

Interpelacje RMG – 25 sierpnia 2016 r. (kadencja 2014-2018)

Nr	Wnioskodawca	W sprawie	Termin odpowiedzi	Odpowiedź
167/16	Beata Jankowiak	zwiększenia środków finansowych na realizację Domu Sąsiedzkiego przy ul. Jaškowa Dolina 105	7.07.16	Decyzja o kwocie zwiększenia środków na realizację Domu Sąsiedzkiego przy ul. Jaškowa Dolina 105 zostanie podjęta po wyborze oferenta, który będzie realizował przedmiotowe zadanie i poznaniu zaoferowanej ceny. Zachowanie takiej kolejności ma na celu racjonalne zagospodarowanie środków budżetowych.
168/16	Wojciech Błaszowski	skoszenia trawy i chwastów za drogą na wysokości ul. Słowackiego 55-57	7.07.16	Rejon ul. Słowackiego na wysokości nr 55-57 stanowi część działki nr 912 i znajduje się w administracji Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych. Koszenie przedmiotowego terenu zostało zaplanowane na 12 lipca br. O terminie rozpoczęcia prac poinformowani zostali mieszkańcy budynków 55-57, z uwagi na konieczność usunięcia zaparkowanych pojazdów utrudniających koszenie.
169/16	Marek Bumblis	wymiany okien w mieszkaniu przy ul. Wróblej	8.07.16	Stolarka okienna (4 szt.) w lokalu nr 7 przy ul. Wróbla jest w złym stanie technicznym (także z uwagi na niewłaściwą eksploatację) i została zakwalifikowana do wymiany w możliwie najszybszym terminie, uzależnionym od uzyskania stosownych pozwoleń. Do chwili wymiany stolarki okiennej zobowiązano użytkownika lokalu do właściwej eksploatacji stolarki okiennej, celem nie pogorszenia jej stanu.
170/16	Beata Jankowiak	utwardzenia ul. Myśliwskiej (odcinek od ul. Piekarniczej do ul. Kartuskiej)	18.07.16	Zadanie dot. utwardzenia fragmentu ul. Myśliwskiej (na odcinku od ul. Piekarniczej do ul. Kartuskiej) zostało powierzone do realizacji Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska. Aktualnie przygotowywane jest postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy, który zrealizuje zadanie. Zadanie planowane jest do realizacji na przełomie sierpnia i września br.
171/16	Beata Jankowiak	poprawy zagospodarowania terenów zielonych osiedla „Zapiecek”	18.07.16	We wskazanym rejonie ulic Kartuskiej, Pagórkowej i Matecznikowej większość działek, jak również pas drogowy ul. Matecznikowej, stanowią własność prywatną. Jedynie działki nr 145 i 144/2, o łącznej powierzchni ok. 1,5 ha, należą do Gdańska i są określone w ewidencji gruntów jako pastwiska. Z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika, że tereny te są przeznaczone pod zabudowę ekstensywną i drobne usługi z jednoczesnym zakazem zagospodarowania tymczasowego. Dostępność komunikacyjną terenu przewidziano od ulic Myśliwskiej, Pagórkowej i Św. Huberta. Plan nie przewiduje budowy terenów rekreacyjnych ani przejścia pieszo - rowerowego łączącego ul. Matecznikową z Pagórkową. Dlatego nie jest możliwa budowa ciągu pieszo – jezdni łączącego ul. Matecznikową z Pagórkową oraz wykonanie jakichkolwiek nasadzeń roślinnych. W czerwcu br. zostały wykoszone pobocza pasa drogowego ul. Pagórkowej i przycięte krzewy wyrastające w skrajnię drogi. Proponowane wygradzenia z siatki leśnej stosuje się wyłącznie w celu wygradzenia dróg szybkiego ruchu na odcinkach leśnych lub rolnych w celu uniemożliwienia zwierzynie wtargnięcia na jezdnię. Niemniej właściciel prywatnej posesji może we własnym zakresie i na własny koszt wygradzić swój teren w celu ochrony przed dzikami lub inną zwierzyną. Ogrodzenie z siatki zostało postawione staraniem właściciela działki przylegającej do ul. Pagórkowej. Na podstawie Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z pobranych opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi gmina pokrywa koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które nie mogą być przeznaczone na inne cele niż enumeratywnie wymienione. Budowa wiaty śmietnikowej nie jest zadaniem kwalifikowalnym do rozliczenia w ramach opłaty za Gospodarowanie Odpadami Komunalnymi (GOK), która zgodnie z obowiązującymi przepisami może zostać wybudowana wyłącznie przez właściciela lub zarządcę nieruchomości. Na

				podstawie § 10 ust. 1 Uchwały Nr VI/95/15 RMG w sprawie Regulaminu utrzymania czystości (...). Miasto zobowiązało właścicieli nieruchomości do: 1) wyznaczenia i odpowiedniego przygotowania we własnym zakresie i na własny koszt punktu gromadzenia odpadów z uwzględnieniem selektywnego zbierania odpadów, 2) zapewnienia pracownikom przedsiębiorcy odbierającego odpady w ramach systemu GOK swobodnego dostępu do wszystkich pojemników zlokalizowanych w punkcie gromadzenia odpadów, w szczególności przekazania przedsiębiorcy odbierającemu odpady komunalne niezbędnej ilości kluczy, pilotów i kodów dostępu do drzwi i bram; 3) zapewnienia czystości i właściwego stanu sanitarnego punktu gromadzenia odpadów.
<b>172/16</b>	Łukasz Hamadyk	środków na remont ul. Przyjemnej	18.07.16	Z uwagi na konieczność realizacji innych pilnych zadań drogowych o podstawowym znaczeniu komunikacyjnym dla prawidłowego funkcjonowania miasta, kompleksowa modernizacja ul. Przyjemnej jest w najbliższych latach niemożliwa. W celu poprawy komfortu użytkowników ulicy Zarząd Dróg i Zieleni ujmie w planach remontowych wykonanie naprawy nawierzchni ulicy poprzez wymianę warstwy ścieralnej jezdni na odcinkach najbardziej zdekapitalizowanych. Aktualnie stan techniczny jezdni nie zagraża bezpieczeństwu użytkowników.
<b>173/14</b>	Łukasz Hamadyk	załatania dziury w nawierzchni ul. Wyzwolenia	18.07.16	Naprawa nawierzchni jezdni ul. Wyzwolenia (w obrębie zjazdu z ulicy do budynku nr 50) zostanie wykonana w terminie do 15 lipca br.
<b>174/16</b>	Beata Dunajewska	możliwości budowy Nowej Wyzwolenia i Nowej Gdańskiej	18.07.16	Planowane do realizacji ulice Nowa Wyzwolenia, Nowa Gdańska oraz ulica Nowa Muzyczna objęte są obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego dzielnicy urbanistycznej Nowy Port. Ulice Nowa Gdańska oraz Nowa Wyzwolenia przewidziano do realizacji w klasie ulicy zbiorczej o przekroju jedna jezdnia po dwa pasy ruchu, ulica Nowa Muzyczna w klasie ulicy lokalnej o przekroju jedna jezdnia po dwa pasy ruchu z dopuszczeniem przekroju dwujezdniowego. Rezerwy drogowe określone w obowiązujących mpzp dają możliwość realizacji ww. ulic w określonym przekroju oraz klasie technicznej. Przytoczone ulice mają za zadanie przejąć w przyszłości (po realizacji) ruch międzydzielnicowy oraz ten związany ze strefami usługowymi i przemysłowymi – ich realizacja umożliwi uspokojenie ruchu na ulicach znajdujących się obecnie w ramach stref mieszkaniowych. Uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nie określają jednak daty realizacji konkretnych ulic. Ze względu na brak środków – budowa powyższych ulic nie jest przewidziana w najbliższych planach budżetowych Miasta. Przedmiotowa sytuacja może ulec zmianie w przypadku pojawienia się inwestora w tym obszarze i zakresie, który będzie wymagał choćby etapowej budowy elementów nowego układu komunikacyjnego. W ramach programu uspokojenia ruchu w Gdańsku w ciągu ul. Wyzwolenia, wykonane zostały progi zwalniające i mini azyle dla pieszych w dwóch lokalizacjach. Obecnie opracowywany jest projekt zmieniający zasady działania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych.
<b>175/16</b>	Łukasz Hamadyk	zamontowania lustra na podjeździe na most naprzeciw kościoła pw. św. Ignacego Layoli	18.07.16	W terminie do 29 lipca br. umieszczone zostanie lustro drogowe na podjeździe od strony Centrum od ul. Trakt Św. Wojciecha na mostek nad Kanałem Raduni do ul. Brzezi, na wysokości kościoła pw. Św. Ignacego Layoli, w celu umożliwienia obserwacji pieszych i rowerzystów poruszających się drogą technologiczną od strony Centrum.
<b>176/16</b>	Łukasz Hamadyk	zagospodarowania terenu dawnego nasypu łączącego nieistniejące przystanki kolejowe Gdańsk Brzeźno i Gdańsk Nowy Port	18.07.16	Przebieg proponowanej trasy pieszo-rowerowej wskazany został głównie na działkach 94/6 i 104/3, które w całości stanowią własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. Z uwagi na fakt, że w/w działki stanowią majątek spółki PKP S.A., to mogą być zbyt wyłączone w drodze sprzedaży, zamiany lub rozliczeń zobowiązań podatkowych. Wg przyjętego szacunku średniej ceny wykupu 300 zł/m <sup>2</sup> gruntu to wartość terenu, który Gmina musiała by nabyć w celu realizacji trasy wynosi ponad 4 mln zł. Wg planów zagospodarowania przestrzennego działka 94/6 ma funkcję szlaku kolejowego, natomiast większość działki 104/3 przeznaczona jest pod stację SKM Gdańsk Nowy Port. Ewentualne inne przeznaczenie terenu wiązało by się z koniecznością zmiany zapisów miejscowych planów zagospodarowania

				przestrzennego, proces ten trwa ok dwóch lat. Z uwagi na konieczność dynamicznego rozwoju infrastruktury rowerowej w sposób spójny i zrównoważony, opracowana została strategia realizacji systemu tras rowerowych w Gdańsku. Dokument ten, powstał w oparciu o rozbudowany proces partycypacji społecznej realizowany przez cykl 19 warsztatów skierowanych do mieszkańców oraz organizacji pozarządowych, radnych osiedlowych i dzielnicowych. Uchwałą z dnia 16.12.201 r. Rada Miasta przyjęła Strategię Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska. Wnioskowana trasa nie znajduje się na liście priorytetowych tras rowerowych, których realizacją należy się zająć w pierwszej kolejności. Ponadto proponowany ciąg pieszo rowerowy ma charakter wyłącznie rekreacyjny, spacerowy. Wykorzystanie komunikacyjne tej trasy prognozuje się jako znikome. Z uwagi na wysoki koszt wykupu gruntów, konieczność zmiany planów miejscowych, brak zadania na liście priorytetowych tras rowerowych do realizacji a także na znikomy charakter komunikacyjny trasy, w chwili obecnej Gdańsk nie rozważa realizacji deptaku pieszo – rowerowego w miejscu dawnego nasypu kolejowego w Nowym Porcie. Jednakże z uwagi na potencjalne duże walory widokowe i rekreacyjne tego terenu, Biuro Rozwoju Gdańska otrzyma prośbę o próbę włączenia tej inwestycji do Programu Rewitalizacji Nowego Portu w perspektywie unijnej 2014-2020.
177/16	Łukasz Hamadyk	przedłużenia rewitalizacji Parku w Brzeźnie oraz ustawienia stylowych latarni w okolicy ul. Pułaskiego	18.07.16	Remont nawierzchni chodników obejmujący swym zakresem odtworzenie nawierzchni brukowcowej jezdni ul. Pułaskiego został uwzględniony w Programie modernizacji chodników w Gdańsku – edycja 2017. Zadanie znajduje się na liście zadań rezerwowych. Zgodnie z przyjętą zasadą zadania uwzględnione na liście zadań rezerwowych są realizowane w kolejności (do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na realizację Programu modernizacji chodników w danym roku) po zrealizowaniu zadań z listy podstawowej. Zamontowanie stylowych latarni na ulicy (zastąpienie istniejącego oświetlenia) nie jest uwzględnione w ww programie.
178/16	Emilia Łodzińska	zagospodarowania terenu przy korcie tenisowym na ul. Uphagena	18.07.16	Realizacja zadania dot. utwardzenia pobocza jezdni ul. Uphagena (na odcinku przylegającym do kortów tenisowych) celem przystosowania do parkowania pojazdów winna obejmować swym zakresem również modernizację przylegającej jezdni (wykonanie utwardzenia miejsc postojowych bez konieczności remontu nawierzchni jezdni spowoduje, że przy jej modernizacji zajdzie potrzeba ponownej przebudowy nawierzchni parkingu), jak też chodników zlokalizowanych w sąsiedztwie parkingu. Zadanie zostanie uwzględnione w kolejnej edycji Programu modernizacji chodników w Gdańsku. Lista zadań wskazanych do realizacji w ww. programie wyczerpuje już limit środków przeznaczonych przez Miasto na ten cel do roku 2018. Zadanie zostanie wskazane do realizacji w 2019 r.
179/16	Łukasz Hamadyk	zwrócenia się do ministra o doprecyzowanie pojęć magazynowanie a składowanie	18.07.16	Karę finansową na przedsiębiorstwo Port Service za składowanie odpadów w miejscu na ten cel nieprzeznaczonym nałożył Marszałek Województwa Pomorskiego, jako organ sprawujący jurysdykcję nad zakładem. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Gdańsku uznało, że odpady przywiezione z Ukrainy nie są na terenie Port Service składowane lecz magazynowane. Ta odmienna klasyfikacja działań zniósła konieczność wniesienia opłaty z tytułu uprzednio wymierzonej kary. Powyższe było powodem wnoszenia o podjęcie korespondencji z ministerstwem. Według doniesień prasowych, Marszałek Województwa Pomorskiego zamierza zwrócić się do Ministra Środowiska o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu doprecyzowanie zapisów prawa. Tutejszy organ zweryfikuje ww. informację, a w przypadku jej niepotwierdzenia wystąpi do Marszałka Województwa Pomorskiego z wnioskiem o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zmianę zapisów prawa związanego z gospodarowaniem odpadami, tak aby nie wywoływały rozbieżności interpretacyjnych.
180/16	Lukasz Hamadyk	naprawy stanu nawierzchni ul. Kocurki	18.07.16	Wskazany fragment ul. Kocurki leży poza geodezyjnie wydzielonym pasem drogowym na terenach stanowiących własność Spółdzielni Mieszkaniowej „Stare Przedmieście”. Brak jest podstaw do wydatkowania środków finansowych z budżetu Miasta na realizację robót zlokalizowanych na terenach nie będących jego własnością. Zarząd Dróg i Zieleni przygotowuje wystąpienie do SM „Stare Przedmieście” o naprawę nawierzchni jezdni we wskazanych miejscach.
181/16	Piotr Czauderna	opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi	22.07.16	Art.6k ust. 3 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (ucpg) stanowi, że Rada Gminy określi wyższe stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi jeżeli nie są one zbierane i odbierane w sposób selektywny, jednocześnie

				zastrzegając, że wysokość stawki nie może przekraczać dwukrotnej wysokości 0,08 % przeciętnego miesięcznego dochodu rozporządzalnego na 1 osobę ogółem za m <sup>2</sup> powierzchni lokalu mieszkalnego, tj. 1,10 zł za m <sup>2</sup> powierzchni lokalu mieszkalnego. Dochód rozporządzalny na 1 osobę na miesiąc w 2015 r. wyniósł 1376,34 zł. Z uwagi na fakt, że ucpg nakłada na gminy obowiązek osiągnięcia odpowiednich poziomów recyklingu, odzysku i przygotowania do ponownego użycia wybranych frakcji odpadów komunalnych, jak również nakłada obowiązek ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania, Rada Miasta w celu zachęcenia mieszkańców do segregacji odpadów w dniu 31.03.2016 r. podjęła uchwałę nr XXI/590/16 zmieniającą uchwałę Nr V/43/15 z dnia 29.01.2015 r. w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty (...) określającą wyższe stawki opłat za odpady, które nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny. W wyniku dokonanych zmian, stawki opłat za odpady komunalne zbierane i odbierane w sposób nieselektywny z nieruchomości zamieszkałych są dwukrotnie wyższe od stawek opłat za odpady komunalne zbierane i odbierane w sposób selektywny, przy czym nie przekraczają wartości maksymalnych określonych w ucpg. Powyższe zmiany powinny pozytywnie wpłynąć na poziom odzysku surowców wtórnych na terenie Gdańska.
182/16	Piotr Czauderna	podatku od nieruchomości dla sieci sklepów wielkopowierzchniowych, hipermarketów i galerii handlowych	22.07.16	W latach 2014-2016 nie udzielono sieciom sklepów wielkopowierzchniowych, hipermarketom i galeriom handlowym jakichkolwiek ulg podatkowych lub innej formy pomocy w zapłacie zobowiązań podatkowych. Stosowny wykaz dostępny jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. Wykaz publikowany jest na podstawie ustawy o finansach publicznych. Łączna wysokość podatków płaconych przez sieci sklepów wielkopowierzchniowych, hipermarkety i galerie handlowe w Gdańsku w 2014 r. wyniosła 20.426.637 zł; w 2015 r.- 21.596.388 zł, natomiast w 2016 r.- 21.527.873 zł (w 2016 r. stawki podatku od nieruchomości są niższe niż 2015 r.). Wskazane kwoty dotyczą wszystkich przedmiotów opodatkowania deklarowanych przez sieci sklepów wielkopowierzchniowych, hipermarkety i galerie handlowe. Natomiast nie uwzględniają ewentualnych podatków płaconych przez innych podatników niż wskazane w interpelacji, a będących np. wydzierżawiającymi/wynajmującymi daną nieruchomość na działalność handlową. Zapytanie Nr 53/16 i udzielona w tym zakresie odpowiedź zostały sporządzone na podstawie § 24 Regulaminu Rady Miasta Gdańska. Zapytanie nie zostało złożone w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej. Ustawa o dostępie do informacji publicznej w art. 5 ust. 1 stanowi, iż prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu w zakresie i na zasadach określonych w przepisach o ochronie informacji niejawnych oraz o ochronie innych tajemnic ustawowo chronionych. Tajemnica skarbowa jest tajemnicą chronioną ustawowo, zatem dane nią objęte nie mogą być ujawnione nawet na podstawie ustawy o dostępie do informacji publicznej.
183/16	Marek Bumblis	odzyskania lokalu przy ul. Toruńskiej	22.07.16	Wyrokiem zaocznym sądu z dnia 31.01.2007 r. nakazano dłużnikowi opuszczenie i opróżnienie lokalu przy ul. Toruńskiej. Zgodnie z tym wyrokiem dłużnikowi nie przysługuje uprawnienie do otrzymania lokalu socjalnego. W lokalu dłużnik zamieszkuje samotnie. Z uwagi na występujące uciążliwości wydano dłużnikowi ofertę zawarcia umowy najmu tymczasowego pomieszczenia przy ul. Wyzwolenia 48. W przedmiotowym budynku prowadzone jest Centrum Treningu Umiejętności Społecznych w ramach zawartej pomiędzy Gdańskiem a Towarzystwem Pomocy im. Św. Brata Alberta, Koło Gdańskie. W przypadku nie przyjęcia oferty przez dłużnika, zarządca lokalu tj. Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych niezwłocznie skieruje wniosek egzekucyjny do komornika sądowego celem wykonania nakazu sądu opróżnienia lokalu zajmowanego przez dłużnika. Wszystkie sygnały dotyczące zakłócania porządku domowego, niewłaściwej eksploatacji lokalu są rejestrowane i sprawdzane, lecz niestety z powodu braku odpowiedniej ilości tymczasowych pomieszczeń lub lokali socjalnych, realizacja wyroków sądowych o eksmisję przebiega sukcesywnie, w miarę posiadanych możliwości z zachowaniem zasady pierwszeństwa.
184/16	Dorota Dudek	lokalizacji ogródka piwnego	22.07.16	Ogródek gastronomiczny na ul. Piwnej lokalu Browar Piwna posiada ważne uzgodnienie oraz decyzję na zajęcie pasa drogowego. Procedurę lokalizowania ogródków gastronomicznych reguluje Zarządzenie Nr 452/16 Prezydenta Miasta. Każdy

				z wniosków jest uzgadniany estetycznie przez Zespół opiniujący wygląd i estetykę punktów handlowych i gastronomicznych na terenie Gdańska oraz przez Dział Inżynierii Ruchu ZDiZ pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla lokalizowania ogródków na jezdni w ciągu ul. Piwnej zostały opracowane szczegółowe wytyczne tj. konieczność zachowania 3,5m szerokości dla ruchu pojazdów, szerokość ogródka nie dłuższa niż 15m, odległość od zjazdów nie mniejsza niż 5m a od skrzyżowań – 10m, zabezpieczenie ogródka od strony najazdowej elementem małej architektury mającym na celu zapewnienie bezpieczeństwa klientom ogródka. Ogródek lokalu Browar Piwna spełnia wszystkie te wymagania. Wspomniany w interpelacji odcinek ul. Piwnej znajduje się w strefie zamieszkania (znak D-40), co jest równoznaczne z prawem pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwem przed pojazdami, możliwością korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat (bez opieki osoby starszej), ograniczeniem prędkości dopuszczalnej pojazdu lub zespołu pojazdów do 20 km/h oraz zakazem postoju w strefie w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. Ponadto, pomimo obowiązywania na przedmiotowej ulicy strefy zamieszkania, został wytyczony czytelny ciąg pieszy biegnący po chodniku – nie zastawiony przez wyposażenia ogródków gastronomicznych – o szerokości nie mniejszej niż 1,7m. Praktyka ta została zrealizowana na terenie całego Historycznego Śródmieścia Gdańska. Intencją tego rozwiązania było zapewnienie komfortowego przejścia dla osób z ograniczeniami ruchowymi czy z wózkami dziecięcymi po równej nawierzchni płyt chodnikowych.
185/16	Łukasz Hamadyk	wywieszenia na szczycie wieży Twierdzy Wisłoujście flagi państwowej	22.07.16	Tymczasowa nieobecność flagi spowodowana była remontem znajdujących się na wieży Twierdzy Wisłoujście instalacji. W dniu 11 lipca br. flaga została umieszczona na swoim miejscu na wieży.
186/16	Emilia Łodzińska	remontu chodnika przy ul. Zator-Przytockiego	22.07.16	Ul. Zator-Przytockiego została wytypowana do „Programu modernizacji ulic miasta Gdańska” i znajduje się na 173 pozycji programu. Ulice, które zostały umieszczone w planie będą sukcesywnie modernizowane, w tempie zależnym od posiadanych środków finansowych. Natomiast kwestia stanu technicznego samego chodnika przekazana zostanie do Zarządu Dróg i Zieleni – celem rozpoznania zakresu rzeczowego niezbędnych robót i ewentualnych miejscowych napraw – łagodzących problemy komunikacyjne związane ze stanem technicznym chodnika. Informacja o wynikach analizy przekazana zostanie odrębnym pismem.
187/16	Jarosław Gorecki	pomocy mieszkańcom nieruchomości przy ul. Grottera	26.07.16	Działki nr 54/3, 54/4, 54/5, 54/6 i 54/7, stanowiące własność Skarbu Państwa, zlokalizowane na terenie zabudowanym garażami sąsiadującymi z budynkiem przy ul. Grottera 30A, są przedmiotem postępowania sądowego o zasiedzenie, wszczętego z wniosku posiadaczy garaży. Obecnie sprawa jest rozpatrywana przez Sąd Najwyższy w Warszawie na skutek skargi kasacyjnej posiadaczy garaży, wniesionej na postanowienie Sądu Okręgowego w Gdańsku, zmieniającego wyrok sądu I instancji poprzez oddalenie wniosku posiadaczy garaży o zasiedzenie działek. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia sprawy nie będą podejmowane w stosunku do ww. działek oraz sąsiedniej nieruchomości Skarbu Państwa, obejmującej niezabudowaną działkę nr 54/9, żadne rozporządzenia z zakresu gospodarki nieruchomościami.
188/16	Beata Dunajewska	dotychczasowych miejsc postojowych na ul. Zimnej	26.07.16	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska dnia 15.07.2016 r. ogłosiła przetarg na roboty budowlane dla zadania „Naprawa istniejącej nawierzchni jezdni i chodników ul. Zimnej”. Obecnie trwa procedura przetargowa związana z wyłonieniem wykonawcy robót. Otwarcie ofert przetargowych zaplanowano na 1 sierpnia. Wybrany w postępowaniu wykonawca na realizację robót będzie miał czas do 15 września 2016 r. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu ul. Zimnej, na odcinku od ul. Polonusa do ul. Stryjewskiego. Prace obejmować będą remont nawierzchni bitumicznej, chodników oraz zjazdów. W ramach zadania umocniony zostanie także grunt między pawilonem handlowym, a chodnikiem przy ul. Zimnej. Przewidziany do realizacji zakres prac nie obejmuje dodatkowego umocnienia gruntu pomiędzy pawilonem, a pocztą – który stanowi tereny mieszkaniowe będące w administrowaniu Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych.
189/16	Beata Dunajewska	remontu ul. Kaczeńce	26.07.16	Znaczny stopień dekapitalizacji ul. Kaczeńce wymaga jej kompleksowej przebudowy w procesie inwestycyjnym. Remont ulicy został uwzględniony w Programie modernizacji ulic w Gdańsku na poz. 120. Do czasu przeprowadzenia modernizacji ulicy

				będą wykonywane naprawy doraźne łagodzące problemy komunikacyjne wynikające z jej stanu technicznego.
190/16	Emilia Łodzińska	montażu słupków przy Parku Kuźniczki	26.07.16	Zarząd Dróg i Zieleni przygotowuje obecnie projekt zabezpieczenia chodnika oraz zieleńca we wskazanym rejonie w sąsiedztwie Parku Kuźniczki elementami małej architektury. W projekcie przewidziano zastosowanie słupków wygradzających oraz ławek w celu trwałego i estetycznego wygradzenia przestrzeni dla pieszych i uniemożliwienia wjeżdżania samochodami na trawnik.
191/16	Piotr Czauderna	Referatu Mobilności Aktywnej	9.08.16	W odpowiedzi udzielono informacji na wszystkie 10 zagadnień ujętych w interpelacji w szczególności: dotyczących zatrudnienia, kosztów funkcjonowania i delegacji zagranicznych Referatu Mobilności Aktywnej; Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska; przekształcenia ulic Wojska Polskiego i Wita Stwosza; zaliczenia określonych ulic do ulic lokalnych; stosowanych progów zwalniających; systemu roweru publicznego; kampanii „Rowerowy Maj”; poruszania się po Gdańsku w okresie całego roku.
192/16	Anna Kołakowska	zakłócania porządku poprzez nadużywanie alkoholu w okolicy ul. Zaroślak	27.07.16	Postępowanie wyjaśniające w sprawie skarg mieszkańców na uciążliwą działalność sklepu „ABC po sąsiedzku” przy ul. Zaroślak 10, związaną ze sprzedażą napojów alkoholowych, wszczęte w dniu 1.06.2016 r., zgodnie z ustaleniami przyjętymi na posiedzeniu Komisji Samorządu i Ładu Publicznego w dniu 30.05.2016 r., zostało zakończone. W ramach tego postępowania wystąpiono do Straży Miejskiej i Komisariatu Policji I, z powiadomieniem Komendy Miejskiej. Straż Miejska poinformowała, że po przeprowadzeniu czynności służbowych w rejonie placówki nie stwierdzono nieprawidłowości oraz nie zaobserwowano nasilenia zjawisk związanych ze spożywaniem alkoholu w miejscach zabronionych, a także innych naruszeń porządkowych. Na przestrzeni roku 2016 Dyżurni SM odebrali pod numerem alarmowym siedem zgłoszeń dotyczących zakłócania porządku publicznego w tym rejonie miasta. Cztery zgłoszenia były anonimowe i nie zostały potwierdzone, dwie interwencje patrolu SM dotyczyły osób znajdujących się pod wpływem alkoholu, które przewieziono do Pogotowia Socjalnego dla Osób Nietrzeźwych bez ustalenia, czy zdarzenia miały bezpośredni związek ze sprzedażą napojów alkoholowych w sklepie. Jednocześnie Straż Miejska poinformowała, że omawiany rejon został objęty doraźnym nadzorem. Komisariat Policji I poinformował, że w okolicach sklepu spożywczego przy ul. Zaroślak 10 odnotowano pięć interwencji, w tym trzy zgłoszenia nie zostały potwierdzone. Dwie interwencje w dniach: 01.02.2016 r. i 16.06.2016 r. dotyczyły spożywania alkoholu w obrębie sklepu. Podległe służby patrolowe oraz dzielnicowy przedmiotowego rejonu w codziennych zadaniach służbowych zobligowane są do zwracania szczególnej uwagi na ww. punkt sprzedaży alkoholu i podejmowanie działań zmierzających do zapobiegania występującym nieprawidłowościom. Wszelkie służby dodatkowe również kierowane są w przedmiotowy rejon celem zapobiegania opisanym zjawiskom. W oparciu o zebrany materiał dowodowy w dniu 19.07.2016 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie cofnięcia zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych w punkcie sprzedaży detalicznej przy ul. Zaroślak 10. Zgodnie z wyrokiem Sądu Rejonowego Gdańsk-Południe z 4.07.2014 r., w dniu 12.07.2016 r. przedstawiono użytkownikom lokalu z budynku przy ul. Zaroślak 10 ofertę na zawarcie umowy najmu lokalu socjalnego położonego przy ul. Łowickiej 11. W przypadku odmowy przyjęcia przez dłużników wskazanego lokalu w terminie 7 dni od daty otrzymania oferty, Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych wystąpi do sądu o nadanie wyrokowi klauzuli wykonalności, a następnie skieruje wniosek egzekucyjny do komornika sądowego. W okolicy ul. Zaroślak 7 nie ma nieczynnych ogródków działkowych. Mieszkańcy najprawdopodobniej mieli na myśli małe skrawki terenu pomiędzy budynkami wspólnot mieszkaniowych, a ścieżką nad Kanałem Raduni, w pobliżu budynku wspólnoty mieszkaniowej Zaroślak 7, które są miejscem spotkań osób nadużywających alkoholu. Sprawę prowadzi Zarządca wspólnoty mieszkaniowej firma Bizan. Temat uporządkowania terenu za budynkiem miał być rozstrzygnięty przez właścicieli lokali.
193/16	Andrzej Kowalczyk	dofinansowania Towarzystwa Wspierania Potrzebujących „Przystań”	2.08.16	Od roku 2013 Gdańsk systematycznie zwiększa środki finansowe, przeznaczane na działalność Pogotowia Socjalnego dla Osób Nietrzeźwych. Na początku bieżącego roku Wydział Rozwoju Społecznego podjął rozmowy z przedstawicielami Towarzystwa Wspierania Potrzebujących „Przystań”, w celu poprawy jakości i rozszerzenia prowadzonych usług. W wyniku

				wspólnych ustaleń, analiz i negocjacji, już w pierwszym planie budżetu Gdańska na rok 2017 zabezpieczono środki finansowe na łączną kwotę 1.473.900 zł. z przeznaczeniem na prawidłową i kompleksową realizację zadań. Istotną kwestią jest także fakt przywożenia do Pogotowia Socjalnego osób nietrzeźwych z gmin ościennych, które pomimo wielokrotnie podejmowanych prób, nie chcą partycypować w kosztach swoich mieszkańców, zaś pobyty te wymuszają podejmowanie działań egzekucyjnych przez Gdańsk wobec osób, które przebywały w Pogotowiu Socjalnym. Niestety, nie skutkuje to odzyskaniem wykorzystanych środków, ale generuje dodatkowe koszty obsługi.
<b>194/16</b>	Beata Dunajewska	ułożenia chodnika i zazielenienia trawników przy placu Gustkowicza	2.08.16	<p>W budżecie Miasta zabezpieczone są środki w wys. 380.000 zł przeznaczone, zgodnie z określonym wcześniej zakresem na:</p> <p>a) odtworzenie punktu gromadzenia odpadów (pierwotnie znajdującego się na Placu Gustkowicza), na działce gminnej nr 41/2 obręb 60,</p> <p>b) odtworzenie i modernizacja zagospodarowania działki 41/2 obr. 60, stanowiącej zaplecze budynków przy Pl. Gustkowicza/ Wolności, tj. budynków bezpośrednio przylegających do Placu, objętego wcześniej działaniami rewitalizacyjnymi, o pow. ok. 1 708 m<sup>2</sup>.</p> <p>c) zagospodarowanie zielenią działki nr 40 obr. 60 o pow. ok. 665 m<sup>2</sup>.</p> <p>Obszar planowanej obecnie inwestycji (ze środków budżetu miasta) nie obejmuje prac na wskazanym terenie (ułożenia chodnika w miejscu przedseptów oraz częściowej renowacji zniszczonych trawników na Placu Gustkowicza), który był objęty poprzednią inwestycją, dofinansowaną ze środków Unii Europejskiej (Rewitalizacja Nowego Portu w Gdańsku). Jesienią ubiegłego roku wszystkie ubytki trawy zostały uzupełnione w ramach gwarancji, ale z czasem mieszkańcy na nowo wydeptali teren, chociaż kilkanaście metrów obok jest wygodne szerokie wejście, utwardzone płytami. Prace obejmujące renowację rozdeptanych trawników zostały wykonane ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie zieleni w lipcu br. (po intensywnych opadach deszczu, które miały miejsce w dn. 14.07 br.) Teren objęty renowacją dodatkowo został opalikowany i wygrodzony taśmą. Jednocześnie zobowiązano ZDiZ do zastosowania donic betonowych, jako dodatkowe zabezpieczenie zieleni, wykorzystanych w okresie trwania Jarmarku Dominikańskiego w obrębie Starego Miasta oraz w przypadku braku uzyskania oczekiwanych efektów posadzenia krzewów dla zabezpieczenia terenu przed rozdeptywaniem, co zdaje egzamin w wielu innych rejonach miasta. Ułożenie w miejscu wskazanych przedseptów chodników wymaga uzgodnienia z Zespołem Rewitalizacji i Dziedzictwa Kulturowego w Biurze Rozwoju Gdańska, z uwagi na 5 letni okres trwałości projektu unijnego.</p>
<b>195/16</b>	Wojciech Błaszowski	drożności studzienek odpływowych na rogu ulic Klonowicza i Mickiewicza	2.08.16	W terminie do 5 sierpnia br. zostanie wykonany przegląd stanu technicznego mający na celu sprawdzenie poprawności funkcjonowania urządzeń instalacji kanalizacji deszczowej na ulicach Klonowicza i Mickiewicza. W przypadku stwierdzenia jej niedrożności zostaną wykonane niezwłocznie prace mające na celu przywrócenie jej pełnej funkcjonalności.
<b>196/16</b>	Piotr Czuderna	zamiany mieszkania komunalnego przy ul. Owsianej	3.08.16	Zainteresowani najemcy lokalu mieszkalnego przy ul. Owsianej, we wrześniu 2014 r. złożyli wniosek o wymianę zajmowanego lokalu na inny, ze względu na uciążliwe zachowanie sąsiadów. W listopadzie 2015 r. Zainteresowana otrzymała propozycję lokalu przy ul. Kaletniczej 1/2 m 4 o powierzchni użytkowej 42,50 m <sup>2</sup> , składającego się z dwóch pokoi, kuchni, łazienki z wc i przedpokoju. Zainteresowana odmówiła przyjęcia propozycji, z powodu znajdującej się w pobliżu restauracji i związanym z tym hałasem oraz uznała, że lokal jest ciemny ze względu na dom atrialny. Stan techniczny odzyskiwanych lokali z istniejącego zasobu mieszkaniowego gminy oraz preferencje najemcy co do lokalizacji lokalu zamiennego są przyczyną dotychczasowego braku realizacji złożonego wniosku. W dniu 27.07.2016 r. zaproponowano Zainteresowanej lokal po kapitalnym remoncie przy ul. Rajskiej 4 E/9 posiadający 39,47 m <sup>2</sup> powierzchni użytkowej, składający się z dwóch pokoi, kuchni, łazienki i przedpokoju. W dniu 08.08.2016 r. Zainteresowana odmówiła telefonicznie przyjęcia propozycji, ze względu na rozkład pokoi. Aktualnie Wydział Gospodarki Komunalnej nie posiada lokalu prawnie i fizycznie wolnego mogącego odpowiadać oczekiwaniom Zainteresowanej. Z chwilą uzyskania takiego lokalu zostanie powiadomiona telefonicznie lub pisemnie o możliwości odebrania propozycji.

197/16	Piotr Czauderna	planów budowy osiedla mieszkaniowego przy al. Hallera na terenie obecnej zajezdni autobusowej	3.08.16	<p>Na obszarze zajmowanym obecnie przez zajezdnię autobusową a także na terenie znajdującym się na południe od ul. Grudziądzkiej procedowany jest obecnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Wrzeszcz Dolny rejon ulic Hallera i Grudziądzkiej”. Podstawowym celem tego planu było umożliwienie przekształcenia funkcjonalno-przestrzennego przemysłowego terenu w atrakcyjnej lokalizacji. Obszar ten predysponowany jest do intensywniejszej i bardziej reprezentacyjnej zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Taki kierunek przekształceń został zaakceptowany przez Radę Dzielnicy Wrzeszcz Dolny, a także realizuje ideę rozwoju miasta do wewnątrz, która została przyjęta w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska. Na chwilę obecną nie ma informacji o planach budowy osiedla mieszkaniowego na tym obszarze, który (w większości) pozostaje we władaniu Zakładu Komunikacji Miejskiej. Ewentualna realizacja nowego osiedla uzależniona jest od zbycia tego terenu poprzedzonego zmianą lokalizacji zajezdni. Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w obrębie zlewni kolektora „Kołobrzaska”, w której obowiązują rygory dla działalności inwestycyjnej polegające na ograniczeniu natężenia odpływu wód opadowych z terenu nowych inwestycji do wielkości jak w stanie istniejącym zagospodarowania. Obostrzenia i rygory wynikające z charakteru lokalizacji ujęte zostaną w kartach terenu procedowanego planu i w połączeniu z przepisami odrębnymi będą musiały zostać wzięte pod uwagę przy projektowaniu nowej inwestycji a następnie zweryfikowane na etapie uzgadniania projektu budowlanego. Cały obszar zajezdni autobusowej znajduje się w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody „Czarny Dwór” oraz „Zaspa”. Przeważająca większość terenu znajduje się w obszarze o zaostrzonych warunkach ochrony, natomiast niewielki fragment terenu w części północno- zachodniej należy do obszaru ścisłej ochrony ujęcia. Zwierciadło wód gruntowych w obrębie omawianego terenu występuje przeważnie na poziomie 2-3 m poniżej terenu, z wyjątkiem północnego fragmentu obszaru, gdzie zostało zlokalizowane na poziomie 1-2 m poniżej terenu. Obecne zagospodarowanie terenu charakteryzuje się znaczącym stopniem uszczelnienia zlewni, a wyznaczony współczynnik spływu powierzchniowego wynosi 0,7 (tzn. trzy dziesiąte objętości opadu zostaną wchłonięte przez grunt). Zmiana zagospodarowania terenu, nawet przy pełnym wykorzystaniu możliwości inwestycyjnych zapisanych w projekcie planu, spowoduje zmniejszenie objętości wód opadowych wprowadzanych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, poprawiając warunki pracy systemu odwadniającego. Podtopienia, które miały miejsce w omawianym rejonie podczas i po wystąpieniu opadu w dniu 14.07. br. były wynikiem ogromnego przeciążenia układu odwadniającego w warunkach deszczu o ekstremalnych parametrach, wykraczających drastycznie poza parametry obliczeniowe deszczów prawdopodobnych.</p>
198/16	Piotr Czauderna	stosunków wodnych i poziomu wód gruntowych w Gdańsku	3.08.16	<p>Problem odprowadzania wód opadowych z obszarów górnego tarasu zawsze objęty był szczególną uwagą. Cieki spływające z wysoczyzny posiadają charakter potoków górskich, których podstawową cechą jest gwałtowność wezbrań podczas występowania opadów. Koryta gdańskich cieków, pełniące także funkcję odbiorników wód opadowych, były regulowane z wprowadzaniem korekcyjnych progów celem redukcji spadków już od lat 60 ubiegłego wieku, a istniejące zbiorniki młyńskie były przystosowywane do pełnienia zadań retencji. Wraz z rozbudową górnego tarasu, szczególnie w zlewni Kanału Raduni oraz potoku Strzyża, przystąpiono do budowy kolejnych zbiorników retencyjnych, realizowanych na podstawie powstających koncepcji regulacji cieków, uwzględniających planowaną zabudowę zlewni. Tak więc proces zabudowy górnego tarasu przebiegał równoległe z realizacjami obiektów zabezpieczenia przeciwpowodziowego, a stosunki wodne były zawsze przedmiotem troski władz miasta, o czym z pewnością świadczy fakt, iż 14 lipca 2016 r. w zlewni Kanału Raduni nie zanotowano znaczących strat. Nie zakończona została jeszcze realizacja wszystkich planowanych obiektów zabezpieczeń przeciwpowodziowych, w tym dalszych 33 zbiorników retencyjnych. Wydanie pozwolenia na budowę Galerii Metropolia poprzedziło sprawdzenie zgodności projektu z miejscowym planem oraz warunkami technicznymi wydanymi Inwestorowi przez Gdańskie Melioracje. Budowa zbiornika retencyjnego w miejscu dawnego stawu wynikała wprost z zapisu planu i zdał on egzamin w czasie ostatnich ulewnych opadów. Dawny zbiornik otwarty miał objętość ok. 2.700m<sup>3</sup> i nie był elementem</p>



				<p>ochrony przeciwpowodziowej Miasta, natomiast pełnił funkcję zbiornika przeciwpożarowego dla Browaru. Projekt jego rewitalizacji przewidywał pojemność retencyjną na 12.000 m<sup>3</sup>. Natomiast zaprojektowany i wykonany zbiornik przez Galerię Metropolia ma pojemność retencyjną - zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym – 16.237,5 m<sup>3</sup> (pojemność całkowita to około 19.000 m<sup>3</sup>). Badania poziomu wód gruntowych są prowadzone okresowo, a sprawozdanie z nich zamieszczone jest na stronie internetowej miasta Gdańska pod adresem: <a href="http://www.gdansk.pl/zielony-gdansk/Sprawozdanie-z-pomiarow-polozenia-zwierciadla-wody-podziemnej-w-otworach-obszernych-zlokalizowanych-na-terenie-srodmiescia-Gdanska,a,28284">http://www.gdansk.pl/zielony-gdansk/Sprawozdanie-z-pomiarow-polozenia-zwierciadla-wody-podziemnej-w-otworach-obszernych-zlokalizowanych-na-terenie-srodmiescia-Gdanska,a,28284</a>. Po otrzymaniu informacji o intensywnych opadach przystąpiono do opróżniania zbiorników retencyjnych do poziomu najniższego piętrzenia, wynikającego z decyzji wodnoprawnych. Zdolność retencyjna zbiornika retencyjnego to różnica objętości pomiędzy najwyższym poziomem piętrzenia, a najniższym poziomem piętrzenia. Do odpowiedzi dołączono sprawozdanie, m.in. obrazujące wyniki pomiarów położenia zwierciadła wody w miejskiej sieci obserwacyjnej od roku 1997.</p>
<b>199/16</b>	Piotr Czauderna	strefy płatnego parkowania w Brzeźnie przy al. Hallera	3.08.16	<p>Pobór opłat od kierowców zatrzymujących się w pasie przy al. Hallera w Gdańsku-Brzeźnie przez firmę Wiparking odbywa się w oparciu o umowę zawartą na podstawie art. 22 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym, zarząd drogi może oddawać w najem, dzierżawę albo użyczać, w drodze umowy, grunty w pasie drogowym na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu. Przed wprowadzeniem pilotażowego programu poboru opłat w pasie nadmorskim obejmującego 13 lokalizacji w Gdańsku, w dniu 08.03.2016 r. w siedzibie ZDIZ odbyło się spotkanie z Radami Dzielnic: Stogi, Brzeźno, Sobieszewo, Żabianka – Wejhera–Jelitkowo –Tysiąclecia, któremu przewodniczył Zastępca Prezydenta p. P. Grzelak, a którego celem było zaprezentowanie i omówienie pilotażowego programu objęcia poborem opłat za postój pojazdów na parkingach nadmorskich oraz uzyskanie stanowisk Rad Dzielnic w kwestii przedłożonego materiału. Po uzyskaniu stanowisk Rad Dzielnic, w dniu 28.04.2016 r. w odniesieniu do pasów drogowych (w tym al. Hallera) zostało wydane Zarządzenie Nr 602/16 PMG w sprawie podania do publicznej wiadomości wykazu nieruchomości gruntowych stanowiących pasy drogowe dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Gdańska przeznaczonych do oddania w dzierżawę na czas oznaczony w trybie bezprzetargowym, celem zorganizowania płatnego postoju pojazdów. Po ukazaniu się w/w zarządzenia, w dniu 09.05.2016 r. Rada Dzielnic Brzeźno podjęła uchwałę w przedmiocie braku zgody na dzierżawę parkingu stanowiącego element pasa drogowego na wysokości budynków al. Hallera nr 235,237,239,241,245,247 i 249 z uwagi na potrzeby mieszkańców tychże budynków. Powyższa uchwała została jednak podjęta po dacie podania do publicznej wiadomości informacji o możliwości wydzierżawienia szczegółowo określonych gruntów, w tym w okresie wpływu ofert na dzierżawę. Z uwagi na powyższe, nie było możliwe uwzględnienie późniejszego stanowiska Rady Dzielnic Brzeźno odnośnie al. Hallera.</p>
<b>200/16</b>	Piotr Czauderna	odtworzenia pętli autobusowej przy ul. Jana z Kolna	4.08.16	<p>Nieruchomość przy ul. Jana z Kolna 11, na której wybudowany został biurowiec Tryton, została oddana w użytkowanie wieczyste na okres 99 lat w drodze nieograniczonego przetargu ustnego (licytacji) - w celu jej zabudowy nowym obiektem o funkcji usługowej. Podstawą podjęcia zarządzenia były obowiązujące wówczas zapisy planu zagospodarowania przestrzennego dla tego rejonu Miasta oraz opracowane uwarunkowania urbanistyczno –architektoniczne do przetargu. Na dzień zbycia w akcie notarialnym nie było zapisów o obowiązku odtworzeniu pętli autobusowej. Teren, na którym była ona wówczas zlokalizowana nie wchodził w granice zbywanej nieruchomości. Pierwotnie, z uwagi na plany wybudowania ulicy Jana z Kolna w układzie docelowym, parking dla autobusów miejskich miał zostać zlokalizowany przy ul. Giełguda. Niestety nie można było zrealizować tej inwestycji z uwagi na duże koszty przełożenia ciepłociągu oraz z uwagi na występowanie w tym miejscu nietoperzy, które są gatunkiem chronionym. Biorąc pod uwagę powyższe została podjęta decyzja o budowie parkingu dla autobusów komunikacji miejskiej przy parkingu kubaturowym na ul. Jana z Kolna. Dnia 13 maja 2016 roku została podpisana umowa pomiędzy Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska, a firmą Budowlano-Drogową MTM S.A. na</p>

				budowę pętli autobusowej z miejscami odstawczymi dla autobusów i budynkiem obsługującym pętlę oraz przebudową zjazdu z ul. Jana z Kolna na kwotę 1.550.841,10 zł. Koszty inwestycji ponosi Miasto.
<b>201/16</b>				powielona interpelacja nr 197/16
<b>202/16</b>	Piotr Czauderna	działań spółki Gdańskie Melioracje podczas ostatniego zalanania Gdańska	12.08.16	Ostrzeżenie meteorologiczne o gwałtownych wzrostach stanów wody w związku z silnymi wiatrami z kierunku północnego o pierwszym stopniu zagrożenia pojawiło się 14.07 br. Poziom wód w zbiornikach wynika z decyzji-pozwoleń wodnoprawnych. Decyzję taką posiada każde urządzenie wodne (w tym zbiorniki retencyjne). Wszystkie zbiorniki retencyjne utrzymywane są automatycznie na minimalnym poziomie piętrzenia (zwanym dalej: m.p.p.). Utrzymywano poziom wód w zbiornikach na m.p.p. zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym, również w dniu 14.07 br., po otrzymaniu ostrzeżenia meteorologicznego mówiącego o 2 stopniu zagrożenia polegającego na sztormie i północnym wietrze o sile 10 w skali Beauforta. Stan wypełnienia zbiorników jest systematycznie kontrolowany w trakcie codziennego czyszczenia krat na budowlach piętrząco – upustowych. Poziom wody utrzymywany jest na m.p.p, wynikającym z decyzji-pozwoleń wodno prawnych. Do odpowiedzi dołączono raport chronologiczny działań w dniach 14-15.07.br.
<b>203/16</b>	Piotr Czauderna	planowania przestrzennego w Gdańsku	5.08.16	W 1995 r. Rada Miasta Gdańska podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Gdańska. Opracowanie projektu zostało powierzone zespołowi autorskiemu z Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie. Zespół ten, latem 1999 roku, już w trakcie kadencji prezydenta Adamowicza, sformułował projekt studium, który po poprawkach uzyskał swój ostateczny kształt autorski dopiero w sierpniu 2000 r. W wyniku procedury opiniodawczej przeprowadzonej na zlecenie Zarządu Miasta Gdańska (11 koreferatów), w którą włączono także autorów projektu, Zarząd nie zdecydował się skierować projektu do opiniowania ustawowego – i tym samym – do uchwalenia przez Radę. Zarząd powierzył kontynuowanie prac nad studium, przy wykorzystaniu dorobku prac Instytutu i pozostałych współautorów, Biuru Rozwoju Gdańska, które podjęło prace projektowe w styczniu 2001 r. i doprowadziło do uchwalenia Studium w grudniu 2001 r. Nowy projekt kontynuował (w mniej radykalnej formie) ideę „rozwoju miasta do wewnątrz” i podtrzymywał inne, ważniejsze rozwiązania. Główną różnicą było odejście w nowym projekcie od całkowitej rezygnacji z terenów rozwojowych Gdańska na górnym tarasie, co przewidywał projekt Instytutu. Było to uzasadnione licznymi przesłankami: – chłonność ukształtowanego i w znacznej mierze wypełnionego obszaru dolnego tarasu była zdecydowanie zbyt mała dla zabezpieczenia potrzeb mieszkaniowych: przyrost netto zasobów mieszkaniowych na dolnym tarasie (Oliwa, Wrzeszcz, Śródmieście, Port) szacowano na maksymalnie 1 mln m <sup>2</sup> powierzchni użytkowej mieszkań (pum), podczas gdy w dzielnicy Południe przewidywano realizację ponad 3,5 mln m <sup>2</sup> pum; w dodatku na nowych terenach rozwojowych możliwe było stworzenie maksymalnie szerokiej oferty mieszkaniowej adresowanej do wszystkich grup ludności, – gminy ościenne w swoich planach nie uwzględniały gdańskiej idei „rozwoju miasta do wewnątrz” i wyznaczały olbrzymie obszary pod budownictwo mieszkaniowe; brak nowych terenów rozwojowych w mieście skutkowałby jeszcze większą ucieczką gdańszczan poza granicę miasta i niekontrolowaną suburbanizacją sąsiednich gmin, – nie można było „wycofać” z zasobu terenów budowlanych (przeznaczonych w planie ogólnym z 1993 r. na cele mieszkaniowo-usługowe); decyzja o ich powtórny przeznaczeniu na cele rolnicze byłaby pozbawieniem władających praw nabytych i spowodowałaby serię dużych roszczeń o odszkodowanie z tytułu spadku wartości gruntów, – ówczesnie wydano już wiele decyzji administracyjnych dotyczących realizacji nowych zespołów mieszkaniowych, – zrealizowane już były przez Miasto główne ciągi infrastruktury technicznej na górnym tarasie: kolektor „Morena” i „MW-1”, ciepłociągi na Chełm, Trasa WZ. Od 1993 r. obowiązywał miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Gdańska, który przewidywał na górnym tarasie zabudowę mieszkaniową w dużo większym zakresie niż pozwoliło na to studium z 2001 roku i obecnie obowiązujące

				<p>dokumenty planistyczne (studium z 2007 roku i plany miejscowe). Zgodnie z tamtym planem szacowano, że dzielnicę Południe będzie zamieszkiwać ponad 200.000 mieszkańców. Wg aktualnych dokumentów planistycznych w dzielnicy Południe przewiduje się około 130.000 mieszkańców (z czego ok. 100.000 już ją zamieszkuje). Założona w 2001 r. polityka przyniosła rezultaty. Wbrew prognozom GUS-u Gdańsk nie wyludnia się i, w przeciwieństwie do wielu miast o podobnej wielkości, liczba mieszkańców utrzymuje się na mniej więcej stałym poziomie. Zabudowa każdego terenu wcześniej niezabudowanego zmienia stosunki wodne poprzez przyspieszenie spływu wód deszczowych. Dlatego w Gdańsku podejmuje się liczne działania realizacyjne i planistyczne, które przeciwdziałają zagrożeniu powodziowemu. Okazały się one skuteczne, co widać było w czasie ostatniej ulewy w zlewni Kanału Raduni, w której jest położona prawie cała dzielnica Południe. Mimo przyrostu terenów zabudowanych, nie powtórzyła się sytuacja z 2001 r., kiedy to przy mniejszych opadach zalane zostały Orunia, Lipce, Św. Wojciech i Olszynka. 14 lipca na całe miasto, w ciągu kilkunastu godzin, spadło około 30 mln m<sup>3</sup> wody. Wszelkie zabezpieczenia przeciwpowodziowe gwarantują odprowadzenie wód o określonych parametrach – objętości, natężenia przepływu wynikających z przyjętych założeń, ustalonych odpowiednimi przepisami. Bez względu na zakres zabezpieczeń, zawsze może wystąpić zdarzenie, którego cechy przekraczają przyjęte założenia, a rezultatem takiego zdarzenia mogą być zniszczenia, zależnie od skali przewyższenia. Nawet gdybyśmy wybudowali wszystkie zbiorniki retencyjne oraz sieci kanalizacji deszczowej, to w przypadku ekstremalnego opadu, jaki miał miejsce 14 lipca, nie da się uniknąć skutków podtopień. Można je jedynie nieco ograniczyć. Każde miasto, które stanie przed obliczem takiego kataklizmu ucierpi, bez względu na ukształtowanie, rozplanowanie czy zastosowane zabezpieczenia przeciwpowodziowe.</p>
204/16	Piotr Czauderna	przeniesienia zajezdni autobusowej przy al. Hallera	5.08.16	<p>Nie zapadła jeszcze ostateczna decyzja o zmianie lokalizacji zajezdni autobusowej znajdującej się przy al. Hallera, trwają natomiast poszukiwania nowej lokalizacji. Powody dla których rozpoczęto poszukiwania nowej lokalizacji to chęć faktycznego przekształcenia charakteru i funkcji al. Hallera od ul. Kościuszki, zgodnie z polityką przestrzenną miasta zapisaną w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska z 2007 r. i konkretyzowaną w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Zajezdnia położona jest na styku dzielnic Wrzeszcz Dolny, Zaspaspa i Brzeźno przy jednej z głównych tras prowadzących w rejon Zachodniego Pasa Nadmorskiego, Tereny wzdłuż tak ważnej osi komunikacyjnej jaką jest al. Hallera powinny być przekształcone gdyż obecne zagospodarowanie przemysłowo-usługowe nie koresponduje z miejskim charakterem zarówno al. Hallera, jak i dzielnicy Wrzeszcz Dolny (funkcja mieszkaniowo-usługowa i mieszkaniowa). Zapisy obowiązującego miejscowego planu Wrzeszcz Dolny rejon Kolonii Żeńcy i Kolonii Uroda z 2007 r., pozwalają na zabudowę mieszkaniowo - usługowa z wytworzonymi eksponowanymi pierzejami wzdłuż alei Hallera. Rada Miasta Gdańska przystąpiła do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Dolny rejon ulic Hallera i Grudziądzkiej obejmującego m.in. teren zajezdni autobusowej. Podstawowym celem tego planu było umożliwienie przekształcenia funkcjonalno-przestrzennego przemysłowego terenu w atrakcyjnej lokalizacji i umożliwienie realizacji intensywniejszej i bardziej reprezentacyjnej zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Taki kierunek przekształceń został zaakceptowany przez Radę Dzielnicy Wrzeszcz Dolny, która pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały o przystąpieniu i zawartą analizę zasadności przystąpienia. Spośród wielu lokalizacji ZKM zaakceptował nieruchomość przy ul. Stężyckiej w Gdańsku. Zajezdnia w dzielnicy południowej mogłaby wygenerować znaczne, roczne oszczędności. Według aktualnych rocznych autobusowych rozkładów jazdy, ZKM na trasach dojazdowych/zjazdowych wykonuje 1 163 086,4 wozokilometrów. Dla 27 linii lokalizacja zajezdni czy to przy ul. Hallera czy przy ul. Stężyckiej byłaby neutralna. Dla zaledwie 9 linii korzystniejsza byłaby lokalizacja przy al. Hallera. Natomiast dla 15 linii korzystniejsza byłaby lokalizacja na południu Gdańska przy ul. Stężyckiej. Przewaga konkurencyjna zajezdni położonej na południu Gdańska wynosi 136.833,69 wozokm. Przy przykładowej stawce 8 zł za wozokm daje to 1.094.669,55 zł oszczędności rocznie. Ponadto działka, na której obecnie znajduje się zajezdnia autobusowa, jest położona w atrakcyjnym</p>

				<p>miejscu miasta i może być sprzedana w drodze przetargu publicznego. Uzyskane środki umożliwiłyby sfinansowanie nowocześniejszej zajezdni autobusowej i mogłyby być przeznaczone jako wkład własny do uzyskania środków z Funduszy Unii Europejskiej na wybudowanie nowej zajezdni tramwajowej oraz mogłyby posłużyć do dokonania szeregu niespotykanych dotąd inwestycji modernizujących i uatrakcyjnających dla mieszkańców komunikację miejską w Gdańsku. Lokalizacja zajezdni przy ul. Steżyckiej umożliwiłaby maksymalne wykorzystanie ruchu pasażerskiego do obniżenia kosztów utrzymania. Poranne kursy rozpoczynające się w zajezdni od pierwszych przystanków notowałyby duże obłożenie. Wieczorne i nocne kursy powrotne z kierunków północnych nie byłyby zaś pod sam koniec linii puste, jak ma to miejsce w chwili obecnej. Na dolnym tarasie ciężar obsługi ruchu pasażerskiego opiera się przede wszystkim na dobrze rozwiniętej komunikacji tramwajowej, której uzupełnieniem jest komunikacja autobusowa. To górny taras miasta - pomimo dynamicznej rozbudowy komunikacji tramwajowej wymagać będzie w dalszym ciągu dobrej obsługi transportem autobusowym, który z założenia ma spełniać rolę dowozową do systemu tramwajowego.</p>
205/16	Piotr Czauderna	działania systemu TRISTAR podczas ostatniego zalania Gdańska	5.08.16	<p>Na dzień dzisiejszy na terenie Gdańska jest około 290 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Z tego 77 pracuje w systemie TRISTAR, gdzie większość skrzyżowań obejmuje główny ciąg (al. Grunwaldzka, al. Zwycięstwa). Przed jak i w trakcie ulewnych deszczy 14 lipca, system zarządzania ruchem funkcjonował zgodnie z założeniami. 15 lipca występowały chwilowe braki w komunikacji z niektórymi urządzeniami systemu z uwagi na zalanie łączy. Obecnie wszystkie urządzenia działają prawidłowo. System TRISTAR obejmuje poza sterowaniem sygnalizacją świetlną, również prezentowanie liczby wolnych miejsc parkingowych, przekazuje informacje o realnych czasach odjazdu pojazdów komunikacji zbiorowej, realizuje priorytety na skrzyżowaniach dla tych pojazdów oraz przekazuje informacje kierowcom za pośrednictwem tablic i znaków zmiennej treści oraz portal internetowy. System nie ma możliwości sterowania sygnalizacją świetlną w sposób inny, niż uzgodniony projekt sygnalizacji świetlnej. Sterowniki sygnalizacji świetlnej przechowują średnio 5 programów akomodowanych (zależnych od ruchu) oraz 5 programów stałoczasowych. Programy te przeszły pełną procedurę uzgadniania i zostały zatwierdzone w porozumieniu z innymi organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego w Gdańsku. Oznacza to możliwość przełączania programów jedynie pomiędzy programami, które są wgrane na sterownik i nie ma możliwości ręcznej regulacji pracą sygnalizacji świetlnej. Takie sytuacje jak awaryjne zamknięcie drogi czy skrzyżowania może i musi być realizowane przez odpowiednie służby, takie jak Policja, Straż Miejska czy Nadzór Ruchu. I to one na bieżąco, dostosowują kierowanie ruchem do aktualnie panujących warunków, wskazują konieczność dodatkowych działań w zakresie sterowania konkretnymi skrzyżowaniami podłączonymi do systemu. W takim wypadku możliwe jest przełączenie programu sygnalizacji świetlnej na inny preferujący pewne relacje wydłużając im długość światła zielonego bądź też na wniosek Policji przełączyć sygnalizację w tryb awaryjny – żółtego pulsującego. Jediną metodą na zablokowanie ruchu jest fizyczna przegroda uniemożliwiająca przejazd. Jedyne urządzenia, które mogłyby sugerować objazd są tablice zmiennej treści. Na terenie miasta zlokalizowano 10 tablic zmiennej treści oraz 3 znaki zmiennej treści. Ze względu na fakt, że system TRISTAR był realizowany przez trzy miasta, tablice prezentują głównie utrudnienia na kierunku do Sopotu i Gdyni w miejscach, gdzie jest możliwość wybrania alternatywnej drogi - na wysokości: ul. Podwale Przedmiejskie w rejonie ul. Zbytki, al. Grunwaldzka na wysokości ul. Lenziona oraz na wysokości ul. Derdowskiego. System nie posiada czujników, które wykrywałyby, że opady deszczu spowodowały zalanie któregoś z podłączonych skrzyżowań i uniemożliwiły przejazd. System nie posiada również zdalnej kontroli nad pojazdami komunikacji miejskiej, który mógłby zapobiec wjazdów tramwaju na zalane skrzyżowanie. System nie miał jakiegokolwiek wpływu na ruch tramwajowy w mieście. W celu poprawy efektywności służb w kontekście współpracy z systemem, polegającej na podniesieniu dostępności bieżącej informacji, miasto będzie dążyć do objęcia systemem wszystkich skrzyżowań w mieście.</p>

<b>206/16</b>	Andrzej Kowalczyk	wykorzystania nieużywanego boiska w Oliwie	5.08.16	Trwają prace analizujące ujęcie modernizacji i rozbudowy boiska piłkarskiego przy ul. Kościerskiej w najbliższych planach inwestycyjnych Miasta. Przedsięwzięcie posiada dokumentację budowlaną, na podstawie której wydano w dniu 17.02.2016r. decyzję o udzieleniu pozwolenia na budowę z 3-letnim terminem ważności. Zakres rzeczowy przedmiotowego zadania obejmuje przebudowę istniejącego boiska oraz budowę zaplecza szatniowo-sanitarnego i niezbędnej infrastruktury sportowo-technicznej. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi ok. 3,5 mln zł. Ze względu na to, że limity środków na 2016 r. zostały już rozdysponowane, przystąpienie do realizacji tego przedsięwzięcia możliwe będzie po zapewnieniu środków finansowych w budżecie Miasta w następnych latach. Boisko, na którym trenowała reprezentacja Niemiec, zostało przekazane w administrowanie Miejskiemu Ośrodkowi Sportu i Rekreacji w Gdańsku. Obiekt ów będzie posiadał status obiektu ogólnodostępnego. Po oddaniu boiska do użytkowania jednostka administrująca nim ustali zasady korzystania przez wszystkie zainteresowane podmioty.
<b>207/16</b>	Andrzej Kowalczyk	przebudowy ul. Wieżyckiej	5.08.16	Obecnie trwa przygotowanie postępowania przetargowego mającego na celu wyłonienie wykonawcy przebudowy ul. Wieżyckiej - na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do skrzyżowania ul. Porębskiego z ul. Unruga. W pierwszej połowie sierpnia Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska planuje ogłosić przetarg na realizację robót. Jeśli procedura przetargowa przebiegać będzie zgodnie z założeniami, realizacja robót prowadzona będzie we wrześniu i październiku br. Zgodnie z dokumentacją projektową, w rejonie pętli wykonany zostanie chodnik z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku ulicy, za pętlą, zaprojektowano ciąg pieszo jezdny, z jezdnią wykonaną z płyt ażurowych typu Jomb oraz z chodnikiem z kostki betonowej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, w ciągu ulicy Wieżyckiej przewidziano także lokalizację trzech progów zwalniających.
<b>208/16</b>	Marek Bumblis	usunięcia drzewa ze skarpy przy ul. Jabłoniowej	9.08.16	Pochylone drzewo na skarpie przy ul. Jabłoniowej zostało usunięte w dniu 5 sierpnia br.
<b>209/16</b>	Andrzej Kowalczyk	usunięcia nielegalnego graffiti na pętli tramwajowej Chelm Witosa	9.08.16	Zobowiązano Zarząd Dróg i Zieleni do usunięcia nielegalnych graffiti na murze oporowym w rejonie pętli tramwajowej Chelm-Witosa w terminie do 19.08 b r. Przykłady niszczenia malowidłami murów kamienic, obiektów komunikacyjnych są coraz bardziej liczne, a przez swoje negatywne oddziaływanie na estetykę otoczenia coraz bardziej uciążliwe dla mieszkańców Gdańska. W ramach swojego budżetu ZDiZ eliminuje malowidła najbardziej szpecące miasto, jednakże działalność ta ze względu na ograniczone możliwości finansowe ma charakter wybiórczy i ogranicza się w szczególności do eksponowanych rejonów Gdańska oraz rysunków o charakterze wulgarnym.
<b>210/16</b>	Dorota Dudek	prac na zbiorniku retencyjnym przy ul. Myśliwskiej i umocnienia skarp	11.08.16	W wyniku wizji stwierdzono częściowe zamulenie zbiornika w okolicy wlotu Potoku Siedleckiego do zbiornika „Myśliwska”. W związku z powyższym „Gdańskie Melioracje” przystąpią do odmulenia zbiornika przy ul. Myśliwskiej we wrześniu br. Wykonają niezbędne pomiary w celu opracowania docelowego rozwiązania wykonania wału ochronnego na zbiorniku „Myśliwska (określenia wysokości obwałowania oraz jego lokalizacji, a także wykonania odprowadzenia wód opadowych pomiędzy nowym obwałowaniem a budynkiem przy ul. Myśliwskiej 15). Po ustaleniu wszystkich parametrów obwałowania „Gdańskie Melioracje” planują jego wykonanie w II kw. 2017 r. W wyniku ulewnego deszczu w dniach 14-15 lipca br., w związku z licznymi osuwiskami skarp w pasach drogowych w różnych częściach miasta, Zarząd Dróg i Zieleni przygotowuje postępowanie dotyczące zabezpieczenia i naprawy skarp między innymi przy ul. Św. Huberta i ul. Kartuskiej. Ulica Matecznikowa jest drogą prywatną, w związku z tym umocnienie skarpy pozostaje w gestii władającego terenem.
<b>211/16</b>	Beata Jankowiak	ochrony Parku Reagana przed ewentualną zabudową	11.08.16	Park Nadmorski im. Ronalda Reagana obejmuje obecnie tereny urządzone i nieurządzone o powierzchni ok. 97 ha. Obszar ten ograniczony jest od strony południowo-wschodniej ciągiem pieszo-rowerowym na przedłużeniu al. Jana Pawła II, a od strony północno-zachodniej ulicą Pomorską. Dla obszaru parku obowiązują ustalenia trzech miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Największy obszar parku objęty jest planem nr 0126 - Pas Nadmorski rejon ciągu pieszego na przedłużeniu alei Jana Pawła II, w którym główne przeznaczenia to zieleń parkowa i lasy. Tylko na fragmencie w

				<p>sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu al. Jana Pawła II znajdują się tereny usługowe: pierwszy o powierzchni ok. 9,95 ha przeznaczony na zabudowę usługową z zielenią towarzyszącą - sport, rekreacja i gastronomia, gdzie na całej powierzchni tego terenu ograniczono powierzchnię zabudowy tylko do 400 m<sup>2</sup>, zaś minimalnie 70% powierzchni działki budowlanej objętej inwestycją ma stanowić powierzchnia biologicznie czynna (ok. 6,97 ha). Na drugim, położonym w sąsiedztwie, niewielkim terenie usługowym o powierzchni ok. 1,12 ha - usługi edukacji, kultury i rekreacji, dopuszczono maksymalnie 40% powierzchni zabudowy (ok. 0,45 ha). Po zachodniej stronie ul. Piastowskiej dla terenu parku obowiązują ustalenia mpzp nr 0113 – Oliwa rejon ulicy Pomorskiej, gdzie na przeważającej części ustalono przeznaczenie zieleni urządzonej ze strefą ujęcia wody „Czarny Dwór”. Jedyne na małym fragmencie terenu w sąsiedztwie ul. Pomorskiej (pow. ok. 0,51 ha) ustalono funkcję usług związanych z obsługą ruchu turystycznego, gdzie maksymalna powierzchnia pokrycia działki zabudową wynosi 20% (ok. 0,10 ha), a minimalnie 70% powierzchni działki budowlanej objętej inwestycją ma stanowić powierzchnia biologicznie czynna (ok. 0,36 ha). Trzecim planem miejscowym, jest mpzp nr 0106 – Jelitkowo rejon ul. Wypoczynkowej. Zgodnie z ustaleniami ww. planu na terenie parku znajdują się dwa tereny usługowe: teren usług związanych z obsługą turystyki rekreacji i sportu (pow. ok. 1,23 ha), gdzie maksymalna powierzchnia pokrycia działki zabudową wynosi 20% (ok. 0,25 ha) a minimalnie 40% powierzchni działki budowlanej objętej inwestycją ma stanowić powierzchnia biologicznie czynna (ok. 0,49 ha) i teren usług z zielenią towarzyszącą (pow. ok. 3,83 ha) – są to usługi sportu i rekreacji, gdzie maksymalna powierzchnia pokrycia działki zabudową wynosi 10% (pow. ok. 0,38 ha) a minimalnie 40% powierzchni działki budowlanej objętej inwestycją ma stanowić powierzchnia biologicznie czynna (ok. 1,53 ha). Trzeci teren to parking z zielenią towarzyszącą, gdzie dopuszcza się tylko niewielkie pomieszczenie (do 10 m<sup>2</sup> pow. użytkowej) dla obsługi parkingu. Analiza miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, będących prawem miejscowym wskazuje, że zapisy ww. planów w sposób należyty chronią obszar Parku Reagana przed niekontrolowaną zabudową. Nieznane są działania zmierzające do ustanowienia prawnych form ochrony przyrody na terenie Parku Reagana.</p>
212/16	Emilia Łodzińska	montażu słupków i zasiania trawy na wysokości al. Grunwaldzkiej 7	22.08.16	<p>Polecono Zarządowi Dróg i Zieleni podjęcie działań mających na celu możliwie szybką rekultywację zniszczonego pasa zieleni w rejonie budynku Grunwaldzka 7. Jednocześnie ZDiZ ma wdrożyć skuteczne rozwiązania zapobiegające jego ponownej dewastacji.</p>
213/16	Dorota Dudek	przywrócenia pierwszeństwa przejazdu na całej długości ul. Partyzantów	23.08.16	<p>W świetle otrzymanych informacji z Komendy Miejskiej Policji, od momentu wprowadzenia równorzędności na skrzyżowaniu ul. Słowackiego z ul. Reymonta miał miejsce jeden wypadek w 2014 r. Od tego czasu Policja nie odnotowała więcej wypadków, a jedynie kilka niegroźnych kolizji. Jest to wielkość mniejsza niż w latach 2011-2014, przed wprowadzeniem równorzędności. Zarząd Dróg i Zieleni prowadzi działania mające na celu uspokojenie ruchu (realne ograniczenie prędkości) na całym odcinku tzw. ul. Starej Słowackiego. Wykonany został już azyl na przejściu dla pieszych na wysokości skrzyżowania z ul. Srebrniki, a w kolejnych etapach przewidziana jest budowa mini ronda na skrzyżowaniu ul. Słowackiego i ul. Reymonta, a także kolejnych azyli dla pieszych. Polecono ZDiZ podjęcie bieżących działań utrzymaniowych w zakresie właściwego oznakowania przedmiotowego skrzyżowania.</p>
214/16	Piotr Gierszewski	Studium Wykonalności powołania Gdańskiego Centrum Usług Wspólnych	24.08.16	<p>W ramach odpowiedzi przekazano „Studium Wykonalności Utworzenia CUW dla Urzędu Miejskiego w Gdańsku, raport podsumowujący”.</p>
215/16	Żaneta Geryk	doposażenia szkół i przedszkola w pomoce dydaktyczne	24.08.16	<p>Weryfikację oraz opiniowanie wniosków poszczególnych placówek oświatowych, związanych m.in. z dokonaniem zakupów inwestycyjnych na ich potrzeby prowadzi na bieżąco Wydział Rozwoju Społecznego. O procedurze dotyczącej składania przedmiotowych wniosków powiadomieni zostali wszyscy dyrektorzy placówek oświatowych Miasta pismem z dnia 30.12.2015 r. Mając na uwadze wnioski Zespołu Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 8, Szkoły Podstawowej nr 79,</p>

				Szkoły Podstawowej nr 81, Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 i Przedszkola nr 87 dotyczące dokonania zakupów inwestycyjnych, zostaną rozpatrzone i po zaopiniowaniu skierowane do Wydziału Programów Rozwojowych, celem zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych oraz ujęcia ich w planie zakupów inwestycyjnych. W tym celu niezbędne jest m.in. podanie przez Wnioskodawcę wysokości kosztów dokonania zakupów poszczególnych środków.
<b>216/16</b>	Beata Jankowska	odmalowania budynku GPEC przy al. Havla	30.08.16	
<b>217/16</b>	Dorota Dudek	wykonania parkingu wzdłuż bloku przy ul. Łużyckiej	31.08.16	
<b>218/16</b>	Łukasz Hamadyk	wyświetlania informacji o danych kontaktowych, dyżurach radnych itp. w pojazdach komunikacji miejskiej	2.09.16	
<b>219/16</b>	Łukasz Hamadyk	zamontowania bezprzewodowej sieci Wi-Fi w siedzibach Rad Dzielnic	2.09.16	
<b>220/16</b>	Andrzej Kowalczyk	fetoru wydobywającego się z wysypiska śmieci w Szadółkach	2.09.16	
<b>221/16</b>	Łukasz Hamadyk	ustalenia legalności dwóch garaży blaszanych przy ul. Marynarki Polskiej	2.09.16	
<b>222/16</b>	Łukasz Hamadyk	parkingu przy Parku Oruńskim	2.09.16	
<b>223/16</b>	Piotr Borawski	remontów boisk z programu Orlik	7.09.16	
<b>224/16</b>	Łukasz Hamadyk	udostępnienia części działki przy ul. Wolności	7.09.16	
<b>225/16</b>	Łukasz Hamadyk	naprawy przejścia przez torowisko przy ul. Marynarki Polskiej	7.09.16	