

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych**

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515, poz. 1890), art. 4 ust. 1 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011r. Nr 45, poz. 236, Dz.U. z 2015 r. poz. 1045, poz. 1890) w związku z art. 50a. ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1440, poz. 1753, poz. 1890), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz.915)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

W uchwale Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych o opłat manipulacyjnych (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 roku poz. 2451) , zmienionej uchwałą Nr XXXVIII/841/13 z dnia 23 maja 2013 roku oraz uchwałą Nr XIV/384/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 września 2015 roku, wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 5 ust 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Granica strefy taryfowej Miasta Gdańska wyznaczona jest następującymi przystankami autobusowymi:

- 1) Sopot-Hotel „Marina”,
- 2) Czyżewskiego,
- 3) Sopot-Kasztanowa,
- 4) Sopot-Ergo Arena,
- 5) Myśluborska,
- 6) Przyrodników,
- 7) Lubowidzka,
- 8) Osiedle Świętokrzyskie,
- 9) Pruszcz Gdański – Radunica,
- 10) Rafineria,
- 11) Benzynowa,
- 12) Zagroble,
- 13) Sobieszewo – Wyspa,
- 14) Sopocka (dla linii N1).

Na granicach Gdyni z Sopotem i gminą Żukowo obowiązują granice stref biletowych ustalone przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.”;

2) W § 7 ust.1 pkt 11) otrzymuje następujące brzmienie:

„11) osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska - na podstawie w/w Karty i dokumentu tożsamości ze zdjęciem, którego rodzaj, seria i numer są wpisane do Karty.”;

3) W § 7 ust.1 pkt 15) otrzymuje następujące brzmienie:

„15) osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska - na podstawie „Karty Dużej Rodziny”, wydanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku.”;

4) Załączniki Nr 1 i Nr 2 do uchwały otrzymują brzmienie określone w załączniku Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

## § 3.

1 . Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2 . Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje od dnia 1 lipca 2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miasta Gdańska

**Bogdan Oleszek**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Gdańska

z dnia.....2016 r.

Załącznik Nr 1

do uchwały Nr XXXV/988/09

Rady Miasta Gdańska

z dnia 23 kwietnia 2009 r.

Ceny biletów za przejazd środkami gminnego drogowego transportu zbiorowego na liniach organizowanych przez Miasto Gdańsk na terenie Miasta Gdańska oraz na terenie innych gmin na mocy zawartych z nimi porozumień międzygminnych oraz wysokość opłat dodatkowych oraz opłat manipulacyjnych						
					cena [ zł ]	
I. Bilety jednorazowe:					pełnopłatne	ulgowe
1. Na jeden przejazd						
a) na linie zwykłe					3,20	1,60
b) na linie nocne, pospieszne i specjalne					4,20	2,10
2. Czasowe						
a) 1-godzinny – na linie zwykłe					3,80	1,90
b) 1-godzinny – na linie nocne, pospieszne i specjalne					4,80	2,40
c) 24-godzinny – na wszystkie linie					13,00	6,50
II. Bilety okresowe						
1. Miesięczne lub 30-dniowe						
Rodzaj biletu	imiennie				na okaziciela ważne we wszystkie dni tygodnia	
	ważne od poniedziałku do piątku		ważne we wszystkie dni tygodnia			
	pełnopłatne	ulgowe	pełnopłatne	ulgowe		
Na linie zwykłe w granicach Gdańska	82,00	41,00	90,00	45,00	99,00	
Na linie zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gdańska	86,00	43,00	94,00	47,00	107,00	
Na linie zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gminy Kolbudy albo Pruszcza Gd. albo Gminy Pruszcz Gd. albo Gminy Żukowo albo Sopotu	58,00	29,00	64,00	32,00	75,00	
Na linie zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gdańska, Gminy Kolbudy, Pruszcza Gd., Gminy Pruszcz Gd., Gminy Żukowo i Sopotu	96,00	48,00	104,00	52,00	117,00	
2. Semestralne						
Rodzaj biletu	4-miesięczne ważne we wszystkie dni tygodnia 1.10 – 31.01 lub 1.02 – 31.05		5-miesięczne ważne we wszystkie dni tygodnia 1.09 – 31.01 lub 1.02 – 30.06			
Na linie zwykłe w granicach Gdańska	171,00		214,00			
Na linie zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gdańska	179,00		223,00			

Na linie zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gminy Kolbudy albo Pruszcz Gd. albo Gminy Pruszcz Gd. albo Gminy Żukowo albo Sopotu	122,00	152,00															
Na linie zwykłe, pospieszne i nocne w granicach Gdańska, Gminy Kolbudy, Pruszcz Gd., Gminy Pruszcz Gd., Gminy Żukowo i Sopotu	198,00	247,00															
III. Opłaty dodatkowe za: <i>cena [ zł ]</i>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Płatne w ciągu 7 dni</th> <th>Płatne w terminie późniejszym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- przejazd bez biletu lub bez ważnego biletu,</td> <td>133,00</td> <td>190,00</td> </tr> <tr> <td>- przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego prawo do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego,</td> <td>106,40</td> <td>152,00</td> </tr> <tr> <td>- przewóz rzeczy wyłączonych z przewozu, albo zwierząt lub rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków,</td> <td>53,20</td> <td>76,00</td> </tr> <tr> <td>- zatrzymanie lub zmianę trasy.</td> <td colspan="2">570,00</td> </tr> </tbody> </table>		Płatne w ciągu 7 dni	Płatne w terminie późniejszym	- przejazd bez biletu lub bez ważnego biletu,	133,00	190,00	- przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego prawo do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego,	106,40	152,00	- przewóz rzeczy wyłączonych z przewozu, albo zwierząt lub rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków,	53,20	76,00	- zatrzymanie lub zmianę trasy.	570,00	
	Płatne w ciągu 7 dni	Płatne w terminie późniejszym															
- przejazd bez biletu lub bez ważnego biletu,	133,00	190,00															
- przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego prawo do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego,	106,40	152,00															
- przewóz rzeczy wyłączonych z przewozu, albo zwierząt lub rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków,	53,20	76,00															
- zatrzymanie lub zmianę trasy.	570,00																
IV. Opłaty manipulacyjne:																	
w przypadku przedłożenia w terminie 7 dni od nałożenia opłaty, dokumentu uprawniającego do przejazdu		15,20															
w przypadku wykazania w terminie 7 dni od nałożenia opłaty, faktu zgłoszenia utraty biletu okresowego w postaci karty elektronicznej i przedstawieniu potwierdzenia uiszczenia opłaty za przejazdy za ten okres na podstawie elektronicznej karty biletu okresowego imiennego		19,00															
w przypadku przedłożenia w terminie 7 dni, ważnego biletu okresowego imiennego (tj. karty elektronicznej doładowanej przed kontrolą biletową ważnym biletom okresowym)		19,00															

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Gdańska

z dnia.....2016 r.

Załącznik Nr 2

do uchwały Nr XXXV/988/09

Rady Miasta Gdańska

z dnia 23 kwietnia 2009 r.

**Ceny biletów na okaziciela na przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego drogą wodną organizowanego przez Miasto Gdańsk w okresie sezonu letniego**

Trasa	Ceny w PLN		
	Bilet pełnopłatny	Bilet ulgowy	Bilet na rower
Żabi Kruk-Zielony Most-Targ Rybny- Wiosny Ludów- Nabrzeże Zbożowe - Twierdza Wisłoujście - Westerplatte - Nowy Port Latarnia Morska	10,00	5,00	5,00
Targ Rybny-Wiosny Ludów-Sienna Grobla II- Tamka-Stogi- Górki Zachodnie-Narodowe Centrum Żeglarstwa - Sobieszewo	10,00	5,00	

## UZASADNIENIE

W dniu 27 kwietnia 2016 r. Zgromadzenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej podjęło uchwałę rekomendującą wprowadzenie nowych cen w komunikacji miejskiej na terenie wszystkich gmin wchodzących w skład Związku. MZKZG rekomenduje podniesienie cen za bilety miesięczne i 30-dniowe o 4 zł za bilet pełnopłatny i o 2 zł za bilet ulgowy; od 7 zł do 10 zł planowany jest wzrost cen biletów semestralnych; ceny biletów jednorazowych (bilety jednorazowe, jednogodzinne, nocne) o 20 gr – pełnopłatny i o 10 gr ulgowy, natomiast bilety 24 - godzinne o 1 zł.

Mając na uwadze konieczność zachowania jednolitego poziomu cen biletów jednorazowych i czasowych na terenie obszaru metropolitalnego proponuje się przyjęcie cen biletów jednorazowych, jednogodzinnych oraz 24-godzinnych rekomendowanych przez MZKZG, natomiast w celu złagodzenia społecznych skutków wprowadzenia cen biletów rekomendowanych przez Związek proponuje się wprowadzenie na terenie Miasta Gdańska oraz gmin, z którymi Miasto Gdańsk ma zawarte porozumienia międzygminne w zakresie organizacji transportu publicznego cen biletów okresowych niższych niż proponuje MZKZG o 50 %.

Ceny biletów miesięcznych i 30 – dniowych wzrosłyby tylko o 2 zł – bilet pełnopłatny oraz o 1 zł – bilet ulgowy. Ceny biletów semestralnych czteromiesięcznych wzrosłyby o 4 zł, a pięciomiesięcznych o 5 zł. Wzrost cen biletów jednorazowych i czasowych wyniesie od 4,35 % do 8,34 %, natomiast okresowych od 1,74 % do 3,58 %.

Relacja ceny biletu jednorazowego do najdroższego biletu miesięcznego poprawi się z 34 na 32,5.

Wzrost cen biletów na terenie Gdańska wynika z:

1. kosztów integracji taryfowo-biletowej: od stycznia br. następuje integracja taryfowo-biletowa na obszarze Trójmiasta, wprowadzono nowe bilety i taryfy, umożliwiające podróż pasażerów na liniach organizatorów komunalnych i kolejowych na jednym wspólnym bilecie,
2. rozwoju infrastruktury transportowej: koszty budowy nowych tras tramwajowych (Nowa Bulońska Północna, Nowa Warszawska, trasa Gdańsk Południe Wrzeszcz) oraz modernizacji już istniejących (odcinek od Przeróbki do pętli Stogi Plaża).
3. wymiany taboru autobusowego i zakupem dodatkowego nowoczesnego taboru tramwajowego do obsługi nowych w/w tras.

Należy podkreślić, że w Gdańsku ceny biletów jednorazowych obowiązują od 4 lat tj. od czerwca 2012 r., natomiast ceny biletów okresowych obowiązują od 5 lat tj. od maja 2011 r.

Uwzględniając powyższe szacuje się, że wprowadzenie nowej taryfy spowoduje wzrost dochodów netto z tytułu sprzedaży biletów o kwotę ok. 4,11 mln zł.

W Gdańsku od kilku lat następuje stały wzrost pasażerów komunikacji miejskiej. W roku 2015 gdańskie tramwaje i autobusy przewiozły o blisko 4 mln pasażerów więcej niż rok wcześniej, czyli aż 174 488 493. W roku 2009 przewieziono 147 803 899, w 2010 - 154 936 795, w 2011 - 157 077 625, w 2012 - 162 258 991, w 2013 - 168 000 399, w 2014 - 170 864 329. Głównie jest to zasługa inwestycji w infrastrukturę komunikacyjną (rozwój sieci połączeń, budowa nowych dróg i torowisk, modernizacja już istniejących) oraz w nowoczesny tabor (86% tramwajów to pojazdy niskopodłogowe lub z częścią niskopodłogową, na 266 autobusów 100% to pojazdy niskopodłogowe lub z częścią niskopodłogową, ponadto 80% autobusów i 51% tramwajów posiada klimatyzację), a dodatkowo wysoka częstotliwość kursowania pojazdów oraz atrakcyjna siatka połączeń, umożliwiające przesiadki na węzłach integracyjnych. Wszystko to składa się na obraz przyjaznej dla pasażera gdańskiej komunikacji miejskiej.

Projekt uchwały zawiera również zmianę formy zapisów dotyczących odniesienia do stosownych uchwał Rady Miasta Gdańska w zakresie dotyczącym przyznawania bezpłatnych przejazdów osobom aktywnie poszukującym pracy na podstawie „Karty osoby aktywnie poszukującej pracy” i osobom objętych programem „Duża Gdańska Rodzina” oraz zawiera zaktualizowaną listę realizowanych w sezonie letnim połączeń tramwaju wodnego organizowanych przez Gminę Miasta Gdańska wraz z cenami.

Uaktualniona została również lista przystanków wyznaczających granice strefy taryfowej Miasta Gdańska.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Wnioskodawca:

Opinia radcy prawnego: