

Interpelacje RMG – 28 kwietnia 2016 r. (kadencja 2014-2018)

87/16	Magdalena Olek	podłączenia budynku przy ul. Świbnieńskiej do miejskiej sieci kanalizacyjnej	31.03.16	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. przewiduje rozpoczęcie budowy sieci kanalizacyjnej umożliwiającej podłączenie m.in. budynku przy ul. Świbnieńskiej w końcu roku 2016 i zakończenie prac w roku 2018. GIWK nie ma możliwości przyśpieszenia terminu z uwagi na brak prawa dysponowania terenem działki, co spowodowało wyłączenie tej działki z zakresu pozwolenia na budowę. Aktualnie w Sądzie Rejonowym w Sopocie toczy się postępowanie spadkowe dotyczące tej działki. W dniu 14.01.2016 GIWK wystąpił do sądu z prośbą o przyśpieszenie rozpatrzenia wniosku wykonawcy testamentu w sprawie wniosku na dokonanie czynności przekraczającej zwykły zarząd (udzielenie zgody na roboty budowlane), jednak sąd nie zajął stanowiska w tej sprawie. Do czasu wybudowania sieci kanalizacyjnej, zostanie zastosowane rozwiązanie tymczasowe polegające na odprowadzeniu ścieków sanitarnych do zbiorników bezodpływowych pozyskanych przez mieszkańców Wspólnoty we własnym zakresie. Wspólnota własnym staraniem zleci projekt i uzyska uzgodnienia oraz przeprowadzi prace montażowe tych zbiorników. Remontowa Real Estate Sp. z o.o., użytkownik wieczysty działki pismem przesłanym do Wspólnoty, zadeklarowała, że sfinansuje w 1/3 koszty budowy zbiorników bezodpływowych pod warunkiem zakończenia prac do 30.04.2016r.
88/16	Andrzej Kowalczyk	poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściu przy ul. Nowiny	31.03.16	Zarząd Dróg i Zieleni wykonuje prace w zakresie drogowego oznakowania poziomego zgodnie z przyjętym harmonogramem, raz w roku kalendarzowym, w ramach wiosenno-letniego odtwarzania znaków poziomych. Odnowienie przejścia przy ul. Nowiny planowane jest w pierwszej kolejności przy sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. kwiecień-maj br.
89/16	Andrzej Kowalczyk	poprawy stanu drogi przy ulicy Lęborskiej	31.03.16	W dniu 21.03.2014r. podpisana została umowa drogowa, przedmiotem której jest ustalenie zakresu i szczegółowych warunków przebudowy odcinka ulicy Lęborskiej, która to przebudowa jest niezbędna w celu zapewnienia przez Inwestora w ramach prowadzonej Inwestycji nie drogowej, prawidłowej obsługi komunikacyjnej tej inwestycji oraz usunięcia ewentualnej kolizji z infrastrukturą techniczną wynikającej z przebudowy, które Inwestor zobowiązuje się wykonać własnym staraniem i na własny koszt, w terminie do dnia 31.12.2016 r. Zakres przebudowy ul. Lęborskiej, wynikający z umowy drogowej, wykonywany będzie na odcinku od skrzyżowania ul. Szczecińskiej z ul. Lęborską. Zakres prac obejmuje: roboty drogowe na które składają się: nakładka bitumiczna, nawierzchnie ciągów pieszych z płytek betonowych, przebudowa istniejącego zjazdu na działkę, budowa zjazdu na teren zabudowy mieszkaniowej; roboty sieciowe obejmujące: przestawienie istniejącego słupa oświetlenia ulicznego oraz zabezpieczenie istniejących sieci; inne obejmujące: projekt oraz wykonanie docelowej organizacji ruchu, projekt oraz wykonanie tymczasowej organizacji ruchu oraz odtworzenie terenów zieleni. Spółka Lęborska Górski dokona na własny koszt, zgodnie z postanowieniami umowy drogowej,

				przebudowę odcinka ul. Lęborskiej, w pozostałym natomiast zakresie ZDiZ wykonywać będzie miejscowe naprawy nawierzchni jezdni polegające na likwidacji ubytków miejsc mogących stanowić potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników, co nie będzie uchybiało obowiązkowi Inwestora do dokonywania napraw uszkodzeń w drogach prowadzących do terenu budowy.
90/16	Piotr Borowski, Beata Jankowiak, Emilia Łodzińska, Adam Nieroda, Magdalena Olek, Agnieszka Owczarczak, Przemysław Ryś, Beata Wierzba	przeprowadzenia kampanii społecznej zachęcającej mieszkańców do rozliczania z podatku osób fizycznych	31.03.16	W okresie przypadającym na rozliczenie mieszkańców Gdańska z podatku od osób fizycznych w ostatnich latach prowadzono intensywną kampanię zachęcającą do przekazywania 1% podatku gdańskim i pomorskim organizacjom pożytku publicznego. W przypadku kampanii społecznej zachęcającej mieszkańców do rozliczania się z podatku od osób fizycznych Wydział Promocji Informacji i Komunikacji Społecznej, analizuje przebieg analogicznych kampanii prowadzonych przez inne miasta w Polsce i zamierza przygotować projekt takiej kampanii towarzyszącej rozliczeniu podatku PIT za rok 2016. Przeprowadzenie kampanii wymaga opracowania podstaw prawnych uwzględniających bodźce zachęcające potencjalnych podatników do zmiany miejsca płatności podatku PIT. W grę wchodzi rozwiązania takie jak nagrody rzeczowe o znacznej wartości stosowane w kampanii wrocławskiej (loteria) lub rozwiązania takie jak udostępnienie nowym podatnikom darmowych okresowych biletów komunikacji miejskiej, przyznanie preferencji przy przyjmowaniu dzieci do żłobków i przedszkoli, karty z pakietem świadczeń analogicznym do Kart Dużej Rodziny lub Kart Turysty. Na etapie przygotowań niezbędna jest analiza potencjalnych kosztów i zysków wynikających z przeprowadzenia kampanii. Doświadczenia innych dużych miast wskazują na konieczność przeprowadzenia długotrwałej (co najmniej 3 miesięcznej) kampanii promocyjnej obejmującej wszystkie kanały komunikacji. Szacunkowy koszt takiego przedsięwzięcia to minimum 600 tys. zł brutto, który należy uwzględnić w budżecie miasta na rok 2017.
91/16	Beata Jankowiak	zniszczeń na przystanku tramwajowym „Głęboka” przy ul. Siennickiej	6.04.16	Polecono Zarządowi Dróg i Zieleni odtworzenie wygradzenia w terminie do 15.04.2016 r. W chwili obecnej z przyczyn technicznych nie ma możliwości wybudowania monitoringu miejskiego w rejonie przystanku „Głęboka”. Budowa punktu kamerowego wiąże się z utworzeniem przyłącza światłowodowego do Komisariatu II Policji na ul. Piwnej. W chwili obecnej trwają prace nad przeniesieniem Komisariatu II Policji z ul. Piwnej do nowego obiektu przy ul. Wiesława, dlatego też wszystkie prace związane z budową przyłącza monitoringu miejskiego do starej placówki są wstrzymane do końca 2017 r. Wniosek o rozbudowę miejskiego monitoringu wizyjnego w tej oraz innych lokalizacjach może zostać złożony w ramach Budżetu Obywatelskiego na rok 2018. Powiadomiono Straż Miejską o fakcie dewastacji wygradzeń na przystanku „Głęboka” w celu podjęcia rutynowych kontroli. Zgłoszono na policję wniosek o ukaranie i ściganie sprawców dewastacji infrastruktury miejskiej na przystanku. Pracownicy ZDiZ wszelkie akty wandalizmu zgłaszają niezwłocznie do Policji

92/16	Emilia Łodzińska	nielegalnego parkowania wzdłuż Alei Grunwaldzkiej (od skrzyżowania z Miszewskiego do ul. Konopnickiej)	5.04.16	W celu wyeliminowania niszczenia trawnika, w miesiącu kwietniu ZDiZ planuje renowację zieleni polegającą na posadzeniu krzewów i odtworzeniu trawnika.
93/16	Jacek W. Teodroczyk	miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osowa rejon ulicy Niedziałkowskiego	5.04.16	W odpowiedzi na interpelację podtrzymano stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 29 lutego 2016 r. oraz udzielono dodatkowych wyjaśnień. „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska”, którego zapis przytoczony powyżej dotyczy, składa się z dwóch zasadniczych plansz graficznych w skali 1:10.000 i tekstu studium, w skład którego wchodzi również mapki szkicowe. Pierwszą planszę stanowią „uwarunkowania”, które są odzwierciedleniem stanu funkcjonalnego miasta na dzień sporządzania studium. Druga plansza zatytułowana „kierunki” wraz z rozdziałem dotyczącym kierunków zagospodarowania przestrzennego stanowi podstawę odniesienia dla realizacji polityki przestrzennej miasta. W przedstawionym przypadku, w uwarunkowaniach, pokazane zostały wszystkie użytki leśne istniejące w roku 2007 (w czasie sporządzania studium). W związku z powyższym na załączonej mapce „uwarunkowania środowiskowe” znalazł się teren obszaru leśnego przy ul. Niedziałkowskiego, a zatem odwzorowano stan faktyczny zainwestowania przedmiotowej nieruchomości. W kierunkach natomiast wykazano tylko te obszary leśne, które mają docelowo zachować to przeznaczenie. Lasek przy ul. Niedziałkowskiego nie został wyszczególniony i znalazł się w strefie o dominującej funkcji mieszkaniowej. Do odpowiedzi dołączono za zgodą właściciela, pisma potwierdzające nieleśne przeznaczenie działki w momencie jej nabywania.
94/16	Jarosław Gorecki	ułożenia chodnika na ulicy Zajęczej w Oliwie	6.04.16	Zgodnie z projektem budowlanym Biura Projektów Kolejowych w Gdańsku - projektowany zakres obejmował przebudowę infrastruktury drogowej ul. Sarniej i ul. Zajęczej, przebudowę odwodnienia, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę sieci infrastruktury podziemnej. Ze względu na liczne protesty mieszkańców ul. Zajęczej dotyczące planowanego zakresu jej przebudowy - ostatecznie odstąpiono od realizacji ulicy. Protest mieszkańców ul. Zajęczej dotyczył działki, która to zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu, przeznaczona była pod budowę drogi i użytkowana była bezumownie przez mieszkańców ul. Zajęczej jako przydomowy ogródek. Uwzględniając zdanie mieszkańców – postanowiono wyłączyć powyższy zakres z prac budowlanych. Pozostawiono jedynie przebudowę odcinka ul. Sarniej co do którego nie było żadnych zastrzeżeń mieszkańców. Dalsze procedowanie procesu inwestycyjnego dotyczyło już jedynie przebudowy ul. Sarniej. Aktualnie, ul. Zajęcza nie jest ujęta w Programie modernizacji chodników. Podlega jedynie miejscowym naprawom nawierzchni jezdni/chodników w ramach bieżącego utrzymania Zarządu Dróg i Zieleni. W bieżącym roku Miasto planuje aktualizację dokumentacji projektowej dotyczącą przebudowy ul. Sarniej – w niezrealizowanym jeszcze zakresie. Ewentualna realizacja mogłaby nastąpić w roku 2017.

95/16	Grzegorz Strzelczyk, Kazimierz Koralewski, Piotr Gierszewski	przekazywania środków finansowych na Pozytywną Szkołę Podstawową przy ul. Azaliowej	6.04.16	W odpowiedzi udzielono szczegółowych wyjaśnień na wszystkie siedem pytań.
96/16	Dorota Dudek	uprawnienia do korzystania z miejsc parkingowych na parkingu Urzędu Miejskiego	8.04.16	Na parkingu Urzędu przy ul. Nowe Ogrody jest 180 miejsc postojowych. Dla osób zatrudnionych w Urzędzie przeznaczonych jest 136 miejsc. O tym, którym pracownikom przyznawane są przepustki decydują dyrektorzy Wydziałów, kierując się rodzajem realizowanych zadań. Na terenie parkingu wydzielono 12 miejsc dla samochodów służbowych Urzędu, 12 miejsc dla klientów, 1 miejsce dla rodzica z dzieckiem, 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 2 miejsca dla banku BZWBK oraz 15 miejsc dla gości. Miejsca dla gości przeznaczone są dla Radnych Miasta, jednostek organizacyjnych Miasta i firm zewnętrznych. Przepustka Radnego Miasta upoważnia do wjazdu na każdy parking Urzędu Miejskiego. Pracownicy ochrony mają obowiązek w każdy przypadku umożliwić Radnym Miasta wjazd na parking. Cyklicznie instruuje się pracowników ochrony o ich obowiązkach. Pracownik, który tamtego dnia utrudniał skorzystanie z parkingu został upomniany.
97/16	Beata Jankowiak	instalacji wyświetlacza SIP przy al. Havla	8.04.16	Planowano zakup 77 nowych i modernizację 36 tablic Systemu Informacji Pasażerskiej, w tym 11 tablic na Al. Havla. Z powodu braku środków realizacja została ograniczona do wymiany najbardziej zużytych 8 tablic na przystankach Gdańsk Dworzec Główny oraz Wrzeszcz PKP - pętla autobusowa. Wymiany zostały zaplanowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, a termin ich realizacji jest uzależniony od pozyskania dokumentacji oraz otrzymania dofinansowania z Unii Europejskiej.
98/16	Łukasz Hamadyk	naprawy nawierzchni ulicy Zawodzie	14.04.16	Remont nawierzchni jezdni ulicy (na odcinku od ul. Dworkowej do ul. Niwki) został uwzględniony w programie Modernizacji chodników - edycja 2017. Zakres planowanych prac będzie obejmował budowę chodnika w połączeniu z remontem istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni. Do tego czasu staraniem Zarządu Dróg i Zieleni będą wykonywane naprawy nawierzchni jezdni w miejscach potencjalnie zagrażających bezpieczeństwu użytkowników. W terminie do 20 kwietnia br. zostanie wykonany przegląd stanu technicznego nawierzchni jezdni i w przypadku stwierdzenia wyryw zagrażających bezpieczeństwu użytkowników zostanie wykonana naprawa.
99/16	Łukasz Hamadyk	naprawy, wyłożenia chodnika lub płyt w przejściu między budynkami przy ul. Wolności	15.04.16	Niemożliwe jest zrealizowanie przejścia pomiędzy budynkami przy ulicy Wolności 41 i Wolności 42 prowadzącego do budynków Wspólnot Mieszkaniowych m.in. Marynarki Polskiej 2-4-6 oraz sąsiednich nieruchomości bez zaangażowania obywatelskiego właścicieli nieruchomości z rzeczoności terenu. Obowiązek utrzymania urządzeń potrzebnych do wykonywania służebności gruntowej (tu: dojście do budynku, dojazd do garaży) obciąża właściciela nieruchomości władnącej (czyli tej, dla korzystania z której ustanowiono służebność domniemaną, bez zapisu notarialnego). Obowiązek ten obejmuje także wybudowanie urządzeń koniecznych do wykonania

				<p>służebności (np. utwardzenie lub naprawa dojścia/dojazdu), co jest jednoznaczne z jej utrzymaniem w odpowiedniej kondycji. Oznacza to, że Miasto nie ma obowiązku utrzymać dojeżdżających dojazdów w stanie oczekiwanym przez korzystających z niej. W związku z powyższym nie przeznaczają się żadnych środków finansowych i nie prowadzi się działań nakładczych na rzecz terenów faktycznie użytkowanych przez Wspólnoty Mieszkaniowe i innych właścicieli. Wskazane miejsce wymagające naprawy, znajduje się na terenie prowadzącym do budynków Wspólnot Mieszkaniowych i nie stanowi terenu publicznego. Miasto realizuje politykę przekazywania terenów przyległych do nieruchomości budynkowych będących własnością Wspólnot Mieszkaniowych. Wspólnoty Mieszkaniowe nabywają tytuł prawny do terenów przyległych do ich budynków w drodze dzierżawy (tymczasowo) lub wykupu (docelowo). Wspólnoty Mieszkaniowe dzierżawiące teren przyległy do budynku mogą skorzystać z programów wspierających inicjatywy sąsiedzkie, o których więcej można dowiedzieć się m.in. na stronie www.podworka.gzmk.pl.</p>
100/16	Emilia Łodzińska	naprawy nawierzchni na ul. Drużyn Strzeleckich	15.04.16	W terminie do 30 kwietnia br. staraniem Zarządu Dróg i Zieleni zostanie wykonana naprawa nawierzchni jezdni.
101/16	Łukasz Hamadyk	naprawy nawierzchni, wyłożenia chodnika na fragmencie ul. Junackiej	15.04.16	Budowa chodnika musi być poprzedzona podpisaniem porozumienia z PKP (teren na którym zostanie zlokalizowany chodnik stanowi własność PKP) umożliwiającym zrealizowanie zadania. Aktualnie regulowane są sprawy terenowo-prawne umożliwiające podpisanie porozumienia. Po jego podpisaniu zadanie zostanie zrealizowane w bieżącym roku przed Dyрекcją Rozbudowy Miasta Gdańska.
102/16	Łukasz Hamadyk	zamontowania oświetlenia i remontu ulicy Zakole	15.04.16	Remont nawierzchni jezdni ulicy polegający na utwardzeniu nawierzchni gruntowej (na odcinku od budynku stacji „trafo” do budynku na 4A) zostanie zrealizowany staraniem Zarządu Dróg i Zieleni w terminie do końca III kwartału br. Aktualnie ZDiZ prowadzi uzgodnienia z firmą ENERGA S.A. właścicielem linii napowietrznej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Zakole celem zamontowania na istniejących słupach energetycznych lamp oświetleniowych.
103/16	Łukasz Hamadyk	remontu ul. Kaczeńce	15.04.16	Zgodnie z informacją przekazaną przez Gdańską Agencję Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o. będącą inwestorem Centrum Administracyjno-Usługowego KOGA, założyła ona w swoim budżecie rezerwę w kwocie 100.000,- złotych netto jako swój udział w remoncie ul. Kaczeńce. Jednocześnie poinformowała, że w pierwszym półroczu 2016r będzie realizowała inwestycję w postaci budowy ciągu pieszo-jezdnego poprawiającego skomunikowanie ogrodów działkowych w dzielnicy Stogi /ROD im.T. Kościuszki/ z ulicami Wosia Budzysza i Prof. Witolda Andruszkiewicza. Remont pozostałego odcinka ul. Kaczeńce (pomiędzy ulicami: Sienna i Wosia Budzysza) został ujęty w programie Modernizacji ulic który liczy aktualnie 519 pozycji. Ul. Kaczeńce znajduje się na 120 pozycji w programie. Ulice ujęte w wykazie będą sukcesywnie modernizowane w tempie zależnym od dostępnych limitów inwestycyjnych. Do tego czasu staraniem Zarządu Dróg i Zieleni w ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie ulic będą wykonywane miejscowe

				naprawy nawierzchni bitumicznej jezdni polegające na likwidacji ubytków w nawierzchni. W terminie do 22 kwietnia br. staraniem ZDiZ zostanie wykonany przegląd stanu technicznego ulicy i w przypadku stwierdzenia wyrw mogących stanowić potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników zostanie wykonana niezwłocznie naprawa.
104/16	Dorota Dudek	przeprowadzenia kontroli stanu bramek na boiskach na terenie szkół publicznych oraz na boiskach i placach zabaw na terenach należących do miasta	18.04.16	Dyrektor placówki ma obowiązek dokonania kontroli zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków korzystania z obiektów należących do szkoły, w tym bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, co najmniej raz w roku, oraz określić kierunki poprawy warunków bezpieczeństwa. W celu przeciwdziałania zaistnieniu wypadkom na terenie tych obiektów a w szczególności boisk sportowych, w działalności bieżącej stosowane są zasady, szczegółowo opisane w odpowiedzi. Także dokonywany jest przegląd stanu i wyposażenia innych miejsc wyznaczonych do uprawiania ćwiczeń fizycznych, gier i zabaw. Jeżeli sala, boisko lub inne miejsce, w którym mają być prowadzone zajęcia wychowania fizycznego, bądź stan znajdującego się w nim wyposażenia stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa, niedopuszczalne jest rozpoczęcie zajęć. Jeżeli zagrożenie powstanie (ujawni się) w trakcie zajęć, to zajęcia powinny zostać niezwłocznie przerwane, a ich uczestnicy powinni zostać wyprowadzeni z zagrożonych miejsc.
105/16	Wojciech Błaszowski	zobowiązania właściciela do usunięcia samochodu z terenu dzierżawionego przez Wspólnotę Mieszkaniową Mickiewicza	18.04.16	Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym - Policja i Straż Miejska może jedynie usunąć pojazd, który znajduje się w pasie drogowym, strefach ruchu i w strefach zamieszkania tj. w miejscu obowiązywania znaków drogowych D – 40 „strefa zamieszkania” i D – 52 „strefa ruchu”, po spełnieniu określonych warunków. Sprawę przekazano Straży Miejskiej do rozpoznania oraz podjęcia stosownych działań. Funkcjonariusze Straży Miejskiej przeprowadzili w dniu 06.04.2016 r., czynności służbowe związane z doprowadzeniem do usunięcia lub przywróceniem do stanu używalności pojazdu przez jego właściciela. W wyniku przeprowadzonej kontroli wskazanego terenu Straż Miejska ustaliła, że pojazd nie kwalifikuje się do usunięcia, ponieważ posiada tablice rejestracyjne, nie nosi znamion nieużytkowania, posiada aktualne ubezpieczenie „OC” i przegląd techniczny. Nie ma podstaw do podjęcia interwencji wobec właściciela pojazdu w tym trybie. Przedstawiciel Wspólnoty Mieszkaniowej może wystąpić do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców http://www.cepik.gov.pl/dla-obywateli/wniosek-o-dostep-do-cepik#/tabs-2 o udostępnienie danych właściciela pojazdu i na drodze postępowania cywilnego wezwać do jego usunięcia.
106/16	Emilia Łodzińska	zniszczonego ogrodzenia Parku Kuźniczki	21.04.16	Przygotowany w 2006 projekt renowacji ogrodzenia w ramach przebudowy układu drogowego ulicy Wajdeloty zakładał odnowienie ogrodzenia, naprawę ubytków, zabezpieczenie antykorozyjne metalowych elementów wraz z naprawą lub wymianą uszkodzonych elementów. Zakres planowanych robót miał, przede wszystkim, charakter prac kosmetycznych. W roku 2012/2013 roku, kiedy przystąpiono do technicznej realizacji projektu rewitalizacyjnego stwierdzono, że stan techniczny tego ogrodzenia na skutek realizowanych wokół inwestycji uległ znacznemu

				<p>pogorszeniu. Wstrząsy wywołane palowaniami terenu i innymi robotami udarowymi związanymi z robotami przy remoncie linii kolejowej, budowie nowych przystanków na Dworcu Gdańsk-Wrzeszcz, budowie zbiornika podziemnego, budowie Centrum Handlowego Metropolia, przebudowie Potoku Strzyża wraz ze zmianą jego przebiegu, budowie osiedla Mieszkaniowego Stary Browar oraz budową Centrum Kuźniczki jak i sama przebudowa układu drogowego spowodowały, że planowany w ramach rewitalizacji zakres modernizacji ogrodzenia okazał się niewystarczający, a stan techniczny i wizualny obiektu pogorszył się. W trakcie trwania projektu rewitalizacyjnego zamówiono opracowanie konserwatorskie dotyczące zakresu oraz niezbędnej technologii do przywrócenia świetności ogrodzenia będącego pod ochroną konserwatorską. W założeniach prac związanych z odtworzeniem tego ogrodzenia niezbędna jest wycinka drzew rosnących bezpośrednio przy ogrodzeniu ok. 40 sztuk oraz znaczna redukcja koron drzewostanu rosnąca wzdłuż ogrodzenia od strony Parku, natomiast roboty budowlane w części będą związane ze wzmocnieniem fundamentów ogrodzenia. Realizacja takiego zakresu przedsięwzięcia związanego z odtworzeniem ogrodzenia w czasie trwania realizacji projektu unijnego nie dawała szans na jej zakończenie przed określoną w umowie o dofinansowanie ostateczną datą zakończenia całego projektu rewitalizacyjnego Dolnego Wrzeszcza, co mogło by skutkować korektami kwot dofinansowania. W związku z tym podjęto decyzję o wyłączeniu tego zakresu z projektu unijnego. W roku 2016 i 2017 zakończy się większość prac budowlanych inwestycji realizowanych bezpośrednio w otoczeniu Parku. Obecnie znani są już właściciele terenów bezpośrednio przylegających do Parku i otoczenie Parku nabrało już docelowego kształtu zarówno w zakresie infrastruktury technicznej jak i terenów zielonych. Pozwala to na zaprojektowanie i wykonanie docelowego rozwiązania układu i funkcji historycznego ogrodzenia Parku Kuźniczki uwzględniającego nowe funkcje powstałe w ostatnich latach wokół tego miejsca, wytyczne konserwatora, zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz uwagi mieszkańców jak i współwłaścicieli przyległych działek. Sprawa renowacji ogrodzenia Parku Kuźniczki oraz doprowadzenia Kanału Ulgi do osadnika przy ul. Hallera będą inwestycjami priorytetowymi w tym rejonie w najbliższych latach.</p>
107/16	Beata Jankowiak	przystanku na wysokości ul. Kartuskiej 366 w kierunku centrum	22.04.16	<p>Przystanek został utworzony na wniosek Rady Dzielnicy Kokoszki. Zgodnie z procedurą, lokalizacja przystanku została omówiona na Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, działającej przy Zarządzie Dróg i Zieleni. W załączeniu przekazano kserokopię protokołu z dnia 9 grudnia 2015 r. opinia dotycząca przystanku pozycja nr 11.</p>

108/16	Beata Jankowiak	postawienia przystanku warunkowego przy ul. Szczęśliwej	22.04.16	Sprawa zostanie przeanalizowana pod względem parametrów techniczno – eksploatacyjnych (np. szerokość peronu, nawierzchni itp.), a następnie zostanie przedstawiona do konsultacji na posiedzeniu Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, działającej przy Zarządzie Dróg i Zieleni.
109/16	Beata Jankowiak	komunikatorów na przystankach	22.04.16	Podobny projekt analizowany jest przez Zarząd Dróg i Zieleni pod kątem technicznym i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wprowadzenie tego rozwiązania będzie zależało również od opinii Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego.
110/16	Jarosław Gorecki	przewidywanego wybudowania nowej ulicy pomiędzy Olivia BC a ul. Wita Stwosza oraz dopuszczalnej wysokości zabudowy dla nieruchomości przy ul. Derdowskiego	25.04.16	W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziana jest budowa drogi publicznej – tzw. Nowej Sudeckiej - łączącej Olivia BC z ul. Wita Stwosza. Dnia 08.09.2015 r. Olivia BC podpisała z Zarządem Dróg i Zieleni umowę w trybie przepisów ustawy o drogach publicznych dot. realizacji własnym staraniem i na własny koszt skrzyżowania Alei Grunwaldzkiej z projektowaną tzw. Nową Sudecką. Planowany termin zakończenia realizacji – 31.12.2017r. Budowa łącznika Al. Grunwaldzkiej z ul. Wita Stwosza tzw. ul. Nowej Sudeckiej obecnie nie znajduje się w planie inwestycyjnych Miasta. Dnia 30 lipca 2009 r. podpisano Porozumienie z Olivia Business Centre dot. warunków realizacji ul. Nowej Sudeckiej. Obecnie trwa etap wstępny procedowania nowego porozumienia odnawiającego zapisy porozumienia, w ramach którego Strony wyrażają wolę współpracy w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania budowy łącznika Al. Grunwaldzkiej z ul. Wita Stwosza. Porozumienie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych, a realizację Nowej Sudeckiej uzależnia od realizacji kolejnych zamierzeń inwestycyjnych Olivia BC. Dla przebiegu ul. Orkana do ulicy Polanki nie ma ustalonego mpzp. Miasto nie planuje modernizacji drogi na omawianym odcinku. Do odpowiedzi załączono kartę terenu mpzp dotyczącą parametrów zabudowy niezabudowanej działki znajdującej się przy skrzyżowaniu ul. Derdowskiego i ul. Wita Stwosza. Działka jest własnością prywatną.
111/16	Emilia Łodzińska	parkujących samochodów na chodniku przy ul. Hallera przed terenem klubu sportowego Gedania	26.04.16	Zarząd Dróg i Zieleni podjął działania zmierzające do utwardzenia pobocza w celu utworzenia miejsc parkingowych. W przypadku gdyby te działania okazały się niewystarczające zostanie rozważona możliwość zainstalowania urządzeń drogowych uniemożliwiających wjazd i parkowanie na chodniku. Funkcjonariusze Straży Miejskiej podjęli czynności służbowe, ustalając, że parkujące pojazdy pozostawiane są przez rodziców przywożących dzieci do przedszkola. We współpracy z dyrekcją placówki została przeprowadzona akcja informacyjna skierowana do rodziców, która zminimalizowała to zjawisko. Do czasu zakończenia prac zleconych przez Zarząd Dróg i Zieleni funkcjonariusze Straży Miejskiej będą kontrolować rejon i egzekwować od kierowców przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
112/16	Dorota Dudek	informacji o bezpłatności parkingu dla gości	26.04.16	Zgodnie z regulaminem parkingu przy ul. Gradowej, użytkownikom parkingu przysługują zniżki w opłatach za indywidualne bilety wstępu do Centrum Hewelianum. Zniżka nie obejmuje biletów

		odwiedzających Centrum Hewelianum		grupowych i promocyjnych. Wysokość zniżki wynosi 6 zł i przysługuje tylko w dniu dokonania płatności za parkowanie na podstawie kopii biletu parkingowego, przedłożonej w recepcji Centrum Hewelianum, przy dokonywaniu opłaty za bilety wstępu. Informacja o tym znajduje się na stronie internetowej Centrum Hewelianum: w regulaminie parkingu przy ul. Gradowej oraz w zakładce „Zaplanuj wizytę”. Informacja została również umieszczona na parkomacie stojącym na parking.
113/16	Beata Jankowiak	kontrolowanego graffiti	26.04.16	Zadanie dotyczące poprawy estetyki i jakości przejść podziemnych, estakad, wiaduktów i kładek zaczęto realizować w drugiej połowie 2015 roku. Zarząd Dróg i Zieleni przeprowadził wizje lokalne w potencjalnych miejscach wykonania graffiti tj. w przejściach podziemnych, na kładkach, wiaduktach i estakadach. Na podstawie wizji lokalnej wytypowano trzy rodzaje działań artystycznych związanych z poprawą jakości tuneli: konkurs, zaproszenie artystów do współpracy oraz wyznaczenie obszarów do swobodnego malowania. Zadania te będą realizowane sukcesywnie. Ze względów organizacyjnych Zarząd Dróg i Zieleni w tym roku przeprowadzi jeden konkurs na aranżację malarską przejścia podziemnego. Wytypowana lokalizacja to tunel pod torami kolejowymi przy ul. Witosza. Konkurs zostanie przeprowadzony w drugiej połowie 2016 roku. Konkurs zostanie podzielony na dwa etapy, gdzie w pierwszym etapie sąd konkursowy dokona oceny prac pod kątem walorów artystycznych, a w drugim etapie projekty zostaną poddane do internetowego głosowania o nagrodę publiczności – prawo do realizacji projektu. Za zwycięzcę konkursu uznany zostanie autor projektu, który otrzyma największą liczbę głosów zarówno od sądu konkursowego jak i w głosowaniu internetowym.
114/16	Anna Wirska	korzystania z miejsc parkingowych przy klubie „ŻAK”	28.04.16	
115/16	Anna Wirska	lokalizacji i użytkowania myjni samochodowej przy ul. Gdańskiej	28.04.16	
116/16	Marek Bumblis	podjęcia działań mających na celu uspokojenie ruchu na ul. Jabłoniowej	29.04.16	Poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Jabłoniowej jest pod stałym nadzorem. Trwają obecnie analizy dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujące między innymi automatyczne pomiary prędkości i natężenia ruchu drogowego. W trybie pilnym odtworzone zostanie oznakowanie poziome przejść dla pieszych w ciągu całej ul. Jabłoniowej. W celu spowolnienia ruchu w ciągu ul. Jabłoniowej i poprawy dla wyjeżdżających z ul. Warszawskiej wykonane zostały progi wyspowe wraz z azyłem na przejściu dla pieszych przez ul. Jabłoniową w rejonie skrzyżowania. Natomiast na przełomie III i IV kwartału br. planowane jest zamontowanie progów wyspowych przed przejściem dla pieszych na wysokości Osiedla Lawendowe Wzgórze. Z przeprowadzonych przez Zarząd Dróg i Zieleni szeregu pomiarów ruchu dotyczących natężeń ruchu na ulicy Jabłoniowej oraz obliczeń przepustowości dla skrzyżowania ulic: Warszawska -

				Jabłoniowa, po przeprowadzeniu analizy między innymi wpływu zrealizowanych elementów infrastruktury drogowej w tej części miasta (ul. Leszczynowa, ul. Turzycowa) na wielkość ruchu na ul. Jabłoniowej wynika, iż radykalna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Jabłoniowej nastąpi z chwilą budowy ul. Nowej Jabłoniowej i Nowej Potęgowskiej.
117/16	Anna Kołakowska	naprawy torowiska i nawierzchni jezdni na ul. Stryjewskiego	29.04.16	W ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IV A zadania inwestycyjnego współfinansowanego z funduszy UE planowany jest remont infrastruktury tramwajowej w dzielnicy Stogi w ciągu ul. Wosia Budzysza, Stryjewskiego i Nowotnej. Realizacja zadania uzależniona jest od pozyskania środków UE. W chwili obecnej Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska prowadzi wstępne prace projektowe, które są niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej. Planowane rozpoczęcie robót budowlanych – II połowa 2017 roku. Do czasu wykonania remontu infrastruktury tramwajowej polecono Zarządowi Dróg i Zieleni wykonywanie napraw jezdni w sąsiedztwie torów tramwajowych w miejscach potencjalnie zagrażających bezpieczeństwu użytkowników. W terminie do 5.05.2016 r. zostanie wykonany kompleksowy przegląd stanu technicznego nawierzchni jezdni.
118/16	Beata Dunajewska	oświetlenia ul. Wilków Morskich	29.04.16	
119/16	Anna Kołakowska	lokacji budynków socjalnych na terenie Stogów i Nowego Portu	29.04.16	
120/16	Emilia Łodzińska	remontu zabytkowej Baszty Białej	2.05.16	
121/16	Piotr Czauderna	delegacji zagranicznych Prezydenta Zastępców Prezydenta i Radnych Miasta Gdańska	5.05.16	.
122/16	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. działu estetyzacji	5.05.16	
123/16	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. stanowiska ogrodnika miejskiego	5.05.16	
124/16	Piotr Czauderna	procesu przydzielania koncesji na ruch wózków elektrycznych (meleksów) na terenie Gdańskiej Starówki	5.05.16	
125/16	Piotr Czauderna	uzupełnienia odpowiedzi dot. Referatu Mobilności Aktywnej	5.05.16	

126/16	Emilia Łodzińska	wykonania brakującego fragmentu ulicy (chodnika i jezdni) Kopalnianej	5.05.16	
127/16	Anna Wirska	koncepcji budowy linii tramwajowej przebiegającej przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego	5.05.16	
128/16	Anna Wirska	cofnięcia wypowiedzenia umowy najmu lokalu mieszkalnego przy ul. Wróblewskiego	5.05.16	
129/16	Beata Jankowiak	stawiania figurek lwów (projekt iLEO)	5.05.16	
130/16	Dorota Dudek	utworzenia plenerowych trampolin podwórkowych	6.05.16	
131/16	Beata Dunajewska	parkowania na chodnikach przy ul. Dmowskiego	6.05.16	
132/16	Beata Dunajewska	napraw bieżących ulic w Nowym Porcie	6.05.16	
133/16	Beata Dunajewska	sprzątania po psach w dzielnicy Nowy Port	6.05.16	
134/16	Marek Bumblis	przeciwdziałaniu zagrożeniu stwarzanym przez lokatorów przy ul. Polnej	6.05.16	
135/16	Marek Bumblis	zmiany znaków drogowych przy ul. Toruńskiej 4, 6, 8	9.05.16	
136/16	Anna Kołakowska	informacji o wydaniu zgody na tzw. Trójmiejski Marsz Równości	9.05.16	
137/16	Grzegorz Strzelczyk, Piotr Gierszewski, Kazimierz Koralewski	braku realizacji wniosku GEDANIA S.A. o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	9.05.16	