

*Ze znacznym wyprzedzeniem w stosunku do wcześniejszych planów 28 sierpnia oddano do użytku cały zmodernizowany fragment leśny ulicy Słowackiego o długości 2,1 km. Prace na tym odcinku, stanowiące zarazem początek I etapu przebudowy ulicy, rozpoczęły się 11 sierpnia 1999 roku. Budowa odcinka leśnego kosztowała 21,8 mln zł. Koszt całej inwestycji szacuje się na około 300 milionów.*

Nowa druga jezdnia na tym odcinku została oddana do użytku 11 maja tego roku, natomiast 28 sierpnia do eksploatacji przekazano zmodernizowaną „starą” jezdnię.

Budowa odcinka leśnego ulicy Słowackiego wymagała wycięcia 3,1 ha lasu. Wycinkę rozpoczęto 28 grudnia 1998 roku. Odszkodowanie, które z tego tytułu miasto musiało zapłacić przedsiębiorstwu Lasy Państwowe, wyniosło 1,4 mln złotych.

Pod budowę nowej jezdni wykonano nasypy, do których zużyto 60 tysięcy metrów sześciennych ziemi. Wybudowano także dwukilometrowy odcinek kanału deszczowego. Ułożono ponadto 11 km kabli energetycznych, oświetleniowych i teletechnicznych; powstały 2 trafostacje oraz 4 ekodukty umożliwiające zwierzyńie leśnej przejście na drugą stronę ulicy. Największy ekodukt o długości 21,5 m i przekroju 3,5 x 4,5 m przeznaczony jest dla dużych zwierząt. Ogrodzenie trasy uniemożliwiać będzie zwierzętom przechodzenie na drugą stronę ulicy w innych miejscach.

Odcinek leśny oświetlony jest 108 lampami, a ponadto wyposażony został w odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome oraz bariery energochłonne z odbłaskami o łącznej długości 5,7 km, które zabezpieczają przed zjazdem pojazdów na jezdnię prowadzącą w przeciwnym kierunku.

Przebudowa całej liczącej ponad 9 kilometrów długości ulicy Słowackiego prowadzona jest z uwzględnieniem stopnia zagospodarowania terenów przylegających do ulicy oraz znaczenia trasy dla układu komunikacyjnego

# Słowackiego bliżej Europy



Gdańska. Modernizacja każdego z odcinków wymaga żmudnych i czasochłonnych prac przygotowawczych. W trakcie przebudowy odcinka leśnego rozpoczęto przygotowania do modernizacji kolejnych odcinków, w tym liczącego 1,3 km odcinka prowadzącego od dolnej granicy lasu do nasypu byłej linii kolejowej Wrzeszcz – Kokoszki. Dokonano wykupu większości nieruchomości prywatnych, których położenie uniemożliwiłoby prowadzenie prac; znaleziono mieszkania dla osób wykwaterowanych z budynków komunalnych przeznaczonych do likwidacji oraz rozebrano większość „przeszkadzających” budynków i obiektów. Przetarg na wybór wykonawcy tego odcinka zostanie ogłoszony w najbliższych dniach.

Prowadzone są również działania dotyczące odcinka od górnej granicy lasu do ulicy Budowlanych. Projekt budowlany jest aktualnie opracowywany, rozpoczęto też działania związane z wykupem terenu niezbędnego dla rozbudowy węzła Matarnia. W wyniku starań władz miasta węzeł ten będzie modernizowany ze środków Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w ramach modernizacji trójmiejskiej ob-

wodnicy. W fazie końcowej jest również opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic Słowackiego, Grunwaldzkiej oraz Kościuszki z odcinkiem od tzw. ulicy Nowej Kościuszki do Rzeczypospolitej. W 2001 roku powinny rozpocząć się prace projektowe dotyczące odcinka ulicy Słowackiego od nasypu po byłej linii kolejowej do alei Grunwaldzkiej. Skala trudności realizacji tej inwestycji będzie rosła w miarę „zblizania się” robót do alei Grunwaldzkiej.

Inwestorem bezpośrednim modernizacji Słowackiego jest Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Gdańsku. Przebudowę koordynuje Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, a głównym wykonawcą odcinka leśnego było Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A. Wykonawcą zbiornika retencyjnego zlokalizowanego pomiędzy ulicą Potokową a nasypem byłej linii kolejowej, który przejmie wody opadowe z odcinka leśnego oraz skrzyżowania ulic Słowackiego i Potokowej, było Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Melioracji w Wejherowie. Budowa zbiornika kosztowała 1,2 mln złotych. ■