

OGÓLNOMIEJSKIE Budżet Obywatelski 2018

Numer	Tytuł, lokalizacja i streszczenie projektu	Szacowany Lokalizacja projektu
1	<u>Język + Kultura = INTEGRACJA</u> Opis: W Gdańsku przebywa 20 tys. cudzoziemców i grupa ta stale rośnie. Ograniczony dostęp i niedostateczny zakres oferty nauczania j. polskiego i kursów kulturowych utrudnia proces integracji. Celem projektu jest uruchomienie bezpłatnych kursów kulturowych i j. polskiego dla dorosłych oraz dzieci i młodzieży uczących się. Oferta dla dorosłych obejmie trzymiesięczne kursy na różnych poziomach zaawansowania realizowane w godz. 17:00-20:00. Dla dzieci i młodzieży uczącej się zajęcia będą prowadzone cały rok, od 12:00 do 17:00. Zapewniony będzie dowóz ze szkół. Osoby prowadzące będą posiadały uprawnienia do nauczania j. polskiego jako obcego. Wsparcie dla ok. 200 dorosłych i 50 uczennic/niów rocznie. Dzięki kursom nowi mieszkańcy/ki miasta poznają kulturę i język, co pozwoli im zrozumieć naszą tradycję, normy kulturowe, zasady społecznego funkcjonowania. Dzięki temu Gdańsk będzie miastem zintegrowanym, w którym różnorodność stanie się źródłem inspiracji i rozwoju całej społeczności gdańszczyzan Lokalizacja: Dowolna dzielnica, blisko linii tramwajowych i SKM, z dogodnym dojazdem z różnych dzielnic Gdańska. Potrzebne będą 2 sale z niewielkim zapleczem biurowym.	282 940 zł
2	<u>BEZPIECZNY GDAŃSK - 26 DEFIBRYLATORÓW DO RATOWANIA ŻYCIA W PRZESTRZENI MIASTA</u> Opis: Rozmieszczenie 26 urządzeń AED celem ochrony zdrowia i życia mieszkańców oraz turystów miasta Gdańska. Dodatkowo projekt zakłada szkolenia z zakresu obsługi urządzenia. Szkolenia dotyczyć będą osób przebywających w miejscach rozmieszczenia urządzeń lub w bezpośrednim sąsiedztwie. Urządzenia będą publiczne więc dostęp do nich będzie powszechny. AED zwiększa szanse na przeżycie z 10% nawet do 70% u pacjentów z nagłym zatrzymaniem krążenia. Urządzenie to jest proste i bezpieczne w obsłudze. Poprzez polecenia głosowe prowadzi nas przez wszystkie etapy udzielania pierwszej pomocy do przyjazdu zespołu ratunkowego. Na całym świecie urządzenia te są skutecznie wykorzystywane do ratowania zdrowia i życia ludzi w przestrzeni publicznej. W ramach projektu zostanie przeprowadzona akcja informacyjna wśród mieszkańców Gdańska oraz zostaną oznakowane miejsca, w których znajdować się będą defibrylatory. Dzięki defibrylatorom AED można uratować życie nie jednej osobie. Lokalizacja: 1 ul. 3 Maja na przystanku tramwajowym na przeciwko dworca PKS 2 Plac Gustkowicza 13 CIK 3 Rynek Zielony, ul. Czerwony Dwór 33 4 ul. Podwale Staromiejskie Technikum Łączności lub Targ Rybny 5 Tunel przy Dworcu Głównym z City Centrum 6 Pętla tramwajowa Chełm-Witosa 7 Pętla tramwajowa Łostowice-Świętokrzyska 8 Pętla tramwajowa Siedlce 9 Centrum Hewelianum, ul. Gradowa 6 10 Rejon/pętla przed budynkiem dworca PKP Gd-Wrzeszcz od strony Al. Grunwaldzkiej 11 Rejon/SKM Gdańsk-Przymorze-Uniwersytet 12 Rejon SKM Gd-Żabianka - deptak Osiedla Żabianka 13 Zespół Obsługi Mieszkańców nr 2, ul. Miłskiego 1 14 Miejski Ogród Zoologiczny, ul. Karwieńska 3 (1/3) 15 Miejski Ogród Zoologiczny, ul. Karwieńska 3 (2/3) 16 Ul. Żaglowa - parking przy stadionie Energa Arena 17	760 650 zł

	Noclegownia, ul. Równa 14 18 Ochotnicza Straż Pożarna Świbno 19 Ochotnicza Straż Pożarna Sobieszewo 20 Twierdza Wisłoujście 21 Bazylika Mariacka, ul. Podkramarska 5 22 Pływalnia, ul. Chałubińskiego 13 23 Gd-Osowa Komisariat Policji nr IX ul. Balcerskiego 36 24 Skwer Heweliusza ul. Rajska przy fontannie 25 Rejon/Dom Kultury Morena, ul. Zofii Nałkowskiej 26 Brzeźno - rejon przystanku tramwajowego ul. Krasickiego/ul. Zdrojowa.	
3	<u>Walczmy z parkingową anarchią! Uporządkowanie parkowania na ulicach w kilku dzielnicach Gdańska, ochrona wąskich chodników przed blokowaniem</u> Opis: Projekt zakłada wykorzystanie barier fizycznych (słupki, donice, zieleń) do ochrony chodników i zieleńców przed rozjeżdżaniem. Projekt NIE ZAKŁADA likwidacji istniejących miejsc postojowych. Denerwują Cię auta blokujące chodniki, parkingowe łosie i inne przykłady egoizmu i zwykłej głupoty parkujących kierowców? TO JEST PROJEKT DLA CIEBIE! Uwaga, projekt jest kompatybilny (uzupełniający) względem projektów ochrony chodników przed parkowaniem zgłoszonych jako projekty dzielnicowe. Lokalizacja: Całe Miasto Gdańsk. Poszczególne lokalizacje wymienione w załączonym pliku xls	950 000 zł
4	<u>RATUJMY GDAŃSKI TRAMWAJ</u> Opis: Przedmiotem projektu jest odbudowa wagonu tramwajowego wyprodukowanego w 1955 r. w Konstalu (seria N, numer boczny 9016). Odbudowywany tramwaj stanowić ma doczepę (drugi wagon), który będzie mógł jeździć w składzie z wagonem Konstal N (numer boczny 11) - w załączniku znajduje się zdjęcie wagonu #11. Głównym zadaniem projektu jest rekonstrukcja powyższego wagonu. Celem realizacji projektu jest promocja historii przemysłu i historii komunikacji miejskiej w Gdańsku. Realizacja działania ma umożliwić zwiększenie świadomości mieszkańców w temacie historii Gdańska XX wieku. Dodatkowym atutem jest zwiększenie atrakcyjności historycznej miasta pod względem turystycznym. Lokalizacja: Lokalizacja ogólnomiejska. Podczas nie użytkowania tramwaj będzie przechowywany na zajezdni tramwajowej spółki Gdańskich Autobusów i Tramwajów	700 000 zł
5	<u>VELODROM Gdańsk – etap I; Rowerzyści, wrotkarze, wózkarze u zbiegu ulic Jana Pawła II, Czarny Dwór i Hallera</u> Opis: Co? VELODROM Gdańsk - obiekt dla sportu i rekreacji na kółkach (rowery, wrotki, wózki inwalidzkie) oraz dla edukacji komunikacyjnej. Zakres? Projekt podzielony na etapy, możliwe do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego, oraz przy zaangażowaniu dodatkowych środków w ramach Partnerstwa Publiczno-Prywatnego. Etap I, do realizacji w 2018 i 2019 obejmuje wykonanie spójnego projektu koncepcyjnego całości (wszystkie etapy) oraz wykonanie pierwszych obiektów VELODROMU: wielofunkcyjne utwardzone boisko (hokej i jazda figurowa na rolkach, koszykówka i tenis na wózkach, itp.), tory i ścieżki do jazdy szybkiej (wrotki, rowery, wózki inwalidzkie), parkingi oraz drogi łączące je z boiskiem i torami. Korzyści dla miasta? Uzupełnienie oferty turystycznej o obiekt niespotykany w skali Europy. Korzyści dla mieszkańców? Dostęp do atrakcyjnego obiektu sportowo-rekreacyjnego, dodatkowe parkingi w sąsiedztwie szpitala, bezpieczeństwo na drogach rowerowych. Szczegóły w załączonej prezentacji.	2 800 000 zł

	Lokalizacja: Teren obejmujący działki w obrębie 22, o numerach ewidencyjnych 39/9 i 39/10 oraz działki w obrębie 33, o numerach ewidencyjnych 56/3, 57/3, 279/12, 279/13, 284/3, 284/4, 285/2, 286/2, 288 leżące w kwartale: al. Jana Pawła II, ul. Czarny Dwór, ul. Hallera, ul. Powstańców Wielkopolskich (obok szpitala na Zaspie). Teren leży na terenie dzielnic: Zaspa-Rozstaje i Wrzeszcz Dolny, graniczy z dzielnicami: Brzeźno, Przymorze Wielkie. Teren w całości należy do gminy, posiada uchwalony plan zagospodarowania przestrzennego Nr 0621, przeznaczony jest pod budowę VELODROMU (UCHWAŁA NR XXXII/662/12 RADY MIASTA GDAŃSKA, z dnia 29 listopada 2012 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Velodromu na Zaspie pomiędzy aleją Jana Pawła II oraz aleją gen. Józefa Hallera w mieście Gdańsku). VELODROM był tematem kilku konkursów dla studentów Wydziału Architektury PG, opis i przykładowe propozycje rozwiązań przedstawiono w załączonej prezentacji. Istniejące projekty koncepcyjne, uzgodnione ze środowiskiem wrotkarskim i kolarskim skracają czas opracowania projektu. Istniejący plan zagospodarowanie skraca formalności z przeznaczaniem gruntu (odrołnienie decyzją Prezydenta Miasta).	
6	<u>BEZPIECZNY GDAŃSK - Zostań bohaterem ,uratuj komuś Życie, naucz się jak to robić</u> Opis: Zajęcia praktyczne dla 1394 mieszkańców Gdańska uczące Pierwszej Pomocy Przedmedycznej "Emergency First Response " czyli jak wykonywać masaż serca, sztuczne oddychanie, postępowanie w przypadkach krwotoków, poważnych ,ran ,oparzeń, wypadków. Całe prorożdziny będą mogły się uczyć.Każdy może nauczyć się wykonać masaż serca i sztuczne oddychanie to dziecinnie proste. Każda osoba z umiejętnościami udzielenia pierwszej pomocy zastępuje około 100-500 defibrylatorów AED. Będą to przede wszystkim zajęcia praktyczne omówienia teoretyczne stosowane są jedynie jako wstęp do ćwiczeń, który ma uświadomić uczestnikom, w jakich sytuacjach (i z jakiego powodu) należy dane czynności wykonywać. Zajęcia praktyczne odbywają się zarówno na pozorantach jak i na manekinach (podstawowe podtrzymywanie życia ,resuscytacja krążeniowo - oddechowa). Złamania, skręcenia, zwichnięcia, zatrzymanie krwawienia ,pomoc w sytuacjach codziennych jak zadławienie, zachłyśnięcie. Lokalizacja: Szkolenia odbyłyby się 1 raz w miesiącu w każdej z 34 dzielnic Gdańska, dokładne terminy, liczba miejsc w grupie do ustalenia, zapisy trwałyby cały miesiąc np. przez stronę internetową na Facebook .Jeśli by ktoś w swoim miesiącu nie wyrobił się w terminie mógłby przejść szkolenie w następnym miesiącu w innej dzielnicy. Zapisy by trwały do wyczerpania miejsc. Odbywałyby się w miejscach najbardziej dostępnych dla mieszkańców w szkołach. Szkoły jako budynki miejskie udostępniają sale bezpłatnie, zajęcia w grupach - 41 osobowych. Realny zasięg urządzenia defibrylatora AED to 400 metrów, każda osoba przeszkolona jest jak ratownik poruszający się po całym mieście. Każda przeszkolona osoba w udzieleniu pierwszej pomocy jest dla miasta bez cenna, i koszt nauki jest 500 razy mniejszy niż jeden defibrylator który będzie latami rdzewiał gdzieś na ścianie.	283 040 zł
7	<u>WIEŻA WIDOKOWA W PARKU ORUŃSKIM Z WIDOKIEM NA GDAŃSK I GDAŃSKIE ŻUŁAWY WIŚLANE</u> Opis: Budowa Wieży Widokowej w obszarze Góry Glinianej z pięknym widokiem na Gdańsk oraz Żuław Wiślanych. Projekt zakłada wzmocnienie szlaku turystycznego oraz podkreślenie przynależności Żuław do Gdańska. Realizacja zadania powinna objąć także poprawę pieszych ciągów komunikacyjnych prowadzących na wzniesienie, wytyczenie (w przypadku takiej konieczności) drogi do obsługi technicznej wieży od strony Orunii Górnej. Cel: Wzmocnienie Rewitalizacji Parku Oruńskiego wzbogacając go o wieżę widokową. Powrót do pomysłu z warsztatów w ramach największego jak dotąd projektu planowania partycypacyjnego w Trójmieście - "Quo Vadis, Gdańsku?" Lokalizacja: Obręb 303S, działka 720 - Gliniana Góra	1 220 000 zł

8	<u>Uniwersalny park dla wszystkich z problemami w poruszaniu się, z dysfunkcjami sensorycznymi, motorycznymi, z niepełnosprawnością umysłową czy seniorów</u> Opis: Park orientacji uniwersalnej ma celu pomoc osobom z dysfunkcjami na wyjście z domu i poruszanie się w przestrzeni miejskiej. W tym celu potrzebne jest dla nich stworzenie miejsca do ćwiczeń gdzie będą mogli oni ćwiczyć poruszanie się w warunkach takich jak w rzeczywistości. Park symulujący przestrzeń miasta zapewni trening poruszania się w przestrzeni publicznej bez ryzyka kontuzji. Dzięki Parkowi orientacji uniwersalnej będą mogli poćwiczyć umiejętności jak np. wsiadanie do komunikacji miejskiej, przechodzenie przez ulicę, poruszanie się po mieście, orientacja w terenie na podstawie charakterystycznych punktów, ale także poprawa wydolności organizmu, poprawa koncentracji i pamięci, zapamiętywanie charakterystycznych dźwięków i sygnałów. Są miejsca w Polsce i na świecie mogące stanowić wzór m.in. Park w Owińskach, Park Pamięci w Genewie, park sensoryczny w Rydułtowach, Park Jordana w Krakowie. Nowy wystrój Parku Akademickiego w Gdańsku miałby stanowić kompilację tych miejsc. Lokalizacja: Projekt zostanie zrealizowany na terenie Parku Akademickiego będącym w użytkowaniu ZDiZ. Projekt zostanie zrealizowany na działkach 615/2, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 609/5, 609/6, 609/7, 609/8, 609/9, 909/10, 609/11, 609/13, 609/13, 609/14, 609/15, 611, 610, 612/3, 621, 613, 614, 622, 626, 628/1, 628/2, 629/3. Mapa orientacyjna z obrysem terenu oraz z działkami została dołączona jako załącznik.	1 350 000 zł
9	<u>"Wagon repatriantów" - utworzenie stałej ekspozycji muzealnej poświęconej Kresowiakom, którzy po II Wojnie Światowej w Gdańsku znaleźli swój nowy dom</u> Opis: Ponad 1/3 mieszkańców dzisiejszego Gdańska ma poprzez rodzinne powiązania swoje korzenie na dawnych Kresach Wschodnich, ze szczególnym uwzględnieniem Ziemi Wileńskiej i Nowogrodzkiej. Projekt zakłada utworzenie ekspozycji muzealnej przybliżającej dzisiejszym mieszkańcom losy ich dziadków i rodziców, którzy po II Wojnie Światowej w Gdańsku znaleźli swój nowy dom. Dla wielu miejscem docelowym transportów kolejowych ze wschodu był dawny Dworzec Kłodno, na który kierowane były wagony z dobytkiem repatriantów, skąd wyruszali w zniszczone miasto w poszukiwaniu mieszkania i pracy. Istniejący w pobliżu tego miejsca obelisk proponujemy wzbogacić ustawionymi na zachowanych przy Bastionie Żubr torach, kilkoma wagonami towarowymi, w których znalazłaby się ekspozycja pokazująca warunki w jakich podróżowały rodziny, osobiste pamiątki z tamtego okresu - listy, zdjęcia, współczesne publikacje poświęcone gdańskim Wilniukom, oraz tematyczna ekspozycja multimedialna. Lokalizacja: Numer MPZP 1151 Dzielnica Śródmieście Obręb 99 Numer działki 281 Tor kolejowy przy Bastionie Żubr, w sąsiedztwie dawnego Dworca Kłodno, na zapleczu obelisku upamiętniającego repatriantów z Kresów Wschodnich, ul. Grodzka Kamienna 5.	2 800 000 zł
10	<u>Razem poprawmy drogi piesze i rowerowe w Gdańsku - część 2</u> Opis: Celem projektu jest poprawa spójności i jakości sieci głównych tras pieszych i rowerowych Gdańska. Nowa sytuacja komunikacyjna miasta po otwarciu tunelu portowego umożliwia znaczącą poprawę warunków ruchu w centrum miasta oraz poprawę dojścia do przystanków komunikacji publicznej. Projekt obejmuje: 1. Dwukrotne poszerzenie przejścia dla pieszych i budowę przejazdu rowerowego	2 800 000 zł

	przez al. Grunwaldzką przy ul. Dmowskiego (przy "Manhattanie") 2. Utworzenie szerokiego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego od dworca PKP Gdańsk Główny do wylotu ul. Karmelickiej z poprawą dojścia do przystanków tramwajowych. W ramach projektu zostanie wykonana niezbędna do wyznaczenia przejścia infrastruktura. 3. Poszerzenie chodników oraz przebudowę tras rowerowych po wschodniej stronie ul. Podwale Grodzkie i Wały Jagiellońskie - od ul. Rajskiej do ul. Hucisko. Z uwzględnieniem projektu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych planowanego przez Miasto. 4. Wyznaczenie trasy rowerowej wzdłuż al. Armii Krajowej: od ul. 3 Maja do al. Sikorskiego. Więcej informacji: www.bo.rowery.gdansk.pl Lokalizacja: Projekt będzie zrealizowany w kluczowych punktach komunikacyjnych miasta w następujących dzielnicach: - we Wrzeszczu Górnym na al. Grunwaldzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Dmowskiego (przy "Manhattanie") (część 1 zadania) - w Śródmieściu na ul. Podwale Grodzkie i ul. Wały Jagiellońskie pomiędzy ul. Rajską a ul. Hucisko oraz przed Dworcem PKP Gdańsk Główny (część 2 i 3 zadania) - w Śródmieściu i na Chełmie na al. Armii Krajowej pomiędzy ul. 3 Maja a al. Sikorskiego (część 4 zadania).	
11	<u>PRZYSTANEK ZABYTEK</u> Opis: Projekt pt. „ PRZYSTANEK ZABYTEK ” zakłada zgodnie z oznaczeniami na mapce: • remont jezdni i chodnika • budowa/modernizacja zatoki autobusowej • stworzenie przestrzeni spotkań z elementami małej architektury (trzy ławki, kosz na śmieci) • remont nawierzchni i balustrady kładki pieszej na rzece Motławie • budowa małego mola pomostu pływającego- przystanek wodnego taxi • montaż tablicy informacyjnej dot. okolicznej strefy konserwatorskiej i Dworu Olszynka Proponowane działania mają na celu polepszenie wizerunku dzielnicy, poszerzanie wiedzy obywatelskiej dotyczącej architektury zabytkowej oraz realizację węzła komunikacyjnego (kołowego i wodnego) skłaniającego do jej odwiedzania. Przystanek wodnego taxi mógłby stanowić doskonałą alternatywę dla najczęściej wybieranych szlaków turystycznych. Spacer (5 km ze starówki) ze zwiedzaniem bastionów i odnowionej ul. Łąkowej będzie można zakończyć drogą wodną. Lokalizacja: skrzyżowanie ulic Olszyńskiej i Miedza + kładka pieszna na rzece Motławie; dzielnica Olszynka.	590 000 zł
12	<u>Inteligentne ławki solarne w Gdańsku</u> Opis: Pomysł postawienia miejskich ławek solarnych, z wbudowanymi panelami słonecznymi, czerpiącymi energię ze światła dziennego i mogącymi oddawać ją w postaci możliwości ładowania urządzeń mobilnych. Zmniejsza to emisję CO2 Naładować urządzenie mobilne będzie można poprzez USB lub metodą indukcyjną. Wbudowany hot spot pozwoli mieszkańcom korzystać z darmowego łącza internetowego. Stroną startową może być strona promocyjna miasta Gdańsk z informacją o atrakcjach z okolicy oraz materiały turystyczne do pobrania. Wszystkimi treściami może zarządzać Urząd Miasta i tym samym prowadzić działania komunikacyjne z mieszkańcami. Dodatkowym atutem mogą być wbudowane stojaki na rowery oraz wyświetlanie informacji z bieżących pomiarów ławki (smog, temperatura, wilgotność, ciśnienie, poziom zredukowanego CO2	350 000 zł

	przy ładowaniu). Ławki solarne powinny być odporne na wandalizm oraz warunki atmosferyczne. Ławki powinny być tak zaprojektowane aby dostarczyć użytkownikom maksimum komfortu w trakcie wypoczynku. Lokalizacja: Skwer przy ul. Korzennej, działka 171/1, obręb 090; Skwer Świętopełka między ulicami Świętojańską, Szklary, Grobla II i Szeroką, działka 141 obręb 81 - Targ Węglowy, działka 234/2 obręb 89 - ul. Opacka przed Parkiem Oliwskim, działka 255/5 obręb 006 - Wejście na plażę w Brzeźnie, działka 10/4 obręb 022 - Plac Solidarności, okolice ECS, działka 99 obręb 081 - Długie Pobrzeże, naprzeciwko Zielonej Bramy, działka 67/2 obręb 099 - Góra Gradowa, działka nr 6/23 obr. 080 - ul. Wajdeloty, działka 479/3 - ul. Łąkowa, działka 226 obręb 100 W załączniku znajduje się plik pdf z mapkami proponowanego rozmieszczenia ławek.	
13	<u>PLATFORMERSI, czyli wsiąść do tramwaju byle jakiego... pełne otwarcie Gdańskich tramwajów na potrzeby pasażerów poruszających się na wózkach - etap I</u> Opis: Mobilność stała się symbolem czasów, w których żyjemy. Chcemy czerpać z niej wszyscy – młodzi i starsi, chodzący i jeżdżący. Wśród nich jesteśmy i my, PLATFORMERSI! Korzystający z komunikacji miejskiej, poruszamy się przy pomocy wózków inwalidzkich i spacerowych. Do bezpiecznego i nieingerującego w naszą przestrzeń osobistą pokonywania różnic odległości i wysokości między przystankami i tramwajami, służą nam manualnie rozkładane platformy najazdowe. Wśród wszystkich tramwajów niskopodłogowych, obsługujących Miasto Gdańsk, są serie wyposażone w platformy najazdowe, ale i takie, które ich nie mają. Drugich jest aż około 40%, co skutecznie uniemożliwia nam swobodne docieranie do wielu rejonów miasta. Inicjatywa likwidacji istniejącej bariery została podzielona na dwa etapy. Tegoroczny, pierwszy, zakłada zakup i montaż 60 manualnych platform najazdowych w 30 z 46 tramwajów serii N8C-NF (pojazdy dwukierunkowe – wymagają po jednej platformie z obu stron). Lokalizacja: Zajezdnia Tramwajowa Wrzeszcz Gdańskich Autobusów i Tramwajów.	1 410 000 zł
14	<u>Zagospodarowanie terenów przy zbiornikach retencyjnych w Gdańsku</u> Opis: Projekt obejmuje zagospodarowanie terenów wokół siedmiu zbiorników retencyjnych w dzielnicach: Chełm, Ujeścisko-Łostowice, Jasień, Przymorze Małe, Kokoszki i Matarnia. W zakres zadania wchodzi wykonanie dokumentacji projektowej wraz realizacją m.in.: - ścieżek dla biegaczy, rolkarzy i rowerzystów, - oświetlenie, - postawienie mebli miejskich (ławki i kosze na śmieci), - oznaczenie odległości w metrach umożliwiające użytkownikom pomiar pokonanego dystansu. Lokalizacja: Siedem zbiorników retencyjnych w dzielnicach Gdańska: 1. Zbiornik "Świętokrzyska I" - Jasień 2. Zbiornik "Świętokrzyska II" - Ujeścisko-Łostowice 3. Zbiornik "Augustowska" - Chełm 4. Zbiornik "Łabędzka" - Ujeścisko-Łostowice 5. Zbiornik "Jabłoniowa" - Jasień 6. Zbiornik "Kiełpinek" - Kokoszki/Matarnia 7. Zbiornik "Staw Młyński" - Przymorze Małe.	2 250 000 zł

15	<u>Kanał Raduni dla każdego, o każdej porze. Mieszkańcy poprawiają miasto - montaż oświetlenia, budowa chodnika, zasadzenie drzew</u> Opis: Sprawmy, aby trakt nad Kanałem Raduni stał się wygodniejszą, bezpieczniejszą i przyjemniejszą drogą dla gdańszczan. Oświetlmy najciemniejsze miejsca, dopełnijmy brakujący fragment chodnika, zasadźmy drzewa. Część z nas przemierza tę trasę codziennie w drodze do pracy i z powrotem - zwłaszcza dla mieszkańców południowych dzielnic miasta jest to dobra alternatywa i często zamiast samochodu wybierają rower. Dla okolicznych mieszkańców trakt również stanowi codzienną trasę. Do sklepu, na przystanek, do parku, do kościoła, do śródmieścia droga prowadzi tędy. Wieczne spacerowanie, wyprowadzanie psa, sąsiedzkie rozmowy na ławce - wiele codziennych wydarzeń rozgrywa się właśnie tutaj. W końcu to również miejsce rekreacji - dla biegaczy, rollkarzy, fanów nordic walkingu, wycieczkowiczów, aktywnych gdańszczan. To trasa prowadząca do Parku Oruńskiego, której znaczenie będzie rosło wraz z rozwojem tej części miasta. Dobrze, że kanał został wyremontowany. Poprawmy to, co przy tej okazji umknęło. Lokalizacja: 1. od Armii Krajowej do ul. Zaroślak (obwód 080, numery działek 125, 192/2) - montaż oświetlenia 2. ciąg budynków nad traktem na wysokości zjazdu ul. Podmiejskiej do Traktu Św. Wojciecha (obwód 098, numer działki 30/4) – montaż oświetlenia 3. odcinek od ul. Podmiejskiej do kamienicy trakt Św. Wojciecha 54 (obwód 098, numery działek 38/1 38/2, 39 , 79/15) - montaż oświetlenia oraz nasadzenie drzew (jak na pozostałym terenie Kanału Raduni), wykonanie brakującego kilkunastometrowego odcinka chodnika oraz drugiego chodnika łączącego z traktem św. Wojciecha 4. odcinek od zjazdu przy ul. Dworcowej do wjazdu na ul. Nowiny (park) (obwód 098, numer działki 75/2) – montaż oświetlenia.	1 139 000 zł
16	<u>5 linarów w 5 gdańskich dzielnicach: na Przymorzu, Zaspie, Morenie, Osowie i Kokoszkach.</u> Opis: Wzbogaćmy gdańskie tereny rekreacyjne o piramidy linowe! Te tak lubiane przez dzieciaki urządzenia są zbyt drogie, aby budować je na placach zabaw z dotacji miejskich czy w oparciu o sponsorów i dlatego jest ich w Gdańsku tak niewiele. Pozyskajmy zatem fundusze, aby takie piramidy-linaria powstały w miejscach, w których rodzice i dzieci z różnych stron Gdańska spędzają aktywnie swój wolny czas najczęściej, tj: 1) na Przymorzu, w Parku Prezydenta Ronalda Reagana, 2) na Zaspie, w Parku Zaspia im. Jana Pawła II, 3) w Pieckach-Migowie (na Morenie), w powstającym Parku przy ul. Wyrobka, 4) w Osowie, w Parku przy ul. Bliźniąt, 5) w Kokoszkach, w powstającym Parku rekreacyjnym w Kiełpinie Grn. Fundusze pokryją Lokalizacja wykonania 5 projektów, przygotowania podłoża, dostawy i montażu 5 urządzeń linowych o wysokości ok. 6-7m i średnicy ok. 10-15m. PS. Jeśli ktoś ma wątpliwości, czy to dobry pomysł, powinien spytać swoich dzieci czy chciałyby się powspinać na takiej linowej piramidzie! Lokalizacja: 1) Przymorze Wielkie; teren istniejącego placu zabaw w Parku Prezydenta Ronalda Reagana (u zbiegu ul. Jagiellońskiej i Dąbrowszczaków) - działka 19/9; obręb 18 lub działka 41/74; obręb 17, 2) Zaspia; teren Parku Zaspia im. Jana Pawła II (między al. Rzeczypospolitej i al. Jana Pawła II) – działka nr 294/17 obręb 33, 3) Piecki-Migowo; teren rekreacyjny przy ul. Wyrobka - działka 44/2, obręb 52, 4) Osowa; teren rekreacyjny przy ul. Bliźniąt – działka 780, obręb 1, 5) Kokoszki; teren powstającego Parku rekreacyjnego w Kiełpinie Grn. (przy ul. Goplańskiej) - działka 243/4; obręb 36 Wszystkie działki są własnością gminy Gdańsk, a dokładne lokalizacje z mapkami i zdjęciami wskazane zostały w załączniku.	520 000 zł

17	Ścieżka rowerowa i chodnik wzdłuż Chłopskiej i Rzeczypospolitej Opis: Modernizacja istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ulicy Chłopskiej i Alei Rzeczypospolitej polegająca na utworzeniu ciągu pieszo-rowerowego poprzez wymianę nawierzchni, wytyczenie pasa rowerowego oraz oświetleniu całego ciągu pieszo-rowerowego. Projekt zakłada modernizację ciągu pieszego po południowej stronie ulicy Chłopskiej i alei Rzeczypospolitej od ul. Czerwony Dwór do ul. Hynka przy skrzyżowaniu z aleją Legionów. Dzięki modernizacji Przymorze i Zaspą zostaną połączone brakującą ścieżką rowerową oraz nowym, równym chodnikiem. Lokalizacja: Chodnik wzdłuż ulicy Chłopskiej i alei Rzeczypospolitej na odcinku od ul. Czerwony Dwór do skrzyżowania ulicy Hynka z aleją Legionów. Po stronie dzielnic Przymorze Małe i Zaspą Młyniec. Z wyłączeniem odcinków zmodernizowanych (około 300 metrów).	2 445 000 zł
18	<u>Sport i rekreacja nad Opiływem Motławy</u> Opis: Lokalizacja inwestycji jest przewidziana na terenie pasa nadwodnego Opiływu Motławy o pow. 1,70 ha (własność gminy), który stanowi atrakcyjny teren do wykorzystania na cele rekreacji i sportu dla mieszkańców Gdańska. Obecnie do celów rekreacji służy utwardzona ścieżka wybudowana na wałach przeciwpowodziowych. Jednak potencjał tego malowniczego obszaru jest o wiele większy, a jego walory przyrodniczo-krajobrazowe poprzez właściwe zagospodarowanie pozwalają na stworzenie parku rekreacji i sportów wodnych. W tym celu należy opracować projekt zagospodarowania programowo-przestrzennego, który obejmie budowę infrastruktury sportowej oraz elementy małej architektury, w tym budowę oświetlenia, dwóch pomostów dla wędkarzy, wiaty integracyjnej, alejek spacerowo-biegowych, miejsc postojowych, mini boisk np. toru do gry w boule, instalację ławek i koszy na śmieci, tablic informacyjnych oraz nasadzeń drzew i krzewów. Wykonanie inwestycji pozwoli na stworzenie nowego miejsca przestrzeni publicznej. Lokalizacja: Lokalizacja znajduje się na przedpolach zespołu bastionów holenderskich Dolnego Miasta (karta nr ZP62 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1610, działka w obrębie 114 nr 2), objęta granicami obszaru wymagającego rehabilitacji, dostępność drogowa od ulicy Na Szańcach (044-KD81). Teren ograniczony kładką przy ul. Modrej i strefą budynku Szkoły Podstawowej nr 59, od północy strefą wałów przeciwpowodziowych, od zachodu osią widokową na przedłużeniu ul. Bratki (048-KD81) w kierunku Głównego Miasta na Kościół Najświętszej Marii Panny. Obszar położony w granicach OSTAB z zaleceniami zachowania istniejącej zieleni wysokiej i obsadzeń głogowych nad Opiływem Motławy.	700 000 zł
19	<u>Remont chodnika i 3 drogi rowerowe do połączenia z Parkiem Reagana, 5 stojaków na rowery w " Krainie Zabawy"</u> Opis: Wniosek na wielokrotny apel mieszkańców o dokończenie dróg rowerowych do Parku Reagana zakłada dokończenie istniejących dróg rowerowych ,które kończą się w połowie drogi . To najbardziej uczęszczane drogi dla rowerzystów do Parku Reagana i nad morze ,ale korzystają z nich także rolkarze ,ludzie na hulajnogach .Ich brak powoduje niebezpieczeństwo dla pieszych ,bo rowerzyści wtedy korzystają z chodników. Nr1Jagiellońska połączyła by drogę rowerową, z ciągiem rowerowym na ulicy Chłopskiej która wychodzi z parku Regana i jest niedokończona. Jest jednym z najbardziej popularnych kierunków bo bezpośrednio prowadzi do krainy zabawy . Nr2Obrońców Wybrzeża czeka na jej dokończenie od lat. NR3Kołobrzaska dokończenie drogi rowerowej oraz remont chodnika od przejazdu rowerowego w kierunku ulicy Czarny Dwór najkrótsza droga do wejścia B w parku nad	621 000 zł

	morze ,najbardziej popularna w okolicy. Stojaki na rowery po środku krainy zabawy 5 sztuk ,mieszkańcy przypinają je do ogrodzenia ujęcia wody. Lokalizacja: Jedynie wydzielona droga rowerowa zapewnia bezpieczeństwo rowerzystom i pieszym .Ludzie nie będą jeździć ulicami jeśli nie będzie na nich wydzielonego pasa zapewniającego bezpieczeństwo.Wniosek na wielokrotny apel mieszkańców o dokończenie drogi rowerowej do Parku Reagana na ulicy : 1)Jagiellońskiej do wejścia D w parku . Wydzielona droga rowerowa od skrzyżowania z Chłopską wzdłuż ulicy Jagiellońskiej do połączenia drogi rowerowej u wejścia w parku Reagana z ulicy Dąbrowszczaków. Dlatego latem mnóstwo ludzi jedzie tam ,ale chodnikami. 2)Obrońców wybrzeża Do połączenia drogi rowerowej z parkiem brakuje około 280 metrów .Projekt zakłada wydzielenie drogi rowerowej od parku Reagana wejście C w kierunku ulicy Chłopskiej po stronie centrum handlowego galerii przymorze do połączenia z drogą rowerową. 3) ciąg pieszo - rowerowy od ulicy Kołobrzeskiej do ulicy Czarny dwór z (wydzieleniem chodnika i drogi rowerowej) do wejścia B w parku (miedzy blokami leningradzkimi) Obręb 021 Numer działki 62/91 Stojaki na rowery przy krainie zabawy , 5 sztuk Stojaki przy drodze rowerowej nikt tam nigdy ani razu roweru nie przypinał i nie będzie przypinał bo są za daleko. Rowerzyści wiedzą najlepiej gdzie potrzebują stojaki na rower ,konsultowałem też ich lokalizację z Mosirem, który zarządza krainą zabawy .Najlepsza lokalizacja to mniej więcej środek tego terenu w pobliżu ławeczek lub za nimi	
20	<u>Kanał Raduni przyjazny dla pieszych i rowerzystów</u> Opis: Wał kanału Raduni po remoncie zachęca nową nawierzchnią do aktywnego spędzania czasu (spacer, bieg, rolki, rower itd.). Brakuje na nim jednak podstawowej infrastruktury w postaci schodów, koszy, ławek, oświetlenia... PORA TO ZMIEŃCIĆ! - Uzupełnienie tzw. małej architektury na wale kanału Raduni - od Al. Armii Krajowej do granicy z Pruszczem Gdańskim - kosze na śmieci, ławki, stojaki rowerowe; - Budowa oświetlenia (I etap) od ul. Zaroślak do Parku Oruńskiego; Lokalizacja: Jedynie wydzielona droga rowerowa zapewnia bezpieczeństwo rowerzystom i pieszym .Ludzie nie będą jeździć ulicami jeśli nie będzie na nich wydzielonego pasa zapewniającego bezpieczeństwo. Wniosek na wielokrotny apel mieszkańców o dokończenie drogi rowerowej do Parku Reagana na ulicy : 1)Jagiellońskiej do wejścia D w parku . Wydzielona droga rowerowa od skrzyżowania z Chłopską wzdłuż ulicy Jagiellońskiej do połączenia drogi rowerowej u wejścia w parku Reagana z ulicy Dąbrowszczaków. Dlatego latem mnóstwo ludzi jedzie tam ,ale chodnikami. 2)Obrońców wybrzeża Do połączenia drogi rowerowej z parkiem brakuje około 280 metrów .Projekt zakłada wydzielenie drogi rowerowej od parku Reagana wejście C w kierunku ulicy Chłopskiej po stronie centrum handlowego galerii przymorze do połączenia z drogą rowerową. 3) ciąg pieszo - rowerowy od ulicy Kołobrzeskiej do ulicy Czarny dwór z (wydzieleniem chodnika i drogi rowerowej) do wejścia B w parku (miedzy blokami leningradzkimi) Obręb 021 Numer działki 62/91 Stojaki na rowery przy krainie zabawy , 5 sztuk Stojaki przy drodze rowerowej nikt tam nigdy ani razu roweru nie przypinał i nie będzie przypinał bo są za daleko. Rowerzyści wiedzą najlepiej gdzie potrzebują stojaki na rower ,konsultowałem też ich lokalizację z MOSiRem, który zarządza krainą zabawy .Najlepsza lokalizacja to mniej więcej środek tego terenu w pobliżu ławeczek lub za nimi .	1 280 000 zł
21	<u>KOTY DLA GDAŃSKA, GDAŃSK DLA KOTÓW</u> Opis: Projekt ma na celu promocję Miasta Gdańska jako Przyjaciela zwierząt wolno bytujących (kotów, które są najliczniejszą i najbardziej potrzebującą grupą wśród zamieszkujących miasto gatunków) , poprzez objęcie opieką kotów żyjących wśród nas na co dzień, będących nieodłącznymi towarzyszami naszego miejskiego życia. Z jednej strony obejmie promocję Miasta, będzie wsparciem w utrzymywaniu czystości w mieście co wpisuje się w niejedno z zadań Gminy, uporządkowaniem sytuacji kotów wolno bytujących w taki sposób aby zarówno Mieszkańcy jak i zwierzęta mogli żyć w symbiozie, bezpiecznie i w przyjaźni a nasze Miasto mogło by szczyścić się tytułem Przyjaciela Zwierząt.	271 680 zł

	I – Stworzenie Bazy Kotów Wolno bytujących II – Bieżąca kontrola populacji – sterylizacje kotek , kastracje kocurów oraz ich chipowanie. III – Kampania społeczna „Kot modny w mieście”/ „Kot Ci się zmieści” – w ramach walki z bezdomnością kotów IV - Promocja Gminy: Kampania promocyjna „Koty w Gdańsku” - Wydanie kalendarza Lokalizacja: Całe Miasto Gdańsk	
22	<u>Znam swoje prawa - działam i zrzeszam się!</u> Opis: Bądź osobą świadomą swoich praw! Dowiedz się jak skutecznie być aktywnym, mieć wpływ na realne zmiany i współtworzyć nasze miasto. Chcesz żyć w świadomym swoich praw społeczeństwie obywatelskim? Chodź na demonstracje, ale zwiększaj również swoją wiedzę. Wiemy, że W GRUPIE SIŁA! i dlatego zachęcamy do głosowania na wielotorową edukację społeczną „ZNAM SWOJE PRAWA - DZIAŁAM I ZRZESZAM SIĘ” Stawiamy na pogłębioną EDUKACJĘ poprzez warsztaty poświęcone prawu i korzystaniu z niego, wypracowaniu niezbędnika aktywisty oraz zbudowaniu startowego pakietu książek w ramach biblioteki sąsiedzkiej. Kolejną ścieżką działania jest FINANSOWANIE projektów niezrzeszonych w organizacjach pozarządowych mieszkańców. Trzecią drogą budowania społeczeństwa obywatelskiego jest ZRZESZANIE SIĘ! Jesienią 2018 roku, po przeprowadzeniu 2 wcześniejszych ścieżek, przygotowana zostanie konferencja W GRUPIE SIŁA! Spotkanie wzmocni wiedzę dotychczas działających organizacji, jak i pokaże, dlaczego warto się zrzeszać Lokalizacja: wszystkie dzielnice Gdańska, osoby które będą aplikowały o środki oraz konferencja „W grupie siła” odbędzie się w centrum miasta.	280 000 zł
23	<u>Przestrzeń rekreacyjno-edukacyjna „W otoczeniu Mistrzów ”</u> Opis: Przedmiotem realizacji zadania jest poprawa stanu zagospodarowania zieleni wraz z wprowadzeniem elementów edukacyjnych (związanych z koncepcją i polityką Muzeum Narodowego, nie stanowiących urządzeń placu zabaw ani nie tworzących obszaru dla placu zabaw) oraz przeprowadzenie cyklu warsztatów edukacyjnych. Inicjatywa zakłada zlecenie zaprojektowania i wykonanie spersonalizowanego placu edukacyjnego dla dzieci i młodzieży nawiązującego tematyką do wybitnych dzieł sztuki. Przestrzeń ma być miejscem do kreatywnej zabawy, pobudzać wyobraźnię, ale również stać się oazą dla miłośników sztuki. Wykonaniu podlega poprawienie i uzupełnienie zieleni, montaż małej architektury oraz stworzenie spersonalizowanego placu edukacyjnego. W drugim etapie projektu chcemy przeprowadzić 34 warsztaty edukacyjne dla dzieci z 34 dzielnic w grupach 15 osobowych oraz 10 warsztatów dla mieszkańców Gdańska w kwiecie wieku. Lokalizacja: 141/2 numer działki Obręb 099	280 000 zł