

**UCHWAŁA NR XXXI/635/12  
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 25 października 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie  
Miasta Gdańska.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. z 2001r.: Dz. U. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002r.: Dz. U. Nr 23, poz. 220, Dz. U. Nr 62, poz. 558, Dz. U. Nr 113, poz. 984, Dz. U. Nr 153, poz. 1271, Dz. U. Nr 214, poz. 1806, zm. z 2003r.: Dz. U. Nr 80, poz. 717, Dz. U. Nr 162, poz. 1568, zm. z 2004r.: Dz. U. Nr 102, poz. 1055, Dz. U. Nr 116, poz. 1203, zm. z 2005r.: Dz. U. Nr 172, poz. 1441, Dz. U. Nr 175, poz. 1457, zm. z 2006r.: Dz. U. Nr 17, poz. 128, Dz. U. Nr 181, poz. 1337, zm. z 2007r.: Dz. U. Nr 48, poz. 327, Dz. U. Nr 138, poz. 974, Dz. U. Nr 173, poz.1218, zm. z 2008r.: Dz. U. Nr 180, poz. 1111, Dz. U. Nr 223, poz. 1458, zm. z 2009r.: Dz. U. Nr 52 poz. 420, Dz. U. Nr 157 poz. 1241, zm. z 2010 r.: Dz. U. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Dz. U. Nr 40, poz. 230, Dz. U. Nr 106 poz. 675, zm. z 2011r.: Dz. U. Nr 21, poz. 213, Dz. U. Nr 117, poz. 679, Dz. U. Nr 134, poz. 777, Dz. U. Nr 149, poz. 887, Dz. U. Nr 217, poz. 1271, zm. z 2012r.: Dz. U. poz. 567) oraz art. 5 ust. 1, art. 7 ust. 3 oraz art. 20c ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity z 2010r. Dz. U. Nr 95, poz. 613; zm. Dz.U. Nr 96 poz. 620, Dz. U. Nr 255, poz.1461, Dz. U. Nr 226, poz. 1475, zm. z 2011 r. Dz. U. Nr 102, poz. 584, Dz. U. Nr 112, poz. 654, Dz. U. Nr 171, poz.1016, Dz. U. Nr 238, poz.1378) **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III EURO IV, EURO V –  
**504 zł**

b) od pozostałych samochodów – **696 zł**

2)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V –  
**528 zł**

b) od pozostałych samochodów – **720 zł**

3)powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V –  
**1 056 zł**

b) od pozostałych samochodów – **1 392 zł**

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **2 088 zł**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

3. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **2 976 zł**

4. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **3 024 zł**

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V – **1 416 zł**

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – **1 848 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 776 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 256 zł**

7. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 12 do 36 ton włącznie – **2 352 zł**

b) powyżej 36 ton – **3 024 zł**

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **384 zł**

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 080 zł**

b) powyżej 36 ton – **1 560 zł**

2)z pozostałym zawieszeniem:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 680 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 184 zł**

10. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1)mniejszej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V – **648 zł**

b) od pozostałych autobusów – **864 zł**

2)równej lub wyższej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V – **1 416 zł**

b) od pozostałych autobusów – **1 800 zł**

## § 2.

Traci moc uchwała Nr XIX/313/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

**§ 4.**

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady  
Miasta Gdańska

**Bogdan Oleszek**