytku (**druk 691**);

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Paweł Adamowicz - Prezydent Miasta Gdańska

Grzegorz Sulikowski - Miejski Konserwator Zabytków

11) w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku (**druk 688**);

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

12) zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdu środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych (**druk 681**);

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

12a) w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego (**druk 697**);

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gospod. i Morskiej - pozytywna
K. Strategii i Budżetu - pozytywna*

13) uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku (**druk 684**);

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni

14) zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat **(druk 685 + AUTOPOPRAWKA)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni

14a) w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków **(druk 696)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni

Komisja wiodąca: K. Polityki Gospod. i Morskiej - pozytywna

15) w sprawie przyjęcia Gdańskiego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego na lata 2016-2023 **(druk 695 + AUTOPOPRAWKA)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Kowalczyk - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Grzegorz Szczuka - Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego

16) w sprawie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach **(druk 698)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Dzik - Przewodniczący K. Polityki Gospod. i Morskiej

17) w sprawie ustalenia na rok szkolny 2016/2017 planu sieci publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz planu sieci i określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez inne osoby fizyczne i prawne **(druk 701)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Piotr Kowalczyk - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Mariola Paluch - Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

18) w sprawie uzupełniających wyborów ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 **(druk 700)**;

Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Anna Wirska - Przewodnicząca K. Samorządu i Ładu Publicznego

5. Interpelacje, zapytania radnych i odpowiedzi Prezydenta Miasta.
6. Wnioski, oświadczenia osobiste.
7. Zakończenie obrad.

PUNKT 2

KOMUNIKATY

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

W komunikatach Prezydium Rady Miasta Gdańska przypominam, iż w dniu jutrzejszym pierwszego czerwca o godzinie 10 odbędzie się Dziecięca sesja Rady Miasta Gdańska, na którą wszystkich Państwa zapraszam, jeśli można prosić to w togach bo to już jest taki zwyczaj, że tą sesję dziecięcą robimy w togach, dziesiąta jutro. Drugi komunikat, Szanowni Państwo, jak wicie było Święto Miasta, była parada i tu chcę podziękować radnym, którzy przyszli na tą paradę, sześciu radnych razem ze mną, dziękuję Pani Teresie Wasilewskiej, Aleksandrze Dulkiewicz, Żanecie Geryk, Panu Piotrowi Dzikowi, Piotrowi Borawskiemu. Bardzo dziękuję, prosba na przyszłość bardzo nas mało radnych było, a to jest uroczyste Święto Miasta. Tyle mam w komunikatach, jeśli są komunikaty komisji bardzo proszę.

PUNKT 3

OŚWIADCZENIE KLUBOWE

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO

Panie przewodniczący, wysoka rado, Panowie prezydenci, Pani sekretarz, Pani Skarbnik, szanowni, państwo, ja bym chciała dzisiaj refleksyjnie w ostatnim czasie w Gdańsku pożegnaliśmy kilka osób, które w szczególny sposób zasłużyły się dla pozycji naszego miasta ale także dla odzyskania wolności, niepodległości naszego kraju. Pożegnaliśmy w ostatnim czasie w piątek Magdalene Modzelewską- Rybicką wielu z nas było na cmentarzu, myślę że jej życiorys jako osoby której na portalu gdańsk.pl napisano, że wymodliła wolność, myślę, że to nie są słowa dalekie od prawdy, myślę ,że głęboko prawdziwe, myślę, że jej życiorys

jej postawa życiowa, także w trosce o umiłowanie ojczyzny i wartości wspólnych powinna być dla nas drogowskazem. Pozwólcie proszę, że przeczytam wam jeszcze jeden cytat: „Dziś żyjemy w wolnym kraju, zjednoczonej Europie ale potrzeba nam mądrości, odpowiedzialności, i tego co nazywamy tu w Gdańsku świadomością powinności, które są równie ważne jak prawa” – są to słowa arcybiskupa Tadeusza Gocłowskiego, naszego obywatela honorowego miasta Gdańska. Bardzo bym chciała aby nam wszystkim, troszczącym się o dobro miasta one przyświecały a na koniec poproszę was o minutę ciszy dla upamiętnienia arcybiskupa Gocłowskiego i Magdaleny Modzelewskiej – Rybickiej.

Radny GRZEGORZ STRZELCZYK - Przewod. Klubu Radnych PiS

Panie przewodniczący, panowie prezydenci, szanowni radni, szanowni gości, chciałem podziękować mojej koleżance przewodniczącej za tą refleksję, tym bardziej cenna jest za to że koledzy z PO cytują słowa hierarchii kościelnej i to jest bardzo miłe i sympatyczne, myślę, że to wszyscy powinniśmy przyjąć ze zrozumieniem i właśnie dobrze by było gdybyśmy te słowa czytali ze zrozumieniem, także dziękuję jeszcze raz za tą refleksję, bardzo się cieszę, że ta refleksja na tej sali padła w ciągu tych ostatnich gorących dni. Kończąc chciałbym jeszcze serdecznie powitać naszych gości dzisiaj na sesji, to jest najlepszy dowód, że w Polsce demokracja ma się świetnie, że nasze miasto Gdańsk, miasto wolności, pozwala i umożliwia wszystkim głosić swoje poglądy i miejmy nadzieję, że tak pozostanie nadal. Dziękuję serdecznie.

PUNKT 4

UCHWAŁY

1. Uchwała w sprawie uzupełniających ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 (**druk 700**)

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Proponuję żebyśmy coś takiego zrobili, poprzednio było podobnie, po pierwsze musimy wybrać komisję skrutacyjną, ja przypomnę tylko, że w poprzednich wyborach, to są wybory uzupełniające, za chwilę Pani przewodnicząca Komisji Samorządu Ładu Publicznego przedstawi ten druk zanim to nastąpi ja tylko państwu powiem, że musimy wybrać komisję skrutacyjną. Będzie to krótkie liczenie, ponieważ tak się składa, że tam jest niewiele osób, i to są wszystkie osoby które zostały

zgłoszone więcej nie ma niż jest potrzeba tych ławników, to po pierwsze. Poprzednio zostali zgłoszeni z dwóch klubów Pani Magdalena Olek i Pan Przemysław Ryś oraz Pani radna Dorota Dudek i Piotr Walentynowicz. Nie widzę Pana Piotra Walentynowicza, ja nie wiem czy w takich samych składach, tu nie będzie wiele do liczenia, propozycja będzie taka, że na początku będzie komisja skrutacyjna, zaraz się zapytam radnych, komisja skrutacyjna by się wybrała, po czym wyliczyła głosy i na koniec byśmy podjęli uchwałę. Poprzednio żeśmy tak zrobili i to nam bardzo mocno ułatwiło. Ja nie wiem, tutaj nie ma Walentynowicza, Panie przewodniczący, do Pana Strzelczyka, mogą być trzy osoby, to Pani Dorota Dudek będzie tylko, bo tu nie ma dużo, nie ma dużo liczenia tym razem. Szanowni Państwo, żeby było formalnie może najpierw zapytam po kolei o zgodę kandydatów: Dorota Dudek, Magdalena Olek, Przemysław Ryś. *Wszyscy kandydaci wyrazili zgodę.* Kto z pań i panów zgadza się by komisja liczyła 3 osoby?

Za	-	29
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Kto z pań i panów się zgadza by Pani Dorota Dudek, Magdalena Olek i Pan Przemysław Ryś byli w komisji skrutacyjnej ?

Za	-	28
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Jeszcze Szanowni Państwo mam taką prośbę przegłosujemy teraz jeszcze jedną rzecz, komisja się ukonstytuuje rzucimy kartki po głosowaniu, pójdzie liczyć, przeniesiemy następną część tego głosowania na koniec sesji. Bardzo proszę Państwa o zgodę, że druk 700 będzie później przegłosowany na koniec sesji. Kto z pań i panów jest za taką procedurą?

Za	-	31
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Proszę Państwa, za chwilę oddam głos Pani z Komisji Samorządu i Ładu Publicznego, a państwa proszę o ukonstytuowanie się i za chwilę powiecie jak głosować będziemy, na końcu z komisją bardzo proszę, gdyby się mogli w jakimś miejscu państwo zebrać, a teraz oddam głos Pani przewodniczącej Wirskiej.

Radna ANNA WIRSKA

Panie przewodniczący, wysoka rado, panowie prezydenci, kolegium Sądu Okręgowego w Gdańsku w dniu 13 stycznia 2016 roku podjęło decyzję o konieczności uzupełnienia listy ławników do sądów powszechnych okręgu gdańskiego na kadencję 2016-2019. Poprzez dokonanie przez Radę Miasta Gdańska wyboru dodatkowo piętnastu ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku. Wyznaczonym przez Radę Miasta terminie zgłosiło się piętnaście osób. Zespół w składzie: Kazimierz Koralewski Emilia Łodzińska, Przemysław Ryś, Anna Wirska. Wszystkie zgłoszenia weryfikowała pod względem formalno- prawnym. Zespół omówił procedury opiniowania kandydatów na ławników następnie przeszedł do weryfikacji wniosków po rozpatrzeniu zgłoszeń pozytywnie zaopiniowano wszystkie piętnaście złożonych wniosków. Listę pozytywnie zweryfikowanych kandydatów na ławników stanowi załącznik nr 2 do protokołu. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Musimy chwilę poczekać bo już komisja pewnie moment będzie konstytuowana. Zaraz na nich chwileczkę poczekamy. Trzy osoby chyba pójdzie sprawnie to i wtedy rozdadzą karty, my zagłosujemy, będziemy dalej procedować sesje, porządek, a państwo pójdą liczyć. Dostaniemy karty są przygotowane już do głosowania. Bardzo proszę już sprawnie poszło. Kto jest przewodniczącym, przewodniczącą bardzo proszę tutaj do nas i powiedzieć jak będzie wyglądało. Panią przewodniczącą Magdalenę Olek.

Radna MAGDALENA OLEK

Wysoka rado, ukonstytuowaliśmy się zostałam przewodniczącą komisji, teraz po krótko bardzo skomplikowana procedura głosowania. Otrzymacie państwo kartę do głosowania żółtą, właśnie rozdaje je Pani Wioletta, należy na niej zaznaczyć piętnaście nazwisk. Jest piętnastu kandydatów więc wydaje mi się, że nie będzie to nadmiernie skomplikowane. Głosujemy w ten sposób, że zaznaczamy poprzez postawienie krzyżyka, tudzież X przy nazwisku. To wszystko. Dziękuję bardzo. Jeszcze słuszna logistyczna wskazówka urna jest tutaj. Bardzo dziękujemy za oddanie głosów.

2. Zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska (**druk 693**);

TERESA BLACHARSKA – Skarbnik Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały druk 693 wraz z autopoprawką zgodnie z uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Komisja Strategii i Budżetu opinia pozytywna, Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej – pozytywna, Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna, Samorząd i Ład Publiczny odstąpił od opiniowania, Edukacja – odstąpiła, Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia opinia pozytywna, Kultura i Sport nie opiniowały, Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna, Turystyki i Promocji – pozytywna. Druk 693 z autopoprawką. Kto z pań i panów jest za podjęciem

Za	-	17
przeciw	-	10
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

**Uchwała Nr XXIV/649/16
Rady Miasta Gdańska**

**Zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej
Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3. Zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 rok (**druk 694**);

TERESA BLACHARSKA – Skarbnik Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały druk 694 zgodnie z uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Prozę państwa ten druk opiniowała komisja Strategii Budżetu - pozytywnie, Polityki Gospodarczej i Morskiej- pozytywnie, Zagospodarowania przestrzennego – pozytywnie, Samorządu Ładu Publicznego i Edukacja – odstąpiły, Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia – pozytywnie, Kultura i Sport – odstąpiły, Zrównoważonego Rozwoju i Turystyki – pozytywnie. Głos Dyskusji Pan radny Mariusz Andrzejczak.

Radny MARIUSZ ANDRZEJCZAK

Szanowny przewodniczący, szanowni państwo radni, Pani skarbnik. Ja nie dosłyszałem gdzie nastąpiła wymiana tych mieszkań jaka to jest ulica, był też rumor więc nie dosłyszałem jakie mamy większe dochody z PIT-u i czy ta dywidenda jest z GPC-u czy z jakiejś innej instytucji bo też niestety był rumor na sali.

TERESA BLACHARSKA – Skarbnik Miasta Gdańska

Tak to jest proszę Państwa jak radni rozmawiają w związku z tym zanika głos. Budynek posadowiony jest przy ulicy Świderskiego 19 a dywidenda pochodzi od GPC-u.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Więcej głosów nie ma w dyskusji. Druk 694. Kto z pań i panów jest za przyjęciem projektu?

Za	-	18
przeciw	-	10
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/650/16 Rady Miasta Gdańska

Zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 rok

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

4. W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Niedźwiednik rejon ulic Słowackiego i Podkarpackiej II w mieście Gdańsku (**druk 686 + autopoprawka**);

EDYTA DAMSZEL–TUREK - p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska
Przedstawiła projekt uchwały druk 686 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję bardzo. Druk ten opiniowała komisja Zagospodarowania przestrzennego – pozytywnie. Zakończyliśmy omawianie projektu w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem tego druku?

Za	-	30
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	1

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

**Uchwała Nr XXIV/651/16
Rady Miasta Gdańska**

**W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego Niedźwiednik rejon ulic Słowackiego i
Podkarpackiej II w mieście Gdańsku**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

5. O przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Dolny rejon ulic Wajdeloty i Grażyny w mieście Gdańsku (**druk 689**);

EDYTA DAMSZEL–TUREK - p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska
Przedstawiła projekt uchwały druk 689 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję bardzo. Komisja Zagospodarowania Przestrzennego opiniowała pozytywnie ten projekt. Głosów w dyskusji nie ma. Druk 689, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem tego druku?

Za	-	30
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

**Uchwała Nr XXIV/652/16
Rady Miasta Gdańska**

**O przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Dolny rejon ulic
Wajdeloty i Grażyny w mieście Gdańsku**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

6. W sprawie odstąpienia od sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Michonia w mieście Gdańsku (**druk 687**)

EDYTA DAMSZEL–TUREK - p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska
Przedstawiła projekt uchwały druk 687 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję bardzo. Komisja Zrównoważonego Rozwoju opiniowała pozytywnie, Polityki Gospodarczej i Morskiej – pozytywnie, Zagospodarowania Przestrzennego oraz Turystyki opiniowała pozytywnie ten projekt. Głosów w dyskusji nie ma. Druk 687, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem tego druku?

Za	-	28
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	1

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/653/16 Rady Miasta Gdańska

W sprawie odstąpienia od sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Michonia w mieście Gdańsku

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

7. W sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji (**druk 690**);

EDYTA DAMSZEL–TUREK - p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały druk 690 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Komisja Zrównoważonego Rozwoju opiniowała pozytywnie, Polityki Gospodarczej i Morskiej – pozytywnie, Zagospodarowania Przestrzennego oraz Turystyki opiniowała pozytywnie ten projekt. Głosów w dyskusji nie ma. Druk 687, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem tego druku?

Za	-	31
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

**Uchwała Nr XXIV/654/16
Rady Miasta Gdańska**

**W sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu
Rewitalizacji**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

8. W sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu (**druk 682**);

TOMASZ LECHOWICZ – Dyrektor Wydziału Skarbu

Przedstawił projekt uchwały druk 682 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Komisja Strategii i Budżetu opinia pozytywna, Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia również opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Druk 682. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem tego druku?

Za	-	31
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/655/16 Rady Miasta Gdańska

**W sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty
rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 8 do niniejszego protokołu.

9. W sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od płaty rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu (**druk 683**)

TOMASZ LECHOWICZ – Dyrektor Wydziału Skarbu

Przedstawił projekt uchwały druk 683 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Komisja Strategii i Budżetu opinia pozytywna, Komisja Sportu opinia pozytywna. Głosów nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku 683 ?

Za	-	31
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

**Uchwała Nr XXIV/656/16
Rady Miasta Gdańska**

**W sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty
rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 9 do niniejszego protokołu.

10. W sprawie uzgodnienia przeprowadzenia badań naukowych na głazie narzutowym „Diabelski kamień” stanowiącym pomnik przyrody nr 133 (**druk 692**)

MACIEJ LOREK – Dyrektor Wydziału Środowiska

Przedstawił projekt uchwały druk 692 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Komisja Zrównoważonego Rozwoju opiniowała pozytywnie. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku 692 ?

Za	-	30
przeciw	-	1
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

**Uchwała Nr XXIV/657/16
Rady Miasta Gdańska**

**W sprawie uzgodnienia przeprowadzenia badań naukowych na
głazie narzutowym „Diabelski kamień” stanowiącym pomnik
przyrody nr 133**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 10 do niniejszego protokołu.

11. W sprawie udzielenia w roku 2016 dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytku
(druk 691 + AUTOPOPRAWKA)

JANUSZ TARNACKI – Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków
Przedstawił projekt uchwały druk 691 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję. Komisja Kultury opiniowała pozytywnie, Komisja Strategii i Budżetu opiniowała pozytywnie. Głos w dyskusji bardzo proszę Pani przewodnicząca klubu radnych PO Agnieszka Dulkiwicz.

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO
Bardzo dziękuję Panie przewodniczący, przepraszam wczoraj na komisji, jakoś nie przyszło mi to do głowy, żeby zapytać więc zapytam dzisiaj. Proszę powiedzieć czy to co roku jest podobna pula środków na te dotacje, czy ona zaspokaja potrzeby, które są zgłaszane ? Czy to jest tak, że przydałoby się jeszcze więcej środków ?

JANUSZ TARNACKI – Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków
W zeszłym roku ilość środków była niemal połowę mniejsza, rzeczywiście tych pieniędzy zabrakło. Natomiast te 2 000 000 które były zaplanowane w tym roku, wystarczyły na te wnioski, które zostały pozytywnie rozpatrzone. Ja myślę, że te 2 000 000 – 2 500 000 jest to taka kwota, która gwarantuje zaspokojenie potrzeb tych wnioskodawców, którzy spełniają wszystkie wymogi i warunki w tych mniej więcej kwotach możemy myśleć tutaj jako o kwocie właściwej.

Radny ADAM NIERODA

Dziękuję bardzo Panie przewodniczący, mam takie pytanie; ile podmiotów w tym roku ubiegało się o taką dotację i jakie były też przyczyny nie przyznawania tych dotacji, czy błędy formalne czy kwestie merytoryczne ?

JANUSZ TARNACKI – Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków

W tym roku zostało złożonych 20 wniosków z czego 7 z przyczyn formalnych zostało odrzuconych, także merytorycznie rozpatrujemy wnioski dopiero wtedy gdy one są pod względem formalnym poprawne.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję. Więcej głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku 691 + AUTOPOPRAWKA ?

Za	-	30
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/658/16 Rady Miasta Gdańska

W sprawie udzielenia w roku 2016 dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytku

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 11 do niniejszego protokołu.

12. W sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku (**druk 688**)

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały druk 688 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Dwie Komisje Polityki Gospodarczej i Morskiej i Strategii i Budżetu opiniowały pozytywnie ten projekt. Do głosu zgłasza się Pani przewodnicząca Dulkiwicz.

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO

Panie Prezydencie, chciałam zapytać, tak jak rozumiałam idea funkcjonowania czy działania Spółki InnoBaltica to było tworzenie takiego linku czy połączenia między uczelniami a przedsiębiorcami może bardziej B+R badania i rozwój. Pytanie moje jest takie jak tak współpraca układa się dzisiaj? Czy rzeczywiście uczelnie chętnie współpracują za pośrednictwem InnoBaltica z przedsiębiorcami? Bo ten projekt o którym Pan mówił jest bardzo potrzebny i bez dwóch zdań myślę rozwojowy, natomiast pytanie jak to jest w rzeczywistości ?

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Pani przewodnicząca, myślę, że tak, żeby powiedzieć, że to jest ideał to nie. Niestety musimy powiedzieć sobie jasno, że nie jest to idealny mechanizm współpracy, natomiast myślę, że pewną swoją rolę spełnił, dlatego, że pobudził uczelnie do tworzenia własnych spółek innowacyjnych i własnych inkubatorów wdrożeniowych B+R. Myślę, że to jest jego znaczenie stąd widać, że uczelnie są tylko 1,3 % każda udziałowcem tej spółki. One zdecydowanie zobaczyły wyraźnie korzyści, które idą jednak z pracy nad nowościami i w konsekwencji wdrożeniami. Natomiast jest kilka przedsięwzięć tak jak mówię, które były prowadzone na to zostały nawet pozyskane pieniądze z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju lub od partnerów prywatnych typu; badania nad gazem łupkowym, badania biotechnologiczne, badania i sposób zagospodarowania zasobów morza Bałtyckiego, to są projekty, które fizycznie się teraz kończą, będą ich wyniki. Czy będą wdrożenia? Nie wiem. Wydaje się, że jeszcze nie udało się na tyle ich wyinkubować, żeby mówić o tym, tak ktoś kupił licencję, wejdzie w to rozwiązanie. Gaz łupkowy- polityczna decyzja zupełnie obok nas, strategiczna decyzja zarówno Unii Europejskiej jak i kwestie związane z technologiami, które dzisiaj przy tej niskiej cenie ropy i gazu nie są znowu opłacalne, a więc myślę, że taki jest system wspierania tej łączności. Zobaczymy. Myślę, że talent pool będzie ostatecznym wskaźnikiem, jeżeli on nie zadziała, trzeba będzie bardzo mocno zastanowić się jak dalej budować, czy w ogóle budować tą relację, czy zostawić samą siebie. Pamiętajmy, że my jesteśmy trochę odpowiedzialni, Gdańsk słynie z tego, że jest dosyć innowacyjnym miastem, myślę, że jednym z najbardziej innowacyjnym w Polsce. Wdrażamy różne technologie w wielu obszarach i tutaj też chcemy budować inne, bardziej nowoczesne podejście do łączenia biznesu z administracją i nauką.

Radny JERZY MILEWSKI

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, panie prezydencie, odnoszę wrażenie, że po raz kolejny wysłuchałem wypowiedzi na temat innowacyjności, która świadczy o tym, że mówiący kompletnie nie wie o czym mówi. Chcę zapytać o kilka rzeczy na początek, żeby upewnić się co do mojej tezy. Czy Pan może powiedzieć jaki do tej pory skonsumowała budżet InnoBaltica? Po drugie jak zrozumiałem potwierdził Pan, że żadnych wdrożeń do tej pory z tej organizacji nie było. Jaka jest struktura rodzajowa kosztów za jakiś ostatni okres dostępny? Za pół roku czy za ostatni rok. Mówiąc krótko na co idą pieniądze poprzez InnoBaltica? Czy może Pan powiedzieć ile mikro przedsięwzięć gospodarczych skorzystało cokolwiek na istnieniu InnoBaltic? Chcę powiedzieć, że jeżeli dotacje publiczne mają wspierać

badania i rozwój w firmach typu GPC, to znaczy, że kompletnie nie rozumiemy tego, do czego powinny służyć pieniądze publiczne, a na pewno nie powinny służyć do finansowania projektów w dużych przedsiębiorstwach typu GPC. Znaczy to, że kompletnie nie rozumiemy mechanizmu, które rządzą wzrostem innowacyjności na której to drodze jesteśmy na samym początku. Na początek poproszę o te kilka informacji od Prezydenta, żeby zorientować się czy Pan rozumie o czym Pan mówi. Dziękuję.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Powiem w ten sposób, że pewnie gdybyśmy się spotkali albo z przedstawicielami prezydenta na komisji, po pierwsze dostał by Pan bardzo dokładne informacje, które postaram się w miarę dokładnie udzielić Panu teraz. Myślę, że dokładnie komisję są od tego, żebyśmy się tam spotykali i o tych rzeczach dokładnie rozmawiali. Jeśli by Pan sobie zażyczył albo zerknął w budżet zeszłego roczny, w rozliczenia tam też są pewne dane, które dokładnie odpowiadają na to o co Pan pyta, czyli np. przychody tej spółki tj. 2 000 000 złotych rocznie, a strata około 500 tys. O tym, że ta spółka realizowała przez ostatnie 3 lata również zadania marszałkowskie czyli właśnie mikro wdrożenia. Ile ich było? Tego Panu nie odpowiem, dlatego, że to był jeden z wydziałów, który zajmował się redystrybucją i innowacyjnością wśród mikro przedsiębiorstw, czyli osób fizycznych rozpoczynających działalność, obejmował je mentoringiem i rozliczał te projekty on fizycznie marszałek województwa pomorskiego te zadania na ostatnie półtora roku ulokował w tej spółce, łącznie z zasobami ludzkimi, które dzisiaj, albo wróciły do urzędu marszałkowskiego, ponieważ ten projekt się fizycznie zamknął z dniem 31 grudnia 2015 r. InnoBaltica startowała drugą jego edycję. Komisja Europejska, tej akurat formy wspierania mikro przedsiębiorstw nie uzyskała akceptacji z punktu widzenia Komisji Europejskiej nie marszałka, aplikowała o to. Jeśli chodzi o te projekty na które uzyskano wsparcie, które były przygotowywane i będą jeszcze rozliczane w budżecie ponad 300 tys złotych do końca roku, wpływów 300 tys, tj. bio eko chem, nano puls, pom bio gaz. Natomiast to co jest dosyć istotne, to błąd myślowy z którym mamy do czynienia, Pana i mój. Ja myślę o B&R inaczej niż Pan, Panu się wydaje, że badania i rozwój są tylko dla małych przedsiębiorstw mikro przedsiębiorstw, a chciałem zwrócić uwagę, że Orlen spółka państwowa, którą państwo dzisiaj zarządza pociągnął ponad 38 milionów złotych na badania i rozwój, urządzenie własnego parku. Tego nie udało się Lotosowi bo Lotos nie zainwestował w badania i rozwój, zainwestował w rozbudowę swojej rafinerii. Czy to był dobry kierunek? Nie wiem, czas pokaże. Natomiast to pokazuje, że GPC mimo tego, że jest spółką gminną, również ma prawo dostępu do

pieniędzy publicznych na badania i rozwój ponieważ technologii, mam nadzieję, że Pan to wie, technologii użytecznej przetwarzania ciepła systemowego, nisko parametrowego, 65 stopni, tj. ciepło systemowe płynące w głównych rurach nie ma na dzisiaj, jako skutecznej w Europie i na świecie do wdrożenia. Stąd podjęliśmy to zadanie, innym bodźcem m. in. była również zakład termicznej obróbki odpadów, projekty rozbudowy sieci systemowego ciepła i zużywanie systemowego ciepła a nie energii elektrycznej do produkcji chłodu. To jest ta różnica, dzisiaj chłód produkujemy sprężarkami z energii elektrycznej, taki jest system światowy, a my chcemy tutaj zaistnieć trochę w innym obszarze bo mamy w pewnych obszarach, szczególnie letnich nadmiary produkcji ciepła co powoduje, że musimy podnieść koszty produkcji ciepła w zimie bo musimy wyłączać bloki energetyczne latem. Myślę, że GPC jest niczym innym jak podmiotem, który wkładając własny kapitał do pieniędzy publicznych przeznaczanych na badania i rozwój, może stać się beneficjentem bardzo ważnego i ciekawego rozwiązania, które nie będzie wielkości biurowca tylko będzie wielkości zbliżonej gabarytami jak reduktory temperatur i wszelkiego rodzaju pompy związane z klimatyzatorami dzisiaj używanymi. Tak wyglądania badanie i rozwój, nie jest powiedziane, że to tylko małe podmioty albo mikro podmioty, wszystkie podmioty chodzi tylko o to aby dać impuls do innowacyjności. Czy mam pojęcie o innowacyjności ? Bo Pan powiedział, że nie mam pojęcia. Tak myślę, że może nie mam największego pojęcia ale myślę, że nie mniejsze niż Pan. Dziękuję bardzo.

Radny JERZY MILEWSKI

Gratuluję dobrego samopoczucia Panie prezydencie. Jak Pan to zmierzył ? Jestem niezmiernie tego ciekaw ale to może w kularach sobie porozmawiamy. Niestety to co Pan mówi świadczy o tym, że Pan nie ma pojęcia. Pan mieszka pojęcia takie jak konkurencyjność gospodarcza, jak modernizacja z obszarem badań i rozwoju, które należy wyróżnić jeśli mówimy o środkach publicznych. Naprawdę, już nie powiem, że skandalem ale co najmniej nieroztropnością dotowanie, dużych publicznych państwowych, prywatnych przedsiębiorstw środkami publicznymi w tym zakresie. Od tego są duże przedsiębiorstwa, żeby udzielały grantów, wydawały pieniądze na nowe projekty ciekawe, właśnie w zakresie innowacyjności, a nie żeby były ich beneficjentem. Ma Pan absolutną rację, że to jest jakiś nonsens, żeby Orlen otrzymywał liczone w milionach kwoty na ten cel. To Orlen powinien być dawcą takich grantów. Pan tego kompletnie nie rozumie, czym się różni rozwój badań i rozwoju w sensie tworzenia nowych technologii od zwyczajnego inwestowania w konkurencyjność. Należy to odróżnić ponieważ właśnie brak tego odróżnienia powoduje to, że dzisiaj Polska po tych około 10

latach wydawania publicznych środków jest na szarym końcu , to znaczy, że jeżeli Pan tego nie rozumie, że to jest efekt który potwierdza ostatecznie nieefektywność tego działania, działania które Pan promuje i mówi, że je rozumie i właśnie mi zarzuca, że ja mylę pewne rzeczy. Nie mylę. To Pan te rzeczy myli. Natomiast, też nie chcę Panu czynić z tego wielkiego zarzutu, dlatego że to jest dość powszechne. W Polsce mamy wielki problem z niezrozumieniem tego do czego powinny służyć publiczne środki przeznaczone na badania i rozwój. Rzeczywiście to wymaga uporządkowania. Panie prezydencie na końcu chcę powiedzieć, że nie jest Pani pierwszy ani jedyny, taki pogląd niestety przeważa. Ja tylko postuluje, żeby się z nim zmierzyć. Dziękuję.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Pozwolę się odnieść do tego. Wie Pan, na całym świecie bez pieniędzy publicznych, w jakiej formule są one przekazywane nawet w tak pięknie liberalnie gospodarce, którą myślę, że Pan pewnie głęboko popiera czyli Stany Zjednoczone ? Czy nie? Bo tak nie wiem, myślę, że bardziej liberalnej gospodarki na świecie to już nie widzę, oparta na kapitale a nie pieniądzu publicznym to właśnie motorem innowacji i rozwoju jest pieniądz publiczny. On nie wchodzi w formule dotacji, on wchodzi w formule zamówienia, które może skończyć się skutecznym lub nie skutecznym wdrożeniem. Różnica polega w formie przepływu pieniądza. Wie Pan i to mi się wydaje, że tutaj rozstrzygane chociażby tym jednym argumentem kto ma pojęcie do czego służą pieniądze publiczne lub nie. Pieniądze publiczne mają wspierać, niwelować ryzyko, badania i rozwój jest tak potężnie obciążone ryzykiem w niektórych obszarach, że po prostu podmiot prywatny go nigdy nie podejmie, ponieważ z założenia jest ono po prostu nieopłacalne, narażone jest na dużą większą stopę ryzyka utraty środków aniżeli akceptowany przez kapitał prywatny. Dlatego to nie są pieniądze, jakby Pan też się przyjrzał temu, w jaki sposób są one budowane to nie są wyłącznie pieniądze publiczne, zawsze to jest mariaż tych budżetów, udział podmiotu prywatnego, który zgadza się na współfinansowanie badania i rozwoju czyli zgadza się na pewną część tych środków, którą jest w stanie oddać w celu straty, poniesienia straty i nie wdrożenia. Dlaczego to jest takie istotne ? To chyba Pan sam sobie odpowiada, te wszystkie działania innowacyjne, działania nie mające nic wspólnego z rynkiem bo ja Panu od GPC przed chwilą powiedziałem , że nie ma na to rynku, bo nie ma rozwiązań a Pan w ogóle nie słucha co ja mówię do Pana, Pan ma swoją tezę. Pan ją teraz będzie głosił i opowiadał. Ja Panu powiedziałem, nie ma rozwiązań a jak nie ma rozwiązań to nie ma konkurencyjności bo nie ma po prostu produktu. Więc o czym my mówimy ? Dzisiaj chcemy pracować nad nowym produktem. Chcemy dostarczyć nowego rozwiązania, które może

w konsekwencji urodzi rynek. Dzisiaj nikt nie daje pieniędzy na badania i rozwój systemu chłodniczego opartego na sprężarkach, bo on już jest. Został wymyślony, każdy z nas inżynierów, który buduje, próbuje rozpocząć tego typu działalność, wdrożyć swoją wiedzę, swoje doświadczenia lub swoje nowe pomysły. To zgadza się możemy mieć wątpliwości czy da się wspierać czy nie. Chciałem tylko zwrócić uwagę na jedną rzecz, Komisja Europejska i świat np. wspiera budowę sieci ciepłowniczych, a tam operują prywatne przedsiębiorstwa, nie tylko w Gdańsku, nie tylko niemiecki GPC. Tylko operuje Dalkia, Veolia, operują również spółki komunalne i tam budowę niby konkurencyjnego budynku, bo w tym kierunku szliśmy, również finansujemy dotacjami ze środków publicznych. Dlaczego ? Żeby poprawić jakość życia i powietrza w tym kraju, żeby obniżyć emisję CO2 i trujących gazów w Europie. Dziękuję bardzo.

Radny PIOTR BORAWSKI

Dziękuję bardzo. Nie specjalnie chcę wchodzić w dyskusję między Panami. Ciekawa bardzo, choć nie za bardzo na temat dzisiejszej uchwały. Wczoraj odbyło się posiedzenie Komisji Strategii i Budżetu jak Pan przewodniczący wskazał była pozytywna opinia. Poprosiłem Pana Prezesa InnoBaltica, który także uczestniczył w naszym wczorajszym posiedzeniu, niestety po przedstawieniu druku nie było żadnych pytań. Bardzo żałuję , że Pan radny nie przyszedł na komisję, myślę, że wiele z tych pytań, które dzisiaj zadał mógłby znaleźć odpowiedź. Już dzisiaj chciałem zaprosić, także na wniosek Pana radnego Milewskiego na 21 listopada zostało zgłoszone temat, gdzie mamy temat InnoBaltica i starter, czyli wszystkie projekty innowacyjne miasta Gdańska. Mam nadzieję, że Pan radny będzie uczestniczył w posiedzeniu komisji bo tam będzie można merytorycznie porozmawiać na ten temat i myślę , że komisje są najlepszym miejscem na tego typu dyskusje. Wracając do tematu dzisiejszej uchwały Panie prezydencie, chciałem, Pani radna Duliewicz wyczerpała moje pytanie bo mówił Pan o tym jakie są w tej chwili blokady rozwoju tej spółki InnoBaltica, że pewne rzeczy jeszcze nie ruszyły. Właśnie chciałem się o to zapytać jakie są perspektywy przed tą spółką bo rozmawiamy o niej co jakiś czas i cały czas mówi o tym, że pojawią się nowe projekty, które ta spółka będzie mogła być takim zwornikiem, katalizatorem takich zmian innowacyjności różnego rodzaju ciekawych projektów. Jaka jest perspektywa na najbliższe miesiąca i lata ? Czy rzeczywiście projekt o którym dzisiaj rozmawiamy to jest taki projekt, który ma wskazać czy ta spółka będzie szła dalej czy rzeczywiście gdyby z tym projektem coś nie wyszło czy będziemy się zastanawiać nad ewentualną zmianą profilu tej spółki ? Dziękuję bardzo.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Z założenia sam talent pool wydaje się, że nie może się nie udać. Tak ogromny popyt i trudność w budowaniu w ogóle, pozyskiwaniu szczególnie z zagranicy specjalistów do obszaru informatyki. Sukces tego projektu właściwie jest gwarantowany. To jest czas, przynajmniej pierwsza edycja tego talent pool na to żeby odpowiedzieć sobie na pytanie czy mamy takie zdolności, że być fintankiem bo na pewno już nie będziemy takim typowym inkubatorem wdrożeniowym tak jak to budowaliśmy na początku, dlatego że uczelnie poszły swoją ścieżką, otworzyły swoje inkubatory. Świadczy to o tym, że my nie będziemy musieli w konsekwencji wydawać środków natomiast samej dyskusji chociażby jak nasza rozmowa z Panem radnym Milewskim pokazuje na to, że innowacyjność nie jest łatwym pojęciem. Innowacyjność i badania są bardzo trudne, dokładnie trzeba zrozumieć, że nie dotyczą one jednej czy drugiej grupy czy jednej czy drugiej branży one dotyczą całego życia, musimy podnosić naszą wiedzę na temat jak do tego podchodzić i to czy że zmieniamy systemy łączników z przełączników na mikro procesory, to może być już element innowacyjności. Chcielibyśmy, żeby InnoBaltica uczyła wszystkich gry rynkowej w Gdańsku – ma zasoby i ludzi, którzy uczyli się tego przez ostatnie 4-5 lat. Z takich sukcesów o których możemy powiedzieć, który nie przełożył się może na przepływ gotówki, to jest doprowadzenie water discus do budowy. Gdyby nie InnoBalltica i nasza determinacja, gdzie trochę przymusiliśmy partnerów z Gdyni doprowadziło do tego, że się porozumieli. Może to też dotyczy tego, że będą większe pieniądze na Gdynie niż na Gdańsk, będzie brakowało nam tych 120 milionów. Tak widzę przyszłość tej spółki.

Radny JAROMIR FALANDYSZ

Chciałbym trochę więcej usłyszeć od Pana prezydenta o projekcie talent pool, na czym ma to dokładnie polegać bo z tego co słyszałem to dotychczasowa działalność tej spółki to nie jest niestety pasmo sukcesów. Chciałbym wiedzieć skąd wynika przekonanie Pana, że to na pewno skończy się sukcesem, dlaczego ma to być niby taki dobry projekt, przecież wszystkie duże firmy z obszaru ICT mają świetnie wyspecjalizowane działy HR, które dosyć skutecznie pozyskują w miarę możliwości pracowników, szczególnie duże korporacje. Czym to ma być lepsze od portali internetowych dla osób szukających pracę czy nawet sieci społecznościowych działających w tym zakresie? Czy jeżeli Pan uważa, że to jest taki sukces czy zainwestowałby Pan swoje prywatne pieniądze w to przedsięwzięcie?

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

A może Pan Prezes powiedziałby nam jakie sukcesy ma energia i oświetlenie jeśli chodzi o badania i rozwój ? ja bym szukał odpowiedzi na pytanie poprzez pytanie, że badanie i rozwój generalnie nie są profitable w większości przypadków. Jeśli chodzi o ICT, pragnę Pana przekonać, że 70 % dużych korporacji nie ma rozwiniętych swoich wydziałów HR. Korzystają z usług zewnętrznych, specjalistycznych firm HR. Specjalistyczne firmy HR dzisiaj nie za bardzo budują relację z zagranicznymi podmiotami typu Ukraina i Białoruś. Mają z tym problemy, głównie pozwolenia na prace , procesu administracyjnego. Zakładamy, że talent pool przy współpracy z Regionalną Izbą Gospodarczą Pomorza bo to ona była inicjatorem. Najpierw kierowaliśmy się na pracowników fizycznych później na ICD, poprzez współpraca z fundacją Interizon, fundacją Infoshare i Infoshare academy (element fundacji, który przekształca ludzi). Zapraszam Państwa do Olivia Business Centre tam znajduje się Infoshare academy, jeśli zespół Komisji czy Komisja Polityki Gospodarczej zechciałaby zobaczyć co tam się dzieje w inkubatorze o2 to my chętnie zorganizujemy posiedzenie Komisji czy między komisyjne. Opowiadając na pytanie czy bym zainwestował , pewnie nie, dlatego że wydaje mi się, że ryzyko jest bardzo duże dzisiaj. Ryzyko pozyskania np. zgod na pracę emigrantów nawet z Ukrainy nie jest mierzalne przez podmioty gospodarcze. Zatrudnienie dzisiaj np. ukraińskiego informatyka na projekt z reguły informatyczny bo pewnie jak się państwo orientują z reguły są to projekty na 12-18 miesięcy przy gwarancji na sześciomiesięcznej zgody na pracę i powrót z powrotem, to jest ogromne ryzyko. Dlatego Ci klienci, partnerzy, pracownicy nie mają dzisiaj aż takiego wzięcia w tym obszarze, mają wzięcie w pracach fizycznych. Moim zdaniem, tutaj właśnie jest szansa na sukces talent pool. Zdefiniowana nie przez nas. Przekonany jestem dlatego, że to przedsiębiorcy przyszli do nas i potrzebują takiej pomocy. Oczywiście robimy teraz analizy studia czy to jest w ogóle możliwe, jeżeli będzie to możliwe to po prostu zakładam, że wdrożymy ten projekt. Taka jest odpowiedź, nie wiem czego by Pan oczekiwał więcej. Talent pool jest to projekt zgłoszony przez pracodawców Izby Rzemieślniczej dokładnie Regionalną Izbę Pomorza oraz klaster Interizon z prośbą o pozyskiwanie i zaopiekowanie się pracownikami z zewnątrz, szczególnie z zagranicy, którzy będą konkurencyjni na rynku pracy i będą chcieli wykonywać niektóre prace, które dzisiaj już Polacy, albo nie mamy tego wykształcenia i nie chcemy go mieć bo z matematyką mamy problemy lub nie chcemy co niektórych zawodów wykonywać. Dziękuję bardzo.

Radny JERZY MILEWSKI

Panie prezydencie, mimo zaklęć, które Pan używa z przykrością muszę powiedzieć, że powinien Pan spróbować mocniej zrozumieć na czym ma polegać istota transferu innowacyjnego polskiej gospodarki. Te ponad 10 lat wydawania środków publicznych powinny dać Panu do myślenia, że ten sposób prowadzenia procesu kończy się zerową efektywnością. Jak w żargonie mówią przedsiębiorcy tj. kompletne palenie pieniędzy i Polska jest liderem tego a Pan chce twierdzić, że mamy dalej postępować w ten sam sposób. Zwracam Panu uwagę raz jeszcze, że wymiana np. przełączników o których Pan mówił to jest obszar co najwyżej walki o konkurencyjność, nie ma to nic wspólnego z badaniami i rozwojem oraz prawdziwą innowacyjnością, która jest mierzona wielkością przychodów generowanych przez wynalazki, przez własność intelektualną. Jeśli zaryzykuję tezę, że te miliardy wydane pod hasłem właśnie projektów innowacyjnych czy badania i rozwój w Polsce dzisiaj generują zero przychodów czas to wreszcie zauważyć, czas dokonać korekty. Dla mnie prostą rzeczą jest to, że pieniądze publiczne, również w Stanach Zjednoczonych, więc niech się Pan nie odwołuje do takich autorytetów bo to jest nieuprawnione co Pan powiedział. Pieniądze publiczne służyć mogą Uniwersytetom, mogą służyć mikro przedsiębiorstwom, mogą służyć przedsiębiorstwom sitowym, które są początkiem procesu wynalazczego i na to w Polsce pieniędzy nie za dużo jest bo są właśnie wykorzystywane przez granty typu GPC, typu Orlen i czas wreszcie to skończyć, czas zrozumieć na czym polega szansa na wzrost innowacyjności a nie bez końca stosować zaklęcia, robić miny, obrażać rozmówców starając się w ten sposób budować swój autorytet, co jest nie najlepszą metodą Panie prezydencie.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Chciałbym zauważyć, że ja nie zamierzam nikogo obrażać ale ja jestem obrażany przez Pana regularnie. Każda moja wypowiedź jak Pan jest uczestnikiem sesji kończy się jakimś przytykiem, że ja czegoś nie wiem. Pan ma prawo oceniać. Jeżeli Pan utożsamia innowacyjność tylko i wyłącznie ze startupami, czyli z tym, że tylko pojedyncza osoba ma prawo na innowacyjność a duże korporacje nie mają prawa to jesteśmy w fundamentalnej różnicy. Na całym świecie jednym obszarem innowacyjności są startupy czyli fundusze sitowe, wiemy dokładnie kto w Polsce był jednym z liderów w pozyskiwaniu kapitału publicznego i zbudował swoje majątki jako fundusz inwestycyjny. Black pearls wyśmienity przykład jak publiczne pieniądze zostały umiejętnie zainwestowane przy współpracy z prywatnymi gdańskimi przedsiębiorcami. Właśnie jestem za tym, wybierajmy te mechanizmy bo niestety sami ludzie i same uczelnie o których Pan powiedział to już jest

w ogóle abrakadabra i teraz użyję zaklęcia, bo Pan dokładnie wie, że uczelnie nie są zdolne same z siebie na żadną innowacyjność. Uczelnie w Polsce nastawione są na edukację a nie na innowacyjność i wdrożenia. To są fakty i z faktami nie co dyskutować. Można mieć różne polityki, teraz polityka może się zmieni i będzie teraz czas na firmy mikro jednoosobowe startupy, które wezmą te miliony złotych i też się nie rozwiną. Problem jest w skonstruowaniu i umiejętnym wykorzystaniu przez duże globalne kapitały, korporacje tej innowacyjności, która drzemie w nas w indywidualnościach.

Radny ANDRZEJ KOWALCZYS

Panie przewodniczący chciałbym zgłosić wniosek formalny o zamknięcie dyskusji i przejście do głosowania.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, zgłasza się Pan Milewski jeszcze ale to już tyle razy. Panowie ja nie chcę, żeby ta sala się zrobiła salą polemiki. Mam wrażenie , że pewnie nie przekonacie się. Jak można poprosić Pana radnego Milewskiego, porozmawiajcie po prostu po, wasze poglądy ścierają się mocno. Prośba, jest zamknięcie listy zgłoszony jest tylko Pan Milewski, w związku z tym kto z pań i panów jest za zamknięciem listy ?

Za	-	17
przeciw	-	11
wstrzymało się	-	2

Lista mówców została zamknięta

Radny JERZY MILEWSKI

Rzeczywiście ta dyskusja musi być dłuższa ale w związku z tym chcę tylko powiedzieć, że w tym chaosie nabudowanym przez te lata, które jest wstanie przepalić pieniądze z żadnym efektem innowacyjnym, może to jest szansa dla Gdańska, żeby spróbować tutaj lokalnie zbudować coś właśnie co by było szansą na pokazanie, że inaczej powinno się zarządzać publicznymi środkami na innowacje, także to postuluje jako efekt naszej dyskusji. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Przypomnę, że jesteśmy przy druku 688. Kto z pań i panów jest za podjęciem tego druku ?

Za	-	19
przeciw	-	11
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/659/16 **Rady Miasta Gdańska**

W sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 12 do niniejszego protokołu.

13. Zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych (**druk 681**)

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały druk 681 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej opiniowała pozytywnie, Strategii i Budżetu – pozytywnie. Głos w dyskusji, pan radny Kazimierz Koralewski.

Radny KAZIMIERZ KORALEWSKI

Panie przewodniczący, Panie prezydencie, wysoka rado, w uzasadnieniu tej uchwały, prezydent opiera się uchwałą czy rekomendacją związku metropolitarne. Kiedy to zauważyłem przypomniałem sobie, że radni miasta Gdańska już od 2003 roku przyglądają się restrukturyzacji transportu miejskiego i usług przewozowych w Gdańsku. Teraz doszły jeszcze problemy integracyjne i stąd wiemy, że na zachodzie gdzie te procesy integracyjne trwają już od lat 70tych, nie zaobserwowano tam mniejszego zatłoczenia na drogach albo przejęcia przez transport

zbiorowy transportu publicznego. Przypomnieć pragnę, że takie trzy w zasadzie cele integracji usług transportowych i przewozowych w mieście Gdańsku, były takie jak: poprawa jakości i poziom usług, obniżenie kosztów przewozów poprzez szersze możliwości likwidacji substytucyjnych linii komunikacyjnych i wzrost popytu dzięki integracji. Na bazie tych doświadczeń zachodnich miast, gdzie obserwowaliśmy to we Francji czy Skandynawii czy w Niemczech, widać dzisiaj, że nie ma korelacji dzisiaj między integracją a popytem. Należy sobie zadawać pytania skąd się to bierze, a więc ta integracja niesie pewne zagrożenia np. wzrost wydatków, brak efektywności, te wydatki przeliczamy na klientów. To prowadzi do tego z kolei, że ten rynek korzystający z usług transportu publicznego jest dosyć hermetyczny, on się nie wiele zwiększył, te cztery miliony, to jest w skali nie dużo. To dalej znaczy, że jak ktoś kilkanaście lat jeździł samochodem to nie zrezygnował z tego samochodu bo ten transport publiczny nie był dla niego konkurencyjny, to nie było efektywne ekonomicznie i logistycznie. Stąd moja konkluzja jest taka, że nawet taka symboliczna podwyżka dzisiaj przejazdów to jest pogorszenie tej oferty, zły syndrom, który towarzyszy integracji, wszystkiego rodzaju metropolitarnych związkach w Europie być może, że i na świecie, szerzej na ten temat pisze Pani dr Anna Mężyk. Warto się nad tym zastanowić, jeżeli w Gdańsku nie pokonamy tej bariery, jeśli użytkownicy pojazdów gdyby dzisiaj chcieli z tego rynku skorzystać to nie wiedzą jak z tego skorzystać, a więc nie ma tej poprawy informacji co związek miał nam to uprościć. Nie mamy pojęcia jak się przemieścić komunikacją publiczną z Gdańska do Sopotu, ktoś kto jeździ na co dzień autem się tym po prostu nie interesuje. Gdyby chciał wyciągnąć rękę na przystanku to jej nie ma, gdyby chciał sięgnąć do jakiejś kieszonki w autobusie to jej nie ma. Lepiej sobie z tym radzą inne aglomeracje jeżdżąc po Europie to się z tym spotykamy, my do tego poziomu jeszcze nie doszliśmy a już podwyżkami odstrasza potencjalnych klientów. Dziękuję bardzo.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Widać, że Pan radny komunikacją nie jeździ bo od tego roku, wszystkie autobusy są oplakatowane ofertą biletów tandemowych, czyli biletu uprawniającego do skorzystania z linii PKM i SKM – ta promocja się odbywa. Czy integracja postępuje w sposób tak szybki jak byśmy to chcieli? Nie, ale to jest też kwestia kosztów, które są i w tej kwestii nie ma dyskusji, wszyscy państwo macie tego świadomość. Bardzo ważna rzecz o której pan radny powiedział panie przewodniczący, powiedział Pan, że jednym z celów jest podniesienie jakości usług. To prawda to jest najważniejszy element, który decyduje o tym czy człowiek przesiada się z samochodu na komunikację publiczną i ta jakość usług. Czy ktoś jest

na tej sali kto jest w stanie zaprzeczyć temu, że jakość usług w Gdańsku, komunikacji systematycznie się poprawia, że tabor który mamy w Gdańsku nie jest jednym z najlepszych w Polsce, jeździe państwo po Polsce, widzicie, że ten tabor jednym z najlepszych w Polsce. Jeśli chodzi o sieć – ona się rozwija, nie ma drugiego miasta w Polsce, które tak rozwija sieć tramwajową. Są tego wymierne efekty, rok rocznie liczba uczestników komunikacji miejskiej wzrasta. W zeszłym roku o cztery miliony wzrosła liczba pasażerów w Gdańsku. Pomorska kolej metropolitalna przewiozła w sumie prawie milion pasażerów. To znaczy, że część z nich skasowała bilet w pomorskiej kolei metropolitarnej. Jest pewien ubytek jeśli chodzi o przychody sprzedanych biletów na komunikacji ZTM czy to oznacza, że my nie powinniśmy tego wspierać? My to wspieramy, budujemy całościową ofertę, jakość usług komunikacyjnych w Gdańsku. Nie rentowne linie? Nie raz jestem krytykowany, również przez państwo, że pewne linie ograniczamy, rozkłady redukujemy. Myślę, że państwo jako opozycja to wykorzystujecie przeciwko nam, twierdząc, że każdy autobus jest potrzebny, mimo tego, że czasami jeżdżą te autobusy puste. Wzrost popytu; rok rocznie liczba uczestników komunikacji publicznej rośnie jest to tendencja wcale nie powszechna jeśli o gminy obszaru metropolitalnego. W Gdańsku naprawdę wyróżniamy się na korzyść.

Radny JAROMIR FALANDYSZ

Mam dwa krótkie pytania, jak kształtuje się cena wozokilometra w ostatnich latach, szczególnie w nawiązaniu do znacznych spadków cen ropy naftowej i energii elektrycznej bo mieliśmy spadki o prawie 50% w stosunku do roku 2012 gdzie ostatnią podwyżkę Rada Miasta przegłosowała. Druga sprawa panie prezydencie to , czy nie rozważał pan, czy są może jakieś prace analityczne prowadzone w tą stronę aby połączyć ZTM i metropolitalny związek zatoki pomorskiej w jakieś jedno ciało, żeby ZTM nie dublował tych działań, żeby koordynacja polityki komunikacyjne aglomeracji trójmiejskiej faktycznie odbywała się w jednym miejscu. Czy nie warto pójść w tą stronę?

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

W 2011 roku wozokilometr na autobusie to było 6,83 zł. W 2016 roku jest to 7,82 zł. Jeśli chodzi o tramwaj 7,30 zł – 2011 , w roku 2016 8,23 zł. Ustawa o związkach metropolitalnych dawała właśnie wspólny zarząd metropolitalny o komunikacji publicznej , który myśmy chcieli w Gdańsku wprowadzić. Niestety dzisiaj trwają prace w rządzie nad wycofaniem się z tej ustawy i prawdopodobnie będzie miała szansę na wspólny zarząd komunikacyjny, wspólną metropolię jedynie aglomeracja śląska. W ramach tej ustawy 5% z PIT-u miało być przychodem tego związku

metropolitalnego dzięki czemu udało by się na pokryć koszty integracji taryfowej. Niestety rząd się z tego wycofuje, w związku z czym będziemy musieli szukać innych przychodów, środków, źródeł na pokrycie tej integracji, proces ten będzie na pewno powolniejszy.

Radny PIOTR BORAWSKI

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, panie prezydencie, oczywistym jest fakt, że jeżeli mamy zachęcać osoby, które do tej pory nie jeżdżą komunikacją miejską to jest otwieranie nowych połączeń. Bardzo często, nawet gdyby ktoś chciał się przesiąść na tramwaj czy autobus po prostu nie ma dla niego oferty, bo istniejąca oferta jeździ tylko tak okrężną drogą, że czasowo się to nie kalkuluje. W tym celu jest potrzebna nowa infrastruktura i tu duży planowany rozwój zwłaszcza sieci tramwajowej w najbliższych latach, natomiast oczywiste jest to, że wymaga to pieniędzy, już nie mówiąc o samych nakładach inwestycyjnych, nakładach majątkowych ale potem utrzymanie tych linii kosztuje. Widzimy wyraźnie, jeżeli ktoś chciałby zapoznać się z kosztami a nie tylko populistycznie mówić o różnego rodzaju cenach to widać wyraźnie jak te dwie wartości- przychody i koszty się rozjeżdżają i to, że coraz więcej dopłacamy z budżetu miasta do komunikacji publicznej, mimo tego, że oferta jest większa i jest coraz więcej wozokilometrów. Co do pytania, chciałem zapytać panie prezydencie o projekty zit-owskie, co jeżeli dobra zmiana pozwoli nam uruchomić różnego rodzaju programy zit-owskie, co może zmienić się w komunikacji miejskiej, jakie mają państwo plany w tym zakresie ? Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

W ramach środków zintegrowanych inwestycjach terytorialnych 25 milionów złotych, przewidziane jest na utworzenie elektronicznego biletu metropolitalnego. Chodzi o to byśmy mieli pełną informację o pasażerach, w jakich potokach, gdzie podróżują a co za tym idzie, żebyśmy mieli szansę na rozliczanie się między sobą bardziej dokładne jeśli chodzi o poziom kosztów. Tak jak państwo mieliście przed chwilą tą tabelę, w 50% pokrywają koszty komunikacji przychody z biletów w pozostałych 50 % pokrywa miasto Gdańsk. Żebyśmy nie przepłacali, dokładnie wiedzieli gdzie pasażer się porusza potrzebne jest zbudowanie tego biletu elektronicznego, z drugiej strony to buduje pewną ofertę i funkcjonalność dla pasażerów, niezależnie gdzie kupi pasażer bilet czy w Gdyni czy w Sopocie jednak na terenie obszaru metropolitalnego ten bilet będzie wyglądał tak samo, będzie go doładowywał tylko rozliczanie będzie możliwe właśnie w konkretnych zarządach transportu miejskiego czyli ta integracja na poziomie technicznym będzie postępować.

Radna ANNA KOŁAKOWSKA

Panie prezydencie, skoro powiedział pan, że komunikacja publiczna w Gdańsku jest coraz bardziej atrakcyjna i coraz więcej osób z niej korzysta i tak bardzo wzrosła ilość pasażerów oczywiście mamy tego świadomość, bo przecież są nowe linie. Więc macie państwo teraz dużo większe dochody ze sprzedaży biletów w sposób oczywisty to jakby jest wniosek, który nasuwa się oczywisty. Może warto pomyśleć nie o podwyżce biletów, która zniechęca do korzystania z transportu publicznego ale poszukać takich rozwiązań, które jeszcze bardziej zachęcą mieszkańców Gdańska do tego by zrezygnować z samochodów. Mówię to jako kierowca, jeżdżę tylko samochodem bo nic mnie nie zachęca do tego by zrezygnować z jazdy samochodem a może warto obniżyć ceny biletów i zobaczyć czy wtedy nie będzie znacznie większych zysków z dochodów ze sprzedaży biletów bo będzie więcej osób zainteresowanych rezygnacją z jazdy samochodem i zachęconych do tego, żeby przesiąść się na komunikację miejską. Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Pani radna, tak jak pani powiedziała, przychody z biletów wzrosły ale i koszty wzrosły od 2011 roku były to koszty na poziomie 244 milionów złotych teraz to jest 285 milionów złotych. Przychody z biletów w tym czasie wzrosły o 25 milionów złotych czyli jak sobie policzymy rachunek brakuje dodatkowych 15 milionów złotych od 2011 roku. Wróć do tego o czym rozmawiałem z panem przewodniczącym Koralewskim. Jeżeli mówi Pani o przesiadaniu się pasażerów do przesiadania się na komunikację publiczną to przede wszystkim tym narzędziem jest podnoszenie jakości. Dzisiaj my otwarcie państwu mówimy, chcemy podnosić jakość komunikacji publicznej w Gdańsku, chcemy rozwijać linie tramwajowe na Gdańsku Południe, chcemy powiększać tą ofertę. Na to potrzebujemy dodatkowych środków ale przez to tych pasażerów będzie zdecydowanie więcej po tych poczynionych inwestycjach.

Radny MARIUSZ ANDRZEJCZAK

Panie przewodniczący, panie prezydencie, oczywiście każda podwyżka jest bolesna wiadomo, że nie jest to łatwa decyzja ale są też uzasadnione przesłanki ku temu. Ja tylko bym prosił panie prezydencie, za tymi podwyżkami szła ta dostępność komunikacji. Tak jak rozmawialiśmy, dzielnice Południowe pozbawione są dobrej komunikacji, dobrego zintegrowania m. in. z PKM ale także z innymi środkami, myślę tu szczególnie o Kokoszkach i Osowej. Ten rozwój i dostępność komunikacji na pewno też wpłynie na chęć do korzystania z niej. W tej chwili większość dzielnic południowych nie ma na tyle dobrze rozwiniętej komunikacji, szczególnie tej wewnętrznej, żeby z niej korzystać. Mam

nadzieję, że te podwyżki, tak jak pan mówi nie uniknione przyczynią się jednak też do poprawy dostępności transportu publicznego w szczególności w dzielnicach południowych. Dziękuję bardzo.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie radny, pan wie i my wszyscy wiemy, że największe inwestycje jeśli chodzi o komunikacje odbywają się na Gdańsku Południe. W największym stopniu rozbudowywana sieć jest na Gdańsku Południe bo tam potrzeby są oczywiście duże i mamy tego świadomość, że część mieszkańców z Gdańska, Gdańsk liczebnie się broni jeśli chodzi o demografię w stosunku do innych miast cały czas jesteśmy w miarę na tym samym poziomie co jest już ogromnym sukcesem. Jeżeli patrzymy na kwestie demograficzne na świecie czy konkretnie w Polsce, większość miast tych mieszkańców traci, Gdańsk cały czas ma tyle samo mieszkańców przez wiele lat. GUS przewidywał duży spadek co się nie zadziało, dlatego, że stworzyliśmy nową ofertę mieszkaniową na Gdańsku Południe, mieszkańcy nie uciekli bo mieli szansę wybudować się na Gdańsku Południe. Ta sama liczba mieszkańców kosztuje więcej niż pierwotnie bo oni często mieszkali w rodzinach wielopokoleniowych ale mieszkali na Dolnym Tarasie a teraz mieszkają na Gdańsku Południe i teraz trzeba to obsłużyć. Nowe kierunki komunikacyjne, cały czas staramy się wzmacniać, na pewno w tym przypadku też tak będzie.

Radny ADAM NIERODA

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, myślę, że na wzrost liczby pasażerów warto patrzeć nie w perspektywie jednego roku a w perspektywie szerszej, dłuższej. W 2009 roku przewoziliśmy 147 milionów pasażerów w zeszłym roku było to 174 miliony czyli to jest wzrost o 18%, więc to wygląda bardzo przyzwoicie. Chciałbym się spytać jakie dokładnie planujemy inwestycje w tabor w ciągu najbliższych lat ? Ile to będzie warte ? Kiedy wreszcie pozbedziemy się tramwajów wysokopodłogowych bo to jest bardzo duży problem dla osób niepełnosprawnych ? Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jeśli chodzi o inwestycje w tabor one będą związane również z tym, że powstają nowe linie tramwajowe. Przewidujemy zakup 33 tramwaje w najbliższej perspektywie i 69 autobusów. Już dzisiaj Gdańsk ma najnowocześniejszą flotę jeśli chodzi o autobusy 100% niskiej podłogi. Zbliżamy się i to się udaje np. w weekendy , weekend majowy udawało nam się całą komunikację publiczną obsłużyć w Gdańsku

niską podłogą. Jeśli chodzi o tramwaje jesteśmy już bardzo blisko tego żebyśmy mogli powiedzieć, że w Gdańsku 100% tramwajów z niską

podłogą. Czyli komunikacja dostępna również dla osób niepełnosprawnych.

Radna EMILIA LODZIŃSKA

Dziękuję panie przewodniczący, faktycznie nikt z nas nie lubi podwyżek zarówno cen biletów czy benzyny. Natomiast na pewne rzeczy musimy się zgodzić transport zbiorowy jest to nasza szansa. W miastach zachodnich w dalszym ciągu stawia się na transport zbiorowy. Co ciekawe w Berlinie władze miasta dążą do tego żeby stosunek transportu zbiorowego do transportu indywidualnego wynosił 80 do 20, będą realizowali takie projekty jak zwężanie dróg właśnie żeby ludzi zachęcić. Natomiast, co może zachęcić ludzi do tego, żeby w ogóle zacząć korzystać z transportu zbiorowego, to na pewno jakość, którą Gdańsk ma bardzo dobrą ale może mieć jeszcze lepszą, na pewno dostępność do komunikacji miejskiej, a także szybki czas przejazdu. Niestety to się bez kosztowo nie uda zrobić. Ja tutaj kibicuję, żeby Gdańsk się rozwijał, żeby mieszkańcy Południowych dzielnic Gdańska mieli tak samo dobry dostęp do komunikacji jak mieszkańcy np. Wrzeszcza. Zachęcam radnych m. in. radną Kołakowską, która przyznała się do tego, że nie korzysta z transportu zbiorowego, żeby jednak porównać jak w przestrzeni lat zmienił się transport w Gdańsku. Ja sama nie korzystam często ale korzystam i widzę duży postęp oraz kibicuję temu, żeby ten postęp trwał nadal. Dziękuję.

Radny JAROMIR FALANDYSZ

Chciałbym wrócić do dyskusji o kosztach wozokilometrów. Jaki udział w tym koszcie mają nowe inwestycje ? O ile udało się zmniejszyć ten koszt ze względu na taniejące paliwa i energię elektryczną ?

SEBASTIAN ZOMKOWSKI - wicedyrektorem ds. przewozów w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Dzień dobry szanowna rado, udział w strukturze amortyzacji wozokilometra tj. mniej więcej na poziomie 4-5%, natomiast akurat ten koszt nie jest najważniejszy, albowiem najważniejszym kosztem są koszty pracy jak i koszty obsługi nowych tras. Czyli w momencie kiedy rozbudowujemy sieć tramwajową, włączamy do eksploatacji kolejne wozy to musimy też płacić więcej za tą pracę przewozową. Padł taki argument, że paliwo tanieje, zgadza się ale liczy się koszt całkowity. Cena jednostkowa maleje natomiast zużycie paliwa rośnie. Dlaczego rośnie ? Chociażby poprzez klimatyzacje w autobusach, która bardzo dużo paliwa zużywa, chociażby przez to, że autobusy stoją w kongestiach drogowych, czyli trzeba angażować więcej autobusów, żeby

zaspokoić ten istniejący popyt. Stąd właśnie koszty operacyjne, koszty eksploatacji rosną.

Radny JAROMIR FALANDYSZ

Ewidentnie czegoś nie rozumiem. Pytałem o koszt wozokilometra a Pan mówi o tej kongestii i nowych trasach. Rozumiem, że ilość wozokilometrów powinna wzrastać ale nie wysokość przejazdu.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ilość wozokilometrów wzrosła o 840 tyś. Natomiast ten koszt związany z amortyzacją, być może dyrektor Zomkowski do końca tego nie wyjaśnił, oczywiście kupując nowy tabor, kupując nowe tramwaje ta amortyzacja się pojawia i tj. dość istotny koszt.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Mam takie pytanie czy mamy jakieś doświadczenia gdzie zaobserwowane gdzie obniżka powoduje wzrost korzystania z tego, bo my często używamy takich argumentów.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dziękuję panie przewodniczący, chciałem o tym powiedzieć jako wisienkę na torcie. Dzisiaj mamy czasami taką presję czy to mediów, czy to mieszkańców, żeby spowodować, żeby komunikacja publiczna była bezpłatna. Mamy jeden przykład w Europie, dużego miasta porównywalnego do miasta Gdańska czyli Tallina. Po wprowadzeniu bezpłatnej komunikacji w Tallinie udział jeśli chodzi o transport komunikacji publicznej wzrósł o 5%. Następnego roku wrócił do tego samego poziomu sprzed likwidacji biletów. Dzisiaj spotykamy się z liderami samorządowymi Tallina, oni płaczą, mają ogromny problem polityczny, żeby powiedzieć mieszkańcom, że to był ogromny błąd – wprowadzenie bezpłatnej komunikacji publicznej. Jaka ta komunikacja, kto z państwa był w Tallinie może zobaczyć, te tramwaje mają po 30-40 lat i tyle lat nie były remontowane.

Radny KAZIMIERZ KORALEWSKI

Panie prezydencie, pragnę podkreślić, żebyśmy się dobrze rozumieli, rzeczywiście jak w ogóle mało jeżdżę, więc korzystanie z komunikacji publicznych jest rzadkie, ale porównując np. tak samo rzadko korzystam z komunikacji publicznej w Londynie jak i w Gdańsku, tam jednak w takim jednym aspekcie łatwiej jest wyciągnąć rękę po jakąś papierową informację dla takich ludzi jak ja, pomijając smartfony. Można uzyskać informacje co, gdzie i jak dojechać a to jest jednak ogromna przestrzeń. Te trzy cele, które wymieniłem to one są troszeczkę jak taki znikający

punkt, jak horyzont jak się do niego zbliżamy to on się od nas oddala a więc do takiej poprawy poziomu i jakości będziemy ciągle dążyć, prawda? Mimo tego, że już to poprawiliśmy. Do obniżenia kosztów powinniśmy dążyć ciągle i szukać tych możliwości. Dlaczego? Dlatego, że czasami są linie zdublowane, różnego rodzaju transporty itd.. To pan bezpośrednio na co dzień pilnuje i monitoruje, czy pozwala podejmować pewne decyzje kosztowe, stąd moja uwaga do pana prezydenta, bo ciężko nas tym obciążać, jeżeli podejmujemy decyzje dzisiaj głosując tylko. Wzrost popytu, oczywiście ja ostrzegłem tylko, że nie jest to prosta zależność, że poprawiamy jakość czy dążymy do wymienionych wyżej trzech celów i już się zwiększa ta populacja, która korzysta. To jest troszeczkę tak jak na przykładzie Tallina pan prezydent zauważył, że mimo tego, że obniżamy cenę ten popyt nie zwiększa się, w związku z tym, szukać trzeba pewnego balansu i w tym momencie, mówiłem o tym, że koszty trzeba kontrolować a ta podwyżka jest pogorszeniem oferty, w tym całokształcie różnych elementów, które się składają na to, że ktoś zechce skorzystać, jednym z warunków jest ekonomika transportu.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ja mogę panie przewodniczący powiedzieć, że tylko traktuje pana głos jako wniosek racjonalizatorski, marketing tej oferty metropolitalnej trzeba jeszcze wzmacniać, jutro mamy posiedzenie MZKZG, ja na tym posiedzeniu podniosę ten temat, przekażę pańskie sugestie, tego marketingu powinno być znacznie więcej. Oczywiście my ten marketing prowadzimy, wymieniamy w tej chwili tablice informacyjne, będziemy starać się też promować ofertę w Internecie ale rozumiem, że również inne formy powinnyśmy wzmacniać. Dziękuję.

Radny GRZEGORZ STRZELCZYK - Przewod. Klubu Radnych PiS

Zanim zadam pytanie, chcę tylko zwrócić uwagę, państwo zawsze odwracacie znaczenie słów, mówi się cały czas o poprawie komunikowania Gdańska Południe, czyli rozumiem ulicy Jabłoniowej i Warszawskiej, a jedyny pomysł i jedyny projekt jaki nam zaprezentowano w ostatnim czasie tj. skomunikowanie Bulońskiej z Grunwaldzką. Na pewno to nie jest komunikowanie Gdańska Południe. Czy obiliśmy jakąkolwiek analizę jak na układ transportu zbiorowego w Gdańsku wpłynął PKM ? W sensie przejęcia pasażerów jak również zmniejszenie atrakcyjności naszych połączeń tramwajowych czy autobusowych związanych z kursowaniem PKM-u. Czy taka analiza była robiona i czy znamy wyniki tej analizy ?

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Odniosę się do pierwszej części pana wypowiedzi, przepraszam zdecydowanie nie mówimy tylko o tramwaju Gdańsk Południe – Wrzeszcz jak to pan nazwał, czyli skomunikowanie Bulońskiej Północnej, tj. etap projektowania ale przypomnę, że w ramach tego GPKM-u planujemy właśnie nową Bulońską Północną i Warszawską w przyszłości w zależności od tego jak środki nam na to pozwolą; Jabłoniową i Unruga, czyli te elementy o których mówimy głośno i dzisiaj też powtarzamy. Nie further, tj. ta perspektywa finansowa Unii Europejskiej. W zależności od tego jak będą uruchamiane środki finansowe POŚ, klucz do tego aby móc realizować nowa Bulońska Północna i trasa Gdańsk Południe - Wrzeszcz to są te trasy, które są najlepiej przygotowane jeśli chodzi o dokumentację. Jeśli chodzi o PKM badania szczegółowe będziemy jeszcze prowadzić. Dzisiaj trzeba jeszcze powiedzieć o roli PKM-u jaka jest PKM ma za zadanie budować tą dyfuzję produktu, który jest wypracowywany w Gdańsku, czyli w ośrodku metropolitalnym. Tak naprawdę PKM ma za zadanie dowozić ludzi z regionu, to jest podstawa funkcja, o niej jakby pamiętajmy. Dzisiaj mówimy o uszczerbku na dochodach w wysokości 800 tys złotych związanych ze składką do MZKMZG i związanych z tym, że część pasażerów na ten PKM się przesiadła. Szczegółowe badania będziemy robić w drugiej połowie roku.

Radny WOJCIECH STYBOR

Dziękuję panie przewodniczący, panie prezydencie ja bym troszeczkę odwrócił to pytanie bo wydaje mi się, że do tej pory nie wszyscy sobie zdają sprawę, że podniesienie cen biletów nie jest jakimś zyskiem dla miasta tylko po prostu minimalizacją straty. Przykład Tallina mówi o tym, że rzeczywiście podnosimy jakość tych usług, są pewne zastrzeżenia i tutaj też były bardzo dobre i interesujące głosy dotyczące, po pierwsze marketingu tych połączeń, możliwości jakie daje miasto mieszkańcom i które będzie chciało dać, bo to jest bardzo istotna rzecz, żeby gdańszczanie byli o tym informowani. Druga sprawa, to jest kwestia samych ułatwień w dostępie zakupie biletów, sam widziałem przykład wrocławski, gdzie można za pomocą karty kredytowej kupić bilet w tramwaju nie absorbując do tego kierowcy i to jest bardzo duże ułatwienie generalnie wszyscy się już tym posługują, więc sugeruję, żeby się też nad takimi rozwiązaniami zastanowić. Pytanie jest takie: panie prezydencie czy my moglibyśmy, ponieważ wiadomo za bilety tramwajowe mieszkańcy Gdańska dopłacają do biletów tramwajowych bo się system nie finansuje, ile powinien kosztować bilet aby system się bilansował? Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dzisiaj Ci pasażerowie, którzy jeżdżą rzadziej czyli korzystają z biletów jednorazowych płacą trochę więcej stosunkowo bo taka jest polityka miasta, miasta wiązania na stałe mieszkańców z komunikacją publiczną. Dzisiaj dopłacamy około 140 milionów złotych do komunikacji publicznej. Jeśli chodzi o automaty i możliwość zakupu, w zależności od modelu, różne miasta różnie to rozwiązują. W Gdańsku rozbudowujemy sieć automatów na przystankach. Jeśli chodzi o zakup biletów w autobusach czy tramwajach dzisiaj na pewno takiej decyzji nie podejmiemy, w związku z czym o czym rozmawialiśmy przed chwilą czyli w związku z projektem biletu metropolitalnego, nie wolno dzisiaj nam na to wydać środków na budowę jakiegokolwiek systemu dopóki nie zostanie przesądzony ten system biletu metropolitalnego, bo on musi być spójny pod względem; informatycznym, technicznym, funkcjonalnym.

Radny MARIUSZ ANDRZEJCZAK

Ja jeszcze w tym temacie komunikacji miejskiej i dopłat do komunikacji miejskiej i tu też taki apel do radnych aby zrozumieli ten mechanizm, ponieważ czytam na różnych forach wypowiedzi innych organizacji np. lepszego Gdańska, że te 4 miliony można spokojnie znaleźć w budżecie. Tylko pytanie jest takie czy za komunikację miejską w Gdańsku mają płacić tylko mieszkańcy czy mają też płacić np. turyści. Przecież to jest chyba jasne, że w sezonie letnim większość tych kurów korzystania z komunikacji miejskiej jednak generują turyści i przyjezdni do Gdańska, to chyba warto ich trochę obciążyć tymi kosztami niż gdańszczan. Dlatego, że gdańszczanie z powodu tej komunikacji i tak dopłacają, pan prezydent powiedział już ile, ile kosztowałby ten bilet, gdyby tych dopłat nie było. Więc nie ma czegoś takiego jak bezpłatna komunikacja. Komunikacja jest deficytowa publiczna z natury wszędzie na świecie. W Gdańsku ten deficyt sięga 50 parę %, natomiast my możemy się zastanawiać tylko jak część kosztów przerzucić na np. turystów a nie tylko i wyłącznie na gdańszczan.

Radny JERZY MILEWSKI

Panie przewodniczący, panie prezydencie, nie może być za ta propozycją, którą państwo przedstawiliście; podwyżki cen biletów dopóty dopóki nie usłyszymy, przekonujących informacji na temat tego jak państwo poczyniliście wszelkie starania w celu obniżenia kosztów. Jeżeli państwo przekonacie co do tego, że koszty zostały zracjonalizowane i obniżone wszędzie gdzie się da, a mimo tego jest taka potrzeba, można rozważyć takie posunięcie. Dopóki państwo nie zrobicie tego w sposób wyczerpujący i przekonujący, nie sposób jest się godzić na takie działania. Sprowokowało mnie do zabrania głosu słowo marketing, jak

pan powiedział o marketingu to ja sobie nie mogłem odmówić zabrania głosu na temat reklamy, którą ostatnio widziałem w gazecie wyborczej i lokalnej. Otóż miasto Gdańsk ogłasza tam przetarg na wynajem lokalu o powierzchni 16 m², gdzie stawka za 1m² wynosi 2 zł z kawałkiem a reklama tego zajmuje pół strony gazety. Ile to kosztuje chciałbym wiedzieć? Dla porównania dodam, że na kolejnej stronie miasto Sopot ogłasza przetarg na nieruchomość wielomilionową i to ogłoszenie jest z 40 razy mniejsze od ogłoszenia miasta Gdańska. Jeśli byłby Pan tak uprzejmy, żeby wytłumaczyć na czym polega ta polityka marketingu i polityka informacji ? Będę wdzięczny gdyby mógłby się pan do tego odnieść.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jesteśmy w zupełnie innym temacie, jeśli pokaże pan nam tą reklamę, możemy szczegółowo pisemnie się do tego odnieść. Staram się czytać gazety, nie spotkałem takiej reklamy ale jeżeli pan przewodniczący pokaże chętnie kwestie wyjaśnimy.

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO

Ja tylko bardzo króciutko bo z rozmów, także z radnymi wynika, że nie wszyscy wiemy o takiej możliwości jak kupno biletów przez komórkę, są dwie aplikacje, można sobie te aplikacje ściągnąć i wtedy bilety jednorazowe są o 20 groszy tańsze. Dziękuję bardzo.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dziękuję pani radna, bardzo ważna informacja. Natomiast nie odniosłem się do tej drugiej kwestii panie radny à propos redukcji linii racjonalizacji kosztów, też o tym pan mówi. W związku z pojawieniem się nowych linii tramwajowych spadła liczba wozokilometrów na autobusach, żeby była jasność. Wzrosła liczba wozokilometrów na tramwajach o 1 400 062 wozokilometrów, natomiast musieliśmy zlikwidować część linii autobusowych. Dlatego, że część tramwajów zastąpiła funkcjonalnie te linie autobusowe i autobusy jeśli chodzi o liczbę wozokilometrów na autobusach spadła ta liczba o 622 tyś wozokilometrów co daje bilans dodatki, podwyższenie oferty o 840 tyś w sumie wozokilometrów. Przyzna pan radny, że nie jest to łatwa decyzja czy łatwa rekomendacja czy powód do łatwych dyskusji z mieszkańcami, jeżeli ktoś kto miał autobus bezpośrednio pod domem a teraz musi te parę kroków podejść do tramwaju i tutaj zdecydowanie jesteśmy tą sieć racjonalizować. Budujemy lepszą ofertę ale tam gdzie nie jest to racjonalne nie boimy się tego, żeby te koszty obniżyć.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Ja tylko dodam jeszcze, że na przykład z Chełmu, widocznie jest to ubytek autobusów, udrożniło to Armię Krajową, ulice i drogi są dużo lepiej a tramwaje częściej kursują, także tutaj akurat to jest dobry kierunek. Dziękuję bardzo. Proszę państwa, to jest druk 681, wyczerpaliśmy listę mówców. Kto z pań i panów jest za podjęciem druku 681 ?

Za	-	19
przeciw	-	10
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

**Uchwała Nr XXIV/660/16
Rady Miasta Gdańska**

Zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 13 do niniejszego protokołu.

14. Zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska oraz zasad udzielania pomocy w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego (**druk 697**)

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały druk 697 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej opiniowała pozytywnie oraz Komisja Strategii i Budżetu pozytywnie. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów jest za podjęciem druku 697 ?

Za	-	20
przeciw	-	9
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

**Uchwała Nr XXIV/661/16
Rady Miasta Gdańska**

Zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska oraz zasad udzielania pomocy w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 14 do niniejszego protokołu.

15. Uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku (**druk 684**)

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały druk 684 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Komisje Polityki Gospodarczej i Morskie oraz Strategii i Budżetu opiniowały pozytywnie. Głos w dyskusji zawiera pan radny Hamadyk.

Radny ŁUKASZ HAMADYK

Dziękuję panie przewodniczący, panie prezydencie mi na pewno będzie promu brakowało ze względów sentymentalnych. Chciałbym zapytać czy gdyby w przyszłości pojawiła się taka opcja aby pojawiła się tam mniejsza jednostka to czy byłaby szansa aby miasto z powrotem pomyślało aby również w jakiś sposób w tych kosztach uczestniczyć ? Umówmy się, że taka duża teraz, jeszcze dzisiaj tam pływa, wiemy, że się nie opłaca, stary model, zbyt duży, zbyt dużo zużywa paliwa, napraw

i tak dalej. W przyszłości jest szansa, żeby to nabrzeże z którego korzystał prom i Wisłoujście w jakiś sposób zostało zagospodarowane na mniejszą jednostkę i żeby po prostu miasto jakoś uczestniczyło, gdyby np. port chciał wejść z powrotem w tego typu przeprawy.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie radny, nie jest to kwestia jednostki tylko kwestia funkcjonalności. Dzisiaj wybudowaliśmy za ogromne środki, jeśli chodzi o skalę inwestycyjną miasta Gdańska, bardzo ważny element komunikacyjny jakim jest tunel pod martwą Wisłą. Jeśli chodzi o koszty funkcjonowania tunelu, też musimy mieć tego świadomość, że one nie są małe tj. 3,5 miliona złotych, samo funkcjonowanie tunelu, pomijam fakt funkcjonowania linii autobusowych w tym tunelu, które też obsługują komunikacyjnie dwa brzegi martwej Wisły. Stąd my dzisiaj jasno mówimy, że w żadnym wypadku żadnego promu nie likwidujemy, my mówimy, że realizujemy obietnicę, która była powiedziana parę lat temu, że to co Zarząd Morskiego Portu Gdańsk finansował przez dłuższy czas, przez większość czasu funkcjonowania promu, miasto Gdańsk będzie finansowało do czasu uruchomienia tunelu pod martwą Wisłą. Dzisiaj nie byłoby racjonalne budować innej oferty skoro mamy tunel. Przypomnę, że my budujemy ofertę ale turystyczną, tramwajów wodnych, które funkcjonują na Motławie, funkcjonują dwie linie tramwajowe, które łączą i Westerplatte i też tereny Wisłoujścia i te linie tramwajowe mają funkcję turystyczną, funkcję komunikacyjną ma tunel nad martwą Wisłą.

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO

Panie prezydencie, ja bym chciała pana zapytać jeszcze, bo tutaj rzeczywiście dosyć duża dyskusja się w mediach toczy na temat wartości sentymentalnej promu. Natomiast często naprzeciw sentymentów staje brutalna rzeczywistość ekonomiczna. Czy mógłby pan nam przypomnieć ile miesięcznie wynosiło to dofinansowanie z gminy? Rozumiem, że oprócz tego, że były bilety opłacane przez korzystających z promu to jeszcze była dotacja z miasta Gdańska, więc bardzo proszę o podanie tej kwoty. Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Koszt funkcjonowanie promu to było 100 tys złotych miesięcznie czyli 1,2 milionów rocznie. Jeśli chodzi o przychody panie dyrektorze, przychody na poziomy 20-30 tys złotych miesięcznie.

Radny PIOTR BORAWSKI

Dziękuję bardzo. Ja mam taką prośbę może do radnych Prawa i Sprawiedliwości niedawno zmienił się zarząd Zarządu Morskiego Portu w Gdańsku, jak wiadomo kilka lat temu właśnie ZMPG zrezygnowało z finansowania promu, bardzo wtedy krytykowałem tą decyzję jako osoba, która też codziennie korzysta z tego pomu w dojazdach do pracy. W zeszłym roku Zarząd Morskiego Portu wygenerował zysk ponad 40 milionów złotych, może nowy zarząd udałoby się namówić do tego żeby zaczął finansować tą przeprawę, jeżeli państwu zależy tak na sentymencie czy na jakiś walorach turystycznych czy dowozów pracowników, którzy nie korzystają z pomu. Może spotkaliby się państwo z osobami, które zostały przez Prawo i Sprawiedliwość desygnowane do Zarządu Morskiego Portu, może one będą chciały finansować przeprawę w dalszym stopniu. Dziękuję bardzo.

Radny ŁUKASZ HAMADYK

Dziękuję za radę, staram się być skuteczny i zdecydowany, więc wezmę sobie do serca tą radę i może wybiorę się do zarządu. Ale jeżeli chodzi o kwestię promów, które zabezpieczają kwestię turystyczną to może w przyszłości pomyśleć o tym, żeby zwiększyć częstotliwość kursowania, ponieważ chyba to są trzy kursy dziennie, teraz może ten teren nie jest aż tak atrakcyjny, niedługo będzie rewitalizacja sztańca zachodniego, więc na pewno turystycznie te walory zostaną zwiększone. Mamy ścieżkę rowerową, która prowadzi przez praktycznie cały pas nadmorski i teraz kończy się już w zasadzie nigdzie bo w miejscu gdzie był prom. Więc czy byłaby szansa aby w przyszłości gdy więcej osób zechce odwiedzać Nowy Port, mamy też twierdzę Wisłoujście po drugiej stronie, gdy ten park na sztańcu zachodnim powstanie, żeby pomyśleć o tym aby trochę więcej tych tramwajów wodnych przybijało do Nowego Portu. Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dziękuję panie przewodniczący. Rekomenduję pozytywną opinię dla tej uchwały.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Wyczerpaliśmy listę mówców. Druk 694. Kto z pań i panów jest za podjęciem ?

Za	-	26
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	2

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/662/16
Rady Miasta Gdańska

Uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 15 do niniejszego protokołu.

16. Zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańsk, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (**druk 685 + 2 x AUTOPOPRAWKA**)

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały druk 685 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Komisje Polityki Gospodarczej i Morskiej oraz Strategii i Budżetu opiniowały pozytywnie. Głos w dyskusji pan radny Łukasz Hamadyk.

Radny ŁUKASZ HAMADYK

Dziękuję, jeśli chodzi o tą nową uchwałę to zanim do niej przejdę to wato też się pochylić na tą z 2012 roku, ponieważ ta nowa nie będzie poprawiała w moim mniemaniu i osób, które również mi to nakreśliły pewnych błędów, które stanowią o tym, że ta uchwała jest w pewnych punktach niezgodna z ustawą o drogach publicznych. Przykładowo §1 ust. 3 pobór opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie parkowania następuję na całej powierzchni drogi publicznej z

wyłączeniem przystanków komunikacji zbiorowej oraz miejsc przeznaczonych do postoju taksówek pomiędzy znakami D19 postój taksówek i D20 koniec postoju taksówek. Taki jest zapis w tej uchwale z 2012 roku. Rodzi się pytanie dlaczego pobiera się opłaty za postój pojazdu na całej powierzchni drogi publicznej, gdy ustawa o drogach publicznych stanowi, że art. 13b ust. 1 opłatę o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt. 1 pobiera się za postój samochodowy w strefie płatnego parkowania w wyznaczonym miejscu w wyznaczone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Wniosek jest taki, że §1 ust. 3 jest sprzeczny z art. 13b ust. 1 ustawy o drogach publicznych bo rozszerza obowiązek odpłatności za postój pojazdu na całej strefie płatnego parkowania. Jest jeszcze kolejny punkt, który rodzi kontrowersje i nie jest jeszcze poprawiony przy tej nowej uchwale, którą mamy głosować mianowicie §9 ust. 1 mówi sankcji za nieopłacenie opłaty za parkowanie pojazdu na drogach publicznych na terenie miasta Gdańska w strefie płatnego parkowania. Znowu rozszerzenie obowiązku na całe drogi publiczne w strefie płatnego parkowania a nie za postój w wyznaczonym miejscu. Taki zapis jest również nie zgodny z art. 13b ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Po pierwsze i w sumie najważniejsze, nowa uchwała nie wprowadza zmian, które zmieniałyby uchwałę w taki sposób, żeby uregulować te błędy które były w poprzedniej, mało tego powieliła wadliwe zapisy bo w nowym projekcie jest np. §1 pkt. 11 określa jak będzie oznakowana strefa i wskazuje, że na wjeździe znakiem D44 strefa płatnego parkowania, na wyjeździe znakiem D45 koniec strefy płatnego parkowania, ustawodawca nie upoważnił Rady Gminy do określenia w uchwale jak ma być oznakowana strefa płatnego parkowania to określa rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Jeśli chodzi o samo rozporządzenie i znaki o których mowa, to powinno to wyglądać w ten sposób, że rozporządzenie mówi D44 strefa płatnego parkowania umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do obszaru na którym została ustalona strefa płatnego parkowania, w strefie oznakowanej znakiem D44 miejsce dla postoju pojazdu samochodowego oznacza się znakami pionowymi określonymi w punkcie 5 oraz znakami poziomymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia. Jak bym chciał zapytać ile miejsc płatnego parkowania jest oznaczonych tak jak mówi to rozporządzenie czyli znakiem pionowym i poziomym, bo jeśli rozejrzemy się po mieście to chyba nie za wiele, więc chciałbym się dowiedzieć czy tutaj osoby, które przedstawiły mi starą uchwałę i nową uchwałę którą mamy głosować faktycznie można stwierdzić, że jest to nie zgodne z ustawą, ponieważ..

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

W sposób ogólny pan dyrektor Radowicz odpowie panu radnemu, szczegółowo, ponieważ bardzo merytorycznie głęboko pan wszedł w temat odpowiemy panu skutecznemu i zdecydowanemu radnemu na piśmie.

MACIEJ RADOWICZ - Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Szanowni państwo, co do zasady w poprzednich latach, posłużyć się przykładem Głównego Miasta, mieliśmy sytuację w której miejsca do płatnego parkowania w strefie oznaczaliśmy znakami D44 początek, D45 koniec. Tych znaków było bardzo dużo. Prowadzimy już od jakiegoś czasu, od paru lat politykę zmniejszania ilości znaków drogowych w całym mieście ze względu na generalną percepcję kierowców. Tych znaków jest zbyt dużo, one; informują, zakazują, nakazują i wszyscy jako kierowcy zaczynamy się gubić. W związku z powyższym co do ogólnej zasady przyjęliśmy, tu jest dobry przykład głównego miasta, że nie oznaczamy i tych dziesiątek czy setek znaków nie nastawiamy na ulicach, tylko poszczególne wloty do głównego miasta i wyloty są oznakowane znakami D44 początek parkowania D45 koniec. Potwierdzam szczegółową informację na te to tak bardzo interesująco co pan radny powiedział odpowiemy na piśmie.

Radny PIOTR CZAUDERNA

Ja jestem trochę zdumiony zakresem stref parkowania, szczególnie, że np. dzielnice Aniołki jest objęta ulica Kopernika tam gdzie jest hospicjum i tam gdzie właściwie już nie ma ruchu szpitalnego. Rozumiem, że ulica Dębinki czy Smoluchowskiego tam gdzie wszyscy parkują tak aby dojechać do szpitala. Zdumiewa mnie też objęto całą dzielnicę Oliwa i tak jak rozmawiałem z mieszkańcami Oliwy to wcale ta idea nie ma poparcia, być może Rada Dzielnicy wydała pozytywną opinię bo objęto dzielnicę willową tak na prawdę, co jest w ogóle nie spotykane i to ulice gdzie nie ma jakiegoś wielkiego problemu braku miejsc parkingowych poza tym, że wprowadzono tam ścieżki rowerowe obłąkańcze moim zdaniem na Wita Stwosza, gdzie zaburzyły komunikacje w tej sprawie walczę z państwem oficerem rowerowym i jego pomysłami na urowerowanie miasta Gdańska. Tego ruchu nie rozumiem, zwłaszcza, że to objęło teren Uniwersytetu Gdańskiego gdzie tam jest ruch, mogą być problemy z parkowaniem. Proszę mi wytłumaczyć filozofię, która za tym stoi.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jeśli chodzi o Aniołki, te elementy które się pojawiły to są wnioski Rady Dzielnicy i rzeczywiście tam sytuacja wymaga wprowadzenia w naszym przekonaniu strefy płatnego parkowania. Jeśli chodzi o oficera rowerowego, tak rzeczywiście dziękujemy panie przewodniczący co miesiąc otrzymujemy kilkanaście interpelacji o szczegółowe informacje w jaki sposób i oficer rowerowy pracuje, w jaki sposób dział estetyzacji pracuje, to pomaga nam rzeczywiście szczegółowo panu przewodniczącemu odpowiedzieć. Rzeczywiście trochę wysiłku to nas kosztuje. Jeśli chodzi dlaczego nie obejmujemy strefą płatnego parkowania Uniwersytetu Gdańskiego, no więc strefy płatnego parkowania obowiązują na drogach publicznych, Uniwersytet Gdański nie jest drogą publiczną związku z czym nie możemy go objąć strefą płatnego parkowania, ma swoje parkingi ma tam swoje opłaty na tych parkingach ale jest to w rozumieniu stref płatnego parkowania podmiot prywatny. Tam ta kwestia jest rozwiązywana na podstawie zupełnie innych zasad. Jeśli chodzi o Wita Stwosza, ta ulica stała się podstawą ustawową do zmian rewitalizacji jako dobry przykład dla wszystkich miast w Polsce.

Radny PIOTR CZAUDERNA

Przepraszam, Wita Stwosza to nie jest sama ulica Wita Stwosza, to są wszystkie drobne ulice dookoła. Proszę popatrzeć na tą strefę, to jest praktycznie cały zakres willowej Oliwy, to nie jest tylko Wita Stwosza.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie przewodniczący ja się odniosłem do pana zarzutu, bo powiedział pan, że pan walczy z oficerem rowerowym. Wiemy o tym, że pan walczy, dlatego odniosłem się do kwestii Wita Stwosza już odnoszę się do kwestii willowych to też są wnioski mieszkańców. Przecież ta strefa w Oliwie to jest strefa bardzo oczekiwana przez mieszkańców i to jest element, który wyszedł w konsultacjach społecznych, które Rada Dzielnicy Oliwa przeprowadziła, również jeżeli chodzi o te tereny willowe. Możemy przesłać opinie Rady Dzielnicy Oliwy do proponowanej uchwały, którą dzisiaj państwo tutaj przedstawiają. Szanowni państwo my działamy na podstawie wniosków mieszkańców, w przypadku Oliwy ta sytuacja parkingowa wymagała unormowania. Przepraszam ale bardziej oczywistej sytuacji niż w otoczeniu centralnego pasma usługowego w otoczeniu nowych biurowców, które się pojawiły nie ma w Gdańsku w tej chwili, oprócz oczywiście śródmieścia, gdzie strefa płatnego parkowania już funkcjonuje. Bardzo proszę panie radny, proszę wybrać się do mieszkańców okolic biurowców i zapytać ich. Być może

pan przewodniczący będzie miał inne wnioski z konsultacji chociaż naprawdę jestem przekonany, że nie jest to możliwe.

Radny PIOTR CZAUDERNA

Chodzi mi o to, że strefa biurowców, którą pan wymienił, że istotnie jest problem parkingowy to jest strefa obejmująca okolice ulicy Grunwaldzkiej, natomiast cała strefa płatnego parkowania jest znacznie szersza. Przecież widać co jest zaznaczone na mapie to jest znacznie szerszy obszar. To jest wszystko między ulicą Polankia ulicą Grunwaldzką

Radna ANNA WIRSKA

Dziękuję bardzo panie przewodniczący, panie prezydencie, mam pytanie czy w strefę tego płatnego parkowania obejmie także parking przy ulicy Grunwaldzkiej 481 tam przy firmie Bimed ? Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

To nie jest pas drogowy w związku z czym tam nie może się pojawić strefa płatnego parkowania. Istnieje możliwość jedynie wydzierżawienia tego. W tej chwili mówię na podstawie tego, że słyszałem, że wczoraj była dyskusja na komisji. Szczegółowo tej sprawy jeszcze nie zbadałem. Teoretycznie jeżeli firma Bimed wystąpi do miasta o wydzierżawienie tego terenu pod parking dla pracowników, myślę, że teoretycznie taka opcja jest. Szczegółowo będziemy to jeszcze potwierdzać. Natomiast strefy płatnego parkowania w tym miejscu nie ma. Nie będzie bo nie jest to droga publiczna.

Radny MARIUSZ ANDRZEJCZAK

Szanowni państwo, chciałbym odnieść się do słów pana przewodniczącego Czauderny, bo niestety nie są to prawdziwe informacje jakie posiada, nie brał udziału w żadnych konsultacjach społecznych w Oliwie, a tych konsultacji mieliśmy od 4 lat panie przewodniczący, kilkanaście. Próbowaliśmy na różne sposoby rozwiązywać problem samochodów, które do Oliwy przyjeżdżają. Na wstępie chciałbym powiedzieć, że dzielnica Oliwa jest najlepiej skomunikowaną dzielnicą w Trójmieście. Mamy dostęp do PKM, SKM, tramwaju, autobusów itd. Ja bym chciał panu powiedzieć, że w Oliwie przybyło nam w ostatnich latach kilkanaście tysięcy nowych miejsc pracy, które powstały między innymi w otoczeniu Oliwa Business Centre ale też z centrum biurowego Alchemia. Campus Uniwersytetu Gdańskiego rozrósł się czterokrotnie przez ostatnie 5 lat, będzie się dalej rozrastał poprzez budowę nowego centrum sportowego. Dlaczego ta strefa obejmuje tak szeroko Oliwę ? Dlatego, że płatne parkowanie nie

będzie wprowadzone od razu w całej dzielnicy tylko przede wszystkim najpierw w miejscach gdzie ten ruch jest największy, gdzie generują go pojazdy, które przyjeżdżają do Oliwy, ludzie przyjeżdżają do pracy. Myśmy, ja jeszcze jako w Radzie Oliwy, sprzeciwialiśmy się temu rozwiązaniu, natomiast bardzo duża obniżka cen biletów a także dostosowanie godziny płatnego parkowania. Bo w Oliwie ta strefa będzie, pan prezydent mi pomoże od 9.00 – 17.00. natomiast mieszkańcy ulic Wita Stwosza , Kaszubskiej i Wąsowicza od wielu lat mają raki problem, że samochody z centrum OBC zajmują ich miejsca postojowe i dostępne inne tereny, związane jest to z tym, że mimo tego, że czy ceny na parkingach OBC będą mniejsze czy większe, dlatego wprowadzamy tą strefę płatnego parkowania. Co do ścieżki na Wita Stwosza to bardzo serdecznie zapraszam na herbatę do mnie do domu bo ja mieszkam przy Wita Stwosza akurat w miejscu gdzie niestety ta ścieżka się kończy i jest bardzo duży problem, ponieważ dzieci, na tej ścieżce ruch rowerowy rośnie najszybciej w Gdańsku, tą ścieżką dojeżdżają ludzie do pracy do OBC do Uniwersytetu do innych też miejsc w Oliwie i grupa mieszkańców i nie tylko mieszkańców ale środowisk rowerowych i ja też tutaj poprzez Komisję Zrównoważonego Rozwoju będę się starał aby dokończyć tą ścieżkę i żeby ona w jakiś sensowny sposób wpinała się w nowy układ. Powstało tam też dużo inicjatyw z budżetu obywatelskiego, które wymagają lepszego połączenia np. Skwaru Żeromskiego z istniejącą ścieżką rowerową. Nie mamy problemu z miejscami parkingowymi na Wita Stwosza, ponieważ miasto wykonało miejsca parkingowe wzdłuż Wita Stwosza na terenach zielonych między drzewami i jest dokładnie tyle samo miejsc a nawet więcej niż było przed zabranie rezerwy jednego pasa ruchu na Wita Stwosza. Dzięki ścieżce rowerowej mamy bezpieczniejszy ruch w Oliwie. Naprawdę życzymy sobie, żeby takich miejsc było więcej w Gdańsku.

Radny ŁUKASZ HAMADYK

Dziękuję. Pan prezydent mówił o tym, że w Brzeźnie zostaje kwestia tak jakby zawieszona do czasu gdy sami mieszkańcy nie poproszą o to aby jednak te parkometry zamontować. Tylko w jaki sposób miało by się to odbywać ? Czy dwóch czy trzech mieszkańców wystarczy, że przyjdzie i powie, że chce, bo to troszeczkę jest taka furtka to tego, żeby jednak to szybko wprowadzić bo umówmy się, założmy, że mówi się o tym, że rada dzielnicy reprezentuje mieszkańców a rada dzielnicy jest zdecydowanie przeciw, więc po co w ogóle zostawiać taką furtkę w dzielnicy Brzeźno. No i właśnie w jaki sposób miałyby się to odbywać czy to grupa osób która przyjdzie czy jakieś koło wzajemnej adoracji, bo nie wiem czy to jest dosyć, że tak powiem bardzo szerokie. Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Myślę, że dwóch czy trzech mieszkańców to nie ale tak 5-6. Oczywiście uchwała Rady Dzielnicy.

Radny ŁUKASZ HAMADYK

Rada Dzielnicy jest przeciw. Jeszcze jedna kwestia, ponieważ mieszkańcy Brzeźna, radni, upierają się, że była mowa o tym, że ewentualnie strefa by obowiązywała tylko w sezonie letnim a z uchwały ciężko to wywnioskować, że to dotyczy tylko ewentualnie tego okresu. Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Od samego początku, jeśli chodzi o Brzeźno mówiliśmy o strefie na terenie wioski rybackiej tylko w momencie jeżeliby pojawiłoby się zagrożenie przelewaniem się samochodów na tereny mieszkaniowe w związku z ruchem turystycznym. Chodzi o to, że jeżeli dzisiaj chcielibyśmy a nie mielibyśmy tej uchwały i chcielibyśmy wprowadzić strefę płatnego parkowania na sezon turystyczny bo się właśnie samochody rozjeżdżają Brzeźno, nie moglibyśmy tego zrobić, przecież Rada Miasta spotka się w czerwcu a następne spotkanie będzie w sierpniu czyli po sezonie. Stąd wnioskujemy, żeby ta strefa płatnego parkowania się tam pojawiła, jeżeli sytuacja będzie dramatyczna i to dostrzegana Radni Dzielnicy, nie chcemy czekać do sierpnia z uchwaleniem tego na Radzie Miasta tylko mieć możliwość wdrożenia tego w czynnościach technicznych.

Radny JAROSŁAW GORECKI

Panie przewodniczący, wysoka rado, chciałbym się odnieść do strefy płatnego parkowania, słyszałem kilka opinii z którymi się absolutnie nie zgadzam, kilka z którymi się zgadzam. Proszę państwa, tak jak już tutaj powiedziano, konsekwencją wprowadzenia strefy płatnego parkowania, jestem mieszkańcem Oliwy i to mnie też będzie dotyczyło. Dlaczego chce się wprowadzić strefę płatnego parkowania w Oliwie, ponieważ został wybudowany Olivia Business Centre i tysiące pracowników praktycznie mają ochoty płacić za parkingi, nawet gdy są one nie do końca wypełnione i zastawiają ulice które faktycznie są wokół tego centrum tj. gehenna mieszkańców. Druga sprawa dotyczy konsultacji społecznych, to nie jest tak do końca, konsultacje nie są i nie powinny być i nie będą do końca miarodajne. Najczęściej uczestniczą te osoby, które są sfrustrowane tą sytuacją i które mają absolutnie racje bo tam się nie da normalnie funkcjonować, mieszkańcy tych okolicznych ulic nie mogą normalnie funkcjonować i chyba wielokrotnie tutaj były rozpatrywane różne problemy jak z tego można znaleźć jakiegokolwiek

wyjście i oprócz strefy płatnego parkowania nie znaleziono. Faktycznie wydaje mi się, że ta cena zaproponowane przez pana prezydenta czyli 10 zł miesięcznie nie jest ceną jakoś odstrasżającą. Zgadzam się z panem przewodniczącym Czauderem jeśli chodzi o ocenę oficera rowerowego, jego propozycje czasami są delikatnie mówiąc nie rozsądne. Droga rowerowa na ulicę Wita Stwosza nie był to rozsądny pomysł. Droga, ten pas jest kompletnie dziurawy, na odcinku do Abrahama i nawet dalej. Droga jest strasznie dziurawa. To prędzej czy później spowoduje na pewno jakiś wypadek i rowerzysta będzie pewnie potrącony. Kolejna sprawa o czym wspomniał pan radny Andrzejczak to nie jest tak, absolutnie się z tym nie zgadzam, że w części ulicy Wita Stwosza jest wystarczająca ilość tych zatoczek postojowych zrobionych na trawnikach, samochody szczególnie od ulicy Kaprów do ulicy Obrońców Westerplatte stoją na jezdni bo nie ma żadnych miejsc postojowych. Dziękuję bardzo.

Radny PIOTR BORAWSKI

Dziękuję bardzo. Chciałem zwrócić uwagę tylko na państwa niekonsekwencję. Rozmawialiśmy pół godziny może godzinę temu na temat komunikacji publicznej a teraz rozmowa jest dokładnie odwrotna. Oliwa tj. najlepiej skomunikowana dzielnica w całym Trójmieście, nie ma lepiej skomunikowanej może poza Dworcem Centrum w Gdańsku. Wszelkie środki komunikacji miejskiej są dostępne w Oliwie. Będę do znudzenia przekazywał informację dotyczącą najwyższego budynku biurowego w Europie, który mieści się w Londynie w którym pracuje ponad 20 tysięcy ludzi i w którym jest 16 miejsc parkingowych bo wokół są linie metra, linie autobusowe i ludzie docierają do pracy komunikacją publiczną. Jeżeli chcecie państwo rozwoju komunikacji miejskiej to także niestety metodą administracyjną, trzeba blokować dojeżdżanie i rozjeżdżanie dzielnic samochodami, parkowanie za darmo po wszystkich możliwych ulicach, trawnikach posesjach Oliwy. Dlaczego jest tak duża strefa ? Dlatego, że jeżeli ustawi się strefę jak najbliżej biurowców OBC to kierowcy zaczną parkować tuż za granicą tej strefy za granicą słupków, które zostaną postawione. To będzie taka zabawa w kotka i myszkę, bądźmy konsekwentni i zwracajmy uwagę, że tam gdzie zainwestowaliśmy olbrzymie środki w komunikację publiczną, tam gdzie dajemy olbrzymie środki publiczne na to, żeby ta komunikacja jeździła, to rzeczywiście wykorzystujemy te środki administracyjne po to, żeby zachęcać nawet metodą administracyjną ludzi do tego, żeby rezygnowali z samochodów na rzecz komunikacji publicznej.

Radny MAREK BUMBLIS

Panie przewodniczący, panie prezydencie, wysoka rado, chciałbym przypomnieć doświadczenia związane ze strefami parkowania na głównym mieście, stało się to o czym, niektórzy koledzy o tym mówili, miejsca parkowania bezpłatne przeniosły się na stare przedmieście. Miałem liczne wizyty mieszkańców Gdańska, którzy błagali o to aby tam stworzyć strefy płatnego parkowanie oczywiście z ulgami dla mieszkańców. Miasto Gdańsk to zrobiło, mieszkańcy są wdzięczni, dlatego przypadek ten świadczy o tym, że trzeba z jak największą wyobraźnią podchodzić do płatnych stref parkowania w miejscach szczególnie intensywnego ruchu turystycznego. Należy do nich głównie miasto, strefy przy plażowe czy Oliwa, żeby jak najszersze rejony tych dzielnic regulacją stosowną parkingową objąć. Żeby nie następował ten efekt parkowania tuż przy granicy strefy płatnego parkowania. Najlepszy jest kierunek parken ride miejsca parkowania gdzieś na obrzeżach miasta. Podobne wyzwanie czeka lada moment stare przedmieście co było przedmiotem mojej interpelacji ale zapowiedź prezydenta jest taka, że również i tam powstają strefy parkowania. Dziękuję bardzo.

Radny JERZY MILEWSKI

Panie przewodniczący, panie prezydencie, wszyscy znamy z własnych doświadczeń z różnych miejsc na świecie takie rozwiązania gdzie parkingi nie są budowane w bezpośrednim otoczeniu docelowych miejsc tylko najbliżej jak się da ale w pewnym dystansie i wtedy działa to przez transport autobusowy, który dowozi w sposób precyzyjny do miejsc interesujących osoby, które się udają w takie trudne komunikacyjnie miejsca. Nie pamiętam czy w Gdańsku gdziekolwiek takie miejsca funkcjonują. Chciałbym w związku z tym rekomendować pomyślenie o tym, żeby właśnie takie trudne komunikacyjnie parkingowe miejsca być może zapatrywać właśnie w ten sposób. Być może w kontekście stref płatnego parkowania też uzupełnić je o oddalone nieco parkingi połączone komunikacją autobusową taką celowaną. Dziękuję.

Radny MARIUSZ ANDRZEJCZAK

Ja bym tam chciał krótko odpowiedzieć radnemu Goreckiemu, że dzięki tej ścieżce na Wita Stwosza np. około 20% zatrudnionych w firmie tysen club dojeżdża rowerami do pracy przez cały rok. Więc pytanie czy lepiej, żeby oni dojeżdżali rowerami i ruch był uspokojony czy lepiej, żeby tam były dwa pasy ruchu samochodowego i więcej samochodów w Oliwie ? Oczywiście o różnych sprawach technicznych można dyskutować ale jest to fakt nie zaprzeczalny, że dzięki tej ścieżce rowerowej przyjeżdżają do Oliwy ludzie do pracy nie samochodami i nie smrodzą.

Radny JAROSŁAW GORECKI

Drogi kolego, nikt nie mówi o zlikwidowaniu strefy drogi rowerowej. Ta strefa nie została zrobiona bo jest szczególnie duży ruch na ulicy, po prostu łatwiej i taniej było wyznaczyć ruch dla rowerów po istniejącej już drodze niż wybudować nową ścieżkę rowerową. Zgadzam się z panem prezydentem. Ruch na Wita Stwosza jest niewielki ale jeżeli jest już ta ścieżka to nie ma sensu niczego zmieniać. Nie zgadzam się ze stwierdzeniem, że wybudowane miejsca postojowe na trawniku są wystarczające bo w każdej chwili można pójść i zobaczyć. Jeśli mówię nie prawdę możesz mnie nazwać kłamcą, jeżeli mówię prawdę to nie będę tego komentował. Dziękuję.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Do pana radnego Milewskiego. Nie wiem skąd jest taka potrzeba, żeby ściągać ruch samochodowy na centralne pasmo usługowe. Miasto Gdańsk mówi strategicznie, ruch samochodowy w tamtym terenie staramy się maksymalnie ograniczać. Staramy się maksymalnie ograniczać ruch samochodowy we śródmieściu. Przypomnę po otwarciu tunelu wprowadziliśmy ograniczenie do 24t i wyprowadzamy ten ruch tranzytowy kierujący się do portu po obwodnicach. Podobnie jeśli chodzi o samochody osobowe staramy się te samochody osobowe wyprowadzać w strefie płatnego parkowanie, która niestety jest regulowana ustawowo i ta stawka opłat za godzinę niestety jest stosunkowo nie wysoka stąd może nie udaje się efektywnie tego wprowadzić jeśli chodzi o śródmieście. Jeśli chodzi o centralne pasmo usługowe my tych samochodów chcemy tam jak najmniej. Po to budujemy linie tramwajowe po to na Havla powstał parken ride, który świetnie funkcjonuje, po to powstają parkingi samochodowe przy węzłach PKM np. na Jasieniu po to by każdy mieszkaniec, który chce dojechać do pracy mógł to zrobić komunikacją publiczną.

Radny JERZY MILEWSKI

Chciałem tylko powiedzieć, że pan mnie chyba nie zrozumiał bo ja dokładnie o tym mówiłem o czym pan mówi. Ja mówiłem o parkingach, które będą zdystansowane od tych miejsc docelowych, które pozwoliły by na uniknięcie ruchu samochodowego a połączenia jak z nam z wielu miejsc na świecie; lotnisk, centrów, gdzie jest bardzo precyzyjny dowóz autobusowy od parkingów zdystansowanych. Dokładnie mówiłem mniej więcej to samo o co panu chodzi. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Druk 685 + 2 AUTOPOPRAWKA. Kto z pań i panów jest za podjęciem ?

Za	-	17
przeciw	-	5
wstrzymało się	-	3

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

**Uchwała Nr XXIV/663/16
Rady Miasta Gdańska**

Zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 16 do niniejszego protokołu.

17. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych , których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (**druk 696 + AUTOPOPRAWKA**);

SEBASTIAN ZOMKOWSKI - wicedyrektorem ds. przewozów w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Przedstawił projekt uchwały druk 696 zgodnie z uzasadnieniem

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Komisja Polityki gospodarczej i Morskiej opiniowała pozytywnie. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów jest za podjęciem ?

Za	-	26
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/664/16 **Rady Miasta Gdańska**

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 17 do niniejszego protokołu.

18. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego na lata 2016-2023 (**druk 695**);

PIOTR OLECH – Zastępca Dyrektora ds. integracji społecznej Wydziału Rozwoju Społecznego

Przedstawił projekt uchwały druk 695 zgodnie z uzasadnieniem

Radny PIOTR CZAUDERNA

Bardzo się cieszę, że Miasto Gdańsk podjęło ten temat bo stoimy w Polsce w przed mieniu wielkiej reformy leczenia psychiatrycznego właśnie, które zmierza w kierunku psychiatrii środowiskowej czyli tego, żeby likwidować wielkie molochy szpitale psychiatryczne a umożliwić opiekę we własnym środowisku. W mieszkaniach wspomaganych tworzyć środowiskowe ambulatoria psychiatryczne itd. Bardzo mnie cieszy, że ten program powstał i, że Miasto Gdańsk poszło w tym kierunku. Z całego serca to popieram. Dziękuję.

Radny ANDRZEJ KOWALCZYS

Chciałbym najpierw przeprosić pana Piotra Olecha za warunki w jakich musiał przedstawiać ten program, także przepraszam, musiało to być

bardzo uciążliwe. Nie wiem czy to nie było trudniejsze niż redagowanie i praca nad tym programem. Gratuluję autorom, współpracownikom, którzy nad tym programem pracowali. Dziękuję WRS. Jeszcze raz przepraszam za nasze zachowanie.

Radna BEATA DUNAJEWSKA - DASZCZYŃSKA

Również chciałam pogratulować panie dyrektorze za tempo prac i zakres, którym państwo się zajęli. Naprawdę solidna praca. Zdrowie psychiczne Gdańszczan to ważny temat, również być może ważny tak jak parkingi, dlatego jest mi przykro, że moi koledzy tak nie do końca słuchali tego co tak naprawdę dotyka nas wszystkich ale przede wszystkim dzieci. Wzrost zachorowań dzieci w latach 2012-2014 to jest aż 17% i tendencja jest rosnąca. Od 2012 roku nigdy nie było tendencji zwykłej, przypadków przybywa cały czas mamy problem. Wy pracowaliście nad programem zdrowia psychicznego a w Gdańsku powstaje też model dezinstytucjonalizacji czyli to jest to o czym pan profesor mówił, już odbyło się drugie spotkanie w tej sprawie i rzeczywiście problemów i wyzwań przed Gdańskiem jest wiele. Znowu okazaliśmy się tutaj takim przodownikiem pracy, bo tak naprawdę nie powstał jeszcze program zdrowia psychicznego ogólnopolski, jest program zdrowia ale nie zdrowia psychicznego a my już dzisiaj uchwalamy nasz Gdański odpowiednik. Za tą ciężką pracę panie dyrektorze bardzo dziękuję.

Radny PIOTR CZAUDERNA

Może jeszcze tylko dodam, że w Ministerstwie Zdrowia pracuje zespół, który opracowuje założenia do nowej ustawy o zdrowiu psychicznym. Tak samo w radzie rozwoju przy prezydencie, jedno z pierwszych posiedzeń dotyczyło tego właśnie tego temu. Bardzo mnie to cieszy bo te prace się toczą i na skalę szczeblu ogólnopolskim, także tu w Gdańsku . Dziękuję.

Radny PIOTR GIERSZEWSKI

Panie przewodniczący, wysoka rado, panie dyrektorze rzeczywiście trzymamy kciuki, mam nadzieję, że ten program będzie też ewoluował. Za rok tak jak pan powiedział przysiędziemy się, będziemy sprawdzać jak faktycznie te zapisy w życiu będziemy realizować. Natomiast też trzymam za słowo, że zainwestujemy nasz miejski budżet w te inwestycje, które są nieodzowne jeśli chodzi o realizację programu będziemy pilnować kapslowego, lub ewentualnie te programy, które wynikają w ramach tego programu ale merytoryczne, także trzymam za słowo, trzymam kciuki. Mam nadzieję, że będziemy mieli ten program jako jedni z bardziej innowacyjnych. Wszystkiego dobrego.

Radna BEATA DUNAJEWSKA - DASZCZYŃSKA

Chciałam tylko dodać, że wiem, że pan przewodniczący bardzo broni kapslowego ale nie jednokrotnie zdarza się tak, że problem ze zdrowiem psychicznym są powiązane z alkoholem, także ja bym tutaj takiego Rejtana nie robiła bo być może okaże się, że i po te pieniądze trzeba będzie sięgnąć.

PIOTR OLECH – Zastępca Dyrektora ds. integracji społecznej Wydziału Rozwoju Społecznego

Tak to prawda, jeśli chodzi o środki alkoholowe, zaburzenia psychiczne powiązane z nadużywaniem substancji psychoaktywnych to jest ważny element. One są definiowane jako zaburzenia psychiczne i w tym roku, faktycznie w niewielkim zakresie skorzystamy czy chcielibyśmy skorzystać ze środków tzw. kapslowego. Natomiast z drugiej strony chcielibyśmy odciążyć i wzmocnić środkami tego programu, te podmioty, które dotychczas w pełnym zakresie korzystały z środków kapslowych. Czyli z jednej strony dokonamy takiej zamiany, że wzmocnimy podmioty, np. Gdańskie Centrum Profilaktyki Uzależnień, czy Gdański Ośrodek Pomocy Psychologicznej, wzmocnimy środkami Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego, natomiast część środków wykorzystamy ze środków kapslowych na realizację tego programu. Padła tutaj informacja o programie dezinstytucjonalizacji faktycznie jest tak, że projekt został przez miasto wygrane ze środków tzw. Programu power czyli program edukacyjny Wiedza i Edukacja, Rozwój. Miasto zajęło pierwsze miejsce na liście rankingowej i faktycznie od miesiąca czasu rozpoczynamy realizację takiego programu. To jest projekt, który ma przygotować usługi dla osób z zaburzeniami psychicznymi właśnie w środowisku. Dzięki wsparciu Ministerstwa Rozwoju takie dofinansowanie otrzymaliśmy

Radny PIOTR GIERSZEWSKI

Jedno zdanie jeszcze. Dziękuję. Zgoda panie dyrektorze, ja z resztą powiedziałem w swojej wypowiedzi, że na merytoryczne jak najbardziej tak, tutaj w ogóle nie ma dyskusji. Pieniądze się znajdują i muszą się znaleźć. Natomiast jeżeli chodzi o pieniądze inwestycyjne, żebyśmy bardziej powściągliwie podchodzili do tego programu akurat korzystając z kapslowego. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Druk 695. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów jest za podjęciem ?

Za	-	26
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

**Uchwała Nr XXIV/665/16
Rady Miasta Gdańska**

**w sprawie przyjęcia Gdańskiego Programu Ochrony Zdrowia
Psychicznego na lata 2016-2023**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 18 do niniejszego protokołu.

19. w sprawie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internetowych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach (**druk 698**);

Radny PIOTR DZIK

Przedstawił projekt uchwały druk 698 zgodnie z uzasadnieniem

Radny ŁUKASZ HAMADYK

Dziękuję. Rozumie, że osoby represjonowane, internowane nie będą posiadały tych ulg, tak?

Radny PIOTR DZIK

Nie, nie będą posiadały. My nie mówimy o ulgach tylko bezpłatnych biletach.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Jest uchwała. Odmawia się uwzględnienia petycji. W pierwszym zdaniu.

Radny ŁUKASZ HAMADYK

W tym przypadku z jakiegoś powodu? Czy tak po prostu ? Nie wiem jak to wyglądało na komisji bo mnie nie było. Tutaj koleżanka mnie prosiła, żebym zapytał, a że jej nie ma to chciałem się dowiedzieć dodatkowo o to.

Radny PIOTR DZIK

Panie radny, po prostu związek nasz zatoki gdańskiej komunikacyjny negatywnie to zaopiniował. My wiemy, że już wcześniej takie petycje były i takie projekty zgłaszane, coraz więcej organizacji o takie coś się dopominało. Uznane zostało po prostu, że nie będziemy na razie pozytywnie rozpatrywali takich petycji. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dodam, że rzeczywiście, sam czytam tą pocztę codziennie i wiele grup różnych; obniżenia wieku, nie trójka dzieci a dwójka dzieci, żeby już upoważniała, obojętnie jaka wystarczy legitymacja renty, niezależnie od stopnia jaki posiada niepełnosprawności, wiele grup się zgłasza, żeby rozszerzać uprawnienia dotyczące darmowych przejazdów. To się chyba z tym wiąże.

Radna BEATA DUNAJEWSKA - DASZCZYŃSKA

Dziękuję bardzo. Przypominam tylko, że jesteśmy w pewnym sensie zsięciowani i nasza zgoda na udzielenie zniżek czy bezpłatnych biletów powoduje, że też inne miasta muszą te zniżki wprowadzić. Może kolejność określiłam nie taką, ale o to chodzi. Decydując o zniżkach dla Gdańszczan w pewnym wymiarze, decydujemy też o zniżkach w Gdyni, Sopocie. Mam racje panie przewodniczący?

Radny PIOTR BORAWSKI

Nie jest tak, że jeżeli wprowadzamy zniżkę w Gdańsku to ona automatycznie sprowadzona jest w innych miastach związku, natomiast prawdą jest to, że gmina Gdańsk ma najwięcej zniżek ze wszystkich gmin, które są w związku. Wielokrotnie na różnego rodzaju spotkaniach czy walnych czy mniej formalnych związku jest taka tendencja, żeby ilość tych zwłaszcza bezpłatnych możliwości przejazdu po prostu ograniczać. Prawda jest taka, że każde wprowadzenie kolejnej grupy to są konkretne koszty konkretny brak przychodów, który potem trzeba nadrabiać pieniędzmi z budżetu miasta. Oczywista sprawa.

Radny PIOTR DZIK

Tych osób u nas w Gdańsku jest około 100-150 może i 200. Część z tych osób i tak jest już w wieku emerytalnym i posiada bilety bezpłatne. Przy pozostałych osobach to był koszt około 160-170 tysięcy rocznie. Gdybyśmy tak pomnożyli jeszcze grupy, które powstają to suma summarum obniża nam bardzo dochody i zwiększa deficyt rentowności komunikacji.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Druk 698. Kto z pań i panów jest za podjęciem ?

Za	-	15
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	7

Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a

Uchwała Nr XXIV/666/16
Rady Miasta Gdańska

**w sprawie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i
Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 19 do niniejszego protokołu.

20. w sprawie ustalenia na rok szkolny 2016/2016 planu sieci publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz planu sieci i określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez inne osoby fizyczne i prawne (**druk 701**);

GRZEGORZ SZCZUKA – Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego

Przedstawił projekt uchwały druk 701 zgodnie z uzasadnieniem

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO

Dziękuję panie przewodniczący. Chciałam zapytać bo pamiętam, że zimą upublicznialiśmy tak w cudzysłowu jedną ze szkół w Gdańsku Południe. Proszę powiedzieć czy w tym druku dzisiaj mamy jakieś dodatkowe nowe placówki, wiem, że taka była sytuacja z przedszkolami ale czy są jeszcze jakieś nowe w ten sposób pozyskane miejsca w szkołach czy przedszkolach ?

GRZEGORZ SZCZUKA – Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego

Szanowni państwo jeśli chodzi o szkołę na ulicy Rogalińskiej na Południowym Gdańsku to faktycznie ona przeszła pozytywnie proces upublicznienia tak zwanego, dzięki temu odciążyliśmy szkołę podstawową nr 8 na Dragana, która pracowała na prawie dwie zmiany. Dzięki temu prawie 500 uczniów zmieniło swój obwód i szkoła podstawowa na Dragana też zmieniła swoje obwody. Szkoła na Rogalińskiej mogła przyjąć tylko uczniów z dwóch ulic de facto tam jest tak liczne zadziwienie, że wystarczyły dwie ulice, żeby tą szkołę w zupełności napełnić. Tamta szkoła będzie pracowała na jedną zmianę i to są te główne miejsca pozyskane jeśli chodzi o placówki oświatowe.

W przypadku szkoły podstawowej nr 8 od razu dodaje, że pracy nie utracili żadni nauczyciele w tamtej szkole, inaczej zostali zostali zagospodarowani bo tam chodziło o zejście ze zmianowości, większy komfort nauki w prawie 1100 osobowej szkole.

Radna BEATA DUNAJEWSKA - DASZCZYŃSKA

Panie dyrektorze przy okazji chciałam zapytać o budowę przedszkola na Jasieniu czy już te protesty wygasły, czy w najbliższym czasie przystępujemy do tej budowy ?

GRZEGORZ SZCZUKA – Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego

Miasto Gdańsk nigdy nie zrezygnowało z budowy tego przedszkola, protesty wygasły w większości ostał się jeden mieszkaniec, który w dalszym ciągu pochwała swój protest. Ten protest jest w rozstrzygnięciu przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze, które miało się z informacji jakie posiadaliśmy zająć się tym w maju, który się dziś kończy. Liczymy, że w najbliższych dniach ta informacja z SKO przyjdzie. Wszelkie przesłanki w tej sprawie wskazują na to, że nie ma podstaw do uwzględnienia takiego protestu. Żadne znamiona nie są wyczerpane, wszyscy stoimy w starterach i jesteśmy gotowi łącznie z wykonawcą i Dyrektorem Rozbudowy Miasta Gdańska na ruszenie. Jednocześnie dodam, że wszyscy rodzice dzieci zrekrutowanych do tego przedszkola wcześniej otrzymali od nas miejsca zastępcze i wszyscy z nich deklarują, że w momencie kiedy to przedszkole będzie otwarte, będą chcieli swoje dzieci tam przenieść.

Radna DOROTA DUDEK

Chciałam dopytać czy te miejsca zastępcze znajdują się tam gdzie jest miejsce zamieszkania ? Słyszałam, że osoby z Jasienia będą dojeżdżały do Wrzeszcza. Dziękuję.

GRZEGORZ SZCZUKA – Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego

Szanowni państwo, chciałem tylko powiedzieć, że zgodnie z ustawą gmina ma obowiązek zagwarantowania miejsca przedszkolnego dla dzieci 4,5 i 6 letnich od tego roku, dla dzieci 3 letnich od przyszłego roku. Mówimy o zagwarantowaniu miejsca na terenie gminy . oczywiście naszą aspiracją jest danie możliwości przy miejscu zamieszkania lub przy pracy rodziców. Natomiast rodzice w procesie rekrutacji wyznaczają 1,2,3 wybór i te miejsca o których wspominałyśmy tzw. Zastępcze są w 90% wypadków 2 i 3 wyborem. Miejsca o czym pani radna wspomniała np. na drugim końcu miasta mogą się zdarzyć wyłącznie w przypadku dzieci 3 letnich, których przypomnę w tym roku gmina nie ma obowiązku zagwarantowania tych miejsc. Są to nieliczne sytuacje przekonsultowane z tymi rodzicami. Tej sytuacji by nie było gdyby nie protest na tej budowie bo przedszkole byłoby oddane już teraz.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Komisja Edukacji opiniowała pozytywnie. Druk 701. Kto z pań i panów jest za podjęciem ?

Za	-	15
przeciw	-	9
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Uchwała Nr XXIV/667/16 Rady Miasta Gdańska

w sprawie ustalenia na rok szkolny 2016/2016 planu sieci publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz planu sieci i określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów szkolnych publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez inne osoby fizyczne i prawne

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 20 do niniejszego protokołu.

21. w sprawie uzupełniających wyborów ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 (**druk 700**);

Radna MAGDALENA OLEK

Wysoka Izbo, Komisja Skrutacyjna powołana w celu przeprowadzenia wyborów uzupełniających na ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku w składzie przewodnicząca Magdalena Olek, członkowie; Dorota Dudek i Przemysław Ryś stwierdza co następuje: Na stan 34 Radnych Miasta Gdańska z czego obecnych na sesji było 31 radnych, głosowało 31 radnych, głosów ważnych oddano 31, nieważnych 0. Komisja skrutacyjna stwierdza, że w wyniku tajnego głosowania niżej wymienieni kandydaci otrzymali następującą ilość głosów: pani Joanna Katarzyna Bujarska – 31 głosów, pani Mirosława Chmielowiec – 31 głosów, Krystyna Halina Cierniak-Sowa – 31 głosów, Agnieszka Małgorzata Dojlido-Śmiech – 31 głosów, Halina Dorota Łozińska – 31 głosów, Alicja Marlena Mielewczyk – 31 głosów, Klaudia Barbara Moszczyńska-Brożyna 31 głosów, Lucyna Olko-Ziniewicz – 31 głosów, Teresa Płotka-Marzońska – 31 głosów, Aleksandra Małgorzata Rekść – 31 głosów, Roman Władysław Szarafiński – 31 głosów, Mirosława Gertruda Wardecka – 29 głosów, Szymon Piotr Zawadzki – 31 głosów, Irena Teresa Zieland – 31 głosów, Ewa Anna Żochowska – 31 głosów. Dziękuję.

Radna ANNA WIRSKA

Dziękuję. Wysoka rado, druk 700 w sprawie uzupełniającej wyborów ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 uchwala się co następuje: Rada Miasta Gdańska stwierdza dokonanie w głosowaniu tajnym wyboru ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019 zgodnie z listą stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały. Wykaz kandydatów na ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku w wyborach uzupełniających kadencja 2016-2019:

1. Bujarska Joanna Katarzyna
2. Chmielowiec Mirosława
3. Cierniak – Sowa Krystyna Halina
4. Dojlido – Śmiech Agnieszka Małgorzata
5. Łozińska Halina Dorota
6. Mielewczyk Alicja Marlena
7. Moszczyńska – Brożyna Klaudia Barbara
8. Olko – Ziniewicz Lucyna
9. Płotka – Marzońska Teresa
10. Rekść Aleksandra Małgorzata

11. Szarafiński Roman Władysław
12. Wardecka Mirosława Gertruda
13. Zawadzki Szymon Piotr
14. Zieland Irena Teresa
15. Żochowska Ewa Anna

Upoważnia się przewodniczącego Rady Miasta Gdańska do przesłania Prezesowi Sądu Okręgowego listy ławników wraz z dokumentami wymienionymi w treści art. 162 § 2,4 o ustroju sądów powszechnych najpóźniej do dnia 30 czerwca 2016 roku. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania. Prezes Sądu Okręgowego w Gdańsku wystąpił do Rady Miasta Gdańska o przeprowadzenie wyborów uzupełniających do Sądu Okręgowego w Gdańsku o dodatkowych 15 ławników. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały uważam za zasadne. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Druk 700. Wybór ławników na wniosek Prezesa Sądu. Kto z pań i panów jest za podjęciem tej uchwały ?

**Uchwała Nr XXIV/668/16
Rady Miasta Gdańska**

**w sprawie uzupełniających wyborów ławników do Sądu
Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019**

z dnia 31 maja 2016 roku

Załącznik nr 21 do niniejszego protokołu.

PUNKT 5

**INTERPELACJE, ZAPYTANIA RADNYCH
I ODPOWIEDZI PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA**

Załączniki nr 22 i 23 do niniejszego protokołu.

PUNKT 6

WNIOSKI, OŚWIADCZENIA OSOBISTE

Radny JERZY MILEWSKI

Dziękuję panie przewodniczący mam dwa wnioski. Pierwszy wniosek przy kwestii parkingowych, ponieważ dzisiaj dużo dyskutowaliśmy o strefach płatnego parkowania. Chciałbym zawnioskować aby zarząd miasta zajął się bardzo trudną sytuacją parkingową wokół Gdańskich szpitali tj. wyjątkowo delikatna kwestia, ponieważ jak wiadomo nikt do szpitala dla przyjemności nie jeździ a wokół wszystkich szpitala, zarówno UCK jak i Kopernika, Kolejowego, MSW, możemy wymienić pełną listę szpitali wszędzie są poważne problemy z podjechaniem i zaparkowaniem. Więc chciałbym złożyć wniosek do zarządu aby potraktowano ten problem równie poważnie jak problem stref płatnego parkowania. Drugi wniosek dotyczy do powrotu poprzedniej sesji i ten wniosek chciałbym skierować osobiście do pana przewodniczącego i pani radnej Aleksandry Dulkiej. Otóż na poprzedniej sesji XXIII w dniu 4 maja pani przewodnicząca nawiązując do mojej wypowiedzi w trakcie sesji powiedziała co następuje: „ z uwagą słuchałam pana radnego Milewskiego, mówi o tym, że wielu przedsiębiorców na uwłaszczeniu majątku się zbudowało, czy w dziwny sposób się zbudowało w III RP ? Myślę, że to pytanie możemy zadać radnemu Milewskiemu, jest jednym z najzamożniejszych radnych w naszym mieście”. Otóż chce powiedzieć, że wycofuję się z tej idei wyciągania konsekwencji prawnych, natomiast ta wypowiedz jest wyjątkowo nie w porządku. Jeżeli miałem cokolwiek z konsekwencją mojego styku z rzeczywistością gospodarczą tamtych lat, to jest 10 lat wyjęte z życia na obronę przed skutkami tamtej rzeczywistości. Jeśli Pani radna tego nie wie, to się może zdarzyć oczywiście bo nikt nie ma obowiązku wiedzieć tych wszystkich rzeczy ale informuję panią, że to było bardzo nie ładne mówiąc krótko, szczególnie w przypadku mojej historii. Także zostawiam to w rękach panie przewodniczący pańskich i pani radnej co dalej z tym zrobić a sam deklaruje, że nie będę się dalej tą sprawą zajmował. Dziękuję.

Radny JACEK TEODORCZYK

Jak państwo pamiętacie na ostatniej sesji poprosiłem o to aby umożliwić korzystanie z internetu na poziomie minus jeden i chcę tu bardzo podziękować panu dyrektorowi i panu przewodniczącemu, że zareagowali prawie z natychmiastową skutecznością za co bardzo dziękuję. Mamy wreszcie na poziomie minus jeden połączenia co nam

bardzo ułatwia. To jest moje głębokie podziękowanie w imieniu wszystkich radnych. Dziękuję bardzo za to.

Radny PIOTR CZAUDERNA

Chciałem zapytać pana prezydenta bo już jeden tylko został. Apel o taką sprawę. Apelują państwo aby poprzez fundację Gdańską zebrać 100 tysięcy złotych na zegar w dawnym schronisku Hitlerjugend, teraz jest tam chyba policja na Biskupiej Górze. W tym samym czasie miasto, któremu zabrakło 100 tysięcy na zegar wydało 460 tysięcy złotych na kalendarze zakupione w tejże fundacji Gdańskiej, która ma teraz organizować zbiórkę tych 100 tysięcy złotych. Mało tego jeszcze jak się analizuje oferty z ostatnich 4 lat to oferty na kalendarze Fundacji Gdańskiej były zawsze najwyższe z wszystkich zgłoszonych przetargów. Czy ja bym mógł rościć, żeby się do tego ustosunkować ? Czy mam interpelacje napisać ?

Radna ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Przewod. Klubu Radnych PO

Bardzo dziękuję. Widać, że wszyscy czytamy portal trójmiasto.pl bo rozumiem, że stąd ta inspiracja do zadania pytania przez pana przewodniczącego Czauderny. W nim też były odpowiedzi służb miejskich, myślę, że każdy może je w tym artykule przeczytać. Dziękuję.

PUNKT 7

ZAKOŃCZENIE OBRAD

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Szanowni państwo bardzo dziękuję, wyczerpaliśmy porządek sesji. Nie ma więcej mówców. Przypominam, że jutro rano o 10 godz. Dziecięca sesja, gdybyście państwo znaleźli czas to zapraszam. Dziękuję bardzo

Obrady zakończono o godzinie 13⁴⁰

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

Protokół sporządziła
na podstawie zapisu w formie cyfrowej

podinspektor BRMG
Angelika Krasieńska