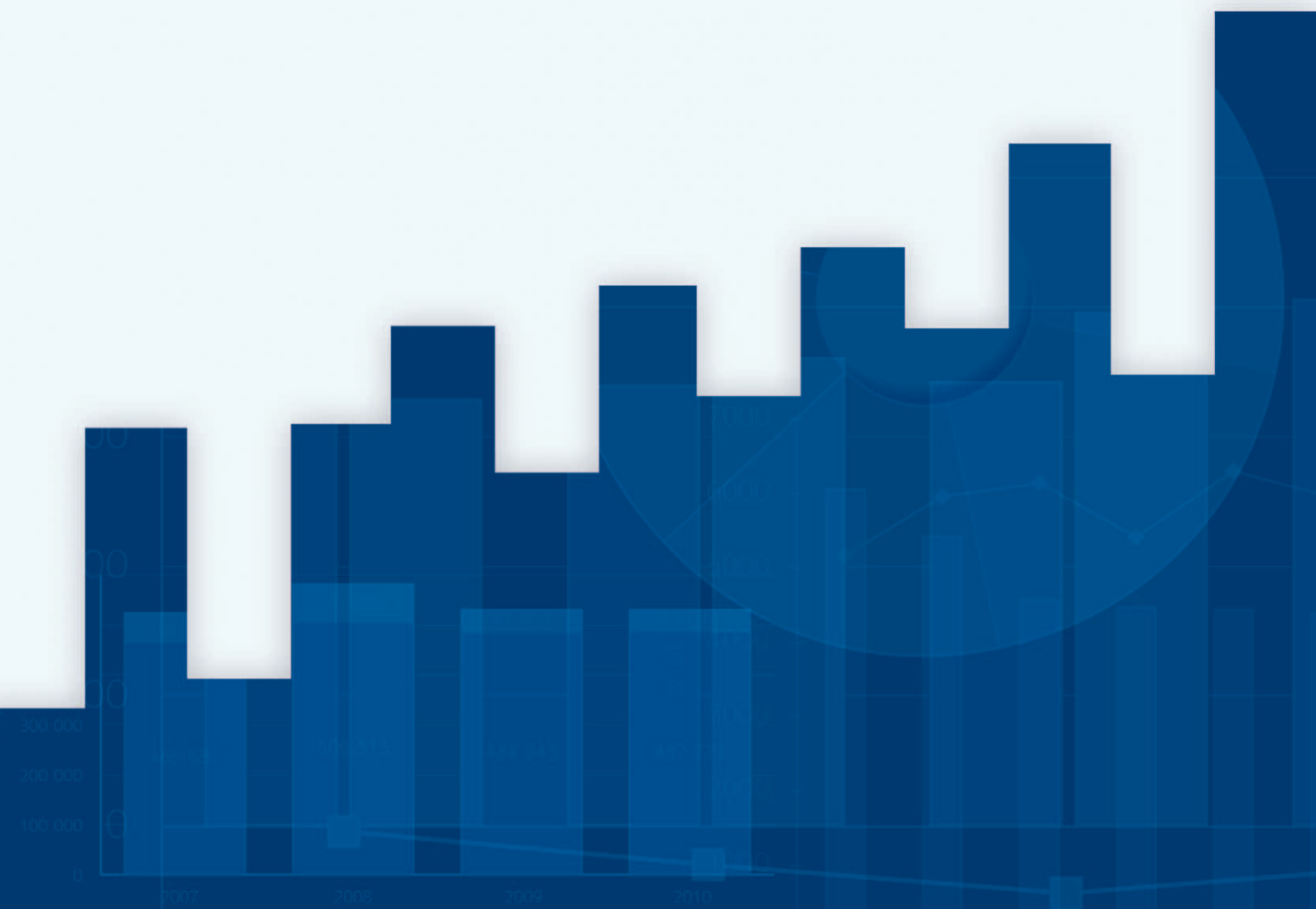




GDAŃSK
www.gdansk.pl

Raport o stanie miasta 2010



Spis treści

- Gdańsk i jego mieszkańcy**4
 - Gdańsk na tle regionu.....6
 - Metropolia8
 - Podział miasta na jednostki pomocnicze.....10
 - Struktura miasta.....12
 - Mieszkańcy.....14
- Finanse miasta**22
 - Dochody.....25
 - Wydatki.....30
- Moje miasto**38
 - Edukacja.....40
 - Zdrowie.....50
 - Społeczeństwo obywatelskie.....54
 - Rozwiązywanie problemów społecznych.....58
- Tu mieszkam**62
 - Mieszkalnictwo.....64
 - Gospodarka odpadami.....72
 - Bezpieczeństwo.....82
- Innowacyjny Gdańsk**88
 - Innowacyjny Gdańsk.....90
 - Rynek pracy i wynagrodzenia.....92
 - Bezrobocie.....94
 - Gdańskie firmy.....95
 - Gospodarka morska.....99
 - Wspieramy nowoczesny biznes.....101
 - Handel zagraniczny.....105
- Czas na Gdańsk**108
 - Turystyka.....110
 - Kultura.....114
 - Sport.....122
- Mobilny Gdańsk**126
 - Transport.....128



Gdańsk
i jego
mieszkańcy

Gdańsk i jego mieszkańcy

Gdańsk na tle regionu

Gdańsk stanowi główny ośrodek gospodarczy, naukowy i kulturalny województwa pomorskiego. Usytuowany jest w granicach regionu północnego zajmującego powierzchnię 60 459 km² i zamieszkiwanego przez 5,7 mln osób. W skład regionu wchodzi województwa: kujawsko-pomorskie, pomorskie oraz warmińsko-mazurskie. Województwo pomorskie, podzielone zostało na 4 podregiony: gdański, słupski, starogardzki oraz trójmiejski. Gdańsk wraz z Gdynią i Sopotem tworzy tzw. Trójmiasto, natomiast zespół trzech miast na północny zachód, czyli

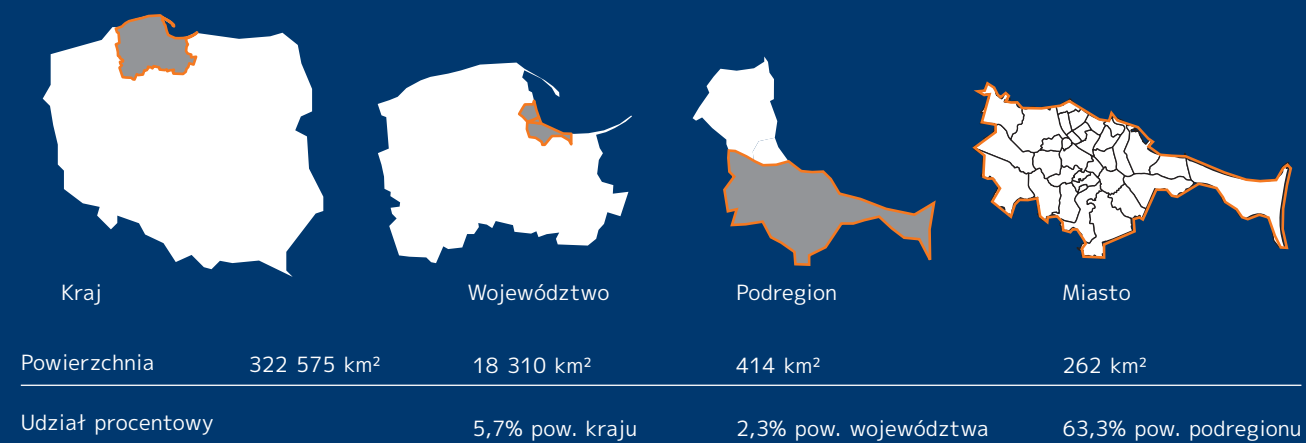
Wejherowo, Reda, Rumia to tzw. Małe Trójmiasto Kaszubskie.

Gdańsk jest głównym portem środkowo-wschodniej Europy i morską stolicą Polski. Znajduje się na skrzyżowaniu szlaków morskich ze Skandynawii i Europy Zachodniej oraz dróg lądowych i linii kolejowych prowadzących w głąb Polski oraz dalej do południowej, wschodniej i zachodniej Europy. Podstawowymi elementami układu transportowego są: port lotniczy, port morski, dwa magistralne połączenia kolejowe oraz dwie międzynarodowe drogi kołowe.

Gdańsk położony jest w obrębie czterech silnie zróżnicowanych jednostek fizyczno-geograficznych: Żuławy Wiślane, Pobrzeże Kaszubskie, Mierzeja Wiślana i Pojezierze Kaszubskie, co powoduje, że na jego terenie występuje duże zróżnicowanie przestrzenne krajobrazu i bardzo

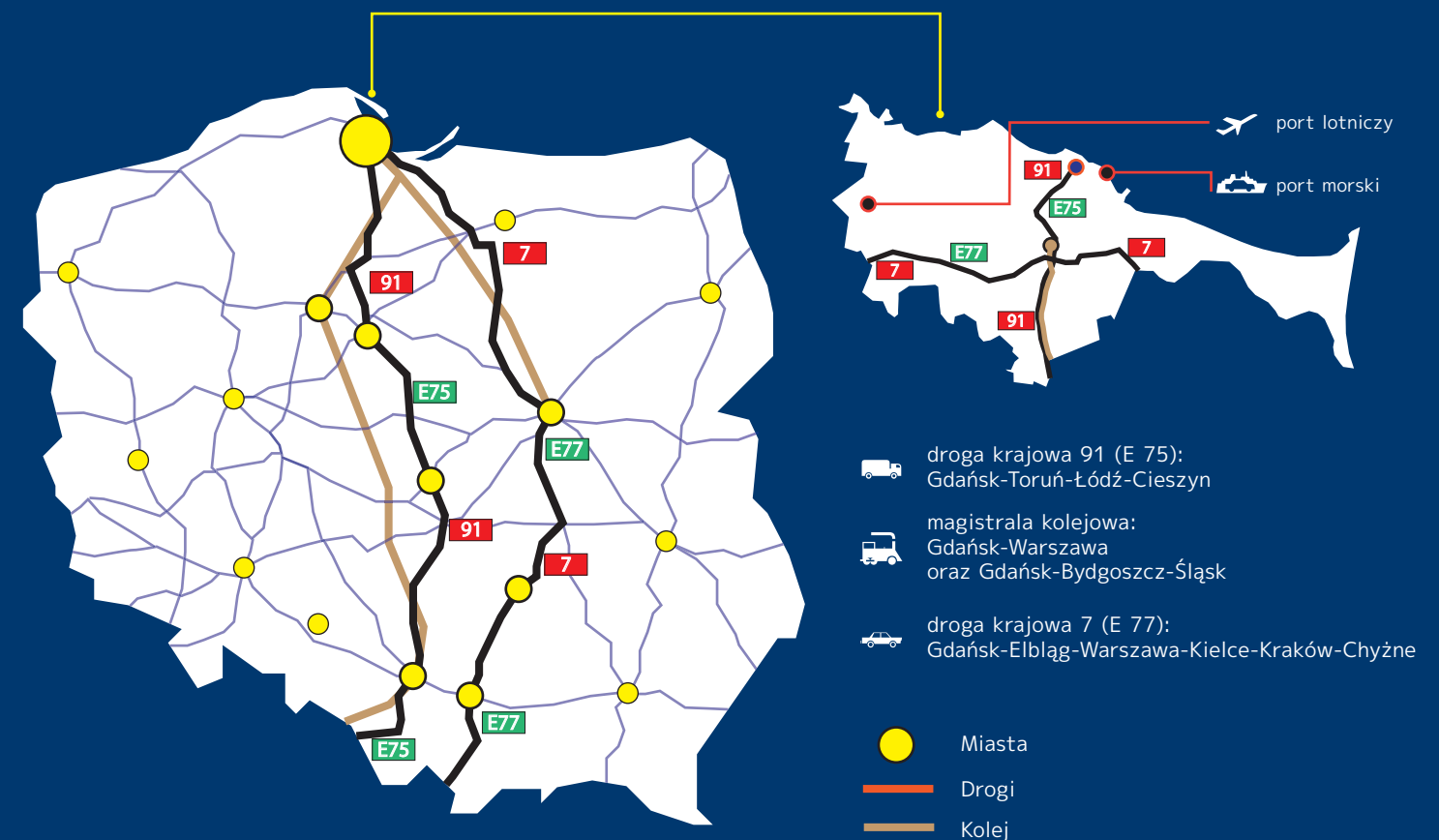
urozmaicone warunki środowiska przyrodniczego. Na ukształtowanie terenu, układ hydrograficzny i parametry klimatyczne wpływa także położenie Gdańska w strefie nadmorskiej charakteryzującej się specyficznym oddziaływaniem morza na środowisko przyrodnicze lądu.

Położenie Gdańska na tle kraju



Źródło: GOT i PTTK.

Układ transportowy Gdańska



Źródło: Opracowanie własne.

Metropolia

Miasto Gdańsk, rozumiejąc nieuchronność i wagę zachodzących na całym świecie procesów metropolizacji, ukierunkowuje swoje działania na obszar znacznie szerszy niż granice administracyjne miasta. Jest to wyraźna wskazówka jaką wysyła Gdańsk – światu. Zaczynamy tworzyć metropolię współpracy, zwłaszcza na gruncie gospodarczym. Tylko w ten sposób zagwarantujemy sobie konkurencyjność względem innych polskich i zagranicznych metropolii. Planowany zakres działań obszaru metropolitalnego dopuszcza bardzo szeroką współpracę. Dotyczyć ona może zarówno wspólnych zakupów, ubezpieczeń, ale także prowadzenia wspólnej polityki transportowej, polityki względem Morza Bałtyckiego, edukacyjnej, administracyjnej, promocji gospodarczej, naukowej. Porozumienie powinno dać rozwiązania w wielu innych obszarach i dziedzinach społeczno-gospodarczego życia miasta i metropolii.

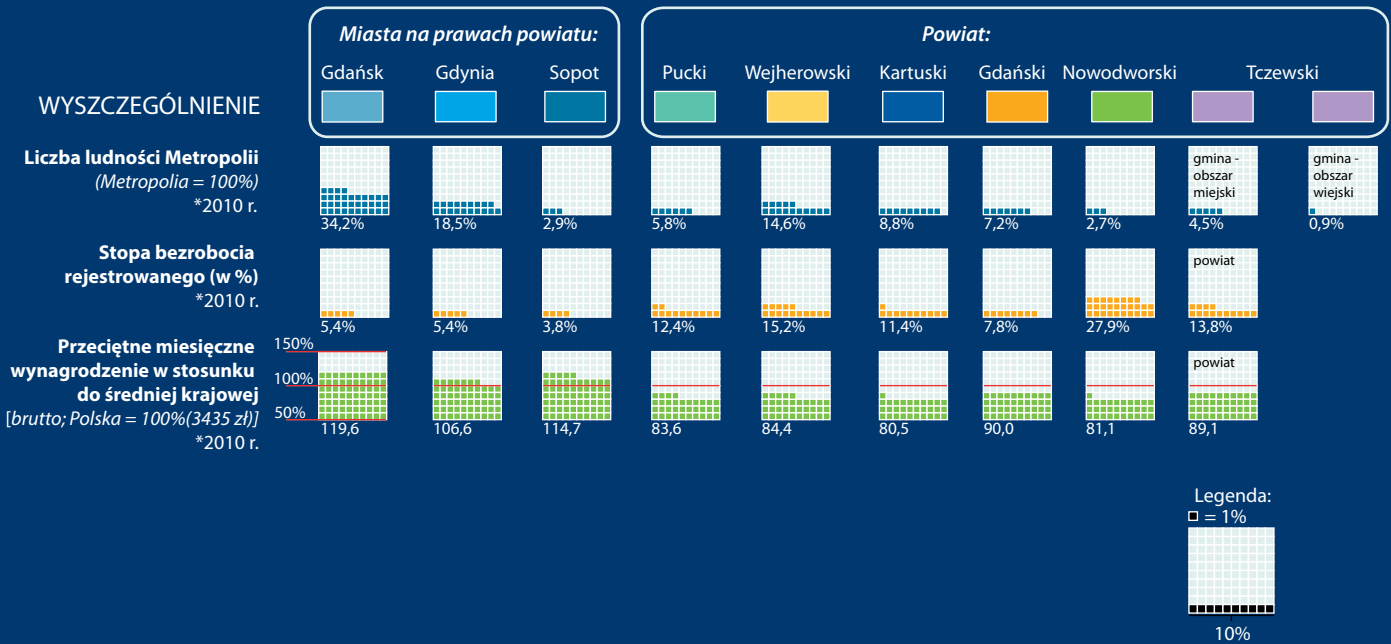
Metropolia skupia światowy potencjał gospodarczy, finansowy, naukowy, potencjał władzy, mediów i instytucji kulturalnych. Charakteryzuje się dużą innowacyjnością i wysokim poziomem usług. Rozpoznawalność rynkowa związana z potencjałem gospodarczym i kapitałem ludzkim obszaru metropolitalnego znacznie przewyższa potencjał pojedynczych jednostek. Współistnienie, gospodarzenie i rozwój pod wspólną marką daje międzynarodową rozpoznawalność i konkretne oszczędności z tytułu wydatkowanych środków. Dzięki temu możliwe jest wypracowanie wspólnej polityki i wspólna promocja metropolii, w zakresie przyciągania inwestorów czy tworzenia wspólnych produktów turystycznych.

Gdańsk zajmuje obszar 262 km² i graniczy z miastami: Sopotem i Gdynią oraz powiatami: kartuskim (gmina Żukowo), nowodworskim (gmina Stegna) oraz gdańskim (gminy: Kolbudy, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz miasto: Pruszcz Gdański).
Miasto jest największym ośrodkiem gospodarczym w Polsce północnej, ma duży wpływ na procesy gospodarcze na obszarze między Słupskiem, Starogardem Gdańskim, Kwidzynem

i Elblągiem. Swoje siedziby mają tu ponadlokalne instytucje finansów i ubezpieczeń, kultury i informacji, wyspecjalizowane obiekty ochrony zdrowia oraz jednostki handlowo-biznesowe.

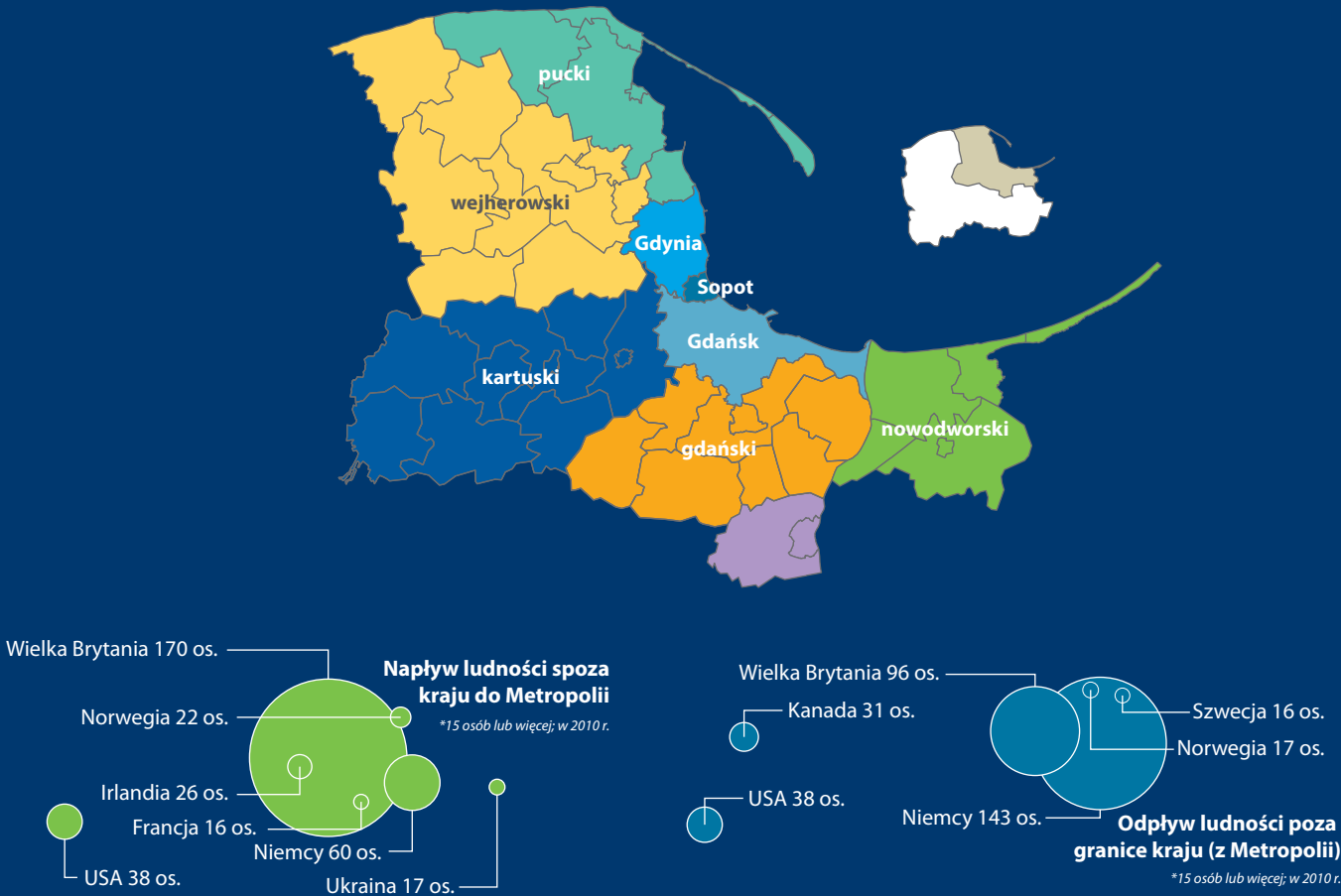
W Gdańsku znajduje się **25,1%** podmiotów gospodarki narodowej działających w województwie.

Metropolia Gdańska



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych.

Metropolia Gdańska



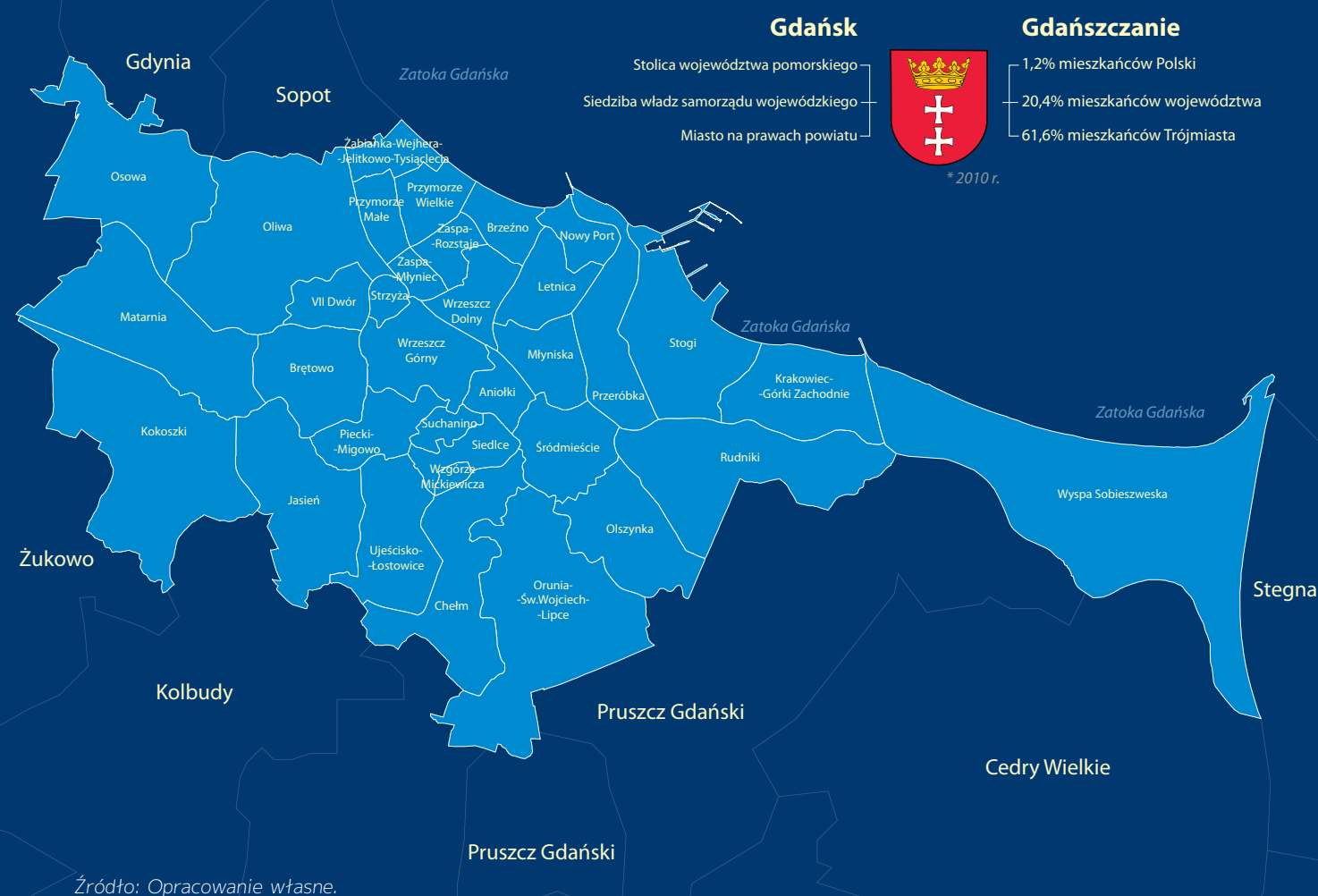
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych.

Podział miasta na jednostki pomocnicze

Miasto podzielone jest na 34 jednostki pomocnicze. Są to: Aniołki, Brętowo, Brzeźno, Chełm, Jasień, Kokoszeki, Krakowiec – Górki Zachodnie, Letnica, Matarnia, Młyniska, Nowy Port, Oliwa, Olszynka, Orunia – Św. Wojciech – Lipce, Osowa, Piecki – Migowo, Przeróbka,

Przymorze Małe, Przymorze Wielkie, Rudniki, Siedlce, Stogi, Strzyża, Suchanino, Śródmieście, Ujeścisko-Łostowice, VII Dwór, Wrzeszcz Dolny, Wrzeszcz Górny, Wyspa Sobieszewska, Wzgórze Mickiewicza, Zaspą – Młyniec, Zaspą – Rozstaje, Żabianka – Wejhera – Jelitkowo – Tysiąclecia.

Podział miasta Gdańska na jednostki pomocnicze wraz z otaczającymi gminami

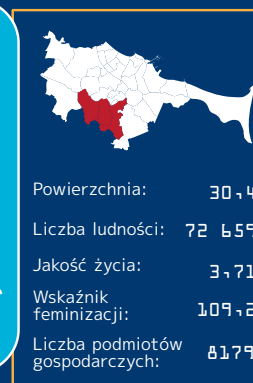


Wybrane dane obejmujące zagregowane jednostki pomocnicze Gdańska w 2010 roku

Kokoszeki, Matarnia, Osowa



Chełm, Jasień, Ujeścisko-Łostowice



Orunia-Św. Wojciech-Lipce, Olszynka



Krakowiec-Górki Zach., Rudniki, Stogi, Przeróbka, Wyspa Sobieszewska



Nowy Port, Brzeźno, Letnica, Młyniska



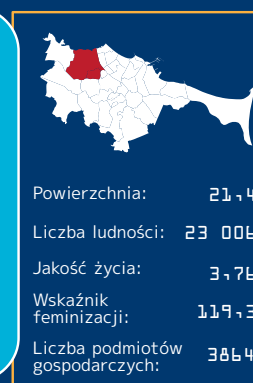
Przymorze (Małe+Wielkie), Żabianka



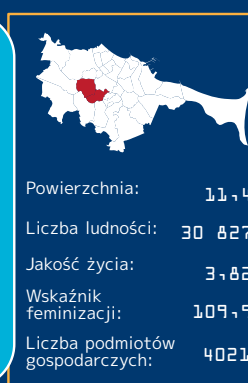
Zaspą (Młyniec + Rozstaje)



Oliwa, VII Dwór



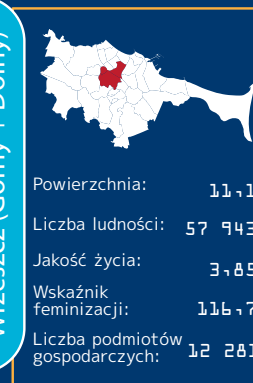
Brętowo, Piecki-Migowo



Siedlce, Suchanino, Wzgórze Mickiewicza



Strzyża, Wrzeszcz (Górny + Dolny)



Śródmieście, Aniołki



Powierzchnia w ha

Źródło: Opracowanie własne, UMG.

Struktura miasta

Na obszarze Gdańska trwa proces suburbanizacji, czyli rozszerzania się zabudowy na tereny gmin wiejskich oraz dynamiczny rozwój okolicznych mniejszych miast. Procesy urbanizacyjne dokonujące się w szczególności w obrębie Gdańska pokazują, że mieszkańcy często przenoszą się

do sąsiednich gmin wiejskich. Gminy te oferują bowiem rozległe obszary budowlane, z reguły obsługiwane przez miejskie systemy infrastruktury technicznej, atrakcyjne środowiskowo naturalne, natomiast ceny nieruchomości są niższe niż w Gdańsku.

W Gdańsku w 2010 roku, pomimo stałej tendencji spadkowej, największą część powierzchni zajmowały użytki rolne – 35,5%. Pozostałą część zajmowały użytki leśne – blisko 19%, tereny przeznaczone pod zabudowę – ponad 25% i tereny komunikacyjne – 11%. Gdańsk jest

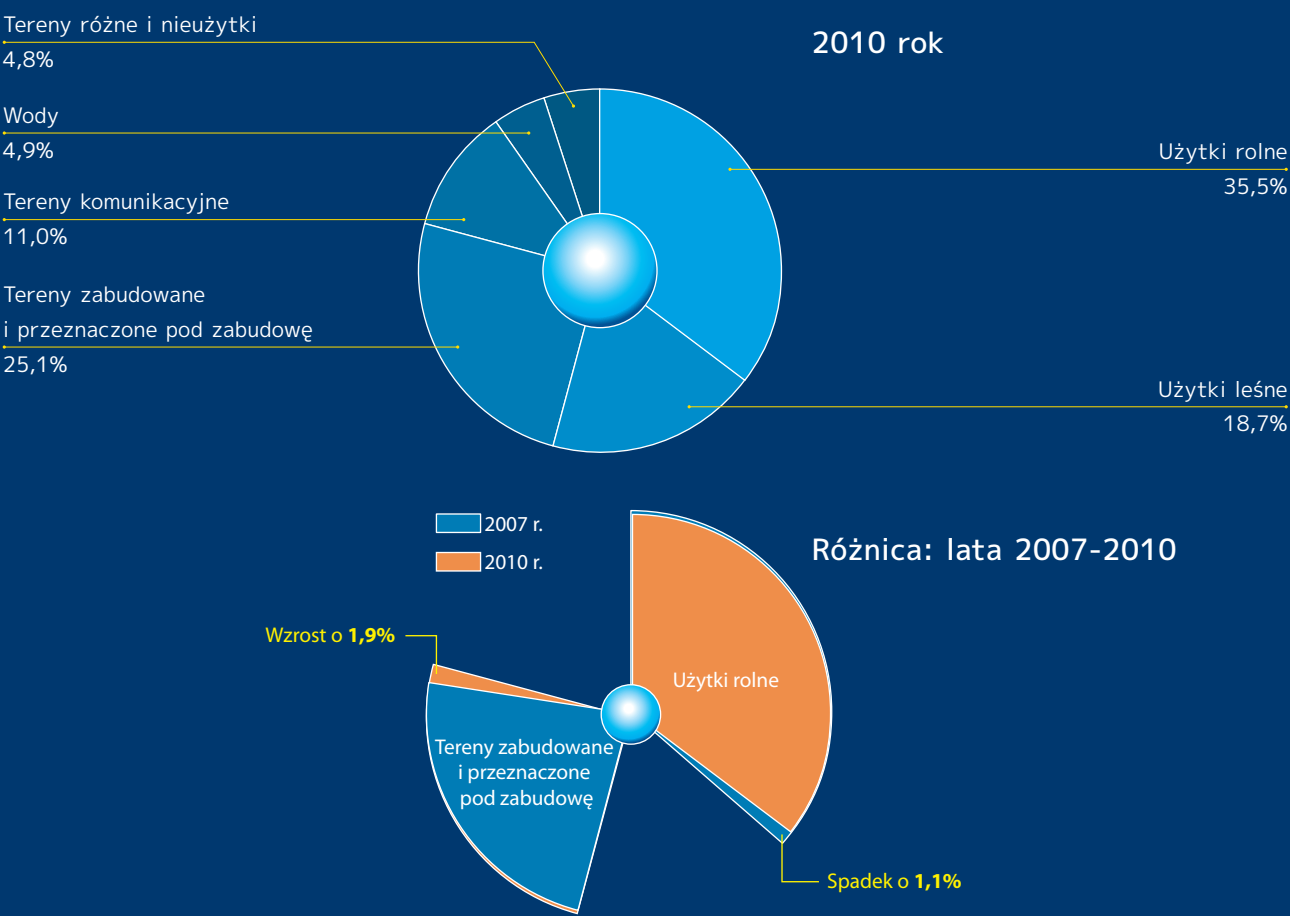
miastem o średnim stopniu zurbanizowania, gdzie obszary pod zabudowę mieszkaniową i przemysłową zajmują w strukturze użytkowania gruntów 22,2% ogólnej powierzchni miasta, przy czym wskaźnik ten wzrasta i w 2010 był wyższy o 0,5% w stosunku do roku poprzedniego.

Charakterystyka użytkowania gruntów w Gdańsku w latach 2007–2010

Rodzaj gruntów	Powierzchnia (w ha)				Struktura (w %)			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
Użytki rolne	9 576	9 498	9 402	9 293	36,6	36,3	35,9	35,5
Użytki leśne	4 795	4 869	4 886	4 889	18,3	18,6	18,7	18,7
Tereny zabudowane i przeznaczone pod zabudowę, w tym:	6 084	6 377	6 452	6 582	23,3	24,4	24,6	25,1
mieszkaniowe	4 033	4 292	4 369	4 507	15,4	16,4	16,7	17,2
przemysłowe	1 331	1 331	1 319	1 311	5,1	5,1	5,0	5,0
tereny niezabudowane	720	754	764	764	2,8	2,9	2,9	2,9
Tereny komunikacyjne, w tym:	2 872	2 821	2 858	2 872	11,0	10,8	10,9	11,0
drogi	2 466	2 410	2 445	2 459	9,4	9,2	9,3	9,4
koleje	406	411	413	413	1,6	1,6	1,6	1,6
Wody	1 483	1 274	1 284	1 291	5,7	4,9	4,9	4,9
Tereny różne i nieużytki	1 352	1 329	1 314	1 269	5,2	5,1	5,0	4,8
Razem	26 162	26 168	26 196	26 196	100,0	100,0	100,0	100,0

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Geodezji Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Struktura użytkowania gruntów w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Geodezji Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Mieszkańcy

Pod koniec 2010 roku w Gdańsku mieszkało 456 967 osób, o 376 osób więcej niż w roku poprzednim. Gęstość zaludnienia wyniosła 1744 osoby/km².

Liczba mieszkańców w jednostkach pomocniczych miasta jest mocno zróżnicowana. W 2010 roku najwięcej osób zamieszkiwało Chełm (46 236 osób), Śródmieście (31 526 osób) oraz Przymorze Wielkie (30 983 osoby).



Liczba ludności Gdańska według płci a przyrost naturalny w latach 2007-2010

Rok	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009 w (%)
Liczba ludności ogółem	455 717	455 581	456 591	456 967	100,08
mężczyźni	215 784	215 624	215 924	216 049	100,06
kobiety	239 933	239 957	240 667	240 918	100,10
Przyrost naturalny na 1000 os.	-0,1	0,7	1,2	1,1	-

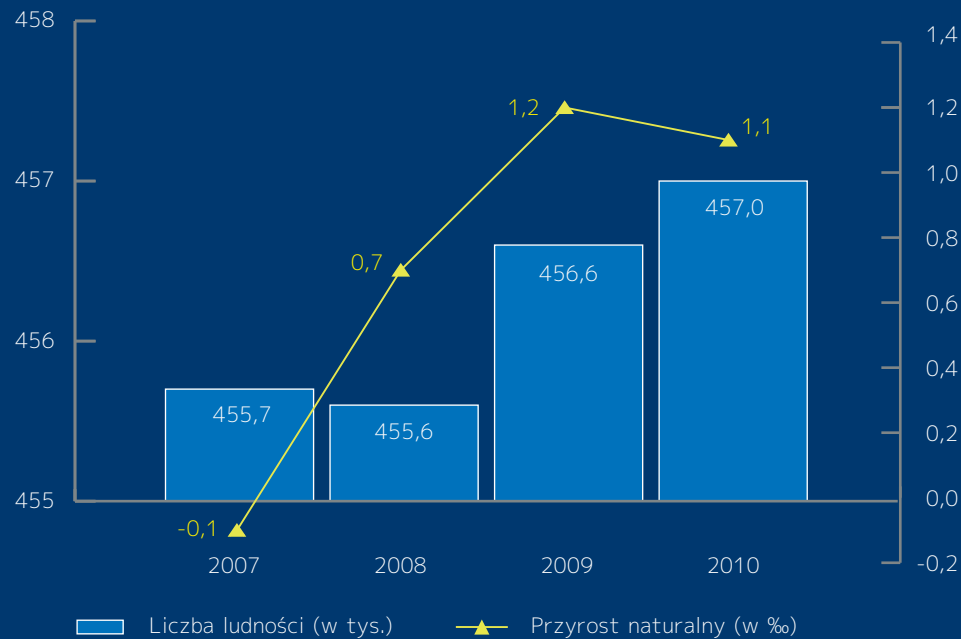
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

Ludność Gdańska w podziale na płeć oraz grupy wiekowe (stan w dniu 31.12.2010 roku)

Wyszczególnienie	Ogółem	Mężczyźni	Kobiety
Ogółem w wieku:	456 967	216 049	240 918
Przedprodukcyjny	76 768	38 440	36 328
Produkcyjny	293 747	150 548	143 199
Poprodukcyjny	88 452	27 061	61 391
Ludność w wieku nieprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym	55,6	43,5	68,2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

Liczba ludności Gdańska oraz przyrost naturalny w latach 2007-2010



Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

Najmniej osób zamieszkiwało dzielnice: Letnica (1386 osób), Rudniki (1691 osób) oraz Krakowiec-Górki Zachodnie (2032 osoby).

Gęstość zaludnienia jednostek pomocniczych Gdańska zawiera się w przedziale od 98 os./km² do 11,7 tys. os./km². W 2010 roku największą gęstość zaludnienia odnotowano w dzielnicach: Zasp-Młyniec (11 706 os./km²), Przymorze Wielkie (9940 os./km²) oraz w jednostce Suchanino (8104 os./km²) i Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia (8055 os./km²). Najmniejszą

gęstość zaludnienia odnotowano w dzielnicach: Wyspa Sobieszewska (98 os./km²), Rudniki (119 os./km²), Krakowiec-Górki Zachodnie (242 os./km²) oraz Letnica (344 os./km²).

W strukturze ludności według płci kobiety stanowiły 52,7% populacji, a współczynnik feminizacji, określający liczbę kobiet przypadających na 100 mężczyzn, podobnie jak w roku poprzednim, utrzymał się na zbliżonym poziomie i wyniósł 112.

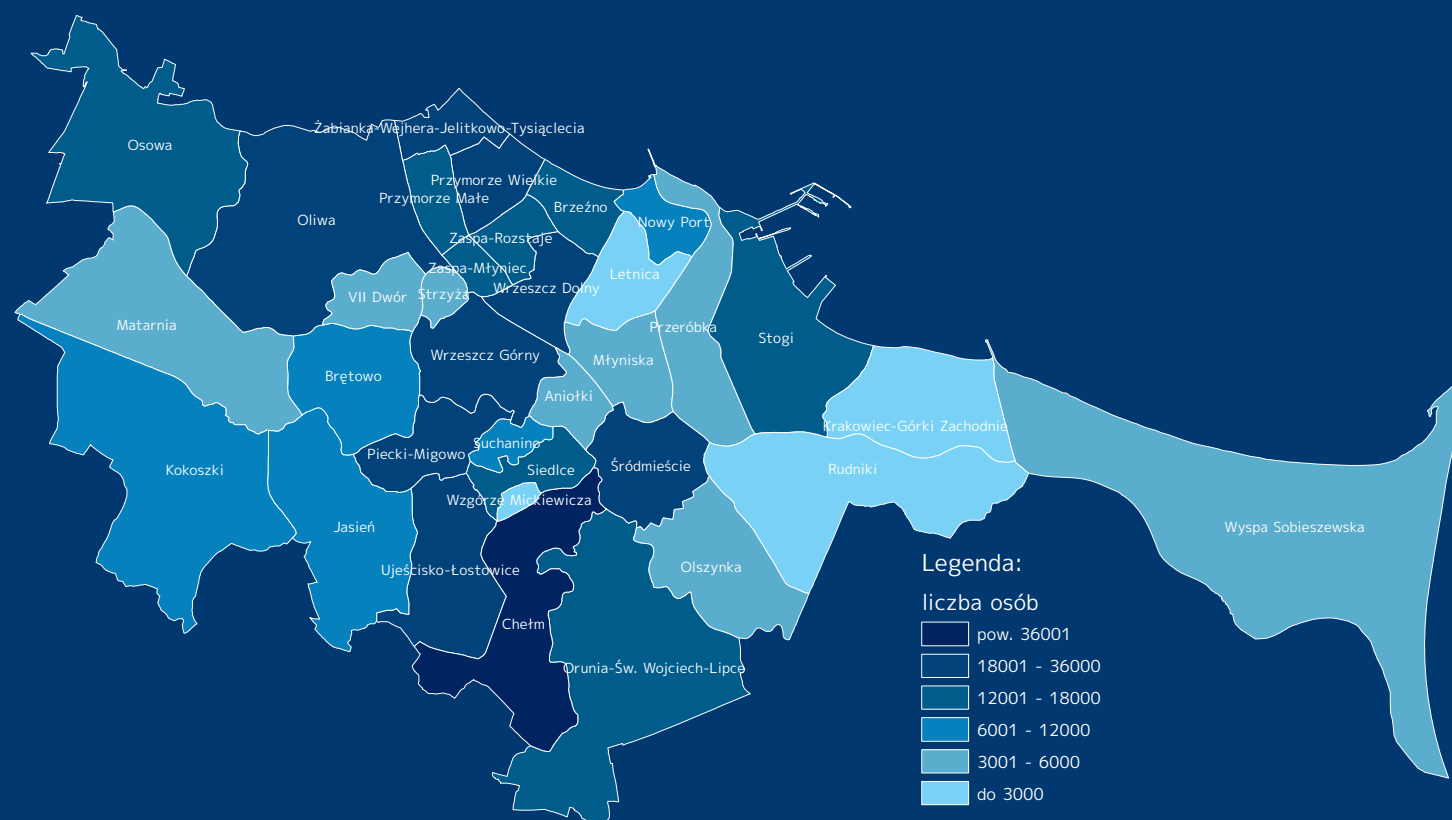
Ludność w wieku przedprodukcyjnym podobnie jak w roku poprzednim stanowiła 16,4% ogółu mieszkańców miasta, natomiast udział w wieku produkcyjnym wyniósł 64,3% ogółu, co oznacza spadek w stosunku do roku poprzedniego o 0,5 pkt. procentowego. Ludność w wieku poprodukcyjnym stanowiła 19,3%.

Wskaźnik obciążenia demograficznego, tj. stosunek liczby osób w wieku nieprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym wyniósł w 2010 roku 55,4 osoby, zaś w 2009 roku 54,3 osoby.

W 2010 roku urodziło się 4842 dzieci, o 156 mniej niż przed rokiem, a liczba zgonów zmalała o 87 osób i wyniosła 4354. Współczynnik dynamiki demograficznej, czyli stosunek urodzeń żywych do liczby zgonów spadł z 1,125 w 2009 roku do poziomu 1,112 w 2010 roku.

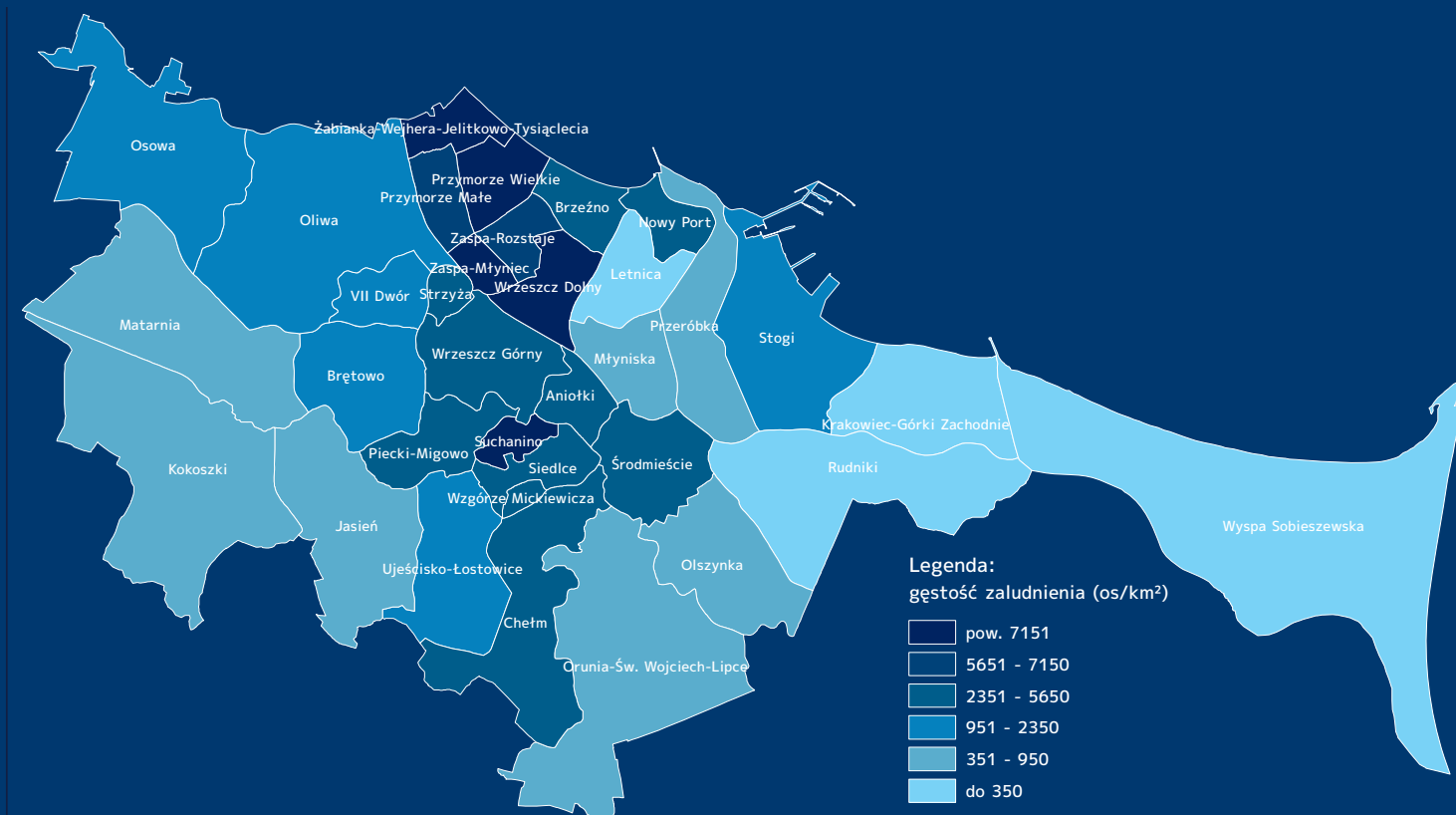
W przeliczeniu na 1000 osób w 2010 roku urodziło się 10,6 dzieci, zmarło 9,5 osób, zawarto 5,5 małżeństw (najniższy poziom w przeciągu ostatnich kilku lat) a współczynnik przyrostu naturalnego był dodatni i wyniósł 1,1 (w 2009 roku: 1,2).

Liczba mieszkańców wg jednostek pomocniczych miasta w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Biura Informatyki, UMG.

Gęstość zaludnienia Gdańska wg jednostek pomocniczych miasta w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Biura Informatyki, UMG.

Ruch naturalny ludności w latach 2007-2010

Wyszczególnienie	Płeć	2007	2008	2009	2010	Na 1000 osób (2010)
Małżeństwa		2900	2932	2904	2501	5,5
Separacje		71	45	49	35	0,1
Rozwody		1237	1110	1097	1007	2,2
Urodzenia żywe	kobiety	2184	2274	2389	2315	10,6
	mężczyźni	2357	2565	2609	2527	
	ogółem	4541	4839	4998	4842	
Zgony	kobiety	2233	2189	2203	2117	9,5
	mężczyźni	2358	2313	2238	2237	
	ogółem	4591	4502	4441	4354	
	w tym niemowląt	kobiety	11	10	7	*6,4
		mężczyźni	14	21	10	
		ogółem	25	31	17	
	ogółem	25	31	17	24	
Przyrost naturalny	kobiety	-49	85	186	198	1,1
	mężczyźni	-1	252	371	290	
	ogółem	-50	337	557	488	
Dynamika demograficzna		0,989	1,075	1,125	1,112	x

*na 1000 urodzeń żywych
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

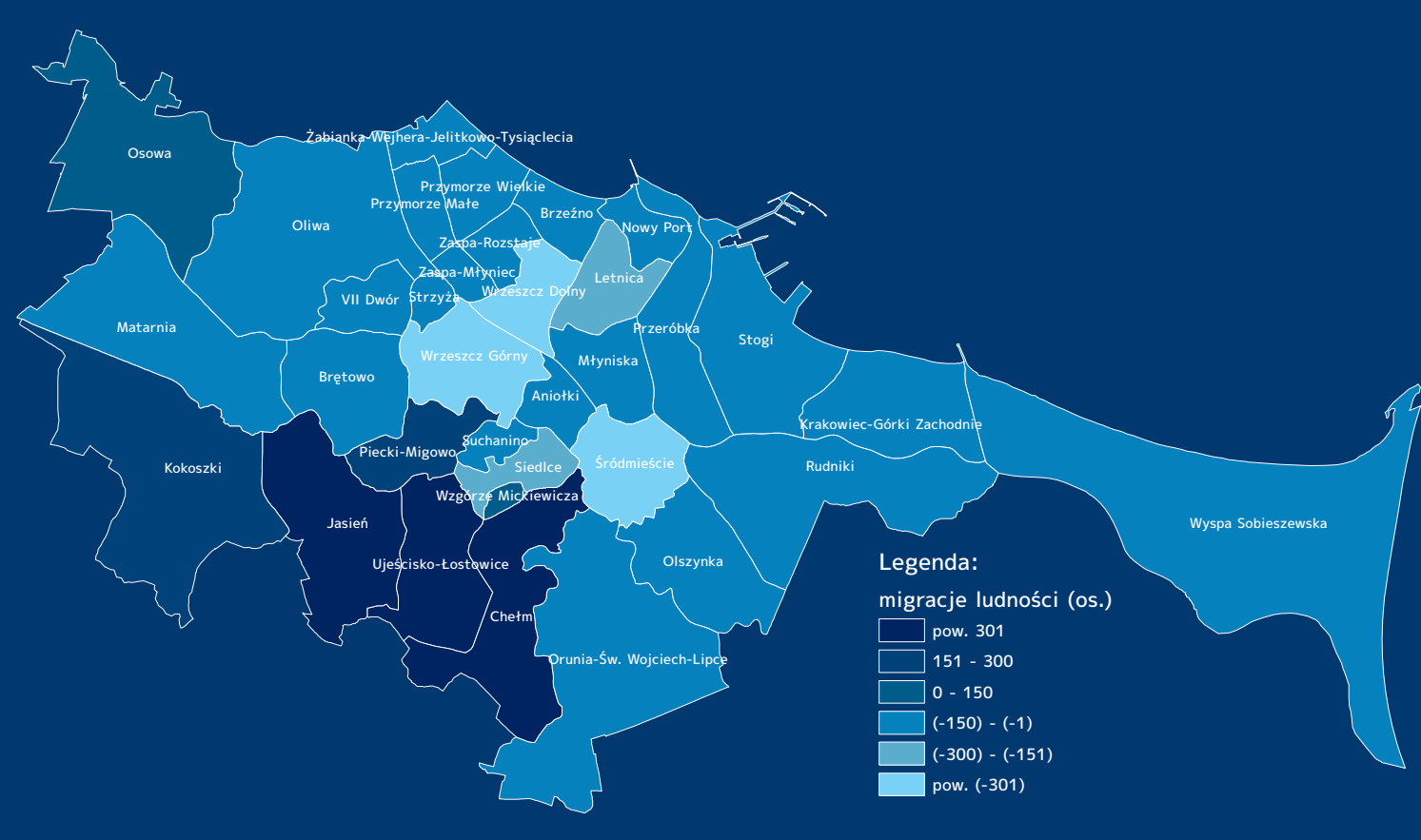
Migracje ludności w latach 2007-2010

Wyszczególnienie	Płeć	2007	2008	2009	2010	
Napływ ^a	kobiety	2647	2624	2534	2710	
	mężczyźni	2237	2143	2043	2195	
	ogółem	4884	4767	4577	4905	
	w tym z zagranicy	kobiety	246	250	235	221
		mężczyźni	260	257	297	221
		ogółem	506	507	532	442
Odpływ ^b	kobiety	2868	2449	2457	2657	
	mężczyźni	2721	2300	2212	2360	
	ogółem	5589	4749	4669	5017	
	w tym za granicę	kobiety	266	229	212	277
		mężczyźni	338	225	175	165
		ogółem	604	454	387	442
Saldo migracji	kobiety	-241	175	77	53	
	mężczyźni	-562	-157	-169	-165	
	ogółem	-803	18	-92	-112	

^a Zameldowania; ^b Wymeldowania
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

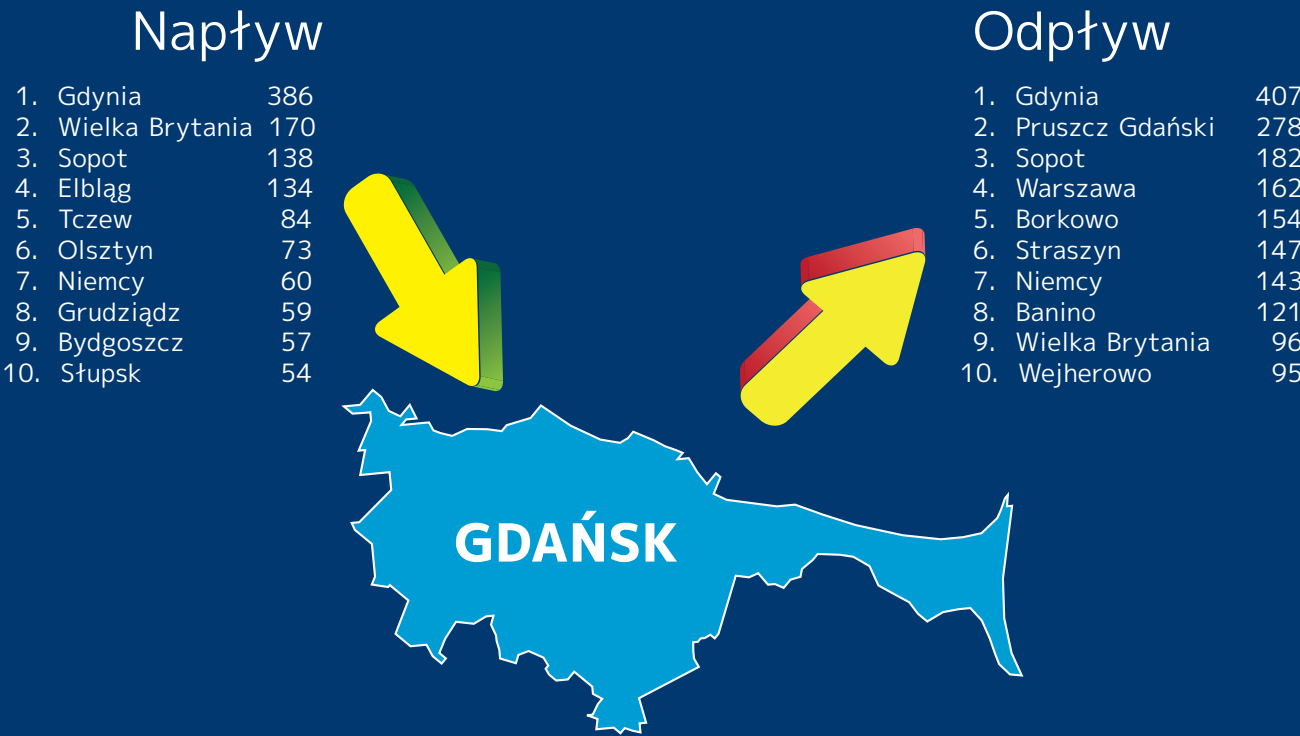
W 2010 roku do miasta przybyło 4905 osób, w tym 442 osoby z zagranicy, a wyjechało 5017 osób, w tym za granicę 442 osoby. Saldo migracji w 2010 roku było ujemne i wyniosło -112 osób.

Saldo migracji w Gdańsku wg. jednostek pomocniczych miasta w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Biura Informatyki, UMG.

Kierunki napływu i odpływu ludności oraz jej wielkość (liczba osób) w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne.



Finanse miasta

Finanse miasta

Dochody

Rok 2010 był okresem, w którym zaobserwowano wzrost zarówno dochodów, jak i wydatków miasta. Szczególną dynamikę wykazał się wzrost środków budżetowych po stronie dochodowej – wzrosły one o 18,5% rok do roku. Dla porównania, wzrost dochodów w ujęciu rocznym wyniósł w 2009 roku 0,9%, zaś w 2008 roku – 2,6%. Wydatki miasta, również wykazały się wysoką dynamiką roczną, która w 2010 roku wyniosła 9,4%, co w dużym stopniu

odpowiadało poziomowi wzrostu w latach 2008 i 2009 (odpowiednio 9,9% i 9,6%). Takie wykonanie dochodów i wydatków miasta pozwoliły na zmniejszenie deficytu budżetowego niemal o połowę. Co warto podkreślić, ograniczenie deficytu nie odbyło się poprzez ograniczenie wydatków, w tym wydatków na najważniejsze miejskie inwestycje, lecz przy wysokim wzroście dochodów do kasy miasta.

Dochody budżetowe w 2010 roku wyniosły 2028 mln złotych, co w odniesieniu do ostatecznego projektu uchwały budżetowej stanowiło 101,9% planowanych na ten rok dochodów.

W roku 2010 dochody miasta w przeliczeniu na mieszkańca wyniosły **4438 zł**, czyli o **18,5% więcej**, niż w roku poprzednim.

Bilans budżetu miasta w latach 2007-2010 (w mln zł)

Budżet	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009
Dochody	1653,5	1696,2	1710,9	2028,1	118,5%
Wydatki	1642,1	1804,8	1977,9	2164,6	109,4%
Wynik budżetu	11,4	-108,6	-267,0	-136,5	51,1%

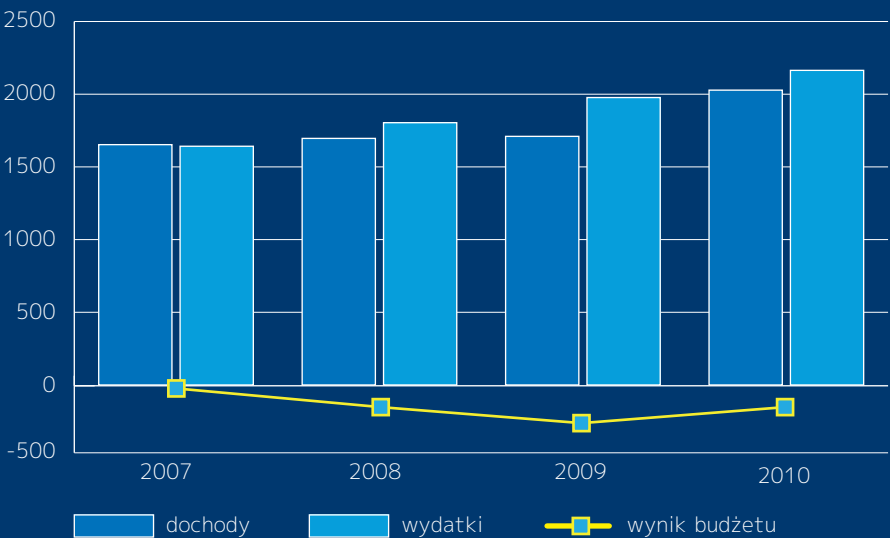
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Dochody budżetu miasta w latach 2007-2010

Dochody (w zł)	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009 w %
Dochody własne, w tym:	1 160 307 832	1 207 026 518	1 153 742 465	1 332 559 451	115,50
udziały w podatkach	588 520 510	641 361 725	569 683 433	580 795 464	101,95
wpływy z podatków i opłat lokalnych	231 413 102	256 293 375	261 552 655	296 640 823	113,42
dochody z mienia komunalnego	138 917 649	107 463 577	107 584 124	147 513 354	137,11
inne dochody	201 456 571	201 907 841	214 922 253	307 609 810	143,13
Transfery ze źródeł zewnętrznych, w tym:	493 152 122	489 143 382	557 145 546	695 536 367	124,84
subwencje	278 777 757	316 804 245	356 327 359	367 651 262	103,18
dotacje	214 374 365	172 339 137	200 818 187	327 885 105	163,27
Dochody ogółem	1 653 459 954	1 696 169 900	1 710 888 011	2 028 095 818	118,54

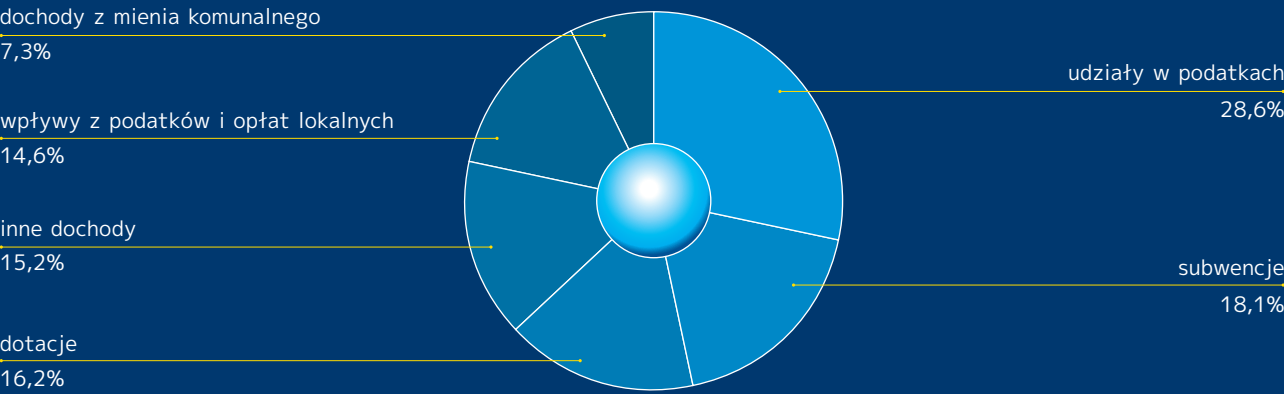
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Bilans budżetu miasta w latach 2007-2010 (w mln zł)



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Struktura dochodów budżetowych miasta w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Podatki państwowe

Największą grupę dochodów własnych stanowiły w 2010 roku, podobnie jak w latach poprzednich, dochody z tytułu udziału miasta w podatkach, które stanowiły 28,6% wszystkich dochodów. Na ten rodzaj dochodów składały się przede wszystkim: wpływy z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT) i osób prawnych (CIT) oraz podatek od czynności cywilno-prawnych (PCC) (do tej grupy należą podatki takie jak: podatek z tytułu zawartych

umów sprzedaży, ustanowienia hipoteki, aktów założycielskich spółek, aktów notarialnych czy orzeczeń sądów).

W porównaniu z rokiem ubiegłym wielkości wpływów z tytułu podatków państwowych w większości kategorii pozostały na takim samym poziomie lub spadały – najwyższy, blisko 28% spadek zanotowano w podatku od darowizn i spadków.

Podatki gdańszczan:

3 594 zł – średnio taką kwotę podatku PIT odprowadził gdański podatnik w 2009 roku.

47,19% – średnio tyle z powyższej kwoty trafia do kasy miasta z tytułu udziału w PIT (w przeliczeniu na jednego podatnika).

52 255 zł – średnio taką kwotę podatku CIT odprowadziła gdańska firma w 2009 roku.

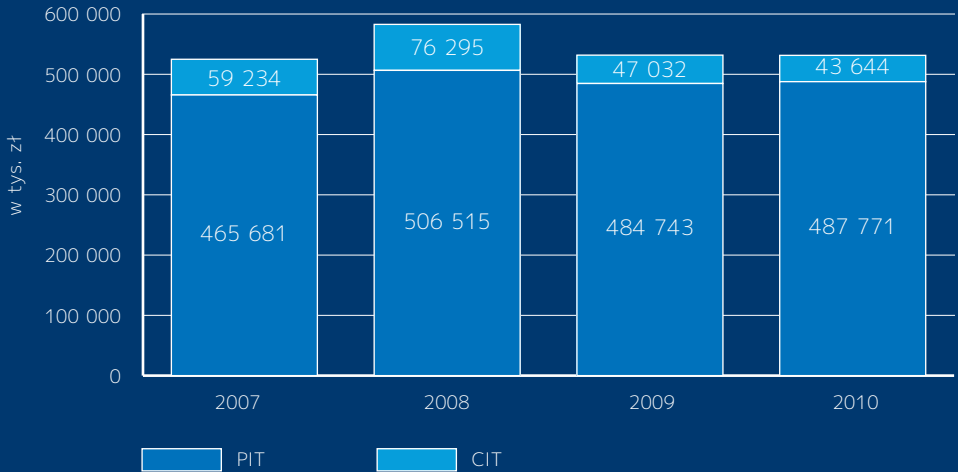
8,11% – średnio tyle z powyższej kwoty trafia do kasy miasta z tytułu udziału w podatku CIT (w przeliczeniu na jednego podatnika).

Udział miasta w podatkach państwowych 2007-2010

Podatki (w tys. zł)	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009 w (%)
Ogółem udziały w podatkach, w tym:	588 520,510	641 361,725	569 683,433	580 795,464	101,95%
PIT i CIT	524 915,690	582 809,856	531 774,699	531 415,345	99,93%
dochodowy od osób fizycznych	465 681,391	506 515,274	484 742,586	487 771,040	100,62%
dochodowy od osób prawnych	59 234,299	76 294,582	47 032,113	43 644,305	92,80%
karta podatkowa	1 842,408	1 735,155	1 507,105	1 382,303	91,72%
od spadków i darowizn	8 790,923	7 276,656	7 699,262	5 552,192	72,11%
od czynności cywilno-praw- nych	52 971,489	49 540,058	28 702,367	42 445,624	147,88%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Udział miasta we wpływach z podatków dochodowych PIT i CIT w latach 2007-2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Podatki i opłaty lokalne

Wpływy do kasy miasta z tytułu opłat i podatków lokalnych stanowiły w 2010 roku ok. 14,5% wszystkich dochodów budżetowych. Największą część, ponad 92% tych dochodów, stanowił podatek od nieruchomości, który płacony jest m.in. przez właścicieli, posiadaczy oraz wieczystych użytkowników budynków i gruntów. Drugi w kolejności, pod względem wielkości wpływów (ok. 4,4% wpływów z podatków i opłat lokalnych), był w 2010 roku podatek od środków transportowych, który

odprowadzają właściciele samochodów i innych pojazdów (np. przyczep i naczep) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Pozostałymi składnikami dochodów z tytułu podatków i opłat lokalnych są m.in.: opłata skarbową, opłata targowa, opłata miejscowa (zwana też opłatą klimatyczną), podatek leśny oraz podatek rolny.

Wzrost wpływów z tego tytułu wykazał się dynamiką roczną na poziomie ok. 13,5%.

Inne dochody

Wpływy do kasy miasta z tytułu opłat i podatków lokalnych stanowiły w 2010 roku ok. 14,5% wszystkich dochodów budżetowych. Największą część dochodów, ponad 92%, stanowił podatek od nieruchomości, który płacony jest m.in. przez właścicieli, posiadaczy oraz wieczystych użytkowników budynków i gruntów. Drugi w kolejności, pod względem wielkości wpływów (ok. 4,4% wpływów z podatków i opłat lokalnych), był w 2010 roku podatek od środków transportowych, który

odprowadzają właściciele samochodów i innych pojazdów (np. przyczep i naczep) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Pozostałymi składnikami dochodów z tytułu podatków i opłat lokalnych są m.in.: opłata skarbową, opłata targowa, opłata miejscowa (zwana też opłatą klimatyczną), podatek leśny oraz podatek rolny.

Wzrost wpływów z tego tytułu wykazał się dynamiką roczną na poziomie ok. 13,5%.

Dochody z mienia komunalnego

Ważną część wpływów do miejskiej kasy stanowią też dochody z mienia komunalnego, których udział w ogóle dochodów budżetowych wyniósł 7,3%. Największe wpływy do budżetu z tego tytułu miasto uzyskuje dzięki sprzedaży nieruchomości oraz oddawaniu nieruchomości w użytkowanie wieczyste (43% dochodów z mienia komunalnego). Dużą część

tych dochodów (26,4%) stanowią też wpływy z opłat za zarząd, użytkowanie i użytkowanie wieczyste nieruchomości (w tym m.in. czynsze za wynajem lokali mieszkalnych i użytkowych, stanowiących własność gminy).

W porównaniu do roku 2009, wielkość dochodów z mienia komunalnego w roku 2010 wzrosła o ponad 37%.

Subwencje i dotacje

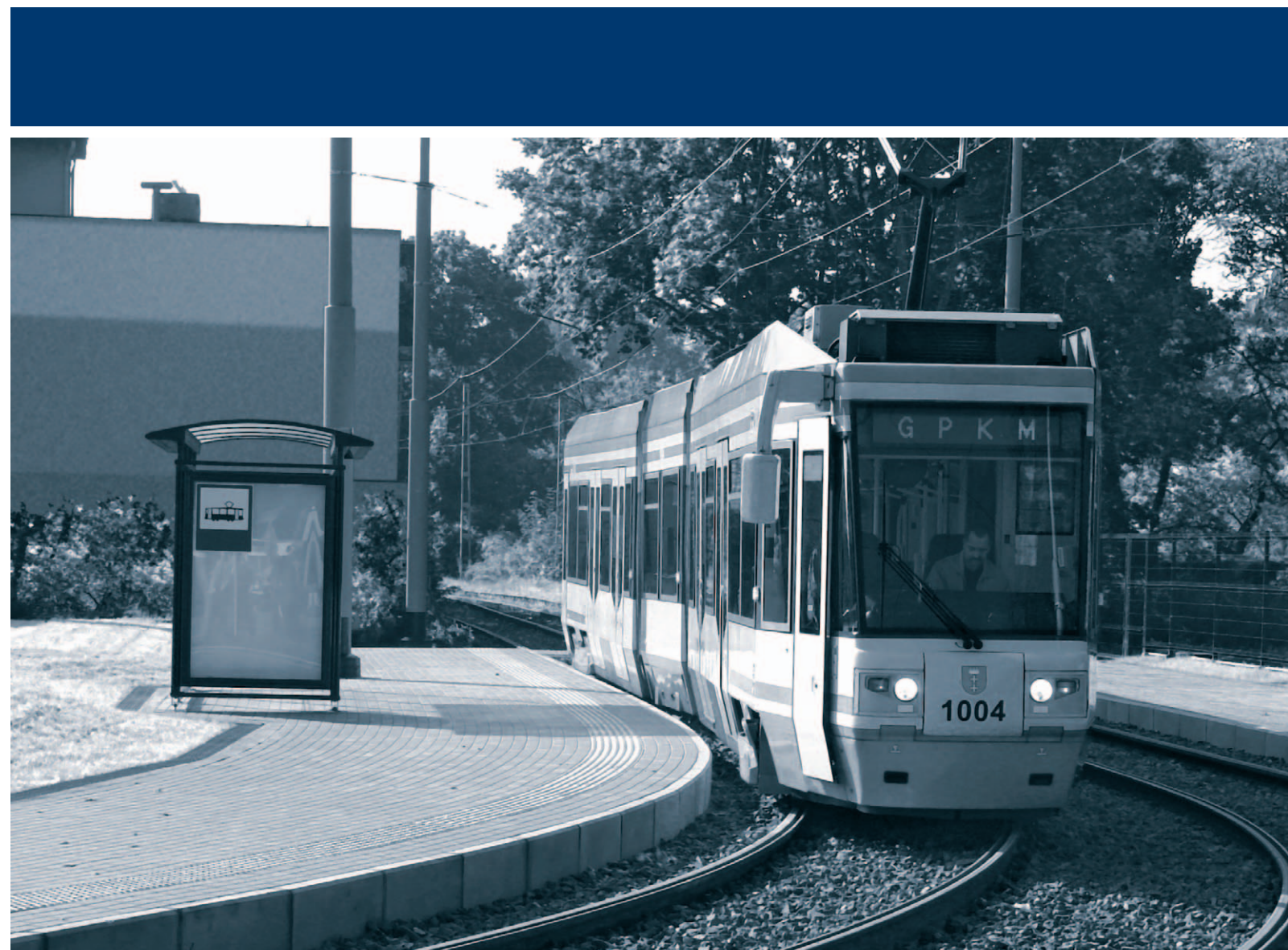
Oprócz tzw. dochodów własnych budżet miasta jest też zasilany środkami zewnętrznymi, w tym przede wszystkim transferami z budżetu państwa i środkami z UE. Dotacje i subwencje stanowiły łącznie 34,3% dochodów budżetowych Gdańska w 2010 roku. Około 95% subwencji stanowiła część oświatowa, zaś pozostałą kwotę tzw. część równoważąca subwencji ogólnej.

Niemal równie wysoka kwota wpłynęła do budżetu Gdańska z tytułu dotacji na zadania własne i zlecone przez organy administracji rządowej. W tej puli znalazły się także środki z budżetu Unii Europejskiej, które przekazane

zostały na realizację projektów i programów, objętych wsparciem UE – w 2010 roku była to kwota ok. 20,1 mln zł. Pieniądze te były przeznaczone na przedsięwzięcia takie jak budowa Europejskiego Centrum Solidarności, przebudowa ul. Łostowickiej, budowa ul. Nowej Łódzkiej czy Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej.

Duże środki z dotacji wpłynęły do kasy miasta z tytułu budowy stadionu PGE Arena Gdańsk (97,5 mln zł z budżetu państwa) oraz z tytułu zwrotu wcześniejszej dotacji na budowę hali widowiskowo-sportowej Ergo Arena na (62,4 mln zł od miasta Sopot).

W 2010 roku dochody z tytułu sprzedaży biletów w przeliczeniu na jednego pasażera środków komunikacji miejskiej wyniosły 0,70 zł.



Wydatki

W roku 2010 wydatki miasta (podobnie jak i dochody) po raz pierwszy w historii przekroczyły 2 mld złotych i wyniosły 2164,6 mln złotych, co było kwotą o prawie 9,5% większą niż rok wcześniej. Wydatki bieżące pochłonęły 74,1% budżetu, zaś wydatki majątkowe 25,9%. Majątkowa część wydatków miasta wykazała się dużo większą, dodatnią dynamiką niż część bieżąca, co wskazuje na proinwestycyjne ukierunkowanie budżetu miasta w 2010 roku.

4 737 zł – tyle wyniosły wydatki miasta w przeliczeniu na mieszkańca

1 225 zł – tyle wyniosły wydatki majątkowe miasta w przeliczeniu na mieszkańca.

Wydatki budżetu miasta w latach 2007-2010

Wydatki (w tys. zł)	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009 w (%)
Bieżące (w tys. zł)	1 235 459	1 370 316	1 529 983	1 604 760	104,89%
wydatki bieżące/ /wydatki ogółem (w %)	75,24%	75,93%	77,35%	74,14%	–
Majątkowe (w tys. zł)	406 612	434 461	447 902	559 865	125,00%
wydatki majątkowe/ /wydatki ogółem (w %)	24,76%	24,07%	22,65%	25,86%	–
Ogółem (w tys. zł)	1 642 071	1 804 777	1 977 885	2 164 625	109,44%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Struktura wydatków

Struktura wydatków budżetu miasta w latach 2007-2010

Wydatki (w mln zł)	2007	2008	2009	2010			
				Ogółem		Inwestycyjne	
				w mln zł	Udział %	w mln zł	inwestycyjne/ogółem
oświata i wychowanie wraz z edukacyjną opieką wychowawczą	508,9	569,5	591,6	626,4	29,0%	13,3	2,1%
transport i łączność	457,9	355,8	379,0	540,2	25,0%	247,1	45,7%
pomoc i polityka społeczna	177,6	190,4	191,7	199,8	9,2%	0,4	0,2%
kultura fizyczna, sport i turystyka	51,2	137,3	253,0	188,4	8,7%	164,9	87,5%
gospodarka mieszkaniowa oraz zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz i wodę	100,7	115,3	103,4	136,4	6,3%	37,6	27,6%
administracja publiczna oraz urzędy organów władzy państwowej	96,2	116,9	114,2	121,1	5,6%	6,0	5,0%
gospodarka komunalna i ochrona środowiska	57,2	62,8	66,4	87,9	4,1%	20,1	22,8%
kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	50,5	89,7	87,6	70,0	3,2%	13,1	18,8%
działalność usługowa	21,6	31,1	37,0	39,5	1,8%	12,5	31,6%
bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa	35,1	40,7	45,2	38,0	1,8%	2,6	6,8%
obsługa długu publicznego	11,9	13,9	23,1	30,8	1,4%	0,0	0,0%
rolnictwo i łowiectwo	22,3	23,3	22,3	20,2	0,9%	12,5	62,1%
ochrona zdrowia	14,0	14,4	15,8	18,4	0,8%	0,2	1,0%
ogrody botaniczne i zoologiczne oraz obszary przyrody chronionej	10,8	12,1	9,7	8,6	0,4%	0,0	0,0%
inne wydatki	26,1	31,7	37,9	37,3	1,7%	0,0	0,0%
Ogółem	1 642,0	1 804,8	1 977,9	2 164,6	100,0%	530,4	24,5%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010.

Oświata, edukacja i wychowanie

Podobnie jak w latach poprzednich, w 2010 roku największą grupę wydatków miasta (28,6% ogółu) stanowiły wydatki na oświatę, edukację i wychowanie, które pochłonęły 626,4 mln złotych (wzrost wydatków rok do roku o niemal 6%). Wydatki te przeznaczone były w głównej mierze na utrzymanie i inwestycje: szkół podstawowych (190,7 mln zł), gimnazjów (107,9 mln zł), przedszkoli (82,6 mln zł), szkół zawodowych (82,2 mln zł), liceów (75,2 mln zł) oraz centrów kształcenia ustawicznego i ośrodków dokształcania i doskonalenia kadr (10,3 mln zł). Poza tym środki zarezerwowane dla oświaty, edukacji i wychowania wydano na funkcjonowanie świetlic szkolnych, internatów, specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych, poradni psychologiczno-pedagogicznych

oraz na dofinansowanie wypoczynku dzieci i młodzieży.

55% – tyle wyniosła w 2010 roku oświatowa nadwyżka wydatków nad subwencją przekazaną do kasy miasta z budżetu państwa (tzw. wskaźnik NWS). Taka wartość wskaźnika oznacza, że na organizację i utrzymanie oświaty wydano kwotę o 55% wyższą niż wyniosła subwencja oświatowa.

9068 zł – takie w 2010 roku były koszty nauczania jednego ucznia szkoły podstawowej w Gdańsku.

Transport i łączność

Środki wydatkowane w budżecie na transport i łączność spożytkowane zostały głównie na organizację transportu zbiorowego i zakup nowego taboru oraz na remonty i inwestycje drogowe. W 2010 roku wydatki na tę dziedzinę wykazały się największą 42,5% dynamiką. Główną przyczyną tak znaczącego wzrostu, było finansowanie licznych inwestycji drogowych a także inwestycji w nowe pojazdy komunikacji miejskiej. W porównaniu z rokiem 2009 nakłady inwestycyjne wzrosły aż o 113,3%. Z puli 186,6 mln złotych przekazanych na inwestycje drogowe, największe kwoty zostały przeznaczone na budowę ostatniego odcinka trasy W-Z (60,7 mln zł), Trasę Słowackiego (46,8 mln zł), Trasę Sucharskiego (12,6 mln zł). W dziedzinie transportu miejskiego największe nakłady inwestycyjne pochłonął Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej etap III A (56,7 mln złotych).

W 2010 roku dużą kwotę przeznaczono także na organizację transportu zbiorowego w Gdańsku – około 225 mln zł. Znaczne środki zostały przeznaczone także na bieżące utrzymanie dróg na terenie Gdańska (m.in. na naprawy, remonty czy odśnieżanie) – w 2010 roku było to prawie 53,1 mln zł.

62 643 zł – tyle kosztowało w 2010 roku utrzymanie 1 km drogi. Pieniądze te zostały przeznaczone m.in. na naprawy, remonty, oświetlenie, oczyszczanie i odśnieżanie oraz oznakowanie dróg pozostających pod zarządem miasta.

1,45 zł – taki był koszt przewozu jednego pasażera środkami gdańskiej komunikacji miejskiej w 2010 roku.

7,58 zł – taki był koszt 1 wozokilometra przejechanego przez pojazdy (tramwaje i autobusy) komunikacji miejskiej w Gdańsku w 2010 roku.

Pomoc społeczna

Trzecim pod względem wielkości wydatków był dział pomocy społecznej, na którą przekazano około 8,7% środków budżetowych. Na ten cel przeznaczono w 2010 roku 199,8 mln złotych, co było kwotą o 4,2% wyższą niż w roku 2009. Największą grupę wydatków w tej kategorii stanowiły świadczenia rodzinne (w tym zapomoga z tytułu urodzenia dziecka, potocznie

zwana „becikowym”), zaliczki alimentacyjne oraz składki na ubezpieczenia emerytalne i rentowe. Innymi znaczącymi grupami nakładów na pomoc społeczną były: wydatki na ośrodki pomocy społecznej, domy pomocy społecznej, placówki opiekuńczo-wychowawcze, żłobki oraz na działalność Powiatowego Urzędu Pracy.

Wydatki budżetu miasta na pomoc społeczną w 2010 roku.

Wydatki na pomoc społeczną, w tym:	W tys. zł	Udział %
	199 780,3	100,0%
Świadczenia rodzinne, świadczenie z funduszu alimentacyjnego oraz składki na ubezpieczenia emerytalne i rentowe z ubezpieczenia społecznego	65 775,9	32,9%
Ośrodki pomocy społecznej	20 820,6	10,4%
Domy pomocy społecznej	17 603,1	8,8%
Placówki opiekuńczo-wychowawcze	17 471,7	8,7%
Żłobki	8 075,6	4,0%
Powiatowe urzędy pracy	7 373,1	3,7%
Rodziny zastępcze	7 268,2	3,6%
Ośrodki wsparcia	5 399,2	2,7%
Usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze	5 174,2	2,6%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gdańska za 2010 rok

Kultura fizyczna, sport i turystyka

W 2010 roku nakłady poniesione na kulturę fizyczną, sport i turystykę, czwartą pod względem wielkości kategorię wydatków miasta, wyniosły ok. 188,4 mln złotych, co stanowiło ok. 8,7% całości budżetu wydatkowego. Największą część powyższej kwoty przeznaczono na budowę stadionu PGE Arena Gdańsk w Letnicy – 102,3 mln zł. Kwota około połowę mniejsza – 50,3 mln zł posłużyła do pokrycia kosztów budowy hali sportowo-widowiskowej ERGO Arena na granicy Gdańska i Sopotu. Innymi, wartymi odnotowania, wydatkami w dziedzinie sportu i kultury fizycznej były m.in.: udział w kosztach modernizacji dachu Hali Olivia czy środki przekazane na budowę

i modernizację boisk w ramach programu „Moje boisko – Orlik 2012”.

W porównaniu do roku 2009 wydatki na kulturę fizyczną, sport i turystykę były o 25,5% niższe niż przed rokiem. Taki spadek spowodowany był przede wszystkim obniżeniem kwoty przeznaczonej na wydatki bieżące w tej dziedzinie, a dokładniej faktem, iż w roku poprzedzającym dokonano jednorazowego zabiegu zapłaty podatku VAT od aportu gruntu pod budowę PGE ARENA, który został wniesiony do Biura Inwestycji Euro Gdańsk 2012 Sp. z o.o, inwestora zastępczego przy realizacji tego przedsięwzięcia. Kwota zapłaconego podatku wyniosła ponad 44,2 mln zł.

Zadłużenie

Na koniec 2010 roku ogólna kwota zadłużenia miasta wyniosła 858,8 mln złotych. Największą część długu, około 53,6%, stanowią zobowiązania wobec wierzycieli zagranicznych m.in. Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI) oraz Banku Rozwoju Rady Europy (CEB). W roku 2010 na obsługę długu publicznego (spłatę odsetek od zaciągniętych kredytów i pożyczek oraz wyemitowanych obligacji) przeznaczono 30,8 mln złotych – o 32,9% więcej niż przed rokiem.

42,3% – taką wartość przyjął w 2010 roku wskaźnik relacji zadłużenia do dochodów miasta (ustawowy limit wynosi 60%)

20,1% – tyle wyniosła wartość wskaźnika relacji nadwyżki operacyjnej (różnicy pomiędzy dochodami bieżącymi a wydatkami bieżącymi) do kwoty zadłużenia. Nadwyżka operacyjna może zostać przeznaczona na wydatki inwestycyjne oraz spłatę bieżących i przyszłych zobowiązań. Im wyższa wartość tego wskaźnika tym bezpieczniejsza jest sytuacja finansowa miasta.



Wielkość i struktura zadłużenia Gdańska (stan na 31. XII. 2010)

Zadłużenie ogółem, w tym:	858 809	100,0%
Wobec wierzycieli krajowych. W tym:	398 157	46,4%
wobec banków	392 923	45,8%
wobec gospodarstw domowych	5 234	0,6%
Wobec wierzycieli zagranicznych, w tym	460 652	53,6%
wobec podmiotów należących do strefy euro	436 890	50,9%
wobec pozostałych podmiotów zagranicznych	23 762	2,7%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Finansowego, UMG.

Największe inwestycje w 2010 roku

Wydatki majątkowe	Wykonanie
OGÓŁEM	559 864 346
Wydatki inwestycyjne	530 390 346
Pozostałe wydatki majątkowe (udziały w spółkach)	29 474 000
w tym: NAJWIĘKSZE INWESTYCJE	
Przygotowanie terenu i budowa Stadionu Piłkarskiego PGE Arena Gdańsk	102 293 059
Wielofunkcyjna Hala Sportowo – Widowiskowa na granicy miast Gdańska i Sopotu wraz z urządzeniami z nią związanymi	50 338 089
Budowa Trasy W-Z w Gdańsku – odcinek Kartuska – Otomińska	60 694 368
Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej	56 763 607
Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim – Trasa Słowackiego	35 106 645
Ochrona wód Zatoki Gdańskiej	19 628 075
Inkubator Przedsiębiorczości	12 333 407
Połączenie dróg krajowych – Trasa Sucharskiego	12 578 102
Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego – Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Uczniowskiej w Gdańsku wraz z dojazdami	11 698 150
Przebudowa ul. Łostowickiej	10 684 857
Modernizacja nawierzchni dróg na terenie Gdańska	9 477 184
Budowa ul. Nowa Wałowa	6 534 600
Wykup infrastruktury odwadniającej w Gdańsku Klukowie oraz działki zabudowanej przepompownią wód deszczowych nr 335/6	9 643 492
Zadania towarzyszące realizacji Gdańskiego Projektu Wodno-Ściekowego – wykupy gruntów, infrastruktura towarzysząca, odtworzenie nawierzchni	8 646 247
Centrum "HEWELIANUM": Budowa kompleksu edukacyjno-rekreacyjnego w Gdańsku (w tym: utworzenie Pofortecznego Edukacyjnego Parku Miejskiego)	4 805 594
Rozwój komunikacji rowerowej w Aglomeracji Trójmiejskiej	4 619 306
Budowa Europejskiego Centrum Solidarności	5 997 305
Przebudowa układu drogowego w dz. Gdańsk Południe (w tym przebudowa ul. Jabłoniowej w Gdańsku na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Kartuskiej z węzłem Trasy W-Z)	6 654 194
Zagospodarowanie terenów zieleni w mieście	2 749 904
Wykupy gruntów pod przyszłe inwestycje	5 964 062

Rewitalizacja Letnicy (w tym w zakresie układu drogowego (dokumentacja))	1 460 194
Program budowy i modernizacji boisk	5 499 708
Modernizacja HSW "Olivia"	5 616 212
Lokalne inicjatywy inwestycyjne	3 311 607
Budowa i modernizacja ulic lokalnych w różnych dzielnicach miasta	4 604 953
Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR	3 344 588
Program ożywienia dróg wodnych w Gdańsku	1 156 291
Budowa przedszkoli modułowych w dzielnicach rozwojowych miasta	2 909 119
Przebudowa ul. Żaglowej	3 099 417
Program budowy i modernizacji boisk "Moje boisko – Orlik 2012"	3 041 706
Budowa ul. Nowa Łódzka	2 023 657
Rozbudowa układu komunikacyjnego Trójmiasta z układem komunikacyjnym Wielofunkcyjnej Hali Sportowo-Widowiskowej (projekt partnerski z Sopotem) – budowa ronda Gospody-Łokietka	2 775 130
Rozbudowa układu ulicznego w Gdańsku-Matemblewie	2 628 900
Budowa Teatru Szekspirowskiego	1 000 000
Modernizacja i budowa drogowych obiektów inżynierskich	2 170 703
Modernizacja jachtu Generał Zaruski	1 901 966
Kompleksowa modernizacja Teatru Miniatura	1 565 995
Rewaloryzacja zabytków sztuki ogrodowej – parki miejskie	1 155 682
Budowa ul. Cedrowej – Rozbudowa cmentarza Łostowice	1 669 146
Budowa przyszłych boisk piłkarskich w ramach programu "Junior Gdańsk 2012"	1 438 014
Kolej Metropolitaina w Trójmieście – etap I	1 500 000
Prace ratownicze Twierdzy Wisłoujście – unikatowa fortyfikacja w skali europejskiej	773 660
Gdański Program Rewitalizacji – zabezpieczenie i częściowe zagospodarowanie zabytkowej Łaźni Miejskiej w Nowym Porcie	938 749
Rozbudowa i utrzymanie systemu monitoringu hałasu	1 090 000
System monitoringu wizyjnego i zarządzania bezpieczeństwem na terenie miasta Gdańska	1 047 225
Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Kanał Raduni – dokumentacja	965 563



Moje miasto

Moje miasto

Edukacja

Jednym z podstawowych celów zawartych w Strategii Rozwoju Miasta Gdańska do 2015 roku jest wzrost gospodarczy oraz poprawa jakości życia mieszkańców Gdańska poprzez rozwój społeczeństwa obywatelskiego. Kluczem do tak rozumianego rozwoju Miasta jest budowanie jego kapitału społecznego.

Najważniejszym czynnikiem wzrostu kapitału społecznego jest edukacja, rozumiana nie tylko jako zdobywanie niezbędnego w życiu zawodowym wykształcenia, ale także jako edukacja obywatelska promująca aktywność zbiorową mieszkańców Gdańska.

Wraz ze wzrostem zainteresowania opieką przedszkolną rośnie też liczba placówek wychowania przedszkolnego, a tym samym wzrasta liczba miejsc dla dzieci w tych placówkach. W 2010 roku działało w Gdańsku 181 placówek wychowania przedszkolnego, w tym 58 przedszkoli publicznych oraz 44 przedszkola niepubliczne. Łącznie wszystkie placówki oferowały ponad 9 tysięcy miejsc.

72,8% – tyle wyniósł w 2010 roku w Gdańsku wskaźnik skolaryzacji dzieci w wieku przedszkolnym.

Powszechna edukacja przedszkolna

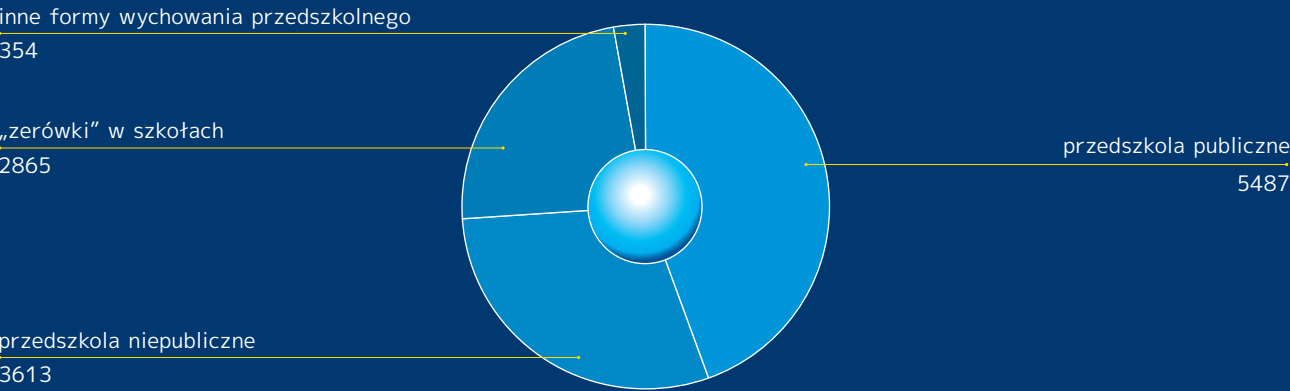
Edukacja przedszkolna jest bardzo ważna dla wszechstronnego rozwoju dziecka. Przedszkolak poznaje zasady życia w społeczności oraz uczy się samodzielności. Poprzez zabawę z rówieśnikami szybko chłonie wiedzę i przygotowuje się do pójścia do szkoły. Liczba dzieci w wieku

3-6 lat uczęszczających do placówek przedszkolnych rośnie z każdym rokiem. W 2010 roku skolaryzacja dzieci w wieku przedszkolnym¹ w Gdańsku wyniosła 72,8%, co oznacza, że już prawie 3/4 rodziców posyła swoje dzieci do placówek wychowania przedszkolnego.

¹ Odsetek dzieci uczęszczających do przedszkoli w stosunku do liczby dzieci w wieku 3-6 lat



Liczba dzieci korzystających z różnych form wychowania przedszkolnego w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Edukacji, UMG.

Charakterystyka wychowania przedszkolnego w Gdańsku w latach 2007-2010

	2007	2008	2009	2010
Placówki wychowania przedszkolnego	157	167	173	181
w tym przedszkola	90	94	97	102
Oddziały przedszkolne	332	357	364	388
w tym oddziały przy szkołach podstawowych	117	128	135	145
Miejsca w przedszkolach	7 696	8 350	8 671	9 061

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010 oraz Banku Danych Lokalnych GUS.

Przedszkola modułowe w dzielnicach rozwojowych

Przemiany struktury demograficznej miasta polegające na odpływie ludności z centrum oraz osiedlaniu się nowych mieszkańców w nowych, rozwijających się dzielnicach mogą powodować niedopasowanie sieci przedszkoli i szkół do aktualnych potrzeb. W związku z powyższym w 2010 roku rozpoczęto budowę pierwszego w Gdańsku przedszkola modułowego. Doświadczenia Austrii czy Szwajcarii pokazują, że konstrukcje modułowe do budowy przedszkoli i szkół świetnie sprawdzają się tam, gdzie tradycyjne budownictwo nie jest w stanie nadążyć za szybkimi przemianami demograficznymi.

Konstrukcja budynku przedszkola złożona została z gotowych modułów, dzięki czemu zmniejszył się koszt inwestycji i czas budowy, a w przypadku konieczności zmiany lokalizacji można budynek szybko zdemontować. Ponadto budynek można również powiększyć o dodatkowe moduły, gdyby zapotrzebowanie na miejsca w przedszkolu wzrosło. Obiekty modułowe nie odbiegają standardem od zwykłych budynków. Budynek nowego przedszkola przeznaczony jest dla 4 oddziałów/grup przedszkolnych. W 2010 roku na budowę przedszkola modułowego wydano 2,9 mln zł.



Miasto podejmuje również inne działania na rzecz zwiększania liczby przedszkoli niepublicznych, a mianowicie:

- użycza wolnych pomieszczeń w szkołach podstawowych,
- przekazuje, w drodze konkursu, działki i oddaje w dzierżawę grunty pod budowę przedszkoli,

- umożliwia otrzymywanie dotacji od dnia rozpoczęcia działalności przedszkola,
- wprowadza ulgi w opłatach najmu lokali na przedszkola,
- zwalnia z podatku od nieruchomości.

Przedszkole dla dzieci z autyzmem

Mianem autyzmu określa się zaburzenia rozwoju polegające na trudności w nawiązaniu kontaktu ze światem. Ogromne znaczenie w rehabilitacji osób z autyzmem ma szybkie zdiagnozowanie problemu (do 3 roku życia) oraz wczesne rozpoczęcie intensywnej terapii. W ostatnich latach liczba dzieci dotkniętych tym schorzeniem stale rośnie, dlatego tak ważne jest, aby jak najwięcej chorych dzieci było objętych specjalistyczną opieką.

W 2010 roku w Gdańsku powstało pierwsze w Polsce Przedszkole Specjalne dla Dzieci z Zaburzeniem Autystycznym. Fundatorem przedszkola jest pani Barbara Piasecka Johnson oraz Fundacja jej imienia. Władze Gdańska wspierały projekt od samego początku i już w 2007 roku przekazały Fundacji Barbary Piaseckiej Johnson w drodze darowizny działki o łącznej powierzchni 4690 m² z przeznaczeniem na budowę przedszkola dla dzieci z autyzmem.

Pomieszczenia przeznaczone na terapię posiadają niezależne wyjścia do ogrodu, dzięki czemu

dzieci mogą mieć stały kontakt z otoczeniem. Przedszkole posiada także plac zabaw oraz specjalną salę do zajęć ruchowych. Placówka prowadzona jest przez Fundację – Instytut Wspomagania Rozwoju Dziecka (IWRD). Model terapii realizowanej w przedszkolu zakłada indywidualny program edukacyjno-terapeutyczny dla każdego dziecka, dlatego też przyjęcie nowego dziecka do przedszkola oznacza zatrudnienie nowego nauczyciela-terapeuty. Pod koniec 2010 roku przedszkole miało pod opieką 9 wychowanków, jednak docelowo może przyjąć nawet 40 dzieci z zaburzeniami autystycznymi. Dodatkowo w budynku nowego przedszkola, Instytut prowadzi Niepubliczną Poradnię Psychologiczno-Pedagogiczną zajmującą się wsparciem rodzin dzieci autystycznych oraz Niepubliczny Ośrodek Kształcenia Nauczycieli. Dzięki działaniu Poradni wsparciem będzie można objąć nawet 200 rodzin dzieci autystycznych, a czas oczekiwania na wizytę w punkcie konsultacyjnym skróci się z 3-4 miesięcy do jednego miesiąca.

Wysoka jakość edukacji szkolnej

Gdańskie szkoły stale podwyższają jakość nauczania modernizując bazę szkolną oraz poszerzając ofertę zajęć pozalekcyjnych – sportowych, kulturalnych i innych. Ponadto każdego roku dokonuje się analizy wyników egzaminów zewnętrznych, które napisali gdańscy uczniowie.

Wszystkie podejmowane działania z zakresu edukacji szkolnej w Gdańsku mają jeden główny cel: pomóc absolwentowi w przygotowaniu go do życia i pracy, ukierunkowanie go na aktywne uczestnictwo w społeczeństwie obywatelskim i osobiste spełnienie².

² zgodnie z programem „Model gdańskiej oświaty samorządowej – Gdańszczanin 2020” przyjętym uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XXIV/723/04 z dnia 27 maja 2004 roku

Przygotowanie szkół na przyjęcie 6-latków

Gdańskie szkoły podstawowe przygotowują się na przyjęcie coraz większej liczby sześciolatków do pierwszej klasy. Docelowo wszystkie sześciolatki zostaną objęte obowiązkiem szkolnym, natomiast pięciolatki będą objęte obowiązkowym przygotowaniem przedszkolnym. W ostatnich latach w Gdańsku liczba dzieci sześcioletnich w szkołach podstawowych dynamicznie wzrastała. We wrześniu 2010 roku 479 sześciolatków (12% dzieci w tym wieku) poszło pierwszy raz do szkoły, podczas, gdy w roku 2008 było to 58 dzieci, tj. 1,6% populacji sześciolatków.

W celu przystosowania szkół oraz ich otoczenia na przyjęcie tak małych dzieci, konieczne jest wyodrębnienie w salach lekcyjnych części edukacyjnej i rekreacyjnej, a także wybudowanie przyszkolnych placów zabaw. Szkoły

mogą aplikować o środki finansowe w ramach programu MEN „Radosna Szkoła”, którego celem jest stworzenie dzieciom odpowiednich warunków do nauki i zabawy. W 2010 roku w ramach programu „Radosna szkoła” wykonano 4 place zabaw za łączną kwotę prawie 1 mln zł na terenie szkół podstawowych: SP 5 przy ul. Meissnera, SP 21 przy ul. Na Stoku, SP 59 przy ul. Modra, SP 81 przy ul. Siedleckiego.

Ponadto ze środków miejskich wybudowano i wyposażono place zabaw dla Szkoły Podstawowej nr 39 przy ul. Obywatelskiej, dla Szkoły Podstawowej nr 11 przy ul. Stryjewskiego oraz dla Szkoły Podstawowej nr 20 przy ul. Wczasy. W 2010 roku rozpoczęto także prace nad dużym placem zabaw przy ZKPiG nr 21 przy ul. Marusarzówny.

Akademia Gdańskich Lwiątek

Akademia Gdańskich Lwiątek to projekt o charakterze edukacyjno-kulturalnym, którego głównym celem jest rozbudzenie ciekawości poznawczej dzieci oraz promocja Gdańska poprzez edukację kulturalną dzieci. Organizatorem Akademii Gdańskich Lwiątek jest Fundacja „Wspólnota Gdańska”. Patronat honorowy nad projektem objęli: Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz, Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk oraz Pomorski Kurator Oświaty Zdzisław Szudrowicz.

Do programu zgłaszani są uczniowie pierwszych trzech klas szkół podstawowych. Dzieci otrzymują Indeks Gdańskiego Lwiątka, w którym zbierają potwierdzenia wizyt w placówkach muzealnych i kulturalnych przez 3 kolejne lata nauczania początkowego.

Na zakończenie roku, dzieci, które odwiedzą 6 wskazanych w Regulaminie miejsc ważnych dla tradycji i kultury Gdańska biorą udział w Wielkim Finale i otrzymują Odznakę Gdańskiego Lwiątka. Po pierwszym roku odznaka jest brązowa, po drugim – srebrna, a po trzecim – złota.

Ponad 2,5 tys. dzieci z pierwszych trzech klas szkół podstawowych przystępuje corocznie do programu „Akademia Gdańskich Lwiątek”.

27% – taki odsetek dzieci z pierwszych trzech klas szkół podstawowych przystąpiło do Akademii Gdańskich Lwiątek w roku szkolnym 2009/2010.

W pierwszym roku realizacji Akademii Gdańskich Lwiątek (rok szkolny 2007/2008) w projekcie wzięło udział 2100 dzieci z pierwszych klas szkół podstawowych. W roku 2008/2009 dołączyło do nich blisko 2700 nowych małych studentów. Rok 2009/2010 przyniósł 2600 nowych pierwszoklasistów, a w roku 2010/2011 dołączyło do Akademii 2650 nowych Gdańskich Lwiątek. Projekt skierowany jest nie tylko do najmłodszych mieszkańców Gdańska, ale również do dzieci z Sopotu, Gdyni oraz innych miast i gmin aglomeracji gdańskiej, a także do dzieci z całego województwa pomorskiego.

Edukacja morska – Gdańsk – morze możliwości...

W 2010 roku zrealizowano I edycję Gdańskiego Programu Edukacji Morskiej, którego pomysłodawcą jest Mateusz Kusznierewicz – Ambasador Miasta Gdańska ds. Morskich, Mistrz Olimpijski oraz wielokrotny Mistrz Europy i Świata w żeglarskim regatowym. Zadaniem programu jest zaszczepienie zamiłowania do morza u młodych mieszkańców Gdańska poprzez upowszechnienie żeglarsstwa wśród uczniów gdańskich gimnazjów oraz przybliżenie im tradycji morskich naszego miasta. Udział w programie ma także wpłynąć na wzrost wrażliwości ekologicznej wśród młodzieży. Gimnazjaliści mieli okazję przeżyć dzień na wodzie i zobaczyć swoje miasto z innej perspektywy. W trakcie sześciogodzinnego rejsu po wodach Gdańska – Motławie, Martwej Wiśle, Kanale Kaszubskim, Kanale Portowym oraz Zatoce Gdańskiej, uczniowie uczyli się podstaw żeglowania, poznali historię morską Gdańska i Stoczni Gdańskiej, uzyskali także informacje z zakresu geografii. Uczestnicy

programu zwiedzali również remontowaną i niedostępną na co dzień Twierdzę Wisłoujście. Na rejsy w ramach I edycji programu wypłynęło ponad 3,5 tysiąca uczniów pierwszych klas gdańskich gimnazjów. Przez trzy miesiące trwania Programu Edukacji Morskiej każda z łódek, zwanych popularnie „Mlecznymi kanapkami” przepłynęła ok. 1500 mil morskich. Udział młodzieży w rejsach dla szkół był bezpłatny. Na edukację morską w 2010 roku Miasto wydało 250 tys. zł. Na realizację zadania ogłoszono konkurs, który wygrała Fundacja Gdańska. Dodatkowo program sponsorowali Kinder Mleczna Kanapka oraz grupa Lotos.

Aż 96% gimnazjalistów z klas pierwszych wzięło udział w rejsach w ramach I edycji Programu Edukacji Morskiej.



„Gdańskie Lwy”

Program Monitorowania Jakości Edukacji „Gdańskie Lwy” realizuje cykl powszechnych konkursów przedmiotowych z dziedzin wiodących na zewnętrznych egzaminach końcowych, a więc z języka polskiego, matematyki oraz języka angielskiego. Konkursami objęci są uczniowie III i V klas szkół podstawowych oraz II klasy gimnazjum, jest to bowiem odpowiedni moment na podjęcie ewentualnych działań naprawczych przed podejściem do egzaminów zewnętrznych. Konkursy przedmiotowe organizowane w ramach programu „Gdańskie Lwy” stanowią istotne źródło informacji o poziomie wiedzy uczniów. Pozwalają również na dokonanie oceny poziomu nauczania w wybranej szkole czy poszczególnej klasie. Poziom

znajomości języka angielskiego wśród uczniów badany jest we wszystkich trzech klasach gimnazjum i pozwala ocenić jakość nauczania tego języka w całej szkole. W 2010 roku w Programie Monitorowania Jakości Edukacji wzięli udział uczniowie z Gdańska, Pruszcza Gdańskiego, Nowego Dworu Gdańskiego, Żukowa i Kobylnicy. Wyniki konkursów prezentowane są przy pomocy nowoczesnych technologii informacyjnych i dostępne są w Internecie. Dzięki temu szkoły mogą porównać swoje wyniki na tle wyników wszystkich innych szkół biorących udział w monitorowaniu, przy jednoczesnym zachowaniu poufności oraz ochrony danych osobowych.

Wyniki egzaminów zewnętrznych

Gdańscy uczniowie uzyskują na egzaminach zewnętrznych lepsze wyniki niż średnio w Polsce czy w województwie pomorskim. W porównaniu z województwem pomorskim mniejszy jest w Gdańsku odsetek uczniów o wynikach niskich³, a wyższy jest procent uczniów o wynikach wysokich⁴ – zarówno w przypadku sprawdzianu szóstoklasisty, jak i egzaminu gimnazjalnego. Średnia zdawalność matury w Gdańsku za pierwszym podejściem

jest również powyżej wyników dla całej Polski i województwa pomorskiego.

82% – tylu maturzystów z Gdańska zdało maturę przy pierwszym podejściu. W Polsce było to 81%, a w województwie pomorskim 80,8%.

³ W przypadku sprawdzianu szóstoklasisty za wynik niski uznaje się od 0 do 17 pkt na 40 pkt możliwych do zdobycia. Na egzaminie gimnazjalnym można zdobyć maksymalnie 50 pkt z każdej części, a za wynik niski uznaje się w tym przypadku punktację od 0 – 24.

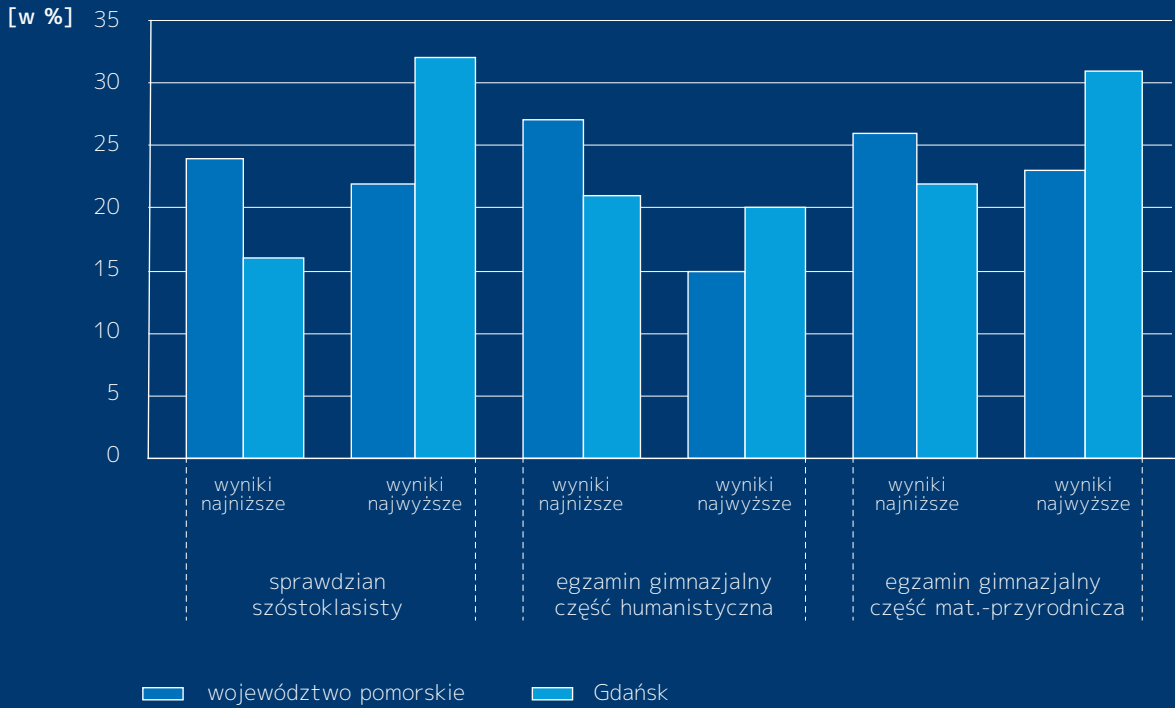
⁴ Punktacja od 38 do 50 dla egzaminu gimnazjalnego oraz od 32 do 40 dla sprawdzianu szóstoklasisty.

Liczba uczestników konkursów przedmiotowych „Gdańskie Lwy” w 2010 roku

Klasa/szkoła	przedmiot	liczba uczestników I etapu	liczba uczestników II etapu	liczba laureatów
kl. III szkoły podstawowej	język polski	3400 uczniów z 80 szkół	121	45
	matematyka		114	40
kl. V szkoły podstawowej	język polski	3500 uczniów z 77 szkół	110	32
	matematyka		111	32
kl. II gimnazjum	język polski	3400 uczniów z 47 szkół	69	29
	matematyka		99	28
kl. I, II, III gimnazjum	język angielski	9300 uczniów z 49 szkół	216	26

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Edukacji, UMG.

Odsetek uczniów uzyskujących najniższe i najwyższe wyniki sprawdzianu szóstoklasisty oraz egzaminu gimnazjalnego w Gdańsku i w województwie pomorskim



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Edukacji, UMG.

Edukacja osób niepełnosprawnych

W Gdańsku realizowany jest eksperyment edukacyjny pod nazwą „Edukacja z widokiem na przyszłość. Nowy model specjalnego kształcenia ponadgimnazjalnego i ustawicznego osób niepełnosprawnych – 3 ścieżki edukacyjne”. Eksperyment ma na celu zwiększenie szans niepełnosprawnego absolwenta szkoły ponadgimnazjalnej na pełny udział w życiu społecznym i zawodowym poprzez wypracowanie innowacyjnego modelu edukacji zakładającego indywidualny rozwój potencjału niepełnosprawnego ucznia. Uczestnikami eksperymentu są absolwenci gimnazjów specjalnych i klas integracyjnych. Uczniowie dzieleni są na trzy ścieżki edukacyjne przez zespół diagnostyczno-monitorujący, powołany przez Prezydenta Miasta Gdańska. Pierwsza ze ścieżek zakłada indywidualną obserwację zainteresowań i predyspozycji ucznia. Uczniowie przechodzą specjalistyczny test „Labirynt zawodów” oraz praktyki zawodoznawcze, a następnie przeprowadzane są indywidualne rozmowy z uczniami i ich rodzicami. Zwiększono także uczniom liczbę zajęć komputerowych. Druga ze ścieżek skupia się na określeniu poziomu rozwoju ucznia, w tym na jego

funkcjonowaniu społecznym oraz zawodowym w zawodach: kucharz małej gastronomii, ślusarz, blacharz samochodowy, pracownik pomocniczy obsługi hotelowej oraz introligator. Trzecia ścieżka adresowana jest do osób z upośledzeniem umysłowym, które utraciły sprawność w wyniku choroby lub zdarzeń losowych, a których diagnoza funkcjonalna umożliwia edukację w oddziałach przysposobienia do pracy. Stworzono dla uczniów indywidualne programy edukacyjno-terapeutycznych, udzielano wsparcia rodzinom uczniów oraz analizowano postępy uczniów. Efektem eksperymentu jest bardziej indywidualne podejście do nauczania osób niepełnosprawnych, opracowanie nowych narzędzi diagnostycznych, stałe monitorowanie postępów uczniów. Wprowadzono także pewne zmiany organizacyjne, m.in. poszerzono ofertę kształcenia ustawicznego o Specjalne Studium Uzupełniające oraz Zawodowe Studium Uzupełniające, umożliwiono przejście ze szkoły przysposabiającej do pracy do zasadniczej szkoły zawodowej i odwrotnie w celu wydłużenia czasu nauki. Dodatkowym efektem eksperymentu była integracja uczniów objętych i nie objętych projektem.

Budowa boisk przyszkolnych

W celu zachęcenia dzieci i młodzieży do aktywnego uprawiania sportu w Gdańsku buduje się nowoczesne obiekty sportowe w ramach 3 programów: „Moje Boisko – Orlik 2012”, „Junior Gdańsk 2012” oraz „Program budowy i modernizacji boisk”.

Program „Moje Boisko – Orlik 2012” zakłada budowę ogólnodostępnych, bezpłatnych kompleksów boisk sportowych w gminach na terenie całego kraju. W kosztach budowy boisk w Gdańsku partycypują: Ministerstwo Sportu i Turystyki oraz miasto Gdańsk. W 2010 roku w ramach programu w Gdańsku wybudowano 2 kompleksy boisk przyszkolnych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 5 oraz w Gimnazjum nr 29. W skład kompleksu wchodzi ogrodzone boisko piłkarskie z piłkochwytnymi,

ogrodzone boisko wielofunkcyjne oraz zaplecze socjalne z szatniami.

Program „Junior Gdańsk 2012” zakłada wybudowanie 16 wielofunkcyjnych obiektów przy gdańskich szkołach. Blisko 3/4 kosztów pokrywa sponsor będący firmą prywatną, zaś pozostałą część finansuje miasto Gdańsk. W 2010 roku wybudowano przy Szkole Podstawowej nr 46 boisko wielofunkcyjne wraz z wyposażeniem, ogrodzeniem, piłkochwytnymi, oświetleniem i ławkami, sponsorowane przez firmę Energa SA i dofinansowane przez miasto Gdańsk. W ramach programu wybudowano także boisko wielofunkcyjne wraz z wyposażeniem, ogrodzeniem, piłkochwytnymi, oświetleniem i ławkami przy Zespole Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 20.

W 2010 roku w ramach „Programu budowy i modernizacji boisk” realizowanego ze środków własnych miasta Gdańska wykonano przy Liceum Ogólnokształcącym nr VIII boisko do piłki ręcznej i koszykówki z oświetleniem oraz przebudowę dróg wewnętrznych. Przy Szkole Podstawowej nr 16 wykonano boisko do piłki nożnej, boisko do koszykówki, boisko

do siatkówki, 60m bieżni wraz z rozbiegiem do skoku w dal oraz infrastrukturę techniczną (m.in. ogrodzenia, piłkochwyty, chodniki). Boiska te wyposażono w monitoring. Również Zespół Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 4 zyskał w 2010 roku nowe boisko do piłki nożnej, boisko do piłki siatkowej, boisko do mini koszykówki, skocznię w dal z rozbiegiem.



Zdrowie

Światowa Organizacja Zdrowia uznała, że „zdrowie to nie tylko całkowity brak choroby, czy kalectwa, ale także stan pełnego, fizycznego, umysłowego i społecznego dobrostanu, czyli dobrego samopoczucia”. Zdrowie człowieka zależy od wielu czynników, wśród których najważniejsze to: styl życia, środowisko, życie społeczne, czynniki genetyczne oraz służba zdrowia. Największy wpływ na zmniejszenie

umieralności ludzi mają pierwsze wymienione czynniki, natomiast najmniejszy wpływ ma służba zdrowia. Gdańsk skupił zatem swoją uwagę na zadaniach z zakresu profilaktyki zdrowia, przykładając większą wagę do stylu życia swoich mieszkańców – rozumianego jako właściwe, zróżnicowane odżywianie, aktywność fizyczna i leczenie uzależnień.

Programy profilaktyczne

Gdańskie programy profilaktyczne, finansowane ze środków miejskich, stanowią kontynuację wieloletnich działań z zakresu profilaktyki zdrowotnej, odpowiadając jednocześnie na bieżące zapotrzebowanie społeczne. Rok 2010 był trzecim rokiem realizacji Programu Promocji Zdrowia i Przeciwdziałania Wybranym Chorobom Społecznym, obejmującego 8 głównych zadań z zakresu profilaktyki i promocji zdrowia, rozpisanego na lata 2008–2010.

Realizacja programów profilaktycznych obejmowała: przygotowanie kobiety ciężarnej do aktywnego porodu, program opieki nad dzieckiem w wieku 6-12 lat zagrożonym niepełnosprawnością wynikającą z wad postawy i otyłości, program profilaktyczny w kierunku chorób układu krążenia „Zdrowe Serce Rodziców”, program diagnostyczny w kierunku zwiększenia skuteczności wykrywania gruźlicy, szczepienie przeciw grypie osób po 70 roku życia, a także dofinansowanie rehabilitacji dla osób chorych na stwardnienie rozsiane oraz dofinansowanie działalności poradni geriatrycznej i antytytoniowej. W ramach realizacji ośmiu programów udzielono prawie 26 tys. świadczeń 13 tys. osób na łączną kwotę 939 tys. zł.

W Gdańsku uruchomiony został także nowatorski na polską skalę program powrotu do medycyny szkolnej. Obejmuje on poprawę stanu zdrowia dzieci i młodzieży poprzez zapobieganie chorobom cywilizacyjnym, takim jak:

nadwaga, otyłość, wady postawy. W 2010 roku w ramach tego programu zrealizowano m.in. projekty profilaktyczne: „Zdrowe serce gdańskich uczniów” oraz „Waga zdrowia” – skierowane nie tylko do dzieci i młodzieży szkolnej, ale również do rodziców i całego środowiska szkolnego. Realizacja zadań z zakresu medycyny szkolnej odbywała się na terenie wszystkich szkół Gdańska i obejmowała w szczególności: edukację na temat zasad prawidłowego odżywiania i jego zaburzeń, instruktaż higieny jamy ustnej, profilaktykę chorób układu krążenia oraz nauczanie samobadania piersi wśród dziewcząt w szkołach licealnych i technikach. Na badania w ramach programu medycyny szkolnej, którymi objęto ponad 55 tys. osób wydano w 2010 roku 574 tys. zł (ponad 140 tys. świadczeń).

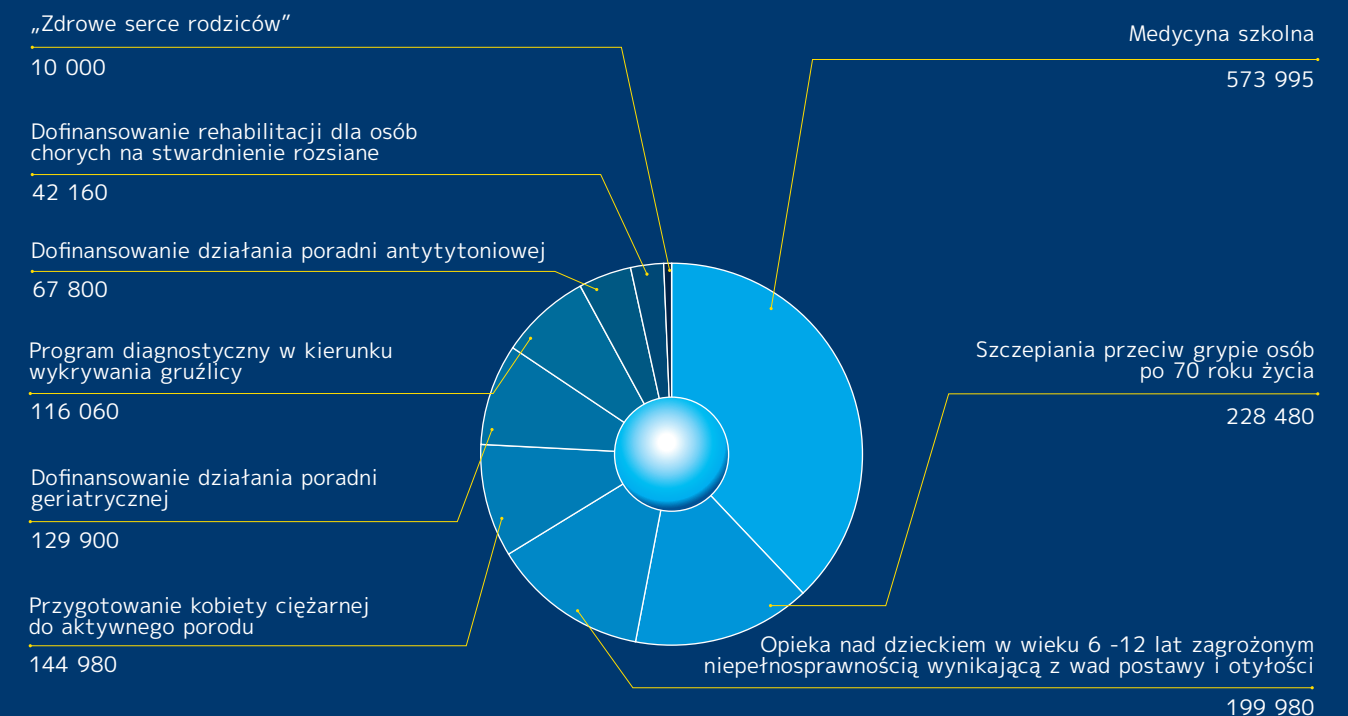
94% – tyle dzieci i młodzieży w wieku od 6 do 19 lat objętych zostało w 2010 roku programem medycyny szkolnej.

30% kobiet w ciąży skorzystało z programu przygotowania do aktywnego porodu, tzw. szkoły rodzenia finansowanego przez Miasto.

11% osób po 70 roku życia zaszczepiło się przeciw grypie w ramach finansowanego przez Miasto programu profilaktycznego.



Udział wydatkowanych środków na realizację poszczególnych programów profilaktycznych w 2010 roku (w zł)



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Spraw Społecznych, UMG.

Bronchofiberoskop dla najmłodszych gdańszczan

W 2010 roku Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz przekazał bronchofiberoskop pediatryczny Oddziałowi Otolaryngologii Dzieci Pomorskiego Centrum Traumatologii Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. Mikołaja Kopernika w Gdańsku.

Bronchofiberoskop jest urządzeniem diagnostycznym służącym wykrywaniu chorób układu oddechowego i intensywnej terapii. Jest również niezbędny w badaniach przewlekłych chorób układu oddechowego, w tym m. in. mukowiscydozy. Zakupione przez Miasto

urządzenie zdecydowanie zwiększy możliwości diagnostyki i leczenia najmłodszych pacjentów, a także podniesie standard opieki nad ciężko chorym dzieckiem. Koszt urządzenia to 60 tys. zł. Urządzenie zostało przekazane Pomorskiemu Centrum Traumatologii umową użyczenia, dzięki czemu placówka nie poniosła żadnych kosztów. W latach 2001 – 2010 na zakup sprzętu medycznego Miasto przeznaczyło ponad 2 miliony złotych.

Rozwiązywanie problemów alkoholowych w Gdańsku

Bardzo niebezpiecznym zjawiskiem społecznym jest nadużywanie alkoholu, zwłaszcza przez osoby nieletnie. Z powodu łatwego dostępu do napojów alkoholowych wzrasta w ostatnich latach liczba pacjentów z zaburzeniami związanymi z nadużywaniem alkoholu oraz liczba świadczeń zdrowotnych realizowanych przez gdańskie placówki leczenia odwykowego. W celu leczenia osób uzależnionych od alkoholu oraz przeciwdziałania temu zjawisku, w Gdańsku realizowany jest Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Program obejmuje 4 główne obszary działania:

- profilaktykę i edukację w zakresie przeciwdziałania nadużywaniu alkoholu, zwłaszcza wśród osób nieletnich;
- pomoc terapeutyczną i rehabilitacyjną, integrację społeczną i zawodową osób uzależnionych od alkoholu i ich rodzin;
- pomoc rodzinom osób z problemami alkoholowymi, w tym wsparcie socjoterapeutyczne dla

osób współuzależnionych i DDA (Dorosłych Dzieci Alkoholików);

- ewaluację programu, doskonalenie systemu współpracy, doszkalanie realizatorów programu.

Dodatkową pomocą objęto osoby bezdomne nadużywające alkoholu w okresie zimowym dzięki otwarciu Noclegowni Niskoprogowej. Noclegownia daje schronienie przed mrozem osobom bezdomnym pozostającym pod wpływem alkoholu, a nie przyjętym do innych placówek. Działalność placówki pozwoliła na wczesne rozpoznanie i diagnozę osób pijących alkohol w sposób ryzykowny i szkodliwy. W noclegowni udzielano informacji o możliwości podjęcia terapii i motywowano osoby uzależnione od alkoholu do podjęcia leczenia. Z noclegu w nowej placówce skorzystały w okresie styczeń-marzec 2010 roku 404 osoby (prawie 90% z tych osób zgłosiło się samodzielnie do noclegowni).

Przeciwdziałanie narkomanii w Gdańsku

Szacuje się, że w Gdańsku w 2010 roku zamieszkiwało ok. 3 tys. osób używających narkotyki, jednak ich całkowita liczba może być znacznie wyższa. Największym zagrożeniem jest łatwy dostęp do narkotyków w szkołach i niski poziom świadomości uczniów i ich rodziców. W celu zmniejszenia zjawiska narkomanii w Gdańsku, realizowany jest Gminny Program Przeciwdziałania Narkomanii. W 2010 roku na ten cel wydatkowano 675 tys. zł. W ramach programu prowadzono warsztaty dla rodziców oraz opiekunów dzieci i młodzieży, a także zajęcia profilaktyczne dla dzieci i młodzieży, takie jak: zajęcia muzyczne „Gramy bez narkotyków”, zajęcia sportowe, teatralne,

kulinarne i inne mające charakter terapeutyczny. Z programu sfinansowano także kampanie informacyjno-edukacyjne skierowane przede wszystkim do opiekunów dzieci, młodzieży oraz do studentów. Przeprowadzono szkolenia personelu medycznego w celu podniesienia poziomu wiedzy dotyczącej leczenia i terapii osób uzależnionych od narkotyków. Prowadzono również zajęcia terapeutyczne i rehabilitacyjne dla osób uzależnionych. Ponadto zwiększono ofertę postterapeutyczną, m.in. w postaci zajęć reintegracyjnych i grup wsparcia. W latach 2004-2010 na realizację Gminnego Programu Przeciwdziałania Narkomanii wydano łącznie 4,3 mln zł.

Społeczeństwo obywatelskie

Celem współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi jest dynamizacja oraz wzrost skuteczności i efektywności działań w sferze zadań publicznych. Z punktu widzenia współpracy Miasta z organizacjami pozarządowymi ważne jest kształtowanie postaw obywatelskich, zwiększanie aktywności społeczności lokalnej w dzielnicach Miasta, promocja wolontariatu, wzmacnianie pozycji organizacji, rewitalizacja społeczna, integracja i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu oraz wzmacnianie spójności społecznej. Współpraca Miasta z organizacjami pozarządowymi widoczna jest także w kontekście przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Miasto Gdańsk realizuje projekt Wolontariat Miast Gospodarzy UEFA

EURO 2012™, w którym organizacje pozarządowe są uwzględnione jako współkoordynatorzy, wykonawcy i beneficjenci.

1302 – tyle organizacji pozarządowych jest zarejestrowanych na terenie Gdańska.

219 – tyle spośród wszystkich organizacji pozarządowych na terenie Gdańska posiadało status organizacji pożytku publicznego.

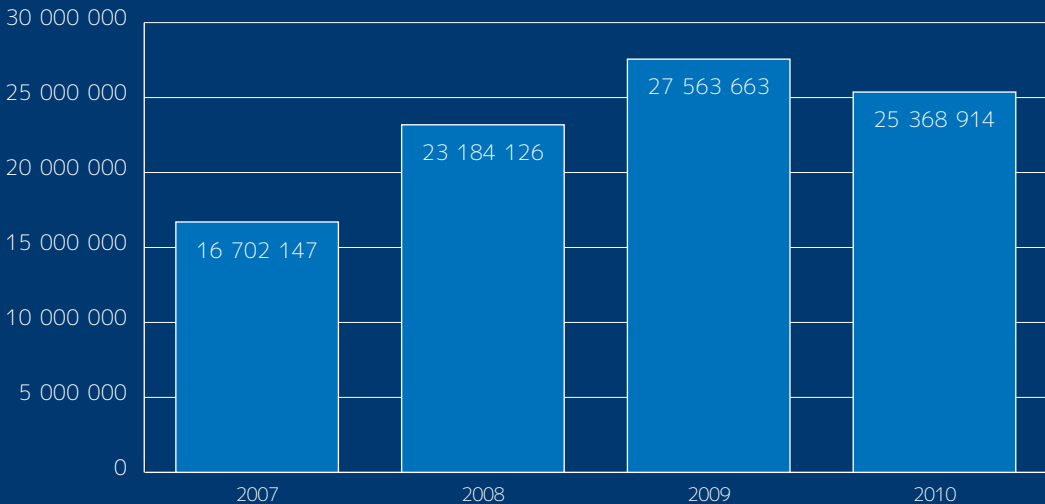
25 368 914 zł to łączna kwota dofinansowania zadań zrealizowanych przez Miasto we współpracy z organizacjami pozarządowymi w 2010 roku.

Zadania publiczne realizowane przez organizacje pozarządowe

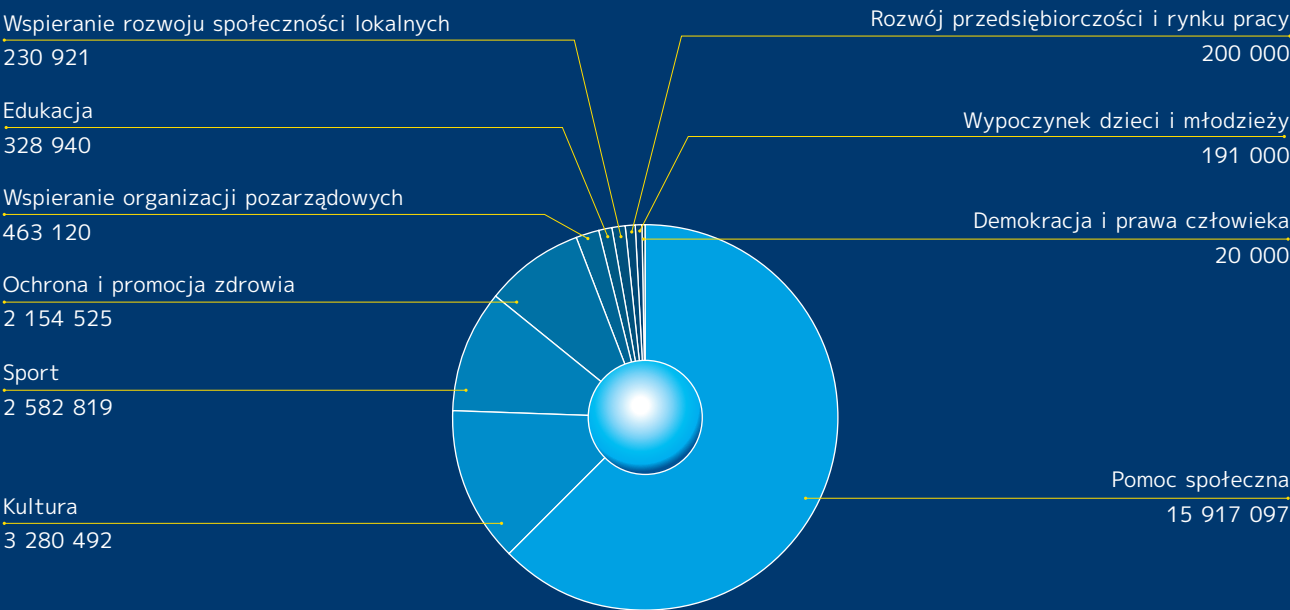
Największa część środków, bo aż 63% (prawie 16 mln zł) na dofinansowanie zadań publicznych w ramach konkursów realizowanych we współpracy z organizacjami pozarządowymi przeznaczona została na pomoc społeczną. Konkursy w tym zakresie przeprowadzał w 2010 roku Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdańsku. Działania w ramach pomocy społecznej obejmowały prowadzenie placówek opieki społecznej, zapewnienie miejsc noclegowych dla bezdomnych oraz schronienia dla samotnych matek z dziećmi i dla kobiet w ciąży szeroko rozumiane poradnictwo, przeciwdziałanie osamotnieniu i marginalizacji osób starszych i niepełnosprawnych. Konkursy w zakresie kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i tradycji na łączną kwotę 3,3 mln zł zorganizowało Biuro Prezydenta ds. Kultury. Wsparcie finansowe obejmowało działania o charakterze ogólnopolskim i międzynarodowym

m.in.: Forum Dialogu Gdański Areopag, Festiwal Polskich Wideoklipów Yach Festiwal, Festiwal Filmów dokumentalnych - Watch Docs oraz Docfilm Festiwal, Festiwal sztuk wizualnych, Festiwal „Chopin w Gdańsku”, Festiwal Muzyki Organowej czy Festiwal Rzeźby z Piasku. Konkursy z zakresu sportu na kwotę 2,6 mln zł organizowało Biuro Prezydenta ds. Sportu i EURO. Dofinansowanie obejmowało zajęcia dla dzieci i młodzieży w różnych dyscyplinach sportowych, lokalne i międzynarodowe turnieje sportowe oraz działania mające na celu upowszechnianie sportowego trybu życia. Na konkursy z zakresu ochrony i promocji zdrowia oraz profilaktyki uzależnień wydano w 2010 roku łącznie kwotę 2,2 mln zł. Dofinansowano w ten sposób działania z zakresu przeciwdziałania narkomanii i alkoholizmowi w Gdańsku, a także profilaktyki HIV/AIDS.

Wartość środków przekazanych na dofinansowanie zadań publicznych w ramach konkursów dla organizacji pozarządowych w latach 2007-2010 (w zł)



Zadania realizowane we współpracy z organizacjami pozarządowymi w podziale tematycznym i kwotowym (w zł)



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Spraw Społecznych, UMG.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Spraw Społecznych, UMG.

W zakresie wspierania działalności organizacji pozarządowych oraz wolontariatu w roku 2010 dotacją w łącznej wysokości 463 tys. zł objęto funkcjonowanie gdańskiego inkubatora NGO, centrum informacji młodzieżowej, regionalnego centrum wolontariatu w Gdańsku oraz szkolenia dla liderów organizacji pozarządowych i wolontariuszy. Przyznano także dofinansowanie na funkcjonowanie dzielnicowych portali społecznościowych – stogi.info.pl, wrzeszcz.info.pl, mojaorunia.pl.

Zadania z zakresu edukacji realizowane przez organizacje pozarządowe dofinansowano na sumę 330 tys. zł. Działania te obejmowały oświatę i wychowanie z uwzględnieniem wyrównywania szans edukacyjnych dzieci i młodzieży oraz kształcenie ustawiczne.

Miasto przeznaczyło 230 tys. zł na wspieranie rozwoju społeczności lokalnych w celu budowania aktywnych postaw mieszkańców, zaangażowania w lokalne działania oraz wsparcia integracji dzielnicowej.

W ramach działań z zakresu rozwoju przedsiębiorczości i rynku pracy dofinansowano

na kwotę 200 tys. zł projekt skierowany do przedsiębiorców i osób planujących rozpoczęcie własnej działalności gospodarczej pt. „Akademia Gdańskiego Przedsiębiorcy”.

We współpracy z organizacjami pozarządowymi zrealizowano także zadania z zakresu wypoczynku dzieci i młodzieży. Kwotą 191 tys. zł dofinansowano obozy krajoznawczo – rekreacyjne i sportowe, kolonie, półkolonie i wycieczki turystyczne.

W 2010 roku wsparto także działania dotyczące ochrony wolności, praw człowieka oraz swobód obywatelskich, a także działań wspomagających rozwój demokracji i partycypacji społecznej na kwotę 20 tys. zł.

Wydział Środowiska w roku 2010 nie ogłaszał konkursów skierowanych dla organizacji pozarządowych, przeprowadził jednak na podstawie Regulaminu udzielania dotacji na zadania związane z ochroną środowiska i gospodarką wodną jeden konkurs dotyczący monitoringu jakości powietrza atmosferycznego w Gdańsku. Dofinansowanie zadania wyniosło 400 tys. zł.

Gdańska Rada Pożytku Publicznego

Organem doradczo-opiniującym w zakresie współpracy z organizacjami pozarządowymi jest Gdańska Rada Pożytku Publicznego. Składa się ona z 18 osób – przedstawicieli Miasta Gdańska i organizacji pozarządowych. W roku 2010 prace Gdańskiej Rady Pożytku Publicznego skoncentrowały się na wypracowaniu Wieloletniego Programu Współpracy

Miasta Gdańska z Organizacjami Pozarządowymi na lata 2011-2015, opiniowaniu zarządzeń Prezydenta Miasta Gdańska dotyczących organizacji otwartych konkursów na realizację zadań publicznych i uchwał odnoszących się do współpracy Gdańska z organizacjami pozarządowymi oraz udzielaniu swoich rekomendacji względem tych aktów prawnych.

Nagroda dla organizacji pozarządowych

Chcąc docenić prospołeczne działania organizacji pozarządowych, a także w celu promocji takiej działalności Prezydent Miasta Gdańska wręcza corocznie nagrodę dla najlepszej organizacji pozarządowej. W roku 2010 nagrodę im. Lecha Bądkowskiego za działania na rzecz społeczności lokalnej, pobudzanie aktywności obywatelskiej oraz kreowanie pozytywnych

zmian w sposobach rozwiązywania problemów społecznych - otrzymała Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej. Wyróżniono także Stowarzyszenie Przyjazne Pomorze oraz Towarzystwo Przyjaciół Gdańska. Oprócz tytułu laureata nagrody oraz wyróżnione organizacje otrzymały nagrody pieniężne ufundowane przez Miasto.

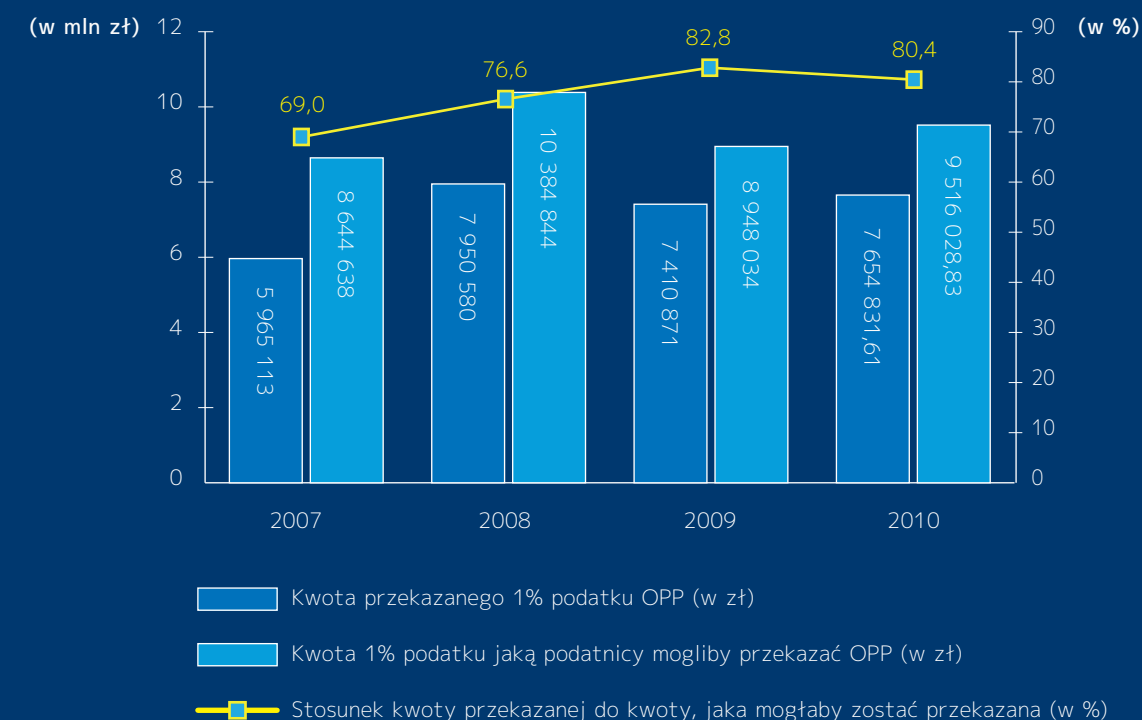
Wsparcie dla OPP

Ważną formą wspierania działalności pozarządowej jest przekazywanie przez podatników 1% swojego podatku na rzecz organizacji pożytku publicznego. Liczba mieszkańców Gdańska, którzy korzystają z tej możliwości jest coraz więcej, a co za tym idzie coraz większe są kwoty przekazywane przez społeczeństwo na działalność OPP.

7 na 10 podatników z terenu Gdańska przekazało na rzecz organizacji pożytku publicznego 1% swojego podatku.

7 654 831,61 zł – taką kwotę przekazali mieszkańcy Gdańska na rzecz organizacji pożytku publicznego w formie 1% podatku dochodowego.

Kwota przekazanego 1% podatku przez podatników z terenu Gdańska w porównaniu do kwoty, jaką mogliby przekazać wszyscy podatnicy na rzecz OPP w latach 2007-2010.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Izby Skarbowej w Gdańsku.

Rozwiązywanie problemów społecznych

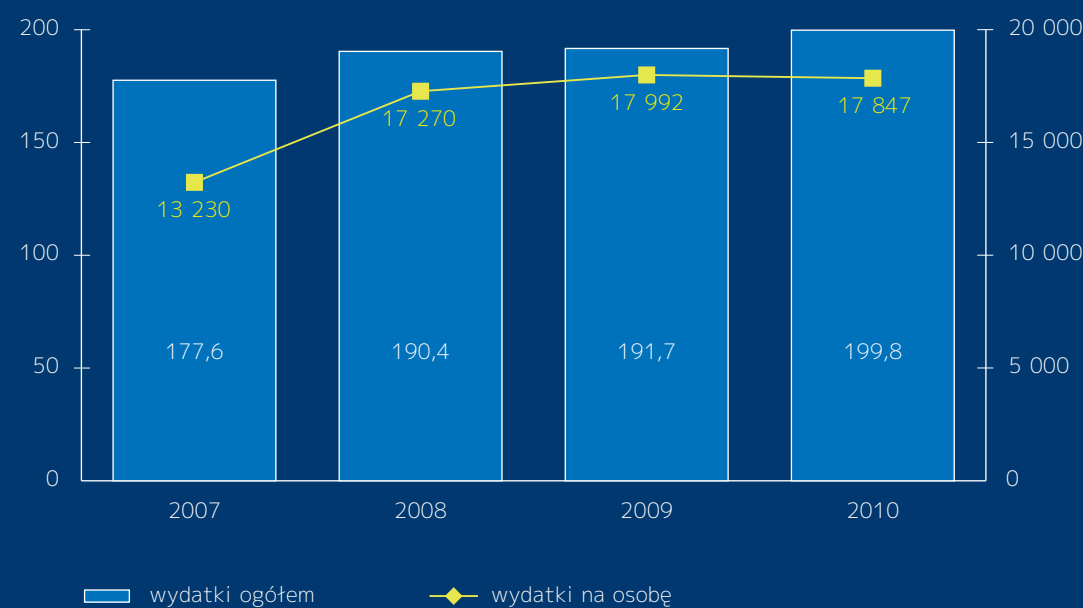
Do głównych problemów przyczyniających się do zjawiska wykluczenia społecznego w mieście należą: bezrobocie, bezdomność, uzależnienia, niepełnosprawność, ubóstwo oraz trudności opiekuńczo – wychowawcze. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdańsku podejmuje wszelkie możliwe działania interwencyjne, terapeutyczne, opiekuńcze i wspierające, aby zminimalizować zły wpływ wymienionych problemów na życie jednostki i społeczeństwa całego Miasta.

W 2010 roku kwota pieniędzy przekazanych z budżetu Gdańska na politykę i pomoc społeczną wzrosła w stosunku do roku 2009 o prawie 4%. Ze względu na szybszy wzrost liczby osób objętych tą pomocą, kwota środków w przeliczeniu na jedną osobę zmalała. Ze świadczeń Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej skorzystało w 2010 roku 19100 osób z 10564 rodzin.

Głównymi powodami udzielania pomocy przez MOPS są niepełnosprawność (40 % wszystkich rodzin korzystających w 2010 roku z pomocy społecznej) i długotrwała choroba (29% rodzin). Kolejną grupę odbiorców pomocy społecznej stanowią bezrobotni. Liczba rodzin dotkniętych problemem bezrobocia w roku 2010 wzrosła o 24% w stosunku do roku 2009, co wynikało

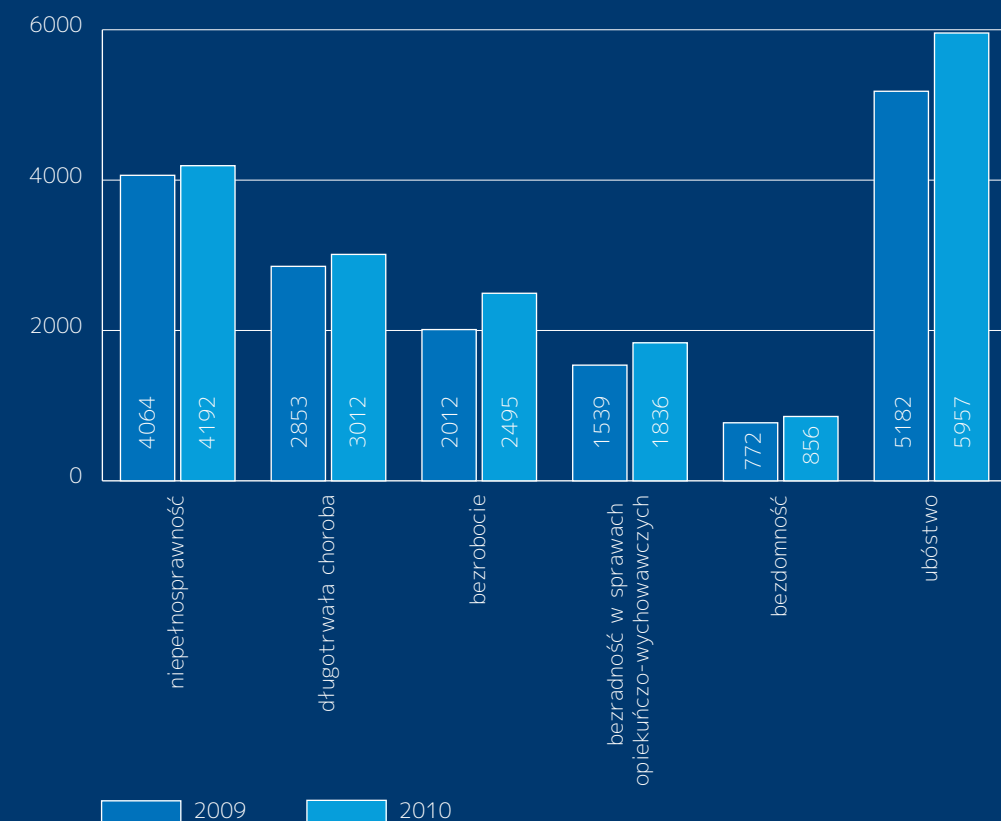
m.in. z trudnej sytuacji społeczno-ekonomicznej kraju. W okresie tym wzrosła o 19% liczba rodzin bezradnych w sprawach opiekuńczo-wychowawczych. Ubóstwo stanowiło współwystępujący, dodatkowy powód trudnej sytuacji życiowej.

Wydatki na pomoc i politykę społeczną w latach 2007-2010 (w zł)



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za lata 2007-2010 oraz Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

Powody trudnej sytuacji życiowej według liczby rodzin objętych pomocą społeczną w 2009 i 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdańsku.

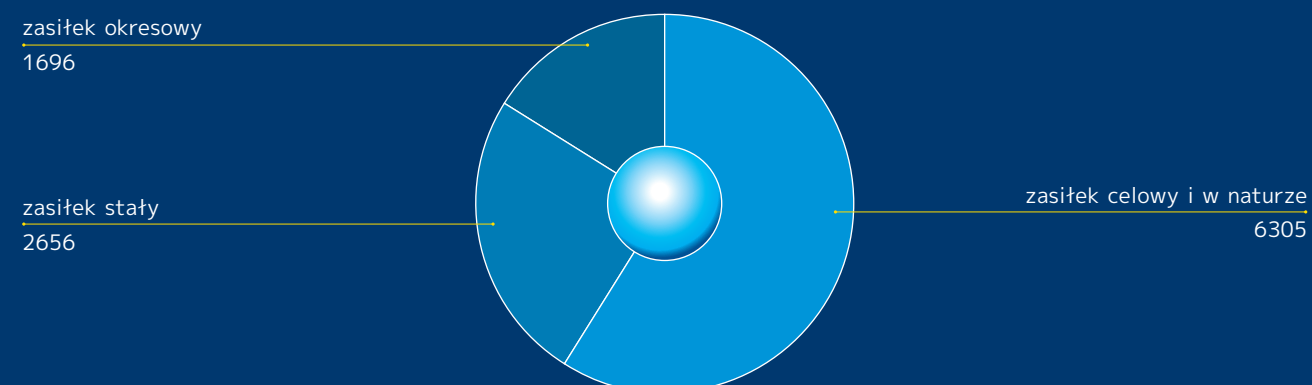
Świadczenia pomocy społecznej realizowane są za pomocą zasiłków pieniężnych oraz w postaci pomocy niepieniężnej. Głównymi świadczeniami pieniężnymi w 2010 roku były: zasiłek stały, zasiłek okresowy i zasiłek celowy. Najwięcej świadczeń pieniężnych udzielono w postaci zasiłku celowego, co jest dobrym zjawiskiem, gdyż jest to pomoc zaspokajająca konkretne potrzeby osoby w trudnej sytuacji życiowej (żywność, leki, opał). Spora liczba zasiłków stałych oraz wzrost tej liczby w 2010 roku wynikał z postępującego zjawiska starzenia

się społeczeństwa oraz ze wzrostu liczby osób niepełnosprawnych uprawnionych do tego zasiłku. Zasiłek okresowy przyznawany był w 2010 roku głównie z powodu bezrobocia. Wsparcie w innej postaci niż pomoc materialna udzielane było m.in. poprzez pracę socjalną, która ma na celu rozwój aktywności i samodzielności życiowej. W 2010 roku podpisano 1085 kontraktów socjalnych (o 47% więcej niż rok wcześniej), na podstawie których osoby - w większości bezrobotni - podejmowali się znalezienia pracy w zamian za wsparcie ośrodka

pomocy społecznej. Instrumentem aktywizacji zawodowej osób bezrobotnych były również w 2010 roku prace społecznie użyteczne, które stwarzały bezrobotnym bez prawa do zasiłku możliwość uzyskania środków do życia. W 2010 roku do prac społecznie użytecznych skierowano 984 takie osoby. Osoby bezdomne, uzależnione, niepełnosprawne i zwalniane z zakładów karnych mogły także liczyć na pomoc w zakresie aktywizacji zawodowej w Centrum Integracji Społecznej. W ramach pomocy podpisano Indywidualne

Programy Zatrudnienia Socjalnego w zakładach poligraficznych, gastronomicznych, pielęgnacji terenów zielonych oraz w biurach i magazynach. Ponadto udzielono prawie 9 tys. porad pedagogicznych, psychologicznych, prawnych i innych. Zapewniono także opiekę i zajęcia rehabilitacyjne osobom w podeszłym wieku i niepełnosprawnym. Dożywiono 10 688 osób będących pod szczególną troską w tym zakresie, w tym 1500 dzieci poniżej 7 roku życia. 900 dzieci zostało także objętych różnymi formami wypoczynku letniego, takimi jak kolonie i rejsy.

Formy pomocy pieniężnej udzielonej w 2010 roku według liczby rodzin objętych świadczeniem



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdańsku.





Tu mieszkam

Tu mieszkam

Mieszkalnictwo

Gdańsk – miasto zaplanowane

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska określa politykę przestrzenną miasta na całym jego obszarze. W 2010 roku powierzchnia terenów mieszkaniowych wyniosła 3617,8 ha, czyli blisko 14% powierzchni całkowitej miasta.

Pokrycie Gdańska miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego na koniec 2010 roku wyniosło 61,8% całkowitej powierzchni miasta, zaś w stosunku do obszarów potencjalnie inwestycyjnych 80%.

Rynek mieszkaniowy

W 2010 roku w Gdańsku oddano do użytku ponad 3,5 tys. mieszkań. Udział budownictwa z przeznaczeniem na sprzedaż lub wynajem wyniósł 78,1% ogółu oddanych do użytkowania mieszkań w 2010 roku, co stanowi 2,8 tys. mieszkań.

użytkowa mieszkania wynosiła 59 m², zaś średnia liczba osób przypadająca na 1 mieszkanie 2,42. Warunki zamieszkania określone powierzchnią mieszkania przypadającą na mieszkańca kształtowały się na poziomie 24,3 m².

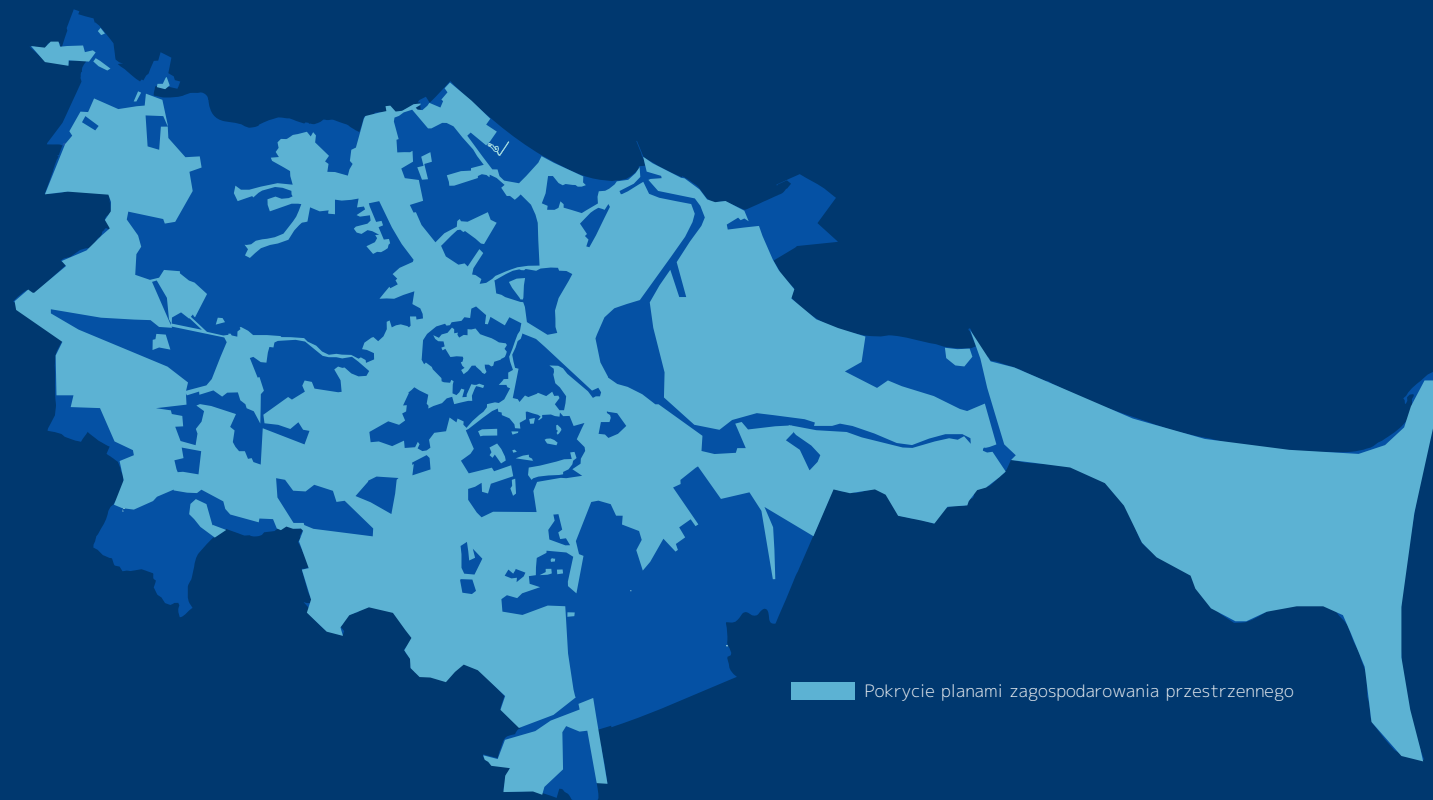
182 – tyle mieszkań wybudowanych przez miejskie TBS oddano w 2010 roku.

413 – tyle mieszkań przypada na tysiąc mieszkańców Gdańska.

Stan zasobów mieszkaniowych w Gdańsku to 188,5 tys. mieszkań o łącznej powierzchni użytkowej 11 123,3 tys. m². Przeciętna powierzchnia

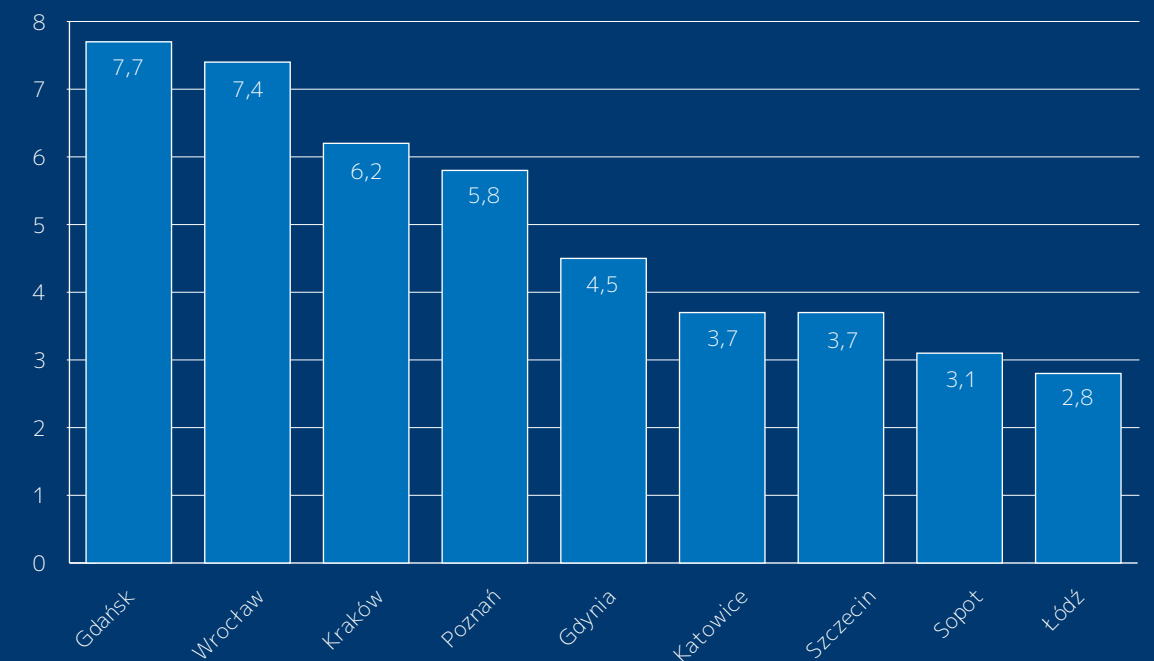
32% czyli 33 mln zł – o tyle wzrosły wydatki budżetowe Gdańska na gospodarkę mieszkaniową w 2010 roku.

Pokrycie planami zagospodarowania przestrzennego Gdańska w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Biura Rozwoju Gdańska.

Mieszkania oddane na tysiąc mieszkańców w wybranych miastach w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.

Podobnie jak w latach ubiegłych, największą liczbą mieszkań oddanych do użytku w 2010 roku mogą pochwalić się dzielnice leżące w części południowej, tj.: Jasień, Piecki-Migowo, Chełm, Ujeścisko-Łostowice oraz zachodniej (Osowa, Kokoszki) Gdańska. Wartości zbliżone do dzielnic

położonych za obwodnicą odnotowano w Przymorzu Małym i Wielkim.

3349 – liczba pozwoleń wydanych na budowę w 2010 roku.

Wskaźnik liczby mieszkań oddanych do użytkowania na 1000 mieszkańców (lata 2007-2010) odzwierciedla siłę i potencjał gdańskiego rynku

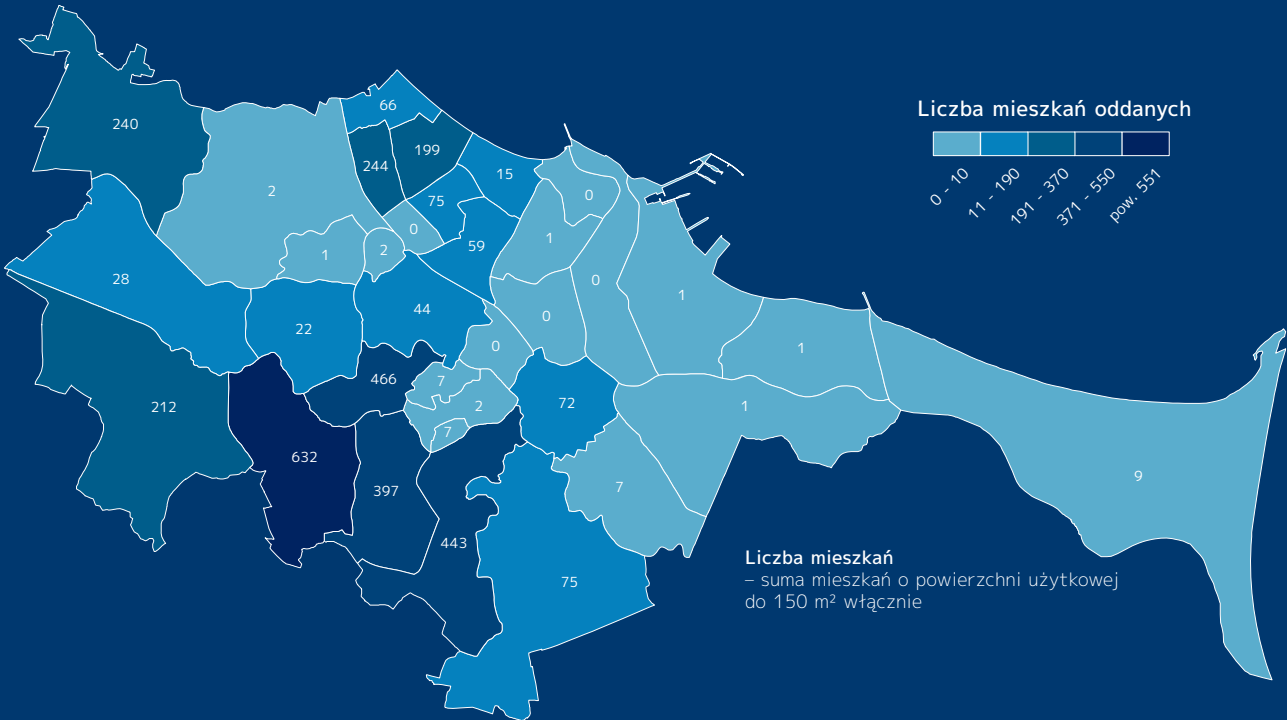
mieszkaniowego w kraju oraz w regionie, gdzie Gdańsk jest zdecydowanym liderem.

Mieszkania oddane do użytkowania w Gdańsku w latach 2007-2010

Mieszkania oddane do użytku	2007	2008	2009	2010	Suma	Dynamika 2010/2009
Ogółem, w tym:	3 295	4 550	4 276	3 534	15 655	82,6
przeznaczone na sprzedaż lub wynajem	3 060	3 704	3 653	2 761	13 178	75,6
indywidualne	234	377	322	377	1 310	117,1
społeczne czynszowe	0	172	36	136	344	377,8
spółdzielnie mieszkaniowe	1	132	51	260	444	509,8

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

Mieszkania oddane do użytkowania w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gdańska w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego za 2010 rok.



Mieszkania oddane do użytku w wybranych miastach w latach 2007-2010

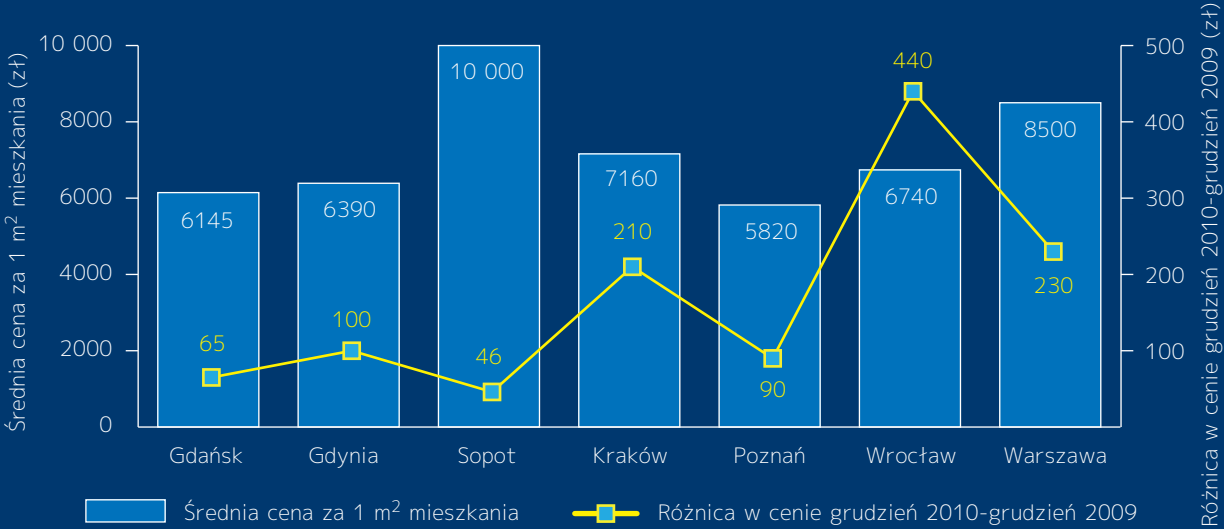
Mieszkania oddane do użytku	Ogółem					Na 1000 mieszkańców				
	2007	2008	2009	2010	Suma	2007	2008	2009	2010	Średnia
Gdańsk	3 295	4 550	4 276	3 534	15 655	7,2	10,0	9,4	7,7	8,6
Gdynia	1 256	1 747	965	1 119	5 087	5,0	7,0	3,9	4,5	5,1
Katowice	619	1 303	949	1 137	4 008	2,0	4,2	3,1	3,7	3,3
Kraków	4 922	6 621	10 344	4 716	26 603	6,5	8,8	13,7	6,2	8,8
Łódź	1 559	2 397	1 800	2 082	7 838	2,1	3,2	2,4	2,8	2,6
Poznań	3 986	3 343	3 531	3 180	14 040	7,1	6,0	6,4	5,8	6,3
Sopot	159	144	136	120	559	4,0	3,7	3,5	3,1	3,6
Szczecin	1 992	1 911	1 810	1 509	7 222	4,9	4,7	4,5	3,7	4,5
Wrocław	3 327	5 287	5 889	4 666	19 169	5,2	8,4	9,3	7,4	7,6

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.

Na wartość mieszkania znaczący wpływ ma jego lokalizacja – często „prestżowa”. Najdroższe mieszkania na koniec 2010 roku można było kupić w Historycznym Śródmieściu Gdańska (powyżej 10 tys.) oraz w Oliwie (7,2 tys. zł), zaś

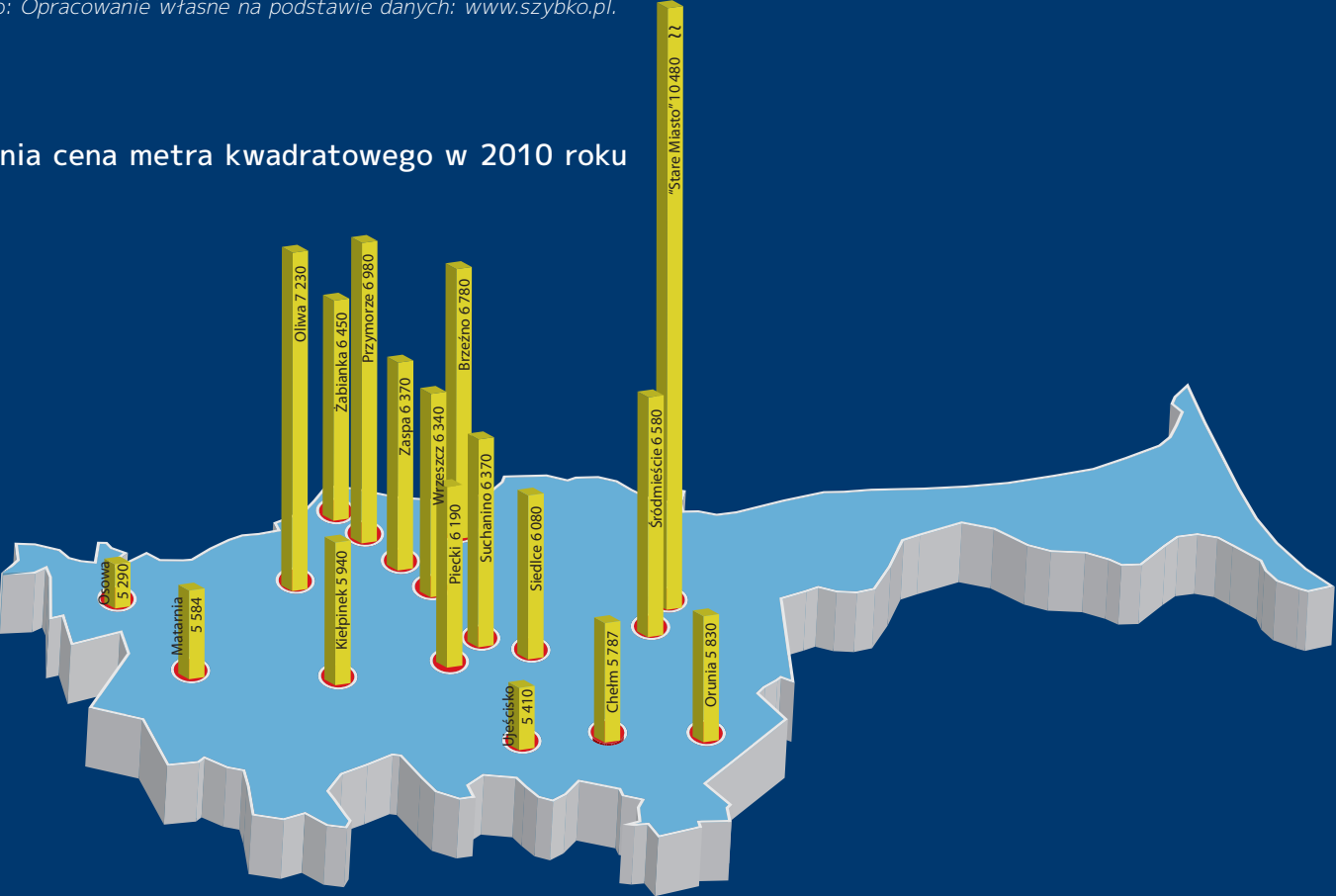
najtańsze w dzielnicach obrzeżnych Gdańska, gdzie dopiero rozwija się infrastruktura. Wzdłuż głównej arterii miasta ceny mieszkań zawierały się w przedziale od 5,8 tys. zł (Orunia) do 6,9 tys. zł (Przymorze).

Średnia cena metra kwadratowego na rynku wtórnym w największych polskich miastach (w zł) oraz zmiana cen w latach 2009/2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych: www.szybko.pl.

Średnia cena metra kwadratowego w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych: www.szybko.pl.

Mieszkania komunalne w Gdańsku

31% budynków mieszkalnych w Gdańsku to budynki komunalne (5823 szt.). W budynkach tych mieściło się 23 843 mieszkań o łącznej powierzchni użytkowej 1 128 057 m². Średnia wielkość mieszkania wyniosła 47,3 m².

W 2010 roku odnotowano blisko 4% spadek liczby budynków w zasobie miasta. Systematyczne zmniejszanie się zasobu komunalnego było spowodowane sprzedażą lokali na rzecz ich najemców oraz rozbiórkami budynków, głównie ze względu na ich zły stan techniczny.

Komunalne budynki mieszkalne według okresu budowy w Gdańsku

Okres budowy	2010	
	liczba	%
Liczba budynków komunalnych ogółem	2 335	100,0
Wybudowane przed 1945 r.	2 172	93,0
Wybudowane po 1945 r., a przed 27 maja 1990 r.	155	6,6
Wybudowanych po 27 maja 1990 r.	8	0,3

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Gospodarki Komunalnej, UMG.

Wskaźnik niezagospodarowania lokali mieszkalnych w mieszkaniowym zasobie gminnym (w %)

Lp.	Nazwa JST	Wartość wskaźnika (%)
1.	Katowice	0,71
2.	Gdańsk	0,93
3.	Gdynia	1,35
4.	Łódź	1,36
5.	Poznań	1,92
6.	Kraków	2,27
7.	Warszawa	3,39
8.	Toruń	4,76

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych www.sas.zmp.poznan.pl.

Powierzchnie biurowe

Czynnikiem stymulującym rozwój gospodarki jest dostępność powierzchni biurowych wyposażonych w nowoczesną infrastrukturę telekomunikacyjną.

Trójmiasto jest czwartym po Warszawie, Krakowie i Wrocławiu rynkiem biurowym w Polsce pod względem ilości nowoczesnej powierzchni biurowej. Od 2007 roku podaż biur w Gdańsku, Gdyni i Sopocie wzrosła o prawie 50%, a największym rynkiem biurowym w regionie pozostaje Gdańsk z powierzchnią biurową 211,8 tys. m², który skupia ponad 65% biurowców Trójmiasta. Lokalizacyjnie dla projektów biurowych wciąż najbardziej popularny pozostaje ciąg wzdłuż głównej arterii trójmiejskiej, w pobliżu stacji SKM, jednak zapowiadanych jest kilka projektów

komunikacyjnie opierających swój koncept o Obwodnicę Trójmiasta. Ich przewagą są stosunkowo niskie ofertowe stawki najmu, które są determinowane przez ceny zakupu gruntów. Po spowolnieniu gospodarczym, szczególnie odczuwalnym w 2009 roku, kilka planowanych dotąd biurowców weszło w fazę realizacji. Gdańskie dzielnice Oliwa i Wrzeszcz stopniowo nabierają charakteru biznesowego i przeobrażają się w obszar biurowy Trójmiasta. Aż pięć nowoczesnych inwestycji biurowych jest aktualnie na różnych etapach realizacji w tej okolicy, tj. Olivia Business Centre, Garnizon Business Space, Alchemia, Neptun, OPERA Office oraz BCB Business Park.

W 2010 roku oddano m.in. do użytku:

- **ARKOŃSKA BUSINESS PARK** – to zespół pięciu nowoczesnych budynków biurowych o łącznej powierzchni biurowej ponad 26 700 m². Projekt łączy w sobie ponadczasową architekturę, elegancję i funkcjonalność. Obiekty charakteryzuje dbałość o detale oraz najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne.
- **ŁUŻYCKA OFFICE PARK** – to pięć pięciokondygnacyjnych nowoczesnych biurowców z powierzchnią biurową wynoszącą 22 500 m². Kompleks posiada doskonałe

położenie komunikacyjne z bezpośrednim dostępem do środków komunikacji miejskiej takich jak autobusy, trolejbusy i szybka kolej miejska. Dla dojeżdżających do pracy rowerami kompleks oferuje osobne przebieralnie z prysznicami w każdym budynku, a także miejsca dla rowerów w hali garażowej.

- **OFFICE ISLAND** – nowoczesny biurowiec klasy A, oferujący do wynajęcia 5 566 m² powierzchni biurowej. Obiekt charakteryzuje się nowoczesną architekturą, wysokiej jakości elementami wykończeniowymi oraz ciekawą aranżacją przestrzeni wspólnych.



Gospodarka odpadami

Począwszy od 2008 r. Zakład Utylizacyjny (ZUT) realizuje projekt inwestycyjny pt. „Modernizacja gospodarki odpadami w Gdańsku”, w ramach którego w 2010 r. oddano do użytkowania nową kwaterę składowania odpadów komunalnych, gdzie obecnie trafiają niesegregowane odpady komunalne. Docelowo realizacja projektu wpłynie na poprawę jakości podstawowych elementów środowiska, tj.: wody, powietrza, flory i fauny oraz warunków zdrowotnych okolicznych mieszkańców. Całkowity koszt projektu to 320 mln zł, spośród których 200 mln zł pochodzi z Europejskiego Funduszu Spójności, 100 mln zł stanowi pożyczka Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, a pozostałe środki pochodzą z budżetu

miasta Gdańska. Dzięki tej inwestycji ZUT przekształci się w zakład stosujący najnowocześniejsze dostępne technologie.

Do Zakładu Utylizacyjnego trafiają odpady z obszaru Gdańska oraz miasta i gminy Pruszcz Gdański, a także gmin: Żukowo, Kolbudy, Somonino, Przodkowo oraz Kartuszy. Ilość wytworzonych odpadów w 2010 r. w Gdańsku wyniosła ponad 0,5 mln ton, a statystyczny mieszkaniec Gdańska w roku 2010 wytworzył około 371 kg niesegregowanych odpadów komunalnych.

W 2010 r. blisko 80% odpadów przyjętych przez Zakład Utylizacyjny w Gdańsku składowano, 17% przeznaczono na cele technologiczne, a 3% na kompostowanie i inne cele.

Dobrze zorganizowana gospodarka odpadami pozwala wydłużyć żywotność składowiska nawet o 50 lat. By tego dokonać, w najbliższym czasie wprowadzona zostanie zmiana w systemie zbierania odpadów komunalnych, które dotychczas zbierane w jednym pojemniku, będziemy dzielić odpowiednio na odpady mokre (np. resztki żywności) i suche (np. kartony). Nowy system segregacji ruszył 1 kwietnia 2010 r. na terenie dzielnic: Osowa, Klukowo, Firoga, Rębiechowo oraz Wzgórze Mickiewicza. Docelowo, do 2013

roku selektywna zbiórka ma objąć cały obszar Gdańska.

Z roku na rok zwiększa się liczba mieszkańców rozumiejąca problem zanieczyszczenia środowiska. W 2010 r. na pytanie „Czy byłby Pan/Pani gotowy/a zaangażować się w ochronę środowiska np. przez segregację śmieci?” – ponad 80% badanych Gdańszczan udzieliło odpowiedzi twierdzącej¹.

¹ Na podstawie badania „Jakość życia w Gdańsku w 2010 roku”.



Odpady surowcowe zebrane w latach 2007-2010 (w tonach)

Rodzaje odpadów	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	Dynamika 2010/2007
makulatura	729	1 214	1 959	1 484	203,5
szkło	817	1 167	1 288	1 363	166,9
tworzywa sztuczne	335	495	786	1 004	299,6
Ogółem	1 881	2 876	4 033	3 851	204,7

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Środowiska.

W latach 2007-2010 ilość odpadów surowcowych zebranych i przewiezionych na teren Zakładu Utylizacyjnego podwoiła się. Największy wzrost odnotowano w grupie tworzywa sztuczne (669 ton).

Zbiórka komunalnych odpadów niebezpiecznych w systemie objazdowym w latach 2007-2010

Wyszczególnienie	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.
odpady niebezpieczne (w tonach)	13,18	24,45	41,70	52,90

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Środowiska.

Realizowana przez miasto zbiórka komunalnych odpadów niebezpiecznych w systemie objazdowym została zapoczątkowana w roku 2001. W kolejnych latach zasięg zbiórki był sukcesywnie rozszerzany, a ilość odpadów zwiększana.

W 2010 roku – zebrano blisko 53 tony niebezpiecznych odpadów komunalnych, czyli trzy razy więcej niż w 2007 r.

Wyniki zbiórki odpadów niebezpiecznych zależą w dużej mierze nie tylko od stopnia świadomości mieszkańców, lecz również od prawidłowości i skuteczności prowadzonej akcji informacyjnej oraz promocyjnej. W 2006 r. zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny stanowił niespełna 43% całkowitej ilości zebranych odpadów szkodliwych, zaś w 2010 r. było to 87%.

Nielegalne wysypiska

Nielegalne wysypiska, nierzadko zlokalizowane w lasach czy podrzucanie śmieci to problem wielu miast, który dotyka również Gdańska. Tylko w 2010 r. zgłoszono 101 nielegalnych

wysypisk, z czego do usunięcia zakwalifikowano 66, a pozostałe wysypiska zostały usunięte przez sprawców, w wyniku interwencji.



Liczba i masa nielegalnych wysypisk na terenie Gdańska oraz środki wydatkowane z budżetu na ich usunięcie w latach 2007-2010

Wyszczególnienie	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	Suma (lata 2007-2010)
masa (tony)	998	799	699	783	3 279
liczba wysypisk	58	69	48	66	241
wydatki (w zł)	134 845	167 925	174 866	199 106	676 742

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Środowiska.

Zdrowa woda dla Gdańszczan

Świadczeniem usług w zakresie dostarczania wody w Gdańsku zajmuje się Saur Neptun Gdańsk S.A. oraz Przedsiębiorstwo Usług Energetycznych i Komunalnych „Unikom”

sp. z o. o., zaś właścicielem komunalnej sieci wodociągowej jest Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna sp. z o.o. (GIWK).

W miesiącach lipiec-sierpień 2010 r. odbyła się akcja mająca na celu „ocenę jakości wody w Gdańsku na tle 9 miast w Polsce, takich jak: Białystok, Katowice, Kraków, Lublin, Łódź, Poznań, Warszawa, Wrocław i Zakopane”. Celem projektu było stworzenie mapy jakości wody

w Polsce. Pod uwagę wzięto takie składowe jak smak, zapach i twardość wody. W większości przypadków Gdańsk został oceniony najwyżej. Badanie wykazało, że „Gdańska woda jest najlepsza w kraju i można ją pić bezpośrednio z kranu”.

Długość sieci wodociągowej w wybranych miastach Polski na 1 km² powierzchni miasta w latach 2007-2010 (w km/km²).

Lp.	Wyszczególnienie	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.
1.	Łódź	4,18	4,21	4,22	4,33
2.	Gdańsk	3,63	3,90	4,13	4,15
3.	Katowice	3,05	3,20	3,97	4,10
4.	Kraków	3,72	4,12	4,20	3,88
5.	Częstochowa	3,53	3,55	3,60	3,62
6.	Poznań	3,38	3,39	3,41	3,48

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych www.sas.zmp.poznan.pl.

Zmiana zużycia ilości wody w wybranych miastach Polski w latach 2007-2010 (w %)

Lp.	Miasto	Różnica % zużycia wody w latach 2007-2010
1.	Gdańsk	-35,6
2.	Gdynia	-17,6
3.	Kraków	-14,0
4.	Wrocław	-12,3
5.	Białystok	-9,6
6.	Toruń	-9,3
7.	Łódź	-8,5
8.	Poznań	-5,0
9.	Sopot	-3,4
10.	Bydgoszcz	-1,8
11.	Warszawa	-0,3
12.	Szczecin	-0,3

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.



W latach 2007-2010 największy spadek zużycia wody w Polsce odnotowano w Gdańsku (35,6%), a największy wpływ miało na to mniejsze zużycia wody w przemyśle o blisko 38 tys. dam³.

Gospodarka ściekowa

Gdański system kanalizacyjny obsługuje oprócz Gdańska również: Sopot, miasto i gminę Pruszcz Gdański, gminę Kolbudy, gminę Żukowo oraz Gdynię-Wysoka. Ścieki przyjęte z sąsiednich miejscowości stanowiły 17,9% całkowitej ilości ścieków (ponad 35,6 mln m³) doprowadzonych do oczyszczalni „Gdańsk-Wschód” w 2010 r. Ilość ścieków z zakładów przemysłowych

w ściekach dopływających do oczyszczalni „Gdańsk-Wschód” wyniosła nieco ponad 11%.

Na terenie Gdańska zlokalizowanych jest 6 przedsiębiorstw posiadających własne oczyszczalnie ścieków.

System przyrodniczy Gdańska

Obecnie powierzchnia terenów zielonych w Gdańsku wynosi 6698 ha. Największą grupą terenów zielonych są obszary chronionego krajobrazu (4041 ha) oraz parki krajobrazowe (2342 ha).

W 2010 roku na utrzymanie zieleni w Gdańsku wydano blisko 6 mln zł.

W 2010 r. ustalono lokalizację 39 zabytkowych założeń dworsko-parkowych i willowo-ogrodowych, które znalazły się w rejestrze Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Udział liczby mieszkańców w wybranych miastach Polski, korzystających z sieci kanalizacyjnej do liczby mieszkańców ogółem w latach 2007-2010 (w %)

Lp.	Wyszczególnienie	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.
1.	Gdańsk	93,22	94,44	94,45	95,24
2.	Kraków	89,55	90,25	90,41	90,55
3.	Poznań	89,69	89,93	90,20	90,41
4.	Katowice	89,42	89,47	89,49	89,49
5.	Częstochowa	85,90	86,53	86,69	86,84
6.	Łódź	85,05	85,12	85,21	85,31

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych www.sas.zmp.poznan.pl.

Stan powietrza

Głównymi źródłami zanieczyszczeń powietrza na terenie Gdańska są: pojazdy, ogrzewanie indywidualne oraz przemysł. Badania stanu czystości powietrza na terenie Gdańska prowadzone są przez sieć pięciu automatycznych stacji pomiarowych Fundacji Agencji Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej (ARMAAG) oraz Wojewódzki Inspektorat Ochrony

Środowiska w Gdańsku (WIOŚ). Informacje o jakości powietrza w Gdańsku można znaleźć na 6 panelach informacyjnych w różnych instytucjach publicznych oraz na stronie internetowej w postaci komunikatu jakości powietrza, indeksu jakości powietrza, raportów rocznych i miesięcznych.

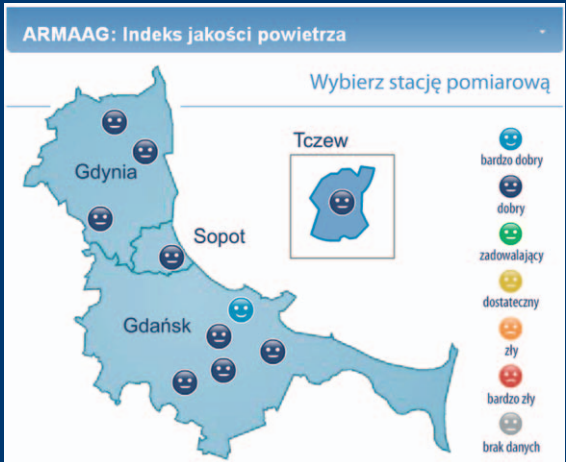
Według danych dostarczanych przez ARMAAG, w badanym okresie na terenie Gdańska poziom zanieczyszczenia powietrza w poszczególnych regionach miasta był bardzo zróżnicowany, a średnioroczne wartości stężeń były niższe od wartości normatywnych. Otrzymane w 2010 r. wyniki pomiarów stężeń zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego uzyskane przez WIOŚ w Gdańsku wskazują, że stan zanieczyszczenia powietrza na terenie Gdańska wykazywał nieznaczne wahania w porównaniu do roku poprzedniego.

28 czerwca 2010 r. został przyjęty „Program ochrony powietrza dla strefy aglomeracji trójmiejskiej” – dla Miasta Gdańska, Sopotu oraz Gdyni. Program wskazuje na przyczyny powstawania przekroczeń substancji w powietrzu oraz obejmuje kierunki i zakresy działań naprawczych.

W 2010 r. w ramach realizacji „Gdańskiego Projektu Wodno – Ściekowego” kontynuowano modernizację oczyszczalni „Gdańsk-Wschód” oraz rozbudowę sieci kanalizacyjnej m.in. w dzielnicach: Świbno, Orunia-Św. Wojciech-Lipce, Jasień, Łostowice, Kiełpino Górne,

Barniewice, Klukowo oraz Matarnia, gdzie wybudowano łącznie 16 km sieci kanalizacji sanitarnej. Pod koniec 2010 r. całkowita długość sieci kanalizacji sanitarnej w Gdańsku wynosiła 1103 km.

Przykładowe wyniki indeksu jakości powietrza



Źródło: Portal internetowy Agencji Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej – www.armaag.gda.pl.

Monitoring natężenia hałasu

System monitoringu hałasu na terenie miasta diagnozuje poziom emisji hałasu pochodzącego od: pojazdów samochodowych, tramwajów, pociągów oraz samolotów. W skład systemu wchodzi 40 stacji monitorujących rozmieszczonych na obszarze blisko połowy miasta.

Do systemu monitoringu hałasu zaliczyć można również portal mapy akustycznej Gdańska, dzięki któremu za pośrednictwem internetu użytkownik ma możliwość odczytu poziomu hałasu, przeglądania treści mapy, wyszukiwania obiektów oraz wydruku wyników. Gdański monitoring hałasu otrzymał nagrodę Panteon Polskiej Ekologii.

Gdańsk był pierwszym dużym miastem w Polsce, które wdrożyło system monitoringu natężenia hałasu.

Edukacja proekologiczna

Świadomość ekologiczna mieszkańców jest bardzo istotnym czynnikiem warunkującym osiągnięcie celów środowiskowych. W 2010 r. edukacja proekologiczna opierała się m.in. na kontynuacji oraz realizacji projektów:

- program edukacji ekologicznej w przedszkolach – zajęcia warsztatowe na temat segregacji odpadów,
- wycieczki młodzieży gdańskich szkół do oczyszczalni ścieków „Wschód” – w celu przybliżenia problematyki związanej z gospodarką ściekową,
- impreza „Dzień Ziemi” – coroczne święto przeprowadzane 22 kwietnia,

związane z promowaniem postaw ekologicznych w społeczeństwie. W roku 2010 świętowaliśmy 40-lecie obchodów Dnia Ziemi na świecie i 20-lecie w Polsce. W ramach Gdańskiego Dnia Ziemi odbyła się dwudniowa akcja zbiórki makulatury pn.: „Drzewko za makulaturę”. Każdy kto przyniósł 5 kg makulatury mógł wrócić do domu z własnym drzewkiem, a rozdano ich ponad 5 tys. sztuk.

- impreza „Zielony Weekend” – poświęcona prezentacji oceny stanu jakości środowiska w mieście.



Bezpieczeństwo

Wydatki na bezpieczeństwo publiczne i ochronę przeciwpożarową w 2010 roku wyniosły blisko 38 mln zł. Od 2003 roku finansowanie Policji zostało scentralizowane i środki pieniężne nie przechodzą już przez budżet miasta. Niemniej sprawa bezpieczeństwa publicznego jest w Gdańsku traktowana w sposób priorytetowy, stąd w 2010 roku Policja otrzymała dofinansowanie z budżetu miasta w wysokości 442 tys. zł. Środki te zostały przeznaczone m.in. na finansowanie dodatkowych patroli. Na działalność Straży

Miejskiej zostało przeznaczonych prawie 15 589 tys. zł. Państwowa Straż Pożarna w Gdańsku otrzymała 18 584 tys. zł, a na funkcjonowanie Ochotniczych Straży Pożarnych przeznaczono ponad 375 tys. zł.

83,1 zł – takie były wydatki na bezpieczeństwo i ochronę przeciwpowodziową na 1 mieszkańca w Gdańsku w 2010 roku.

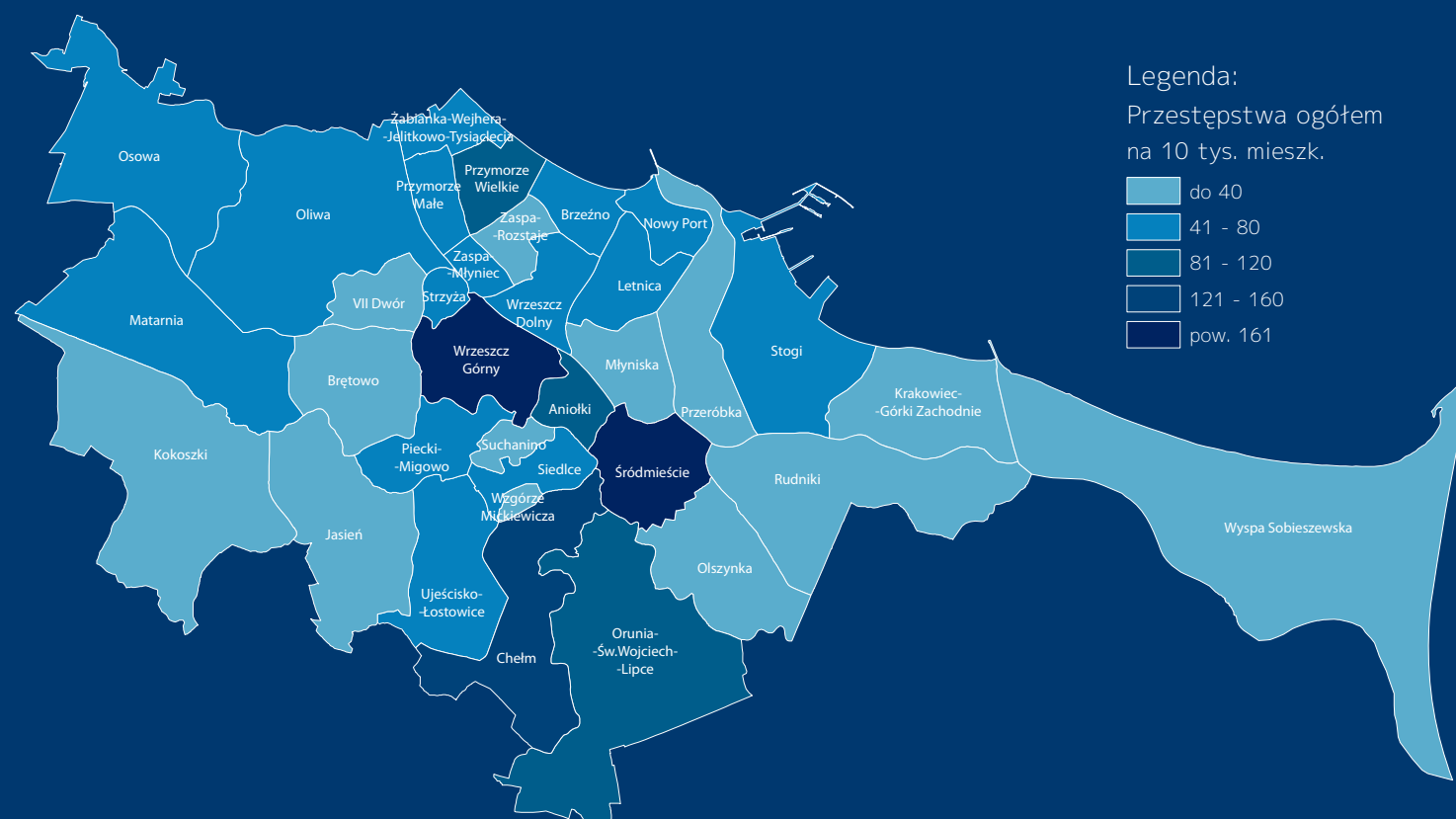
Poczucie bezpieczeństwa mieszkańców Gdańska systematycznie się zwiększa. Średnia wartość wskaźnika „ogólny poziom bezpieczeństwa Gdańszczan” wzrosła z poziomu 3,46 w 2007 roku do 4,02 w 2010 roku¹. Największy wzrost odnotowano w dzielnicach Oliwa, VII Dwór, Siedlce, Suchanino oraz Wzgórze Mickiewicza.

W 2010 roku na pytanie „Czy byłby Pan/Pani gotowy zaangażować się w poprawę bezpieczeństwa w miejscu zamieszkania?” – ponad 71% badanych udzieliło odpowiedzi „zdecydowanie tak” lub „raczej tak”, a nieco ponad 7% osób nie miało zdania².

¹ W pytaniu wykorzystano sześciostopniową skalę odpowiadającą ocenom szkolnym: celująco, bardzo dobrze, dobrze, dostatecznie, miernie, niedostatecznie.

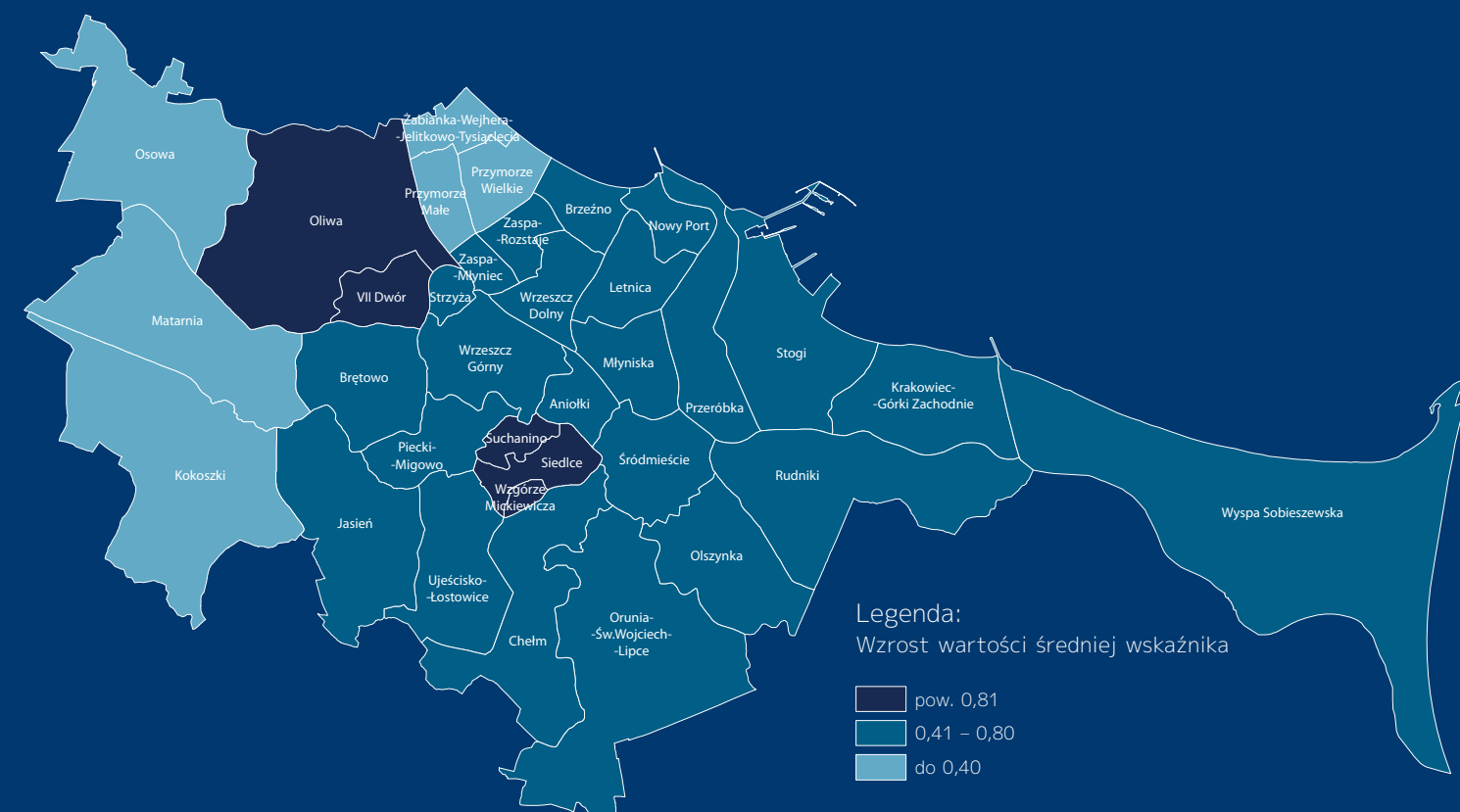
² Na podstawie badania „Jakość życia w Gdańsku w 2010 roku”

Przestępstwa ogółem na 10 tys. mieszkańców w podziale na jednostki pomocnicze Gdańska w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku.

Wzrost wartości średniej wskaźnika poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Gdańska w latach 2007-2010



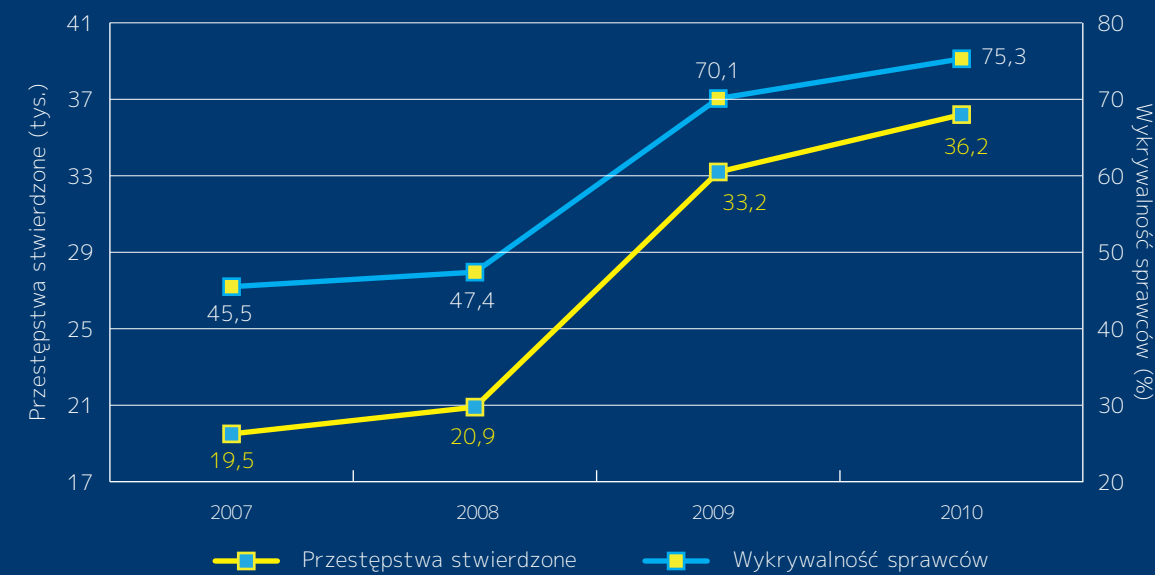
Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu „Jakość życia w Gdańsku w 2007 i 2010 roku”.

Działalność służb publicznych

Policja

W latach 2009-2010 wskaźnik wykrywalności sprawców wzrósł z 70% do 75%. W 2010 roku najwyższe wskaźniki wykrywalności osiągnęły komisariaty we Wrzeszczu (blisko 90%) oraz i w Nowym Porcie (80%). Dynamika przestępstw o charakterze kryminalnym uległa spadkowi o 3,6%, zaś największy spadek odnotowano w grupie bójki lub pobicia (blisko 18%) oraz kradzieże pojazdów (11%).

Przestępstwa stwierdzone oraz ich wykrywalność w latach 2007–2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

Przestępstwa stwierdzone o charakterze kryminalnym w latach 2007–2010

Przestępstwa stwierdzone o charakterze kryminalnym	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009
ogółem, w tym ważniejsze:	13 990	15 028	16 390	15 799	96,4
zabójstwa	9	8	8	14	175,0
rozboje i wymuszenia rozbójnicze	574	916	783	906	115,7
kradzieże cudzej rzeczy	4 551	4 974	4 439	4 405	99,2
kradzieże z włamaniem	3 020	2 660	4 496	4 613	102,6
kradzieże pojazdów	734	719	665	594	89,3
bójki lub pobicia	134	150	129	106	82,2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

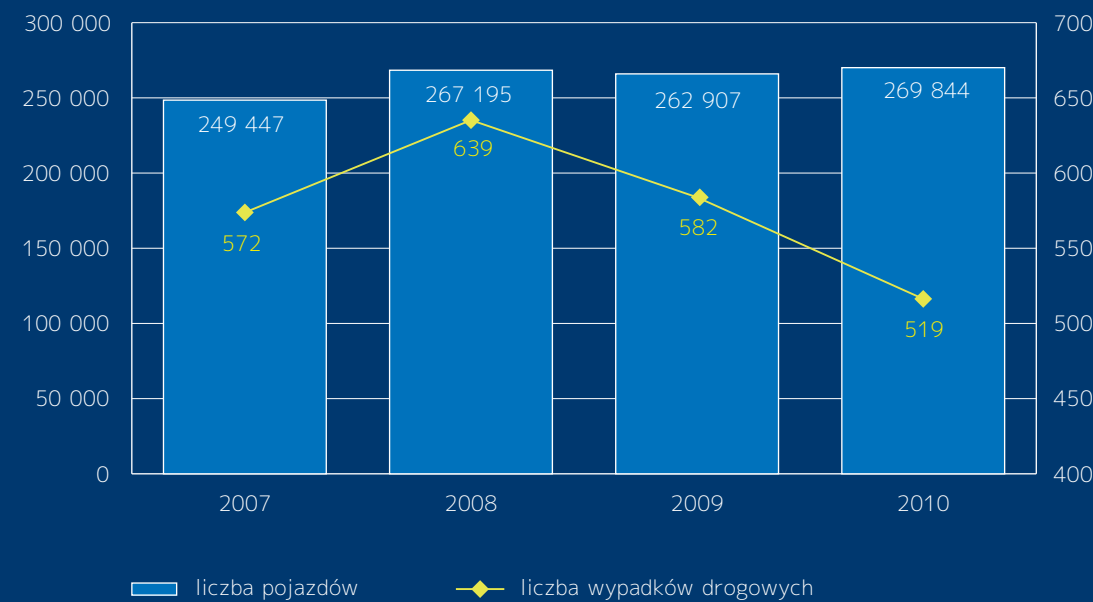
W 2010 roku doszło do 519 wypadków drogowych na terenie Gdańska. W porównaniu z rokiem 2008 liczba wypadków spadła o ponad 18% (120), co może świadczyć o poprawie stanu nawierzchni dróg czy też lepszej znajomości przepisów ruchu drogowego i stosowania się do tych przepisów przez kierowców.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Gdańska w latach 2007–2010

Wyszczególnienie	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009
Liczba wypadków drogowych ogółem	572	639	582	519	89,2
Liczba kolizji drogowych	4 873	4 839	4 687	4781	102,0
Osoby zabite na miejscu w wypadkach drogowych	20	14	22	8	36,4
Osoby, które zmarły w wyniku odniesionych obrażeń	7	6	11	6	54,5
Ciężko ranni	93	89	66	30	45,5
Lekko ranni	565	678	615	616	100,2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

Liczba pojazdów oraz wypadki drogowe w Gdańsku w latach 2007–2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności oraz Wydziału Spraw Obywatelskich.

Straż Miejska

W badanym okresie podczas patroli podjęto ponad 105 tys. interwencji. Największy spadek

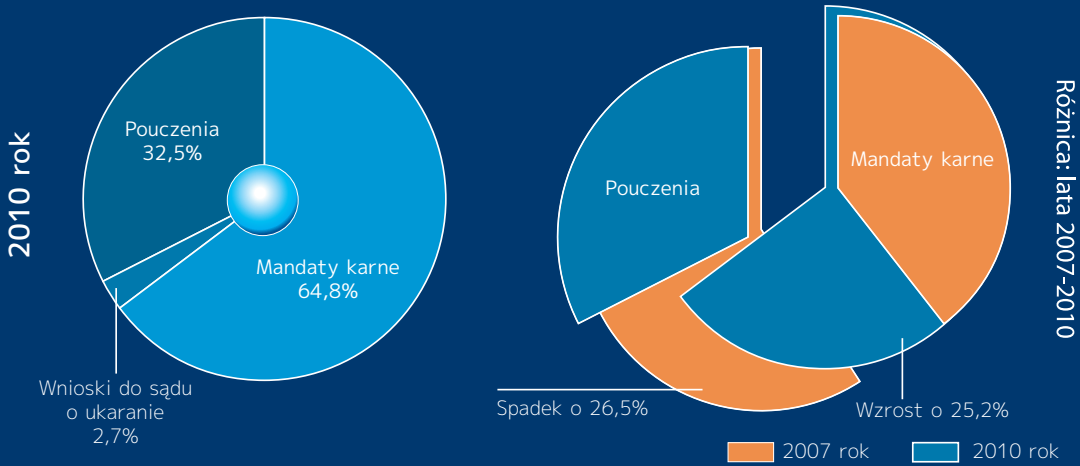
odnotowano w grupie zawiadomienia o popełnieniu czynu karalnego (blisko 41%), zaś największy ponad 3-krotny wzrost w grupie pozostałe interwencje.

Interwencje Straży Miejskiej w latach 2007–2010

Wyszczególnienie	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009
Liczba interwencji ogółem	111 521	74 338	105 845	105 106	99,3
pouczenia	50 941	27 172	33 973	29 059	85,5
zawiadomienia o popełnieniu czynu karalnego	23 874	19 306	23 522	13 957	59,3
w tym:	7	6	11	6	54,5
interwencje wobec osób nietrzeźwych	-	-	-	825	-
przekazanie sprawców policji	-	-	-	72	-
kary grzywny na łączną kwotę (w tys. zł)	2 975	2 457	3 555	5 636	158,5
mandaty karne wręczone osobiście	34 236	25 524	45 311	58 016	128,0
na łączną kwotę (w tys. zł)	2 487	1 864	4 238	3 554	83,9
interwencje wobec osób nietrzeźwych	977	1 062	925	-	-
wnioski do sądu o ukaranie	1 213	1 034	1 680	2 437	145,1
przekazanie sprawców policji	114	54	66	-	-
pozostałe interwencje	166	186	368	1 637	444,8

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

Struktura postępowania wobec sprawców wykroczeń w roku 2010 oraz zmiany w strukturze w latach 2007-2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

Straż Pożarna

W 2010 roku odnotowano 4990 interwencji ogółem, co jest najniższą wartością od 2006

roku. W porównaniu do roku 2009 liczba interwencji zmniejszyła się o blisko 15%, a udział pożarów w strukturze interwencji spadł na korzyść miejscowych zagrożeń.

Interwencje ratownicze Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku w latach 2007–2010

Interwencje ratownicze	2007	2008	2009	2010	Dynamika 2010/2009
Pożary	2 523	2 772	2 667	2 273	85,2
Inne zagrożenia	2 491	2 646	2 729	2 370	86,8
Fałszywe alarmy	309	299	400	347	86,8
SUMA	5 323	5 717	5 796	4 990	86,1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.





Innowacyjny
Gdańsk

Innowacyjny Gdańsk

Innowacyjny Gdańsk

W ostatnich latach, pomimo negatywnych zdarzeń w gospodarce światowej, zarówno w mieście, jak i w skali regionu odnotowywano wzrost gospodarczy. W ostatnim z dostępnych odczytów PKB dla Trójmiasta odnotowano wzrost tego wskaźnika o 2,1%, a jego wartość nominalna wyniosła prawie 33,7 mld złotych. W porównaniu z innymi podregionami wielkomiejskimi, wartość PKB per capita w Trójmieście (45 208 zł) znalazła się o 6% poniżej mediany dla 10 wybranych ośrodków miejskich (48 115 zł), co pozwoliło Gdańskowi, Sopotowi i Gdyni (wchodzą w skład podregionu) na zajęcie 6 miejsca w stawce. W podobnym tempie rozwijały się także gdańskie przedsiębiorstwa, w których wartość

wytworzonych towarów i usług (pomniejszona o zużycie pośrednie poniesione w związku z ich wytworzeniem) wzrosła o 2,2%. W porównaniu z innymi podregionami wielkomiejskimi, wartość dodana brutto na jednego pracującego w Trójmieście wyniosła 95324 zł i znalazła się o 3,7% powyżej mediany dla 10 wybranych ośrodków miejskich (48115 zł), co pozwoliło Gdańskowi, Sopotowi i Gdyni (wchodzą w skład podregionu) na zajęcie wysokiego, 3 miejsca w zestawieniu.

47,8% wartości dodanej brutto województwa pomorskiego generowane jest w Trójmieście.

Gospodarka Trójmiasta opiera się w głównej mierze na usługach – ponad 74,5% WDB jest generowane przez przedsiębiorstwa z tego sektora. Dla porównania w skali kraju usługi generują 65,6% wartości dodanej brutto, zaś rolnictwo, łowiectwo, leśnictwo oraz rybactwo niecałe 4% (w Trójmieście jest to 0,1%). Na podobnym poziomie znajduje się udział budownictwa w kształtowaniu WDB – zarówno w Trójmieście, jak i w całym kraju wyniósł on ponad 7%.

W wybranych 10 podregionach udział usług w generowanej w nich wartości dodanej brutto kształtował się na poziomie podobnym do tego, jaki zanotowano w Trójmieście (mediana wyniosła 73,9%). Najwyższy udział usług odnotowano w Warszawie (85,3%), a najniższy w podregionie bydgosko-toruńskim (68,2%) Ten ostatni był też najbardziej uprzemysłowionym z porównywanych podregionów – ta sekcja gospodarki stanowiła tam 23% WDB (w Trójmieście odsetek ten wyniósł 18,1%).

PKB per capita w 10 wybranych podregionach Polski

Podregion	Produkt krajowy brutto na 1 mieszkańca (w zł)
	2008
1 Warszawa	98 854
2 Poznań	67 045
3 Kraków	51 896
4 Wrocław	51 407
5 katowicki	48 115
6 trójmiejski	45 208
7 Szczecin	43 115
8 Łódź	41 452
9 bydgosko-toruński	37 428
10 lubelski	29 535
ŚREDNIA	51 406
MEDIANA	48 115

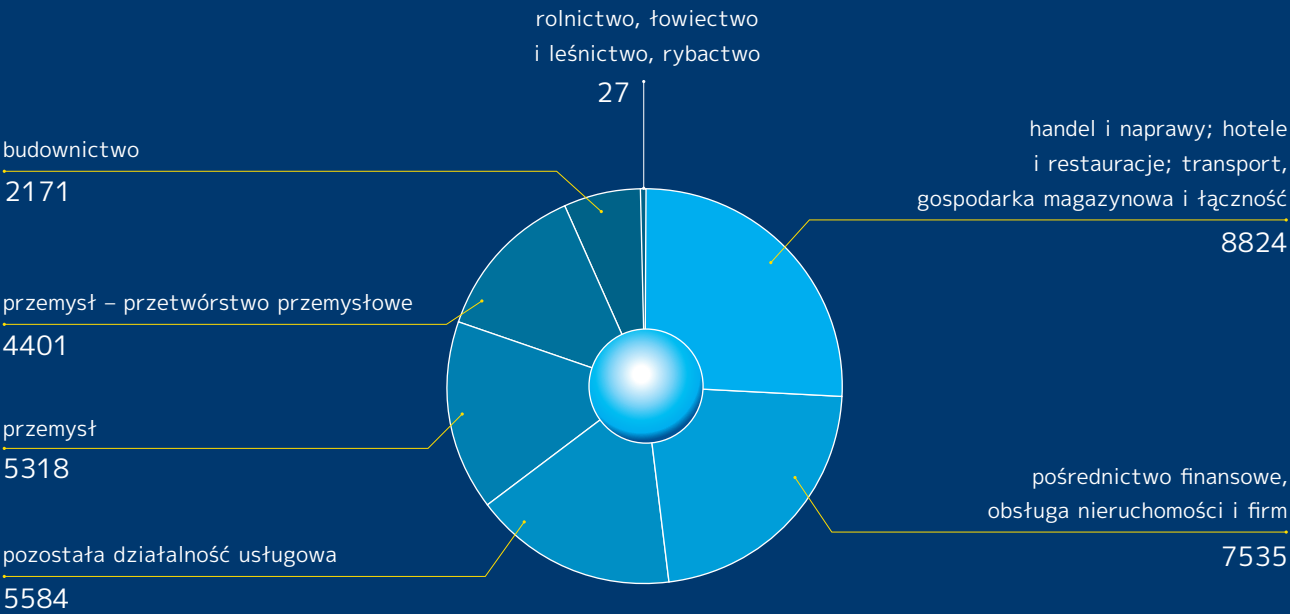
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.

Wartość dodana brutto (WDB) na 1 pracującego w 10 wybranych podregionach Polski

Podregion	Wartość dodana brutto na 1 pracującego (w zł)
	2008
1 Warszawa	136 953
2 Poznań	102 435
3 trójmiejski	95 324
4 katowicki	94 772
5 Wrocław	93 036
6 Kraków	90 769
7 Szczecin	89 819
8 Łódź	85 538
9 bydgosko-toruński	80 208
10 lubelski	68 818
ŚREDNIA	93 767
MEDIANA	91 903

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.

Udział poszczególnych sekcji gospodarki w wartości dodanej brutto (WDB) generowanej przez trójmiejskie przedsiębiorstwa w 2010 roku (w mln zł)



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.

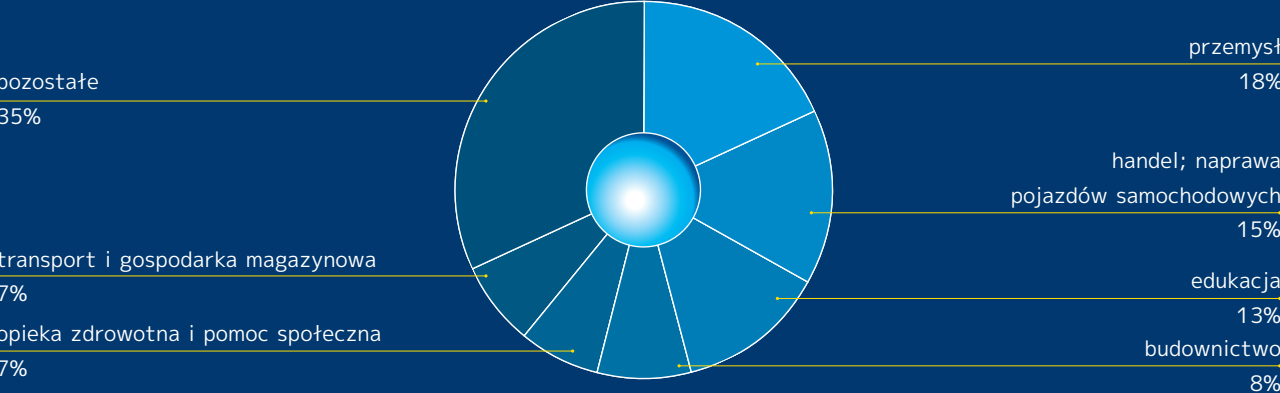
Rynek pracy i wynagrodzenia

W roku 2010 w Gdańsku pracowało 143,2 tys. osób¹, czyli o 1,7% więcej niż w 2009 roku. Z tej liczby 18,1% stanowili pracownicy przedsiębiorstw przemysłowych, 15,4% zatrudnionych było w handlu i naprawach samochodów, 12,9% w edukacji i 7,6% w budownictwie. Największy przyrost zatrudnienia w 2010 roku wystąpił w sektorze budownictwa, gdzie w porównaniu do roku poprzedzającego liczba

pracujących zwiększyła się o 11,2%. Największy spadek odnotowano w przemyśle, w którym pracę w 2010 roku miało o 4,5% mniej osób niż w roku 2009. Warty odnotowania jest fakt, że sukcesywnie zwiększa się udział kobiet w ogólnej liczbie pracujących w Gdańsku – w roku 2010 osiągnął on wartość 49,4%. W porównaniu do ubiegłych lat wzrósł także wskaźnik liczby osób pracujących

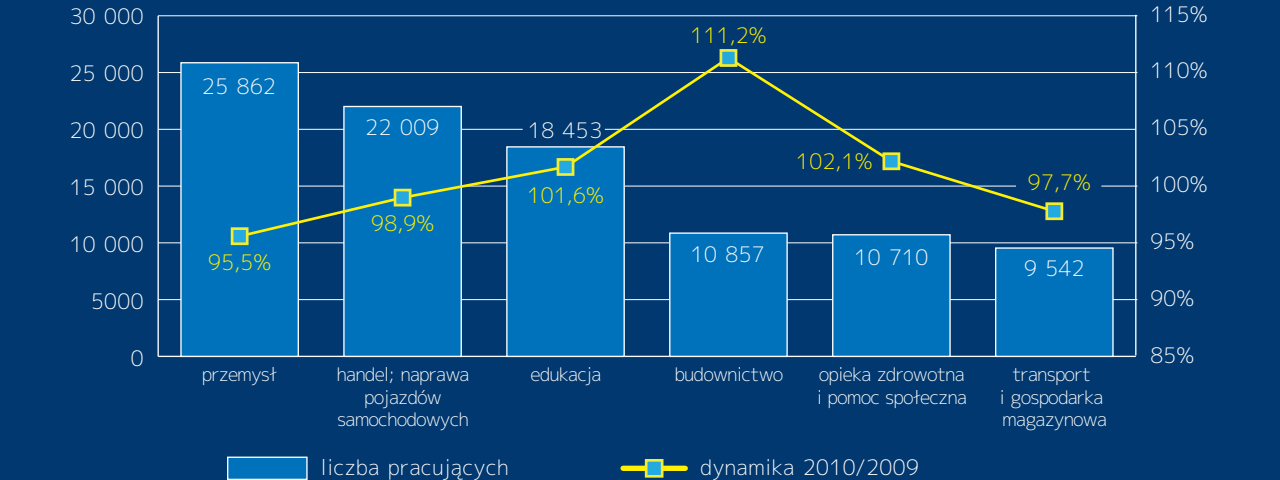
¹ Bez mikroprzedsiębiorstw zatrudniających do 9 osób, rolnictwa indywidualnego, duchowieństwa, fundacji, stowarzyszeń i innych organizacji

Struktura pracujących według sekcji gospodarki w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

Liczba pracujących wg sekcji gospodarki narodowej w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

na 1000 mieszkańców – w 2010 wyniósł on 313, wobec 308 rok wcześniej.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w Gdańsku w 2010 roku wyniosło 4108,4 zł brutto, co przełożyło się na 1,4% wzrostu w stosunku do w 2009 roku. W porównaniu do zarobków w całym kraju oraz województwie pomorskim, przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w Gdańsku było wyższe odpowiednio o 19,6% i 21,4%.

Na najwyższe przeciętne zarobki mogły liczyć osoby zatrudnione w sekcji „informacja i komunikacja”, w której w 2010 roku wyniosły one 6059,6 zł miesięcznie (o 47,5% wyższe od średniej). Sekcją gospodarki narodowej, w której przeciętnie zarabiano najniżej było administrowanie i działalność wspierająca (m.in. wynajem i dzierżawa, utrzymanie porządku

w budynkach i zagospodarowanie zieleni czy działalność organizatorów turystyki) – tutaj przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto wyniosło 2360,3 zł.

Najwyższy wzrost płac względem roku 2009 odnotowano natomiast wśród pracowników zatrudnionych w gastronomii i zakwaterowaniu – o 9,6% oraz transporcie i gospodarce magazynowej (8,1%). Najwyższy spadek przeciętnych miesięcznych zarobków miał miejsce w rolnictwie, leśnictwie, łowiectwie i rybołówstwie (przeciętne zarobki zmniejszyły się tu o 26,1%).

4108 zł – tyle wyniosło przeciętne wynagrodzenie w Gdańsku w 2010 roku.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto wg sekcji gospodarki narodowej w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

Bezrobocie

Stopa bezrobocia rejestrowanego w Gdańsku wyniosła w 2010 roku 5,4% i była wyższa od tej zanotowanej w 2009 roku o 0,5 punktu procentowego. Dla porównania, wskaźnik ten dla województwa pomorskiego przyjął wartość 12,2% (wzrost o 0,3 p.p.), a dla Polski 12,3% (wzrost o 0,2 p.p.).

Pozytywnym sygnałem może być fakt, iż w omawianym roku o 6,4% spadła liczba nowo zarejestrowanych bezrobotnych, przy jednoczesnym wzroście (o 8%) liczby bezrobotnych wyrejestrowanych. Co ważne, liczba osób wyrejestrowanych z tytułu podjęcia pracy wzrosła aż o 31,1%.

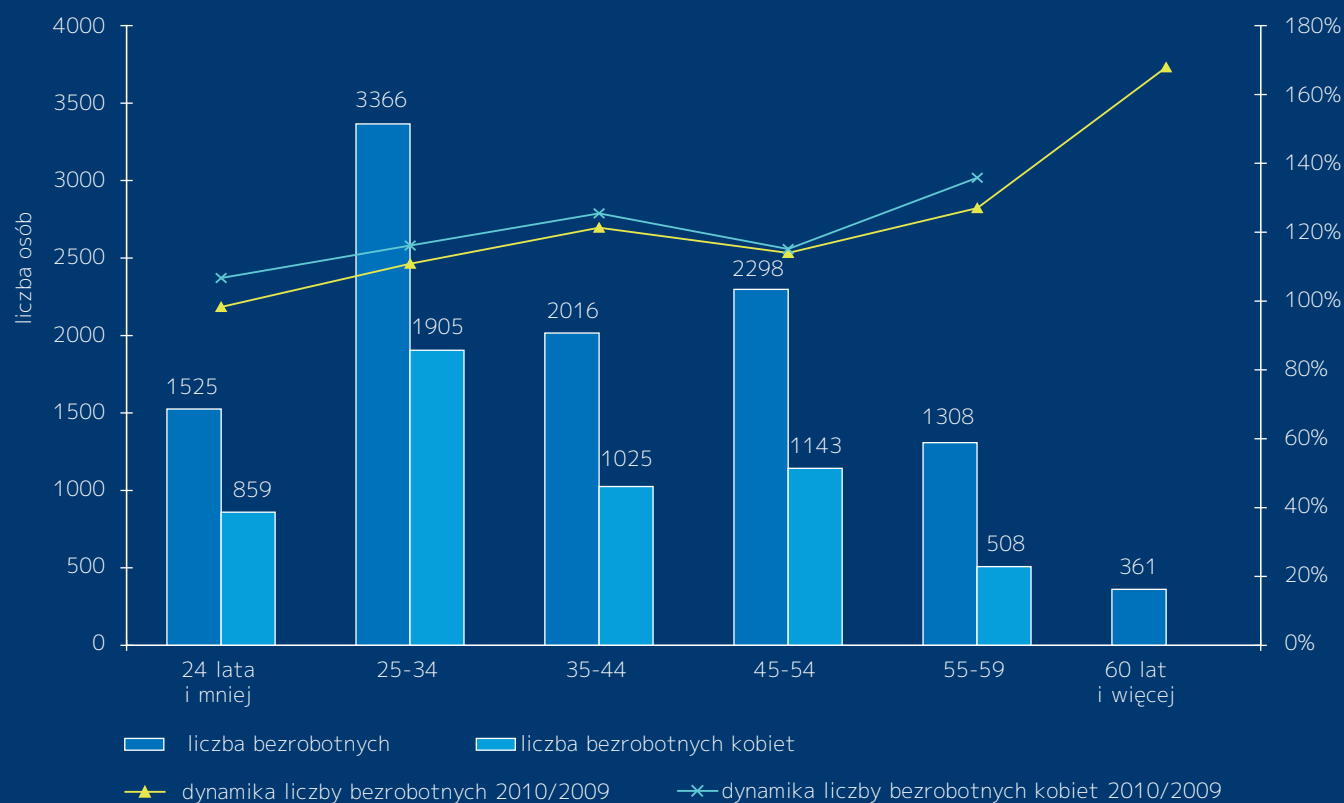
Udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym wyniósł w 2010 roku 3,7% i był wyższy od ubiegłorocznego o 2,1 p.p. Różnica między tym wskaźnikiem a stopą

bezrobocia rejestrowanego wynika z faktu, iż wartość stopy bezrobocia liczona jest stosunkiem liczby bezrobotnych do liczby osób aktywnych ekonomicznie.

W ujęciu strukturalnym, bezrobocie najbardziej wzrosło wśród osób najstarszych w wieku 60 i więcej lat, z wykształceniem zasadniczym zawodowym i pozostającym bez pracy 20 i więcej lat. Znacząco wzrosła liczba bezrobotnych pozostających bez pracy dłużej niż rok – o 134%. Jedyną grupą, w której w porównaniu do roku 2009 spadła liczba bezrobotnych (o 2%) byli bezrobotni w wieku 24 lat i młodszy.

5,4% – taka była stopa bezrobocia w Gdańsku w 2010 roku.

Liczba bezrobotnych wg grup wiekowych w podziale na płeć w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

Gdańskie firmy

W 2010 roku na terenie Gdańska zarejestrowanych było 65,2 tys. firm (o 4,7% więcej niż w roku 2009), co w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców dawało liczbę 1479. W tym samym roku w mieście przybyło 6347 nowych firm, a więc o 9,5% więcej niż w roku poprzednim. Jeśli zaś chodzi o firmy, które zostały wykreślone z rejestru REGON (zakończyły swoją działalność), to w omawianym roku takich podmiotów było 3250. Saldo noworejestrowanych i wyrejestrowywanych firm w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców wyniosło 68 – to niemal o 39% więcej niż w roku 2009.

Poniższe tabele przedstawiają ww. porównanie powyższych danych w 10 wybranych miast polskich.

Większość firm zarejestrowanych w Gdańsku działała w 2010 roku w sektorze usługowym. Największą grupą były przedsiębiorstwa działające w handlu oraz naprawie pojazdów samochodowych (22,3% ogółu) oraz te zajmujące się obsługą rynku nieruchomości (9,3%). Podmioty spoza sektora usług, które swoją działalność koncentrowały na przemyśle, budownictwie i rolnictwie stanowiły ok. 1/5 gdańskich firm.

Liczba podmiotów gospodarczych na 10 tys. mieszkańców w 10 wybranych miastach w latach 2009-2010*

L.p.	Miasto	Podmioty gospodarcze zarejestrowane w REGON na 10 tys. ludności		
		2009	2010	Przyrost względem roku 2009
1	Katowice	1327	1396	5,2%
2	Kraków	1459	1530	4,9%
3	Lublin	1139	1194	4,8%
4	Łódź	1137	1191	4,7%
5	Gdańsk	1364	1427	4,6%
6	Warszawa	1915	2001	4,5%
7	Poznań	1713	1778	3,8%
8	Wrocław	1544	1602	3,8%
9	Bydgoszcz	1196	1228	2,7%
10	Szczecin	1584	1621	2,3%
MEDIANA		1412	1479	4,6%
ŚREDNIA		1438	1497	4,1%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, GUS.
*Miasta uszeregowane pod względem przyrostu liczby podmiotów gospodarczych.

Pod względem wielkości zatrudnienia największy udział w ogólnej liczbie firm zarejestrowanych w Gdańsku miały w 2010 roku podmioty zatrudniające do 9 osób (95,4%). Około 3,8% stanowiły podmioty, które zatrudniały nie więcej niż 49 pracowników, zaś udział średnich i dużych przedsiębiorstw, zatrudniających 50 i więcej osób, w ogólnej liczbie podmiotów gospodarczych wyniósł niecały 1%.

Osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą stanowiły 67,8% gdańskich firm.

Pod względem wyniku finansowego rok 2010 był dla gdańskich firm bardzo zbliżony do roku go poprzedzającego. W 2010 roku wynik finansowy brutto przedsiębiorstw zatrudniających powyżej 9 osób wyniósł 3,05 mld złotych i był o 1,6%

niższy niż w 2009 roku. Na całorocznym wyniku finansowym zaciążyło głównie pierwsze półrocze, w którym wynik finansowy brutto był o 48,5% niższy niż w analogicznym okresie roku 2009.

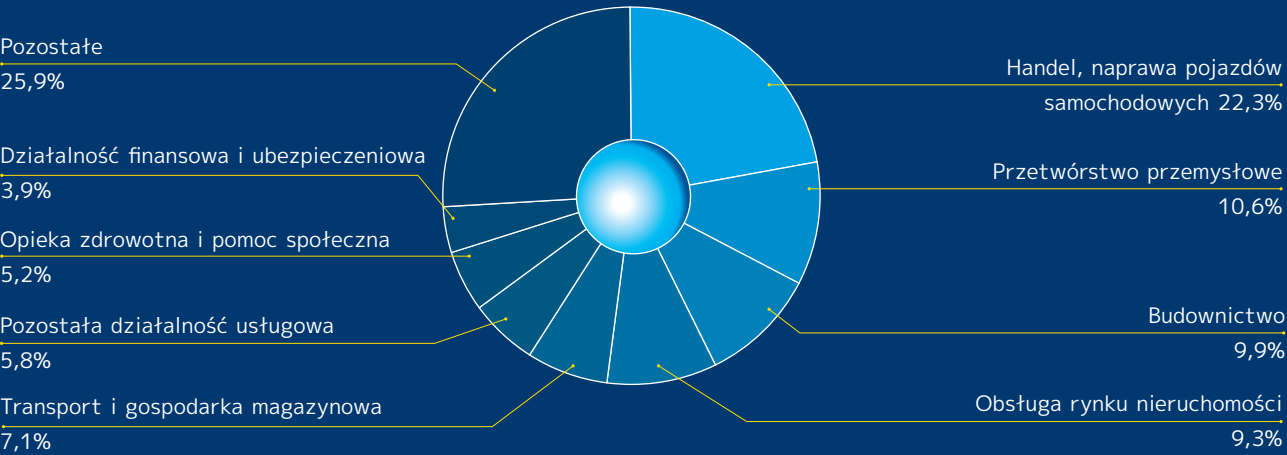
Największy udział w ogólnym wyniku finansowym miały przedsiębiorstwa przemysłowe – za ich sprawą wypracowano 1,98 mld zł, czyli 65,2% ogólnej sumy. Niespełna 15% (452 mln zł) było efektem działalności przedsiębiorstw zajmujących się handlem oraz naprawami pojazdów samochodowych. Przedsiębiorstwa, których działalność koncentrowała się na budownictwie zamknęły rok 2010 z wynikiem finansowym na poziomie 233,5 mln złotych (7,7% ogólnego wyniku finansowego wypracowanego w gdańskich firmach).

Pod względem wyniku finansowego rok 2010 był dla gdańskich firm bardzo zbliżony do roku go poprzedzającego². W 2010 roku wynik finansowy brutto przedsiębiorstw zatrudniających powyżej 9 osób wyniósł 3,05 mld złotych i był o 1,6% niższy niż w 2009 roku. Na całorocznym wyniku finansowym zaciążyło głównie pierwsze półrocze, w którym wynik finansowy brutto był o 48,5% niższy niż w analogicznym okresie roku 2009.

Największy udział w ogólnym wyniku finansowym miały przedsiębiorstwa przemysłowe – za ich sprawą wypracowano 1,98 mld zł, czyli 65,2% ogólnej sumy. Niespełna 15% (452 mln zł) było efektem działalności przedsiębiorstw zajmujących się handlem oraz naprawami pojazdów samochodowych. Przedsiębiorstwa, których działalność koncentrowała się na budownictwie zamknęły rok 2010 z wynikiem finansowym na poziomie 233,5 mln złotych (7,7% ogólnego wyniku finansowego wypracowanego w gdańskich firmach).

² W 2010 roku badaniem sytuacji finansowej podmiotów gospodarczych objęto 815 jednostek mających siedzibę na terenie Gdańska, prowadzących księgi rachunkowe i w których liczba pracujących przekraczała 9 osób.

Podmioty gospodarcze według sekcji gospodarki w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za rok 2010

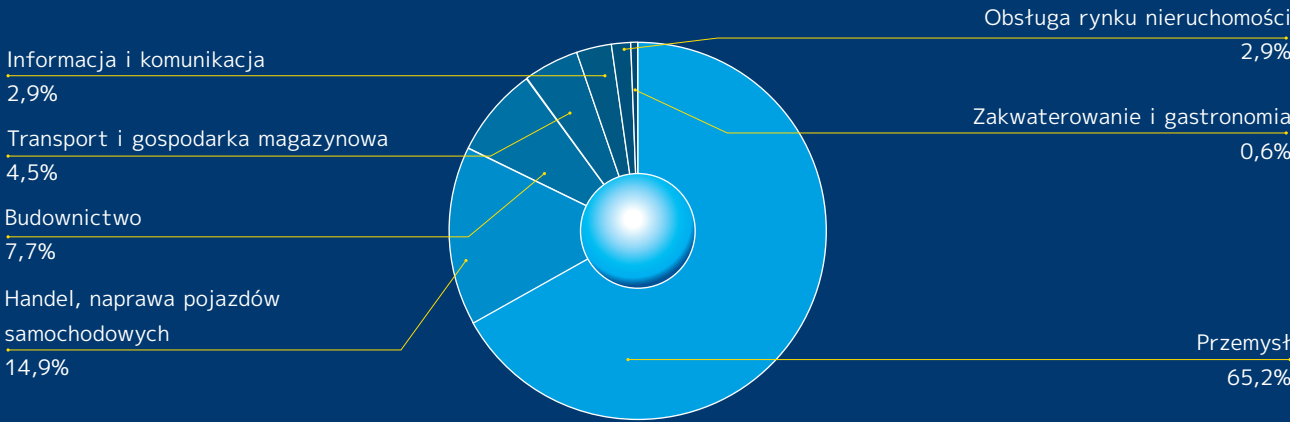
Podmioty gospodarki narodowej według przedziałów wielkości zatrudnienia w latach 2009-2010

Wielkość zatrudnienia	2009	2010	Dynamika 2010/2009
ogółem	62 281	65 191	104,67%
do 9 osób	59 288	62 153	104,83%
10-49 osób	2 426	2 476	102,06%
50-249 osób	478	477	99,79%
250 i więcej osób	89	85	95,51%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za rok 2010.



Udział poszczególnych sekcji w wypracowanym w przedsiębiorstwach wynikiem finansowym brutto w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

Gospodarka morską

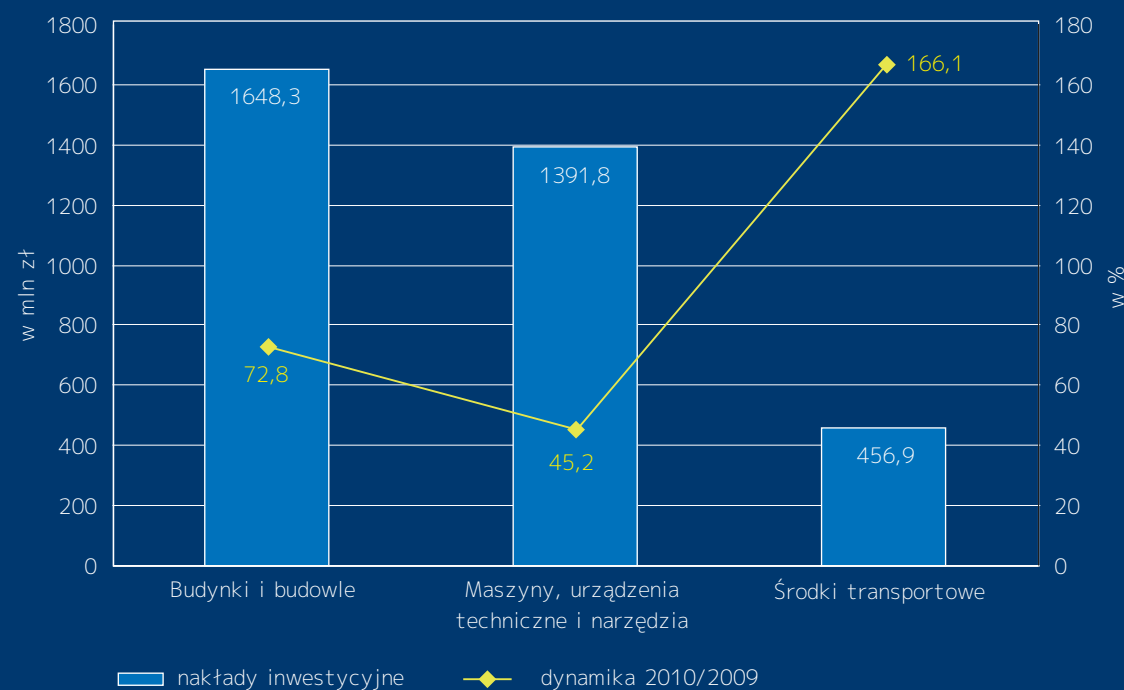
Największą poprawę wyników finansowych odnotowano wśród przedsiębiorstw, których działalność związana była z zakwaterowaniem i świadczeniem usług gastronomicznych – wzrost względem roku 2009 wyniósł tu aż 860%. Należy dodać iż liczba przedsiębiorstw działających w tej sekcji i zatrudniających powyżej 9 osób zwiększyła się o nieco ponad 10%, tak więc tak duży wzrost raczej nie wiązał się ze zwiększeniem się liczby podmiotów gospodarczych. Stosunkowo wysoka poprawa wyników finansowych wystąpiła też w sekcjach: transport i gospodarka magazynowa (wzrost o 41,8%) oraz informacja i komunikacja (o 40,1%).

Pogorszenie wyników finansowych wystąpiło natomiast w budownictwie (spadek o 25,2%),

obsłudze nieruchomości (o 14,3%) oraz w handlu i naprawie pojazdów samochodowych (o 13,6%). W roku 2010 dość wyraźnie spadły nakłady inwestycyjne w gdańskich przedsiębiorstwach – w porównaniu do roku 2009 zmniejszyły się one o 37,8% i wyniosły 3,6 mld zł. Największą część tej kwoty pochłonęły inwestycje w budynki i budowlę (45,7%), zaś najmniejszy odsetek przeznaczono na środki transportowe (12,7%).

Z kolei ta ostatnia grupa wydatków inwestycyjnych charakteryzowała się największą dynamiką względem roku poprzedzającego (wydatki na środki transportowe wzrosły aż o 66,1%). Największy spadek nakładów inwestycyjnych zanotowano w grupie maszyn, urządzeń technicznych i narzędzi – o 54,8%.

Nakłady inwestycyjne w gdańskich przedsiębiorstwach w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

W 2010 roku udział Portu Morskiego Gdańsk w obrotach ładunkowych we wszystkich polskich portach morskich wyniósł 44,4%, co dało mu pozycję niekwestowanego lidera w tej dziedzinie (udział drugiego pod tym względem portu w Gdyni wyniósł 20,7%). W tym samym roku obroty ładunkowe (liczone w tonach) wzrosły, w porównaniu do roku poprzedzającego, o 44,1%.

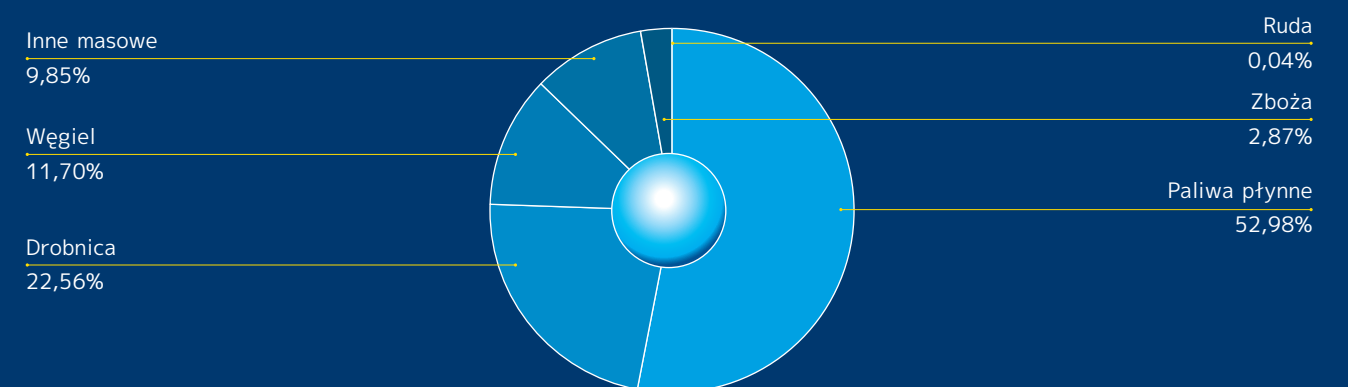
Dominującą pozycję w strukturze przeładunków w gdańskim porcie miały w 2010 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, paliwa płynne, których

udział w przeładowanej masie wyniósł prawie 53%, a także ładunki drobnicowe (22,6%) oraz węgiel 11,7%. Najmniejszy udział (na poziomie 0,04%) w strukturze przeładunków w Porcie Gdańsk miały ładunki z grupy rud metali.

Największy przyrost przeładunków w stosunku do roku 2009 zanotowano w przypadku towarów drobnicowych (o 77,3%) oraz paliw płynnych (o 51,7%). Znacząco spadł za to wolumen przeładunków rud metali – o 35,6% oraz zbóż – o 18,7%.



Przeładunki w Porcie Morskim w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk.

Wspieramy nowoczesny biznes

Jeszcze bardziej dynamiczny wzrost przeładunków odnotowano w przypadku kontenerów trafiających do i wypływających z Portu Morskiego Gdańsk. W ujęciu rocznym przeładunki te (liczone w TEU³) wzrosły o 112,7% i po raz pierwszy w historii przekroczyły 500 tys. TEU. Tym samym Gdańsk osiągnął pozycję lidera w przeładunkach kontenerów w Polsce.

Bardzo silna pozycja Gdańska, jako portu morskiego jest zasługą m.in. dużych inwestycji infrastrukturalnych. Największym i zarazem najważniejszym tego typu przedsięwzięciem była bez wątpienia budowa głębokowodnego terminalu kontenerowego DCT, który rozpoczął działalność w 2007 roku. Jest to drugi tego typu terminal w Gdańsku obok otwartego w 1998 roku Gdańskiego Terminalu Kontenerowego (GTK). Należy też dodać, iż celem rozwojowym DCT jest osiągnięcie rocznej zdolności przeładunkowej na poziomie 2 mln TEU. Na nieruchomościach o powierzchni 186 ha, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Portu

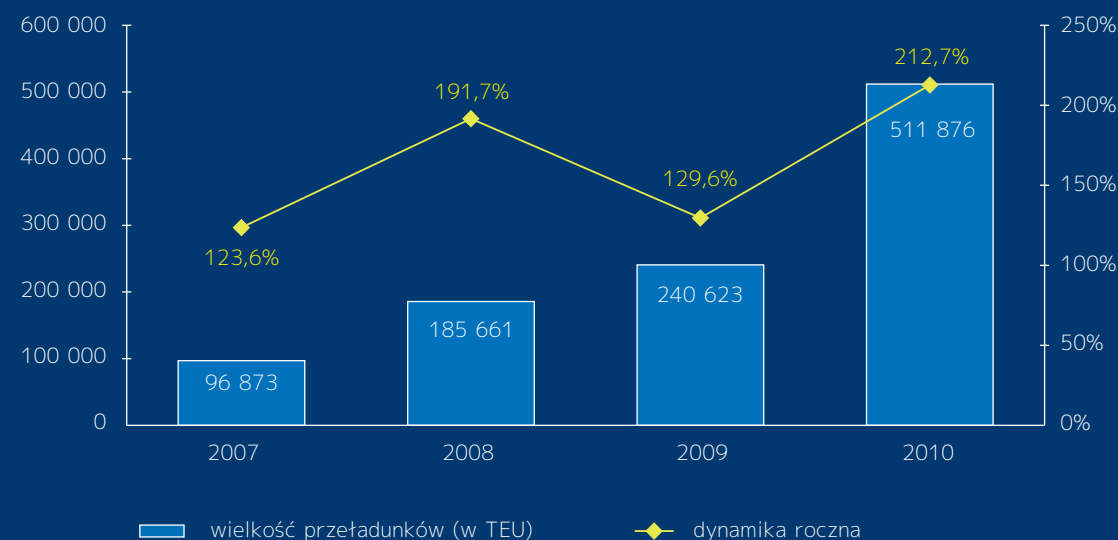
Północnego i terminala kontenerowego DCT Gdańska zlokalizowane zostanie Pomorskie Centrum Logistyczne. Na tym obszarze planowane są inwestycje magazynowe, dystrybucyjne, przemysłowe, logistyczne i produkcyjne. Projekt jest realizowany przez firmę Goodman Poland Sp. z o.o., który wygrał przetarg na zagospodarowanie tego obszaru. Część terenu, w przypadku zainteresowania inwestorów, może zostać objęta specjalną strefą ekonomiczną oraz wolnym obszarem celnym. Wartość inwestycji szacowana jest na ok. 180 mln euro. Prace budowlane powinny zacząć się jeszcze w 2011 roku. Jednocześnie podejmowane będą działania celem umożliwienia dalszego rozwoju Portu Północnego poprzez pozyskanie nowych terenów inwestycyjnych, projektowanie nowej infrastruktury drogowej (ulic Nowej Kaczeńce, Nowej Portowej, rozbudowy ul. Kontenerowej), realizacje funkcji wspomagających rozwój portu, w tym dodatkowego parkingu dla samochodów ciężarowych.

W obecnych czasach o sile i konkurencyjności gospodarki, zarówno w ujęciu globalnym, jak i lokalnym, w dużej mierze decyduje jej potencjał do kreowania innowacji. Celem polityki Gdańska jest stworzenie jak najlepszych warunków do rozwoju tego typu przedsiębiorstw. W 2010 roku na terenie miasta działało 2606 przedsiębiorstw w branży wysokich technologii (4% wszystkich podmiotów gospodarczych). Ponad 1900 to firmy działające w sektorze tzw. knowledge intensive services (w skrócie KIS), czyli innowacyjnych usług opartych na specjalistycznej wiedzy, zaś pozostałe to przedsiębiorstwa, które zajmowały się produkcją. W porównaniu do roku poprzedzającego liczba podmiotów działających w branży high-tech wzrosła o 12,6%.

W celu poprawienia wydajności i unowocześnienia procesów produkcyjnych, przedsiębiorstwa przemysłowe inwestują w różnego rodzaju środki automatyzacji produkcji. Ogólna liczba tego typu urządzeń w gdańskich przedsiębiorstwach wyniosła w 2010 roku 590. W omawianym roku wzrosła liczba linii produkcyjnych sterowanych automatycznie oraz za pośrednictwem komputerów o 10 i 12%. Zwiększyła się także liczba najbardziej zaawansowanych urządzeń – manipulacyjnych robotów przemysłowych – o 100% (co nominalnie oznaczało 1 sztukę więcej). Wsparcie oraz pomoc w rozwoju nowych firm sektora high-tech zapewniają inwestorom w Gdańsku m.in. specjalna strefa ekonomiczna, park naukowo-technologiczny oraz inkubator przedsiębiorczości.

³ Twenty-feet equivalent unit – jednostka miary określająca standardowy wymiar kontenera dwudziestostopowego; służy do określania pojemności kontenerowej statków i portów.

Przeładunki kontenerów w Porcie Morskim w Gdańsku w latach 2007–2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk.



Gdański Park Naukowo-Technologiczny

Przykładem tego, że rozwój innowacyjności w mieście i regionie jest istotnym elementem polityki miasta, może być fakt zaangażowania się w rozbudowę i rozwój Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego. W GPN-T mieszczą się laboratoria, obiekty biurowo-technologiczne, Centrum Konferencyjno-Szkoleniowe, EduPark oraz EduPrzedszkole. W roku 2010 trwała rozbudowa Parku (zakończy się pod koniec 2011 roku), dzięki której Park wzbogaci się

o prawie 40 tys. m² dodatkowej powierzchni oraz nową infrastrukturę. W Parku Naukowo-Technologicznym działają 32 firmy (w 2009 było ich 24) z branż takich jak: biotechnologia i biomedycyna, elektronika, telekomunikacja, informatyka czy usługi doradcze. Oprócz firm działających na stałe, w GPN-T swoją siedzibę znalazło 37 firm, funkcjonujących na zasadzie wirtualnego biura.

Inkubator STARTER

Młode i innowacyjne firmy swoją działalność mogą rozwijać także pod auspicjami Gdańskiego Inkubatora Przedsiębiorczości STARTER, którego nowa siedziba, mieszcząca się przy ul. Lęborskiej w Gdańsku, zostanie oddana do użytku pod koniec 2011 roku. Misją Gdańskiego Inkubatora Przedsiębiorczości STARTER jest stworzenie warunków do rozwoju, stymulowanie przedsiębiorczych postaw oraz merytoryczne wsparcie lokalnych firm

w pierwszym okresie ich działalności. Przy rekrutacji do Inkubatora preferowane będą branże takie jak: ICT, design i architektura, przemysł czasu wolnego oraz inne branże kreatywne. Firmy rozpoczynające swoją działalność będą mogły także skorzystać z budżetowej oferty, czyli „Biorka dla Start-up’a”, w skład której wejdą m.in. osobne biurko z 2 szafami umieszczone w przestrzeni typu „open-space”, komputer z podłączeniem do Internetu czy telefon i fax.

Firmy działające w Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym

Biotechnologia / / Biomedycyna	BioBaltica Sp. z o.o.
	Blirt S.A.
	Invicta Sp. z o.o.
	Lipopharm.pl
Elektronika, Telekomunikacja, Informatyka	Aiton Caldwell SA
	DATERA S.A.
	ELTRON GLASSE FRANK
	EM Invent sp. z o.o.
	FNX Group
	Hi-Tech Energy Systems Sp. z o.o.
	ISKRA – Konsultacje i Projekty Techniczne
	Kreator
	Pomorskie Centrum Przetwarzania Danych Sp. z o.o.
	RoboNET Sp. z o.o
Usługi doradcze i finansowe	SiGarden Sp. z o.o.
	Agencja Rozwoju Pomorza S.A.
	Business Angel Seedfund Sp. z o.o.
	Export4You – Professional Export Outsourcing
	Inveno Sp. z o.o.
	Kancelaria Adwokatów I Radców Prawnych Pawłowski Kamiński Skromak Dąbrowska i Partnerzy Sp. z o.o
	OLIMPIA – Ubezpieczenia i finanse
	Polish Specialists sp. z o.o.
Inne	Pomorskie Centrum Biznesu SP.J.
	ARCH-PLUS Marek Gawdzik
	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKA
	e-engineer
	Fundacja Instytut Rozwoju
	Galeria Admar S.C.
	IQ Park
	Pracownia terapii i edukacji- Grażyna Rachwał
	R2 Concept
	SIGMA-PROJEKT S.C.

Źródło: Gdański Park Naukowo-Technologiczny.



Partnerstwo Publiczno-Prywatne

Szukając innowacyjnych form współpracy z biznesem, miasto Gdańsk angażuje się w projekty inwestycyjne realizowane w formule partnerstwa publiczno-privatnego. PPP to przedsięwzięcia realizowane w oparciu o umowę długoterminową zawartą pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem prywatnym, której celem jest stworzenie składników infrastruktury umożliwiającej świadczenie usług o charakterze publicznym. W tym modelu realizowane są zadania zarówno partnera publicznego, którego prawo obliuguje do świadczenia

usług publicznych, jak i partnera prywatnego, który prowadzi działalność gospodarczą w celu osiągnięcia zysków. W roku 2010 miasto Gdańsk prowadziło 4 duże projekty w formule partnerstwa publiczno-privatnego: Zagospodarowanie północnego cypla Wyspy Spichrzów, Zagospodarowanie rejonu Targu Siennego i Rakowego, Budowa parkingów podziemnych i naziemnych w Śródmieściu Gdańska oraz Budowa kolumbariów na gdańskich cmentarzach komunalnych. Łączna, szacunkowa wartość tych projektów to prawie 1,5 mld zł.

Inwestorzy zagraniczni

Szybkorozwijający się pod względem społecznym i gospodarczym Gdańsk z roku na rok zyskuje w oczach inwestorów zagranicznych jako atrakcyjne miejsce lokowania i prowadzenia różnego rodzaju przedsięwzięć gospodarczych. Liczba inwestycji zaczęła szybko wzrastać, zwłaszcza po wstąpieniu Polski do Unii Europejskiej. Poprawiająca się komunikacja, szybko rozwijające się budownictwo mieszkaniowe i rynek nieruchomości komercyjnych, wykwalifikowane kadry, atrakcyjne tereny inwestycyjne, w tym objęte przepisami o specjalnych strefach ekonomicznych, bliskość szkół wyższych i zaplecza naukowego – to główne czynniki, które skłaniają inwestorów do lokowania swojego kapitału właśnie tutaj.

Region pomorski jest zaliczany do pierwszej piątki obszarów najbardziej atrakcyjnych dla zagranicznych inwestorów w Polsce. W województwie pomorskim funkcjonuje prawie 3,8 tys. podmiotów gospodarczych z udziałem kapitału zagranicznego. Udział regionu w bezpośrednich inwestycjach zagranicznych w Polsce stanowi około 13 proc. ich wartości.

Po ogłoszeniu rankingu najatrakcyjniejszych lokalizacji dla branży informatycznej, sporządzonym przez firmę KPMG, Gdańskiem zainteresowało się znacznie więcej firm w szczególności z branży Shared Service Center/Business Process Outsourcing (SSC/BPO). Ponadto, stale

rozbudowywana oferta dotycząca wsparcia inwestycji i zachęt inwestycyjnych oraz oferta na rynku biurowym Trójmiasta, wpływa również na wzrost zainteresowania terenami inwestycyjnymi gdańskiego obszaru metropolitalnego ze strony kolejnych inwestorów. InvestGDA – spółka miejska odpowiedzialna za przyciąganie zagranicznych inwestorów do Trójmiasta, obsłużyło w 2010 roku 36 inwestorów. Większość zgłaszanych do InvestGDA zapytań i obsługiwanych projektów BPO/SSC to projekty zagraniczne. W tym samym roku decyzję o ulokowaniu swojego biznesu w Gdańsku podjęło 5 firm międzynarodowych: Weyerhaeuser (przetwórstwo celulozy), Desotec (produkcja filtrów wody), NComputing (rozwiązania IT), Willis International (broker ubezpieczeniowy) oraz Goodman Polska (logistyka). Duża część projektów inwestycyjnych dotyczy nieruchomości Parku Przemysłowo-Technologicznego „Maszynowa” zlokalizowanego w Kokoszkach, w pobliżu Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy. Dzięki obecności nowych inwestorów miasto Gdańsk odnosi wiele korzyści, przede wszystkim w sferze zatrudnienia. Dodatkowo, tego typu przedsięwzięcia przyczyniają się do podnoszenia kwalifikacji kadr, poprawy wizerunku i promocji Gdańska oraz regionu, a także do zwiększonych wpływów do budżetu miasta z tytułu udziału w podatku CIT i podatku od nieruchomości.



Handel zagraniczny

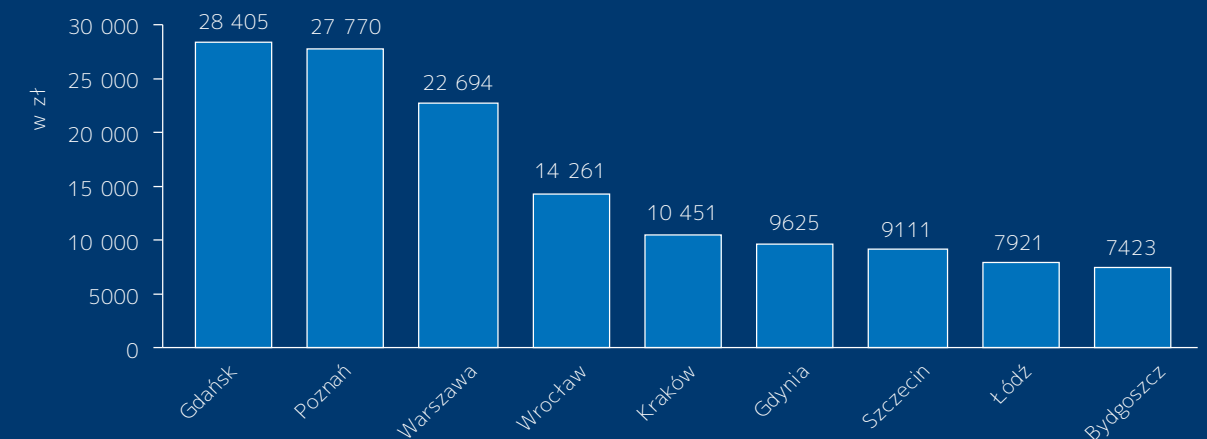
Eksport

W roku 2010 eksport prowadzony przez gdańskie przedsiębiorstwa osiągnął wartość prawie 13 mld zł (28,4 tys. zł na jednego mieszkańca miasta). Eksportem zajmowało się 571 przedsiębiorstw, wśród których do najważniejszych zaliczyć można: Grupę Lotos S.A., Stocznnię Gdańską S.A., Mercor S.A., Polbruk S.A. czy LPP S.A.

Największy udział w produkcji eksportowanej Gdańska w 2010 roku miały produkty z grupy

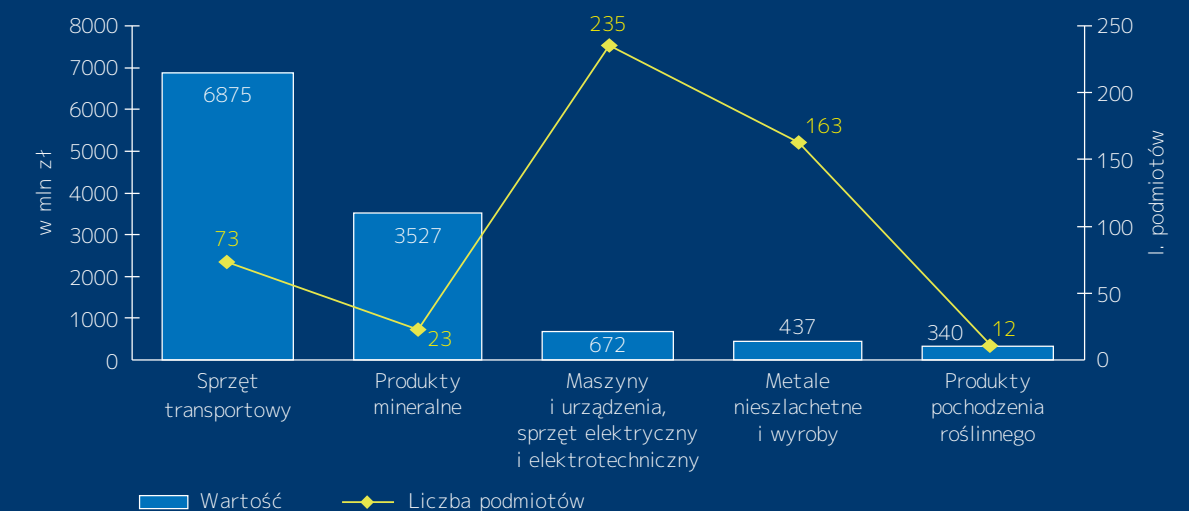
„sprzęt transportowy” – wartość eksportu wyniosła tu prawie 6,9 mld złotych. Niemal o połowę niższą wartość uzyskał eksport produktów mineralnych (3,5 mld złotych), zaś wyeksportowane przez gdańskie firmy maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektrotechniczny wiązały się z obrotem handlowym na poziomie ok. 700 mln złotych. Eksportem tej ostatniej grupy produktów zajmowała się też stosunkowo największa liczba podmiotów (235).

Wartość eksportu w wybranych miastach w przeliczeniu na jednego mieszkańca w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Izby Celnej w Warszawie.

Wybrane grupy produkcji eksportowanej gdańskich przedsiębiorstw w 2010 roku



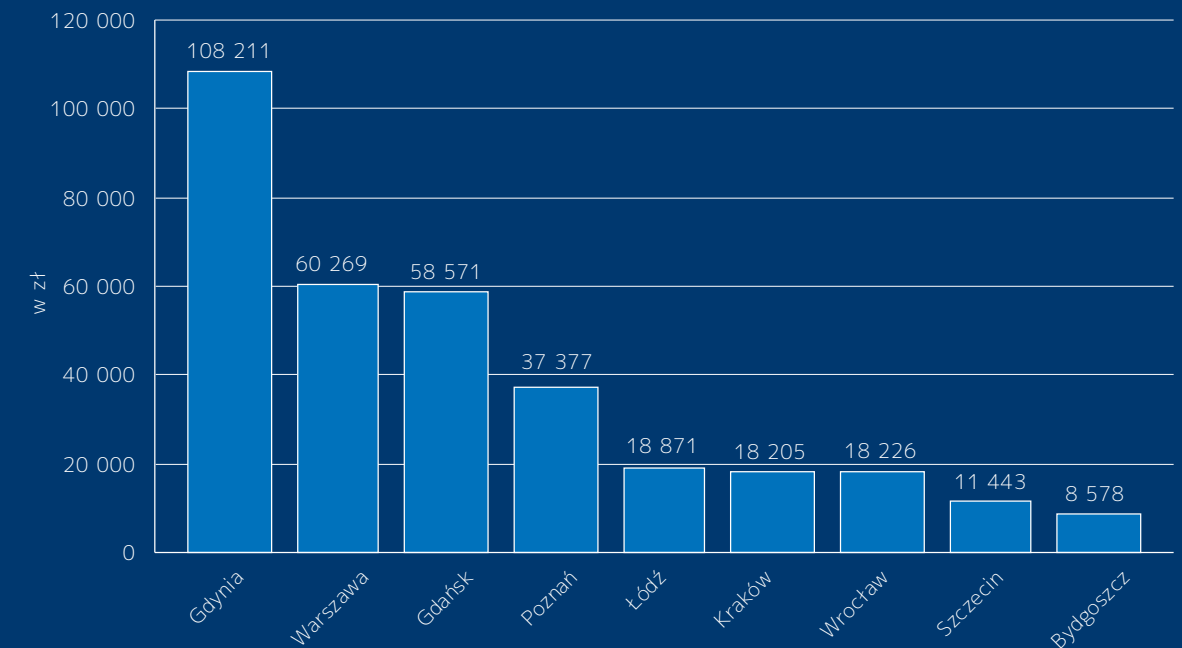
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Izby Celnej w Warszawie.

Import

Wartość statystyczna importu w roku 2010 w Gdańsku wyniosła 26,8 mld złotych (w przeliczeniu na 1 mieszkańca 58,6 tys. zł). W tym samym roku liczba importerów wyniosła 886. Najwięksi wśród nich to: Grupa Lotos S.A., GE Money Bank S.A., Stocznia Gdańska S.A., Gdańska

Stocznia „Remontowa” S.A., Jysk Sp. z o.o., czyli w większości przypadków przedsiębiorstwa, które dominowały także w eksporcie. Wynika to najprawdopodobniej ze skali międzynarodowej wymiany handlowej jaką prowadzą te podmioty.

Wartość importu w wybranych miastach w przeliczeniu na jednego mieszkańca w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Izby Celnej w Warszawie.





Czas na Gdańsk

Czas na Gdańsk

Turystyka

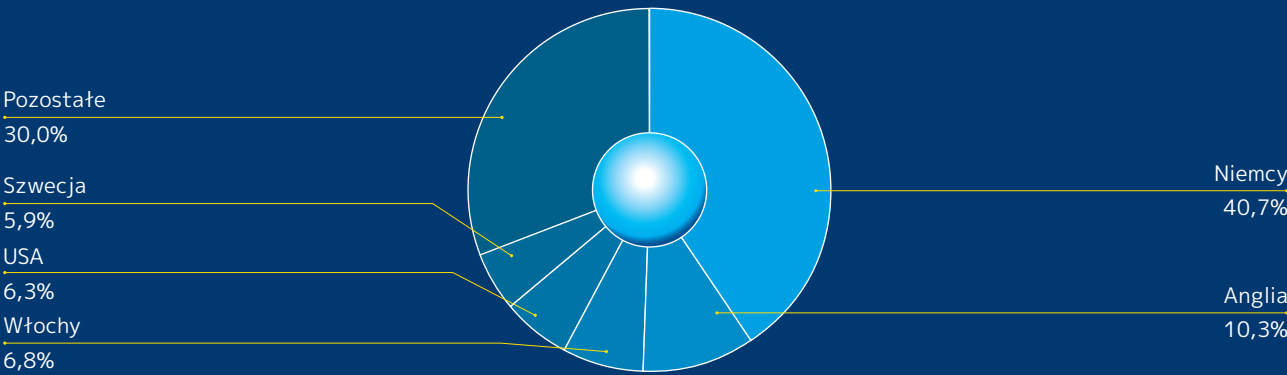
Ruch turystyczny i baza turystyczna

W 2010 roku Gdańsk odwiedziło około 1 mln turystów krajowych i 0,5 mln turystów zagranicznych. Głównymi motywami przyjazdów turystów zagranicznych do miasta, podobnie jak w latach ubiegłych była turystyka i wypoczynek. Średnia długość pobytu wyniosła nieco ponad 3 noce. Przeważały pobyty krótkie 2-4 dniowe (60% ogółu), a udział pobytów długich, trwających 9 dni i więcej wynosił 12%.

W omawianym roku z bazy noclegowej zbiorowego zakwaterowania w Gdańsku skorzystał co piąty turysta krajowy i ponad połowa gości zagranicznych spośród korzystających z takiej bazy w całym województwie pomorskim¹. Podobnie jak w latach wcześniejszych, wśród turystów zagranicznych największą grupę stanowili Niemcy, a następnie Anglicy, Włosi, Amerykanie i Szwedzi.

¹ Turystyka polska w 2010 roku – Wielkie miasta, Instytut Turystyki, Warszawa 2011 rok.

Struktura turystów odwiedzających Gdańsk w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie: „Badanie opinii turystów przyjeżdżających do Gdańska w sezonie letnim 2010 roku”.

Przyjazdy i wyjazdy na przejściach granicznych w portach morskich i porcie lotniczym w Gdańsku w 2010 roku

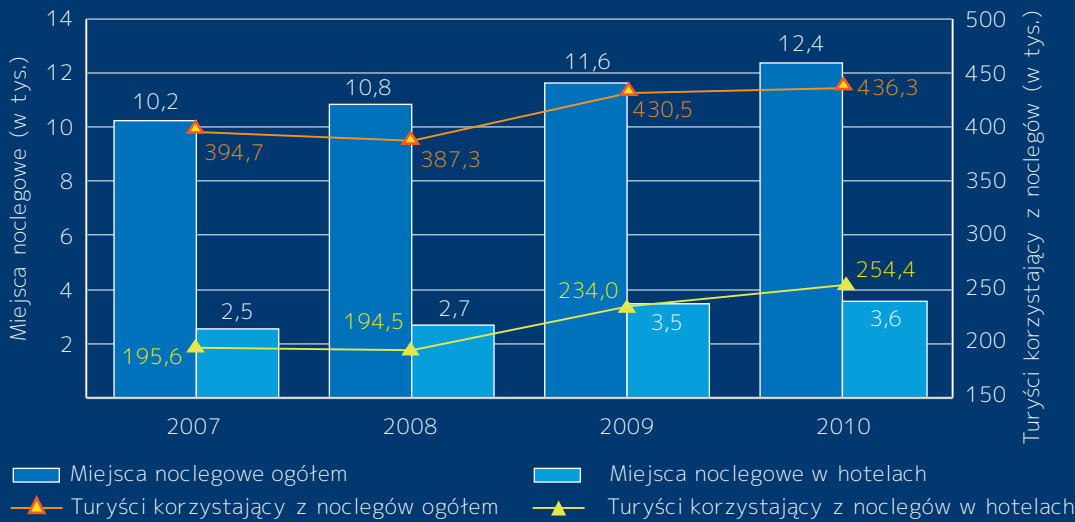
Nazwa przejścia	Rodzaj	Razem	Obywatele RP		Cudzoziemcy	
			przyjazdy	wyjazdy	przyjazdy	wyjazdy
Gdańsk – Górkі Zachodnie	morskie	639	243	241	41	114
Gdańsk – Port	morskie	64 426	4 487	4 605	25 576	29 758
Gdańsk-Rębiechowo	lotnicze	740 445	333 656	343 296	30 741	32 752

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Straży Granicznej.

Liczba obiektów hotelowych, a wraz z nią liczba miejsc noclegowych w Gdańsku systematycznie rośnie. W 2010 roku otwarto 3 kolejne hotele z 413 miejscami noclegowymi, tj.: Impresja (**), Amber (***) oraz Hilton (****); w porównaniu do 2009 roku przybyło 12 nowych obiektów niekategoryzowanych z 383 miejscami noclegowymi. Liczba miejsc noclegowych ogółem

w stosunku do roku poprzedniego zwiększyła się o 769 miejsc. Ponad 72% turystów odwiedzających Gdańsk to osoby, które zdecydowały się po raz kolejny zobaczyć nasze miasto. Świadczyć to może zarówno o tym, że turyści byli zadowoleni z pobytu w Gdańsku, jak i o popularności miasta.

Miejsca noclegowe a liczba osób korzystających z noclegów w Gdańsku w latach 2007-2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatorów o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za lata 2007-2010.

Najczęściej wykorzystywane obiekty noclegowe w Gdańsku w latach 2007-2010

Obiekty noclegowe	(w tys. os.)				Dynamika 2010/2007
	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	
Hotele	86,3	194,5	234,0	254,4	294,8
Obiekty niesklasyfikowane	48,2	56,2	46,5	37,9	78,6
Szkolne schroniska młodzieżowe	29,5	31,8	37,0	31,8	107,8
Inne obiekty hotelowe*	23,7	32,0	40,5	48,4	204,2

* obiekty pełniące funkcję hoteli, moteli lub pensjonatów, ale bez nadanej kategorii.
Źródło: Opracowanie własne na podstawie: „Turystyka Polska – Wielkie Miasta”.

Informacja Turystyczna

Gdańska Organizacja Turystyczna w 2010 roku zamknęła punkt informacji turystycznej (it) w Terminalu Miasto przy ul. Heweliusza oraz uruchomiła nowy, dodatkowy punkt „it”

w tunelu Dworca Głównego PKP. Liczba odwiedzających punkty „it” w 2010 roku wzrosła o 27,5 tys. osób (33%) w porównaniu do 2009 roku.

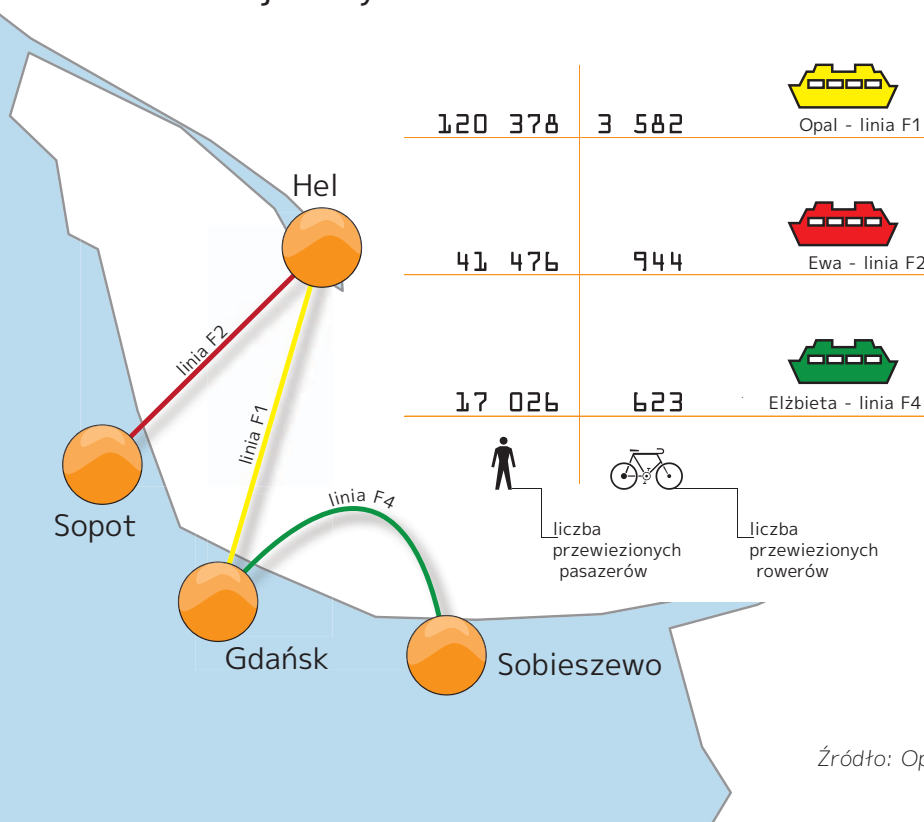
Liczba osób korzystająca z punktów „it” w Gdańsku w 2009 i 2010 roku

Punkty „it”	2009 r.	2010 r.	Dynamika 2010/2009
Terminal Miasto	3 536	145	4,1
Lotnisko	13 459	8 744	65,0
PKP	7 837	28 631	365,3
Gdańskie Centrum Informacji Turystycznej	3 776	24 064	637,3
PTTK	55 224	49 751	90,1
SUMA	83 832	111 335	132,8

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GOT i PTTK.

Atrakcje turystyczne

Tramwaj wodny w 2010 roku



Tramwaj wodny

W 2010 roku przewieziono 178 880 pasażerów oraz 5149 rowerów na trzech trasach: Gdańsk-Hel, Sopot-Hel oraz Gdańsk-Sobieszewo.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UM/ZTM.

Szlaki, spacery

W 2010 roku do sieci szlaków i tras turystycznych w Gdańsku dodano nowe trasy: Śladami Jana Heweliusza, Szlakiem Solidarności, Trasa zakochanych oraz Śladami sławnych Gdańszczan. Turyści i mieszkańcy mieli do wyboru 17 szlaków i tras turystycznych.

Szlak kulturowy „Śladami Jana Heweliusza” – szlak turystyczny wiodący przez miejsca, w których mieszkał, żył i pracował wielki astronom oraz miejsca związane z jego osobą, m.in.: Ratusz Staromiejski, pomnik Jana Heweliusza, Ratusz Głównego Miasta oraz Centrum Hewelianum.

Szlak Wolności – to wycieczka po miejscach, które były sceną serii wydarzeń drogi ku polskiej demokracji oraz zmian politycznych

w Europie. Trasa obejmuje m.in. wystawę „Drogi ku wolności”, pomnik Poległych Stoczniovców, historyczną bramę stocznioową nr 2, przejazd Subiektywną Linią Autobusową po Stoczni oraz była siedzibę SB.

Trasa zakochanych – to spacer po romantycznych zakątkach miasta a zarazem odkrywanie romantycznej strony Gdańska, która została opisana w historycznych kartach i legendach.

Śladami sławnych Gdańszczan – trasa szlaku prowadzi do miejsc związanych z życiem m.in. Jana Heweliusza, Daniela Chodowieckiego, Pawła Beneke, Artura Schopenhauera, Daniela Fahrenheita, Guntera Grassa czy Lecha Wałęsy – znanych obywateli Gdańska.

Karta turysty

Pierwsza elektroniczna karta turysty w Polsce, która oferuje ponad 200 zniżek (2010 rok). W okresie od maja do listopada 2009 roku sprzedano 900 sztuk, zaś rok później w tym samym okresie sprzedano 4,5 tys. kart.

Nowością w sezonie 2010 były: Karta rodzinna „2+1” lub „2+2” oraz Karta grupowa. Produkt otrzymał nagrodę specjalną Gdańskich Targów Turystycznych 2010, jako najlepsza promocja turystyki województwa pomorskiego.

Turystyka biznesowa

Gdańsk Centrum Turystyki Biznesowej

Gdańsk Convention Bureau (GCB) na mocy porozumienia zawartego z Pomorską Regionalną Organizacją Turystyczną jest podmiotem odpowiedzialnym za rozwój i promocję turystyki biznesowej. W dniu 18 października 2010 roku została podpisana przez GCB „Partnerska Deklaracja Promocji Gdańsk, Sopot, Gdynia”,

dotycząca wspólnej promocji i rozwoju turystyki biznesowej Trójmiasta. Również w tym roku GCB obchodziło swoje 5-lecie działalności. W 2010 roku w Trójmieście i regionie zorganizowano 3220 spotkań, z czego 3168 miało charakter krajowy, a 52 międzynarodowy (odpowiednio 98,4% i 1,6%). Najczęściej organizowano szkolenia (38%), zaś największy udział w tym rynku miał Gdańsk, w którym zorganizowano 44% ogółu takich spotkań. Drugą grupą były konferencje, które stanowiły 21% ogółu analizowanych imprez.

Kultura

Bogata spuścizna kulturowa Gdańska związana jest z tradycjami bursztynniczymi i hanzeatyckimi, a także z wielokulturowością, wolnością i „Solidarnością”. Miasto posiada wiele zabytków przede wszystkim architektury gotyckiej, a także młodsze dziedzictwo materialne

w postaci Pomnika na Westerplatte, Pomnika Ofiar Grudnia 1970 i terenów postoczniovych. Bardziej symboliczny i duchowy niż materialny charakter ma tradycja „Solidarności” z historyczną listą 21 postulatów, wpisaną na listę UNESCO „Pamięć Świata”.

Gdańsk miejscem narodzin nowej Europy

Europejskie Centrum Solidarności

W 2010 roku podpisano umowę na budowę Europejskiego Centrum Solidarności. Przetarg wygrała firma Polimex Mostostal S.A., która wyceniła budowę ECS na 157 mln złotych. Budowę rozpoczęto jeszcze w 2010 roku, a realizacja całej inwestycji ma potrwać do października 2013 roku. Projekt otrzymał od Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego dofinansowanie w wysokości 140 mln złotych w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

Obiekt ECS powstaje w historycznym miejscu – na terenie dawnej Stoczni Gdańskiej w sąsiedztwie Placu Solidarności, Bramy Nr 2 i Pomnika Poległych Stoczniovców. Koncepcja architektoniczna oraz materiały, z których zostanie wykonany obiekt nawiązuje do statku w trakcie budowy. W Europejskim Centrum Solidarności znajdą się m.in. stała ekspozycja poświęcona „Solidarności”, biblioteka z czytelną przewidzianą na 100 000 woluminów, mediateka, sala na 430 słuchaczy, archiwum do przechowania 40 000 akt z czytelną zbiorów specjalnych, ośrodek badawczo - naukowy oraz edukacyjno - szkoleniowy, pracownie o profilu filmowym, fotograficznym i muzycznym, ogród zimowy, restauracja, kawiarnia oraz specjalistyczne księgarnie. Powierzchnia całkowita obiektu wyniesie prawie 29 tys. m².

Europejskie Centrum Solidarności będzie jedynym w Europie projektem poświęconym w całości wolności i solidarności. Jego zadaniem będzie nie tylko upamiętnienie uwolnienia Polski

i znacznej części Europy spod jarzma komunizmu, ale również przekazanie wielkich idei wolności i solidarności współczesnemu odbiorcy.

Solidarity of Arts

W 2010 roku odbyła się druga edycja festiwalu „Solidarity of Arts”. Projekt ma na celu stworzenie nowych dzieł, dzięki współpracy artystów światowych, polskich i lokalnych. Łączenie odmiennych stylów, tworzenie wydarzeń o wysokim poziomie artystycznym i ich popularyzacja wśród masowego odbiorcy to największe atuty tego festiwalu. Rok 2010 był dla imprezy o tyle szczególny, że był to rok obchodów 30. rocznicy powstania Solidarności. Jednym z głównych elementów festiwalu jest Przestrzeń wolności. Jest to jedno z największych wydarzeń muzycznych w Polsce. Koncert stanowi manifestację solidarności uczestników z krajami, w których demokracja jest ograniczana. Jednocześnie koncert upamiętnia rocznicę podpisania porozumień sierpniowych i powstania Solidarności. W 2010 roku impreza stanowiła nie tylko część obchodów 30. rocznicy powstania ruchu solidarnościowego, ale również obchodzono w ten sposób 200-lecie urodzin Chopina. Główną gwiazdą edycji koncertu był Leszek Możdżer grający jazzowe interpretacje utworów Chopina. Możdżerowi towarzyszyli najwięksi muzycy jazzowi świata. Zaletą Solidarity of Arts było także umieszczenie tego wielkiego widowiska artystycznego w przestrzeni miejskiej.

Europejski Poeta Wolności

W marcu 2010 roku odbyła się w Gdańsku pierwsza edycja Festiwalu „Europejski Poeta Wolności”, którego głównym celem jest prezentacja europejskiej twórczości poetyckiej szerzej publiczności. W ramach festiwalu zorganizowano szereg spotkań mieszkańców z poetami i intelektualistami. Tematem przewodnim całego festiwalu jest wolność. Ważnym elementem tej imprezy literackiej jest przyznawana nagroda. W 2010 roku laureatem konkursu „Europejski Poeta Wolności” został Uładzimir Arłou – białoruski poeta, prozaik i eseista.

All About Freedom Festival

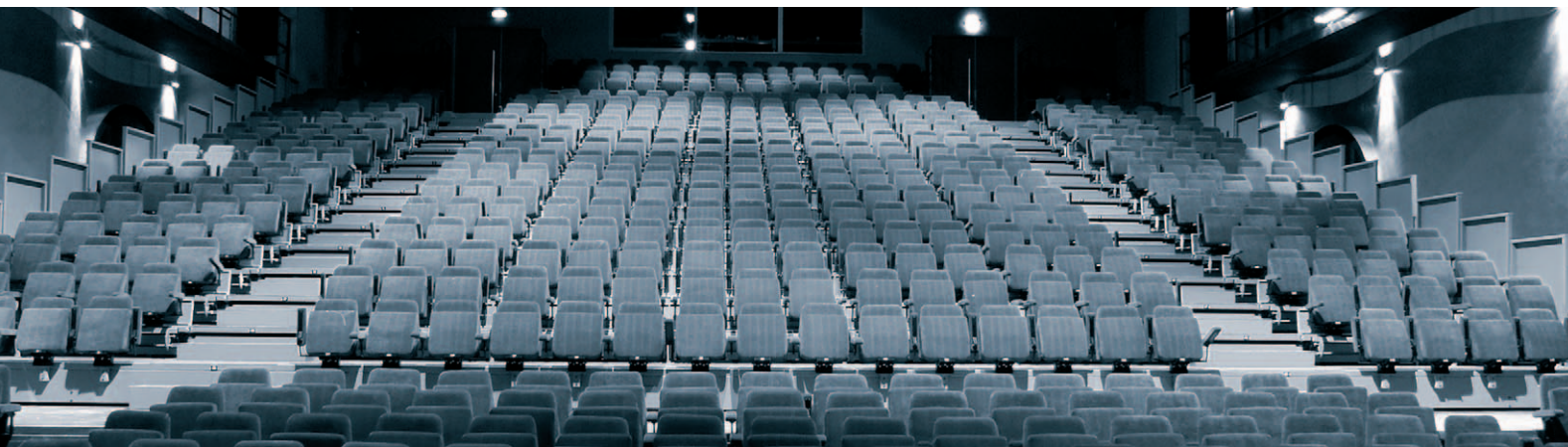
Festiwal przedstawiający ideę wolności w krótkich formach artystycznych: filmach, spektaklach teatralnych oraz w muzyce. Poza przygotowanymi prezentacjami uczestnicy imprezy mogą brać udział w konferencjach, wykładach i panelach dyskusyjnych. Istotą spotkań jest przedstawienie geopolitycznego wymiaru sztuki. W 2010 roku All About Freedom Festival oficjalnie otworzył obchody 30-lecia powstania związku zawodowego i ruchu społecznego Solidarność. Również temat przewodni festiwalu: „Szukając Solidarności” nawiązywał do 30. rocznicy powstania Solidarności. Podczas 4. edycji imprezy odbyły się pokazy premierowe 15 filmów z całego świata, 2 spektakle teatralne, 2 koncerty muzyki alternatywnej oraz plener artystyczny na terenie byłej Stoczni Gdańskiej.



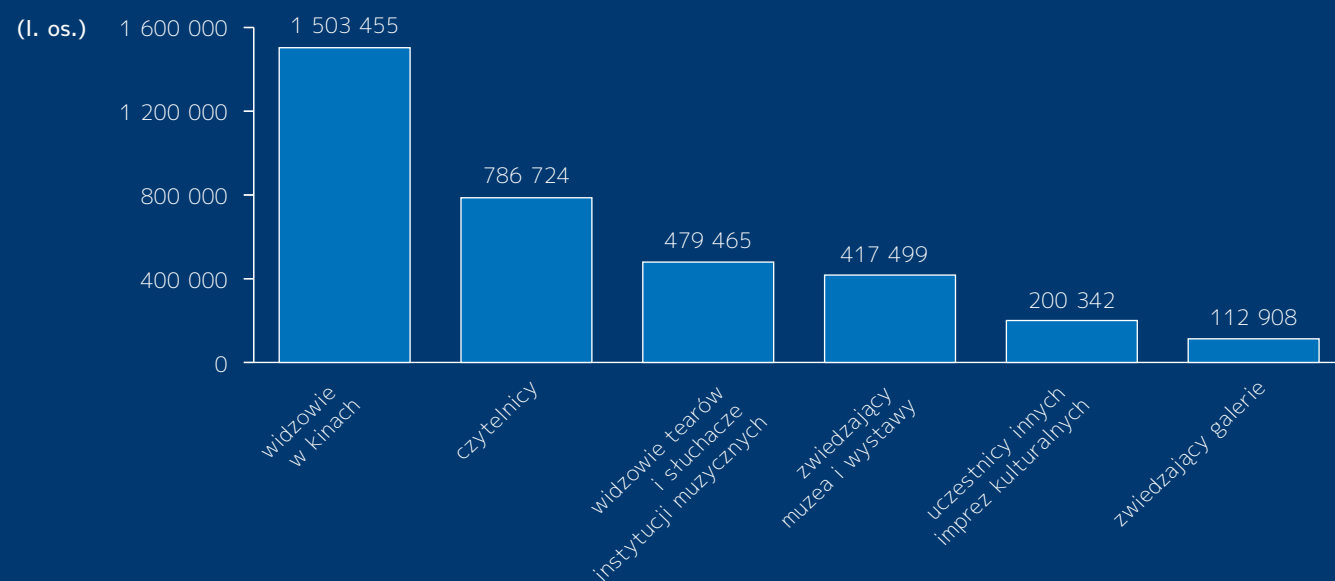
Kapitał społeczny oparty o kulturę, edukację i naukę

Gdańsk stanowi największe w Polsce Północnej centrum kultury. Wśród gdańskich instytucji kulturalnych w 2010 roku znalazło się 6 teatrów, w tym opera i filharmonia, 27 sal kinowych, 19 muzeów i oddziałów muzealnych, 13

galerii sztuki oraz 21 innych instytucji kultury, a także liczne chóry i orkiestry. Ponadto do dyspozycji mieszkańców Gdańska pozostawały 32 biblioteki i 11 punktów bibliotecznych.



Uczestnicy kultury w Gdańsku w 2010 roku



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Informatora o sytuacji społeczno-gospodarczej Gdańska za 2010 rok.

Teatr i edukacja

W 2010 roku Gdański Teatr Szekspirowski zrealizował dwa projekty o charakterze kulturalno-edukacyjnym dla szkół. Projekt „Teatr i edukacja” skierowany był do nauczycieli szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych województwa pomorskiego, chętnych do zainicjowania zajęć teatralnych w swojej szkole. Polegał on na cyklu szkoleń i seminariów prowadzonych przez specjalistów z zakresu edukacji teatralnej, w tym specjalistów z Norwegii, Niemiec, Wielkiej Brytanii i Polski. Z kolei uczestnikami projektu „Teatr z klasą” byli uczniowie nauczycieli biorących udział w projekcie „Teatr i edukacja”. W czasie wykładów, pokazów filmowych i warsztatów teatralnych uczniowie mieli okazję zdobyć wiedzę i umiejętności do przygotowania spektaklu teatralnego. Podsumowaniem obu projektów był 3-dniowy przegląd krótkich spektakli wyreżyserowanych przez nauczycieli, a odegranych przez uczniów. Udział w obu projektach był bezpłatny.

Projekty realizowane przez organizacje pozarządowe

W 2010 roku Urząd Miejski w Gdańsku podpisał umowy z organizacjami pozarządowymi na realizację zadań z zakresu kultury i ochrony dóbr kultury na ogólną wartość ponad 3,5 mln złotych. Oprócz organizacji pozarządowych o dofinansowanie miasta mogły się starać także instytucje kultury, sztuki i nauki. Dofinansowano przed wszystkim wystawy, prace dyplomowe gdańskiej Akademii Sztuk Pięknych, koncerty, warsztaty teatralne, ale również promocję muzycznego i literackiego dziedzictwa Gdańska, kultywowanie tradycji, języka i kultury kaszubskiej oraz ukraińskiej. Dofinansowanie objęło także wydawnictwa z zakresu kultury i sztuki. Wśród imprez kulturalnych, które otrzymały wsparcie finansowe znalazły się również wydarzenia o charakterze ogólnopolskim i międzynarodowym m.in.: Forum Dialogu Gdański Areopag, Festiwal Polskich Wideoklipów Yach Festiwal, Festiwal Filmów dokumentalnych - Watch Docs oraz Docfilm Festiwal, Festiwal sztuk wizualnych, Festiwal „Chopin w Gdańsku”, Festiwal Muzyki Organowej czy Festiwal Rzeźby z Piasku.

Sztuka w przestrzeni miejskiej

Narracje

– projekt artystyczny z wykorzystaniem nowych technologii wizualnych. W roku 2010 festiwal „Narracje” zatytułowany był „Lost and found” czyli „Zagubione i znalezione”. Elewacje gdańskich kamienic, miejskie podwórka i znane zabytki stały się po raz drugi tłem dla sztuki pisanej światłem. Szesnaście instalacji oświetliło Stare i Główne Miasto ściągając wzrok widzów m.in. na budynek kina Neptun, wieżę kościoła św. Jana i ściany kamienic przy ul. Szerokiej. Świetlnym projekcjom towarzyszyły koncerty w klubie La Dolce Vita.

Międzynarodowy Festiwal Teatrów Plenerowych i Ulicznych FETA

– od 1997 roku jest stałym punktem na artystycznej mapie Gdańska. FETA należy do największych festiwali teatrów plenerowych w Europie Środkowej. Od 2009 roku występy teatrów ulicznych z całego świata odbywają się w rewitalizowanych dzielnicach Gdańska – Dolnym Mieście i Starym Przedmieściu. Teren festiwalu zainspirował organizatorów do przygotowania programu artystycznego związanego z mitami, legendami i opowieściami historycznymi z Gdańska i z całego świata. W 2010 roku Gdańsk gościł teatry z Niemiec, Hiszpanii, Belgii, Holandii, Szwecji, Danii, Rosji, Izraela i Indonezji. Występom teatrów ulicznych towarzyszyła w 2010 roku wystawa FOTO FETA w Muzeum Narodowym w Gdańsku.

Kolekcja malarstwa monumentalnego

– to pomysł na zmianę wizerunku osiedla Zaspą z blokowiska w galerię sztuki. Podczas kolejnych edycji Festiwalu Monumental Art powstają dzieła artystów światowego street artu. Projekt jest połączeniem historii, urbanistyki i sztuki społecznie zaangażowanej. Powstałe dzieła dotyczą tematów tolerancji i solidarności. Hasłem przewodnim projektu w 2010 roku

była „Wolność w czasach kryzysu”. Z tematem zmierzali się malarze z Chin, Niemiec, Włoch i Polski. Z kolei formą integracji środowiska street artu jest Gdańska Szkoła Muralu powołana przez Rafała Roskowińskiego, której zadaniem jest stworzenie artystom możliwości dyskusji i doskonalenia warsztatu. Podczas Festiwalu Monumental Art Można było oglądać 3 ściany i wiatrołapy malowane właśnie przez Gdańską Szkołę Muralu.

Streetwaves

– akcja ma na celu wprowadzić do przestrzeni miejskiej muzykę i sztukę. Liczne akcje artystyczne mają miejsce w zaskakujących miejscach, jak podwórko, brama czy mieszkanie. W 2010 roku w ramach Streetwaves odbyły się w Gdańsku koncerty, performance’y, wystawy fotografii, pokazy muralu, odczyty poezji, pokazy mody, warsztaty, a nawet zajęcia z aerobiku. Wiele wydarzeń miało charakter interaktywny, a więc widzowie stawali się również twórcami sztuki.

Fontanna Czterech Kwartalów

– fontanna otrzymała w 2010 roku wyróżnienie w konkursie na najlepszą przestrzeń publiczną województwa pomorskiego organizowanym przez Marszałka Województwa. Projekt nagrodzono za stworzenie charakterystycznego, przyciągającego uwagę elementu w przestrzeni publicznej. Fontanna Czterech Kwartalów powstała w 2009 roku i nawiązuje do dawnej gdańskiej fontanny, która wyznaczała granicę pomiędzy czterema kwartałami Głównego Miasta: Rybackim, Szerokim, Wysokim i Kogi. Fundatorem fontanny jest firma Saur Neptun Gdańsk. Autorkami projektu są rzeźbiarki Ewa Koprowska-Szulc i Lucyna Kujawa.

Rozwijanie projektu Centrum Hewelianum

W 2010 roku Centrum Hewelianum obchodziło swoje drugie urodziny. Centrum funkcjonuje od 2008 roku, kiedy to zakończono

realizację pierwszego etapu projektu „Centrum Hewelianum. Budowa kompleksu edukacyjno-rekreacyjnego w Gdańsku. Etap IA”, w ramach którego na obszarze dawnego pruskiego fortu na Górze Gradowej powstało nowoczesne centrum odkrywania wiedzy. Dwuletnia działalność Centrum Hewelianum została nagrodzona pierwszym miejscem w konkursie „Polska Pięknie – 7 Cudów Funduszy Europejskich” w kategorii „Rewitalizacja”.

Jednocześnie w 2010 roku ruszyły kolejne etapy rozbudowy Centrum Hewelianum w ramach dwóch projektów: „Centrum Hewelianum. Budowa Kompleksu edukacyjno-rekreacyjnego w Gdańsku. Etap IB” oraz „Adaptacja Centrum Hewelianum w Gdańsku na potrzeby naukowo-dydaktyczne pomorskich uczelni wyższych”. Całkowity koszt realizacji obu projektów to 21,7 mln złotych, z czego kwota dofinansowania w Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to 11,3 mln złotych.

Pierwszy projekt dotyczy rewitalizacji i adaptacji na cele edukacyjne i ekspozycyjne czterech historycznych budynków: Koszar Schronowych, Baterii Moździerzy wraz z Poterną oraz Laboratorium Amunicyjnego nr 3. Uporządkowany i utwardzony zostanie również centralny plac Fortu Grodzisko – Majdan, który będzie mógł pełnić odtąd funkcję placu do organizacji widowisk historycznych i pikników naukowych.

Drugi projekt polega na adaptacji Galerii Strzeleckiej z Kojcem i Klatką Schodową na cele naukowo-dydaktyczne pomorskich szkół wyższych, w tym przede wszystkim Politechniki Gdańskiej, która jest partnerem w projekcie. W budynku Galerii Strzeleckiej planowane jest uruchomienie interaktywnej pracowni poświęconej tematyce ruchu. Ekspozycję uzupełni historyczny sprzęt naukowo – dydaktyczny Politechniki Gdańskiej.

Wszystkie nowe obiekty Centrum Hewelianum zostaną wyposażone w nowoczesne urządzenia i instalacje multimedialne. Ponadto nowe budynki będą w pełni przystosowane dla osób niepełnosprawnych.



Zachowane dziedzictwo kulturowe

W mieście systematycznie realizowane są inwestycje kulturalne. Obok rozbudowy Centrum Muzyczno-Kongresowego na Ołowiance, Centrum Hewelianum i nowego gmachu Biblioteki Gdańskiej Polskiej Akademii Nauk do najważniejszych inwestycji z dziedziny kultury należą w Gdańsku: Europejskie Centrum Solidarności, Gdański Teatr Szekspirowski, Galeria Zewnętrzna Miasta Gdańska oraz remont budynku dawnej łaźni miejskiej w dzielnicy Nowy Port, w której powstanie galeria „Łaźnia 2”.

Konserwacja zabytków

W 2010 roku miasto Gdańsk przeznaczyło prawie 3 mln złotych na prace konserwatorskie, restauratorskie oraz roboty budowlane w obiektach wpisanych do rejestru zabytków, wśród których znalazły się m.in.: Klasztor oo. Franciszkanów, Parafia rzymskokatolicka p.w. św. Brygidy, Prowincja Krakowska Zakonu Ojców Kapucynów w Krakowie - Zakon Braci Mniejszych oo. Kapucynów - Dom Zakonny w Gdańsku, Prowincja Zakonu Ojców Karmelitów p.w. Św. Józefa w Krakowie - Zakon oo. Karmelitów - Klasztor w Gdańsku, Kościół p.w. Św. Katarzyny,

Parafia rzymskokatolicka p.w. św. Ignacego Loyoli, Parafia polskokatolicka p.w. Bożego Ciała, Parafia rzymskokatolicka Św. Apostołów Piotra i Pawła oraz wybrane wspólnoty mieszkaniowe. Ponadto miasto wypłacało w 2010 roku dotacje celowe dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Wniebowzięcia NMP oraz Archidiecezji Gdańskiej w wysokości odpowiednio 697 tys. zł oraz 300 tys. złotych

Podtrzymywanie i rozwijanie tradycji miasta hanzeatyckiego

Tradycyjne targi rzemiosła odbywające się w Gdańsku od 750 lat pod patronatem Św. Dominika są jednymi z najbardziej rozpoznawalnych w Polsce i na świecie imprez handlowo-artystycznych. Corocznie trwający 3 tygodnie Jarmark Św. Dominika ściąga do Gdańska 2 miliony turystów z Polski i zagranicy. Kilkaset stoisk handlowych oferuje wyroby codziennego użytku, rękodzieła sztuki ludowej i inne artystyczne oraz gdańską biżuterię z bursztynu. Wśród imprez towarzyszących znalazły się Święto Chleba, Morski Odpust św. Dominika czy Chrzest Drukarza.

Nowe instytucje kultury i wydarzenia w oparciu o tradycje i historię miasta

Festiwal Szekspirowski

Jest to jeden z największych i najważniejszych festiwali szekspirowskich na świecie. W ramach imprezy w 2010 roku zaprezentowane zostały spektakle teatrów z: Wielkiej Brytanii, Niemiec, Litwy, Rumunii, Węgier, Armenii, Zimbabwe i Polski. Wśród polskich spektakli wystawiono cztery przedstawienia wyłonione do finału konkursu na najlepszą teatralną adaptację szekspirowską sezonu: „Król Lear” Cezariusza Grauzinisa z Wrocławskiego Teatru Współczesnego, „Sen nocy letniej” w reżyserii Moniki Pęcikiewicz z Teatru Polskiego we Wrocławiu, „Ja, Hamlet” w reżyserii Marka Kality z Teatru im. Bogusławskiego w Kaliszu oraz „Co chcecie albo Wieczór Trzech Króli” w reżyserii Michała Borczucha z Teatru im. Jana Kochanowskiego w Opolu.

W 2010 roku w ramach „Regionaliów Szekspirowskich” zaproszono do współpracy Wejherowo i Pruszcz Gdański. W miastach tych zaprezentowany został spektakl grupy Two Gents Productions „Hamlet / Kupenga kwa Hamlet”.

Festiwalowi towarzyszyły projekty edukacyjne: „Letnia Akademia Szekspirowska”, „Bliżej Teatru”, a także „Dolne Miasto Górą” oferujące wykłady, warsztaty, konkursy i wystawy. Festiwal zgromadził ogółem około 12000 uczestników. Podczas imprezy realizowany był także międzynarodowy projekt artystyczny „Szekspir rusza (w) Miasto. Wspólnota sztuki” dofinansowany z Programu „Kultura” Komisji Europejskiej.

Impreza organizowana jest przy współudziale wolontariuszy i stażystów, którzy zdobywają dzięki temu cenione na rynku pracy doświadczenie.

Muzeum II Wojny Światowej

W 2010 roku ogłoszony został konkurs na projekt architektoniczny Muzeum II Wojny Światowej. Chęć udziału w konkursie zgłosiło aż 328 uczestników z 42 państw, spośród których 129 pracowni architektonicznych złożyło prace konkursowe. Uczestnicy konkursu przedstawiali również koncepcję zagospodarowania powierzchni użytkowej muzeum. Prace oceniało międzynarodowe jury, w którego skład weszli architekci: Daniel Libeskind, George Ferguson, Hans Stimmann, Wiesław Gruszkowski, Grzegorz Buczek, Wiesław Czabański, Wiesław Bielawski, historyk sztuki i architekt, dyrektor Museum of London - Jack Lohman, artysta grafik - Andrzej Pągowski, scenograf i kostiumolog - Krystyna Zachwatowicz-Wajda oraz historyk - Wojciech P. Duda.

Pierwszą nagrodę w wysokości 80 tys. euro zdobył projekt gdyńskiego studia architektonicznego „Kwadrat”. Uroczyste ogłoszenie wyników nastąpiło 1 września 2010 roku w auli Politechniki Gdańskiej w obecności premiera RP Donalda Tuska, ministra kultury i dziedzictwa narodowego Bogdana Zdrojewskiego oraz prezydenta miasta Gdańska Pawła Adamowicza.

Festiwal Temperatury

W 2010 roku odbyła się druga edycja Festiwalu Temperatury, który łączy elementy kultury, sztuki i edukacji. Podczas imprezy można było obejrzeć pokazy kowalstwa artystycznego, wytopu żeliwa oraz obrazy ze szkła i bursztynu. Patronem festiwalu jest urodzony w Gdańsku Daniel Gabriel Fahrenheit - wielki inżynier, twórca skali temperatury, pierwszych termometrów rtęciowych i odkrywca wielu zjawisk związanych z temperaturą. Festiwal ma na celu zainicjować szersze rozumienie temperatury jako pojęcia wykorzystywanego zarówno w sztuce jak i nauce.

Gdańska Galeria Miejska

2010 rok był drugim rokiem działalności Gdańskiej Galerii Miejskiej. Instytucja składa się z trzech oddziałów, przy czym w 2010 roku działały dwa z nich: Gdańska Galeria Miejska 1 przy ul. Piwnej oraz Gdańska Galeria Güntera Grassa (4G) u zbiegu ulic Szerokiej i Grobli. Celem funkcjonowania galerii jest promocja współczesnych twórców z Gdańska i Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego, a także z Polski i zagranicy. 4G jest oprócz tego miejscem prezentacji stałej ekspozycji dzieł podarowanych miastu przez Güntera Grassa, a także punktem spotkań, warsztatów edukacyjnych, pokazów filmowych oraz mini księgarnio-czytelnię. Działalność Gdańskiej Galerii Miejskiej obejmuje również organizację międzynarodowego festiwalu sztuk „Grassomania” oraz współorganizację festiwalu Narracje.

Rozwój turystyki kulturowej

Podczas zwiedzania stoczni gdańskiej zabytkowym autobusem – „ogórkiem”, jego pasażerowie odbywają historyczną podróż do czasów Porozumień Sierpniowych. O swoim dawnym miejscu pracy opowiadają zwiedzającym byli pracownicy Stoczni Gdańskiej przekazując historię bardzo osobistą. Subiektywna Linia Autobusowa umożliwia spotkanie z bezpośrednimi świadkami historii, a uczestnicy stają się aktywnymi nosicielami pamięci o wielkich wydarzeniach gospodarczych i politycznych, które miały swoje miejsce właśnie w Stoczni Gdańskiej. Autorem projektu jest Grzegorz Kłaman – wykładowca gdańskiej Akademii Sztuk Pięknych. W 2010 roku, czyli już w pierwszym roku działalności, projekt został zauważony i nagrodzony Certyfikatem Polskiej Organizacji Turystycznej dla najlepszego produktu turystycznego województwa pomorskiego.

Gdańsk – międzynarodowy ośrodek kultury

Rok 2010 dla gdańskiego świata kultury był czasem ubiegania się miasta o tytuł Europejskiej Stolicy Kultury 2016. Miasto dostało się do ścisłego finału konkursu. W ostatnim etapie zmagania o tytuł ESK 2016 rywalami Gdańska były Katowice, Lublin, Warszawa oraz ostatecznie zwycięski Wrocław. W gdańskich staraniach doceniono przede wszystkim staranne wpisanie idei kandydowania o tytuł ESK w strategię rozwoju miasta oraz model ewaluacji projektów kulturalnych w instytucjach i w urzędzie miejskim, pomysł na zaangażowanie społeczności lokalnych poprzez wolontariat z akcentem na integrację, edukację, różnorodność i promowanie tolerancji oraz plany współpracy z Hiszpanią w roku 2016 jako partnerskiej ESK.

Myślą przewodnią gdańskiej kandydatury do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury 2016 była „Wolność kultury. Kultura wolności.”, wokół której budowano konsekwentnie pomysł na realizację obchodów ESK w mieście. Wszystkie wydarzenia kulturalne zaplanowane na rok 2016 miałyby nawiązywać do głównego tematu poprzez prezentowanie tożsamości miasta i doświadczeń mieszkańców związanych z hasłami wolności i solidarności. Projekt „Wolność kultury. Kultura wolności” może stać się przykładem jak wykorzystać dziedzictwo historyczne do tworzenia wizji przyszłości. Akcja promująca kandydaturę Gdańska do tytułu ESK 2016 została doceniona w najważniejszym konkursie związanym z promocją miast i regionów w Polsce otrzymując specjalne wyróżnienie Złotych Formatów.

Sport

Zaawansowana baza sportowo-rekreacyjna

Rok 2010 był w Gdańsku rokiem inwestycji sportowych. Były to zarówno działania przygotowujące Gdańsk do Mistrzostw EURO 2012, takie jak budowa stadionu PGE Arena Gdańsk, jak i inne działania sprzyjające rozwijaniu gdańskiej infrastruktury sportowej, w tym przed wszystkim budowa hali widowiskowo-sportowej ERGO Arena na granicy Gdańska i Sopotu. W 2010 roku powstało również 6 nowych przyszłolnych obiektów sportowych w ramach 3 programów: „Moje Boisko – Orlik 2012”, „Junior Gdańsk 2012” oraz „Program budowy i modernizacji boisk”. Jako obiekty przyszłolne boiska te zostały opisane w rozdziale dotyczącym edukacji.

W 2010 roku miasto Gdańsk otrzymało wyróżnienie Sportowa Gmina 2010 za wkład i pracę nad budową i modernizacją infrastruktury sportowej w mieście. Wśród docenionych projektów znalazły się: Gdańska Hala Floretu, Junior Gdańsk 2012, Ergo Arena i PGE Arena Gdańsk. Dwa ostatnie obiekty to największe inwestycje sportowe, a zarazem najbardziej spektakularne inwestycje realizowane w Gdańsku w roku 2010.

Ergo Arena

Ergo Arena to hala widowiskowo-sportowa na granicy Gdańska i Sopotu. Jest to pierwszy taki obiekt w północnej części Polski, dzięki któremu Gdańsk może organizować wielkie imprezy sportowe i kulturalne. Cztery poziomy trybun dla widzów mogą pomieścić nawet 15 tys. osób, w tym ponad 11 tys. osób na miejscach siedzących. Nowoczesne wyposażenie,

rozbudowany system nagłośnieniowy i doskonała akustyka obiektu pozwala na organizowanie nie tylko rozgrywek sportowych, ale również koncertów i innych imprez kulturalnych na najwyższym poziomie.

Działalność Ergo Areny zainaugurowano 18 sierpnia 2010 roku meczem siatkówki mężczyzn rozegranym pomiędzy reprezentacją Polski a mistrzami świata Brazylijczykami wygranym przez Polskę (3:2). Ponadto w 2010 roku rozegrano w hali międzynarodowy turniej towarzyski siatkówki kobiet, Galę Piłki Siatkowej oraz mecze koszykówki. W Ergo Arenie nagrodzono także najlepszych lokalnych sportowców na Gdańskiej Gali Sportu.

PGE Arena Gdańsk

Największa z inwestycji sportowych realizowanych w Gdańsku w 2010 roku to PGE Arena Gdańsk, czyli nowoczesny stadion, budowany z myślą o Mistrzostwach Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Tu rozegrane zostaną 3 mecze grupowe oraz jeden ćwierćfinał EURO 2012. Architektura gdańskiego stadionu swym kolorem i kształtem przypomina bursztyn. Natomiast falujący kształt trybun oraz konstrukcja dachowa nawiązuje do tradycji morskich miasta. Stadion będzie mógł pomieścić 44 tys. kibiców. Na terenie obiektu zostanie wydzielona strefa komercyjna i handlowo-usługowa. Stadion PGE Arena Gdańsk już na długo przed oddaniem do użytku został uznany za jedną z najpiękniejszych aren sportowych w Europie.

Aktywni mieszkańcy

W 2010 roku na terenie Gdańska działało 89 klubów sportowych, a do dyspozycji osób chcących uczęszczać na zajęcia sportowe były 162 sekcje. Gdańczanie najchętniej uprawiali piłkę nożną, ręczną i siatkową. Dużym zainteresowaniem cieszyły się również lekkoatletyka, judo i żeglarstwo. Łącznie w 2010 roku 6948 członków klubów sportowych aktywnie uczestniczyło w zajęciach, spośród których 69,7% stanowiły osoby do 18 roku życia.

Aby zachęcić mieszkańców do aktywności fizycznej miasto organizuje szereg akcji sportowo-rekreacyjnych, często z udziałem znanych osób ze świata sportu. W 2010 roku w Gdańsku odbyły się następujące imprezy:

Gdańsk biega – akcja skierowana do szerokiej rzeszy odbiorców od amatorów po zawodowych biegaczy. Wspólne bieganie odbywa się według idei „run for fun” – czyli bieganie dla dobrego samopoczucia, w towarzystwie rodziny i przyjaciół, a przede wszystkim bez numerów startowych i pomiaru czasu. Wygranym jest każdy, kto ukończy dystans 3 lub 6 kilometrów. W akcji udział wzięli m.in. polscy biegacze: Tomasz Czubak i Paweł Januszewski.

Wyginaj śmiało ciało – to bezpłatne ćwiczenia na wolnym powietrzu pod okiem instruktorów w okresie letnim skierowane do mieszkańców i turystów, czyli wszystkich, którzy lubią sport, są aktywni lub chcą się ze sportem zaprzyjaźnić. W 2010 roku po raz pierwszy zajęcia odbywały się aż w siedmiu lokalizacjach: w Letnicy, Oruni, Chełmie, Pasie Nadmorskim, Dolnym Mieście, Morenie i Śródmieściu. Pakiet ćwiczeń był urozmaicony i obejmował:

- gimnastykę poranną i na pożegnanie dnia:

ćwiczenia oddechowe, aerobowe, relaksacyjne, ogólnorozwojowe z elementami jogi i stretchingu,

- Tai-chi Qigong: chińskie energetyczne ćwiczenia gimnastyczne,
- wspólne pokonanie ścieżki zdrowia - ćwiczenia na przyrządach gimnastycznych ustawionych w terenie,
- marsz Nordic Walking.

Do przerwy 0:1 – turnieje piłkarskie dzikich drużyn, również dla debutantów. Główną zasadą turnieju jest zachowanie fair play, a dopiero na drugim miejscu jest futbol. Do udziału zachęcane są zespoły dziewczęce. W 2010 roku organizatorzy powiększyli arenę turniejową imprezy o boisko „Orlik” przy ul. Kołobrzeskiej. Gośćmi na trybunach i obserwatorami rozgrywek dzikich drużyn byli w 2010 roku piłkarze Lechii Gdańsk.

Siłownia pod gołym niebem

Inną formą zachęcenia mieszkańców Gdańska do aktywności fizycznej jest siłownia na świeżym powietrzu oddana do użytku w 2010 roku. Siłownia terenowa powstała w Parku im. R. Reagana i można z niej korzystać bezpłatnie i o każdej porze. Na siłownię składa się sprzęt do ćwiczeń o różnym stopniu trudności służących do poprawiania kondycji fizycznej, krążenia krwi i treningu siłowego. Do dyspozycji użytkowników siłowni terenowej pozostają następujące przyrządy do ćwiczeń: drabinka uniwersalna, wyciąg górny, wioślarz, podciąg nóg, biegacz, ławka, orbitrek, wahadło oraz prasa nożna. Terenowa siłownia w Pasie Nadmorskim nie jest pierwszym tego typu obiektem w Gdańsku. Siłownia pod chmurką działa także na terenie zieleńca

Wybrane obiekty sportowe w Gdańsku w 2010 r.

Obiekt sportowy	liczba
stadiony	3
hale widowiskowo-sportowe	20
sale gimnastyczne	149
pływalnie kryte	11

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, UMG.



wypoczynkowego przy ul. Chirona i Biwakowej w Osowej, a także na Osiedlu Młodych, przy ul. Michałowskiego i Rodakowskiego.

V Uliczne Kryterium Kolarskie o Puchar Prezydenta Miasta Gdańska

W 2010 roku rozegrano w Gdańsku po raz piąty Uliczne Kryterium Kolarskie o Puchar Prezydenta Miasta Gdańska. W Polsce jeszcze tylko w Krakowie rozgrywane są podobne zawody kolarskie. Start i meta usytuowane zostały przy Studni Neptuna na Długim Targu. Zawodnicy przejeżdżali przez zabytkowe centrum Gdańska 30 razy. Gdańskie zawody miały na celu promocję kolarstwa wśród jak największej rzeszy widzów. Podczas Kryterium można było zobaczyć zmagania najlepszych kolarzy z Polski, Niemiec, Austrii i Słowacji. W imprezie udział wzięli m.in. mistrz Polski Jacek Morajko, Marek Rutkiewicz oraz Dariusz Baranowski.

Sporty wodne

Gdańsk niezmiennie zachęca także do uprawiania sportów wodnych organizując szereg imprez i uroczystości związanych z morzem. W 2010 roku w Gdańsku odbyły się m.in.: Gdańskie Otwarcie Sezonu Żeglarskiego. Inauguracja sezonu żeglarskiego w 2010 roku zbiegła się z obchodami Światowego Dnia Gdańszczan i była jednym z elementów tego wydarzenia. Podczas uroczystości na Targu Rybnym rozegrano na Motławie mini regaty wśród młodych wodniaków oraz wyścig smoczych łodzi reprezentujących Uniwersytet Gdański i Politechnikę Gdańską o puchar rektorów. Nie mogło zabraknąć także parady jachtów i innych łodzi. Specjalnym uczestnikiem uroczystości był Morski Ambasador Gdańska i olimpijczyk Mateusz Kusznierewicz.

Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski

Wielu sportowych emocji Gdańszczanom i turystom dostarczyły rozgrywane w sierpniu na Zatoce Gdańskiej zmagania żeglarzy regatowych podczas Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski. O miano najlepszej załogi w klasie ORC walczyło 13 ekip. Ostatecznie najlepiej na Zatoce Gdańskiej poradziła sobie załoga jachtu Swallow z YK Stal Gdynia pod okiem kpt Michała Korneszczyka. Na drugim miejscu uplasowała się załoga Dużego Ptaka z AKM Gdańsk.

Mistrzostwa Polski Skuterów Wodnych

Na akwenie morskim w Gdańsku Brzeźnie rozegrano w lipcu 2010 roku Mistrzostwa Polski Skuterów Wodnych. Widowiskowe wyścigi podzielono na trzy biegi, które można było obserwować zarówno z molo jak i z plaży. Dodatkową atrakcją dla widzów były starty sportowców i celebrytów w Pucharze Polski Vip Race Gdańsk 2010. Razem ze sportowcami i celebrytami ścigali się także dziennikarze ogólnopolskich i lokalnych mediów w II Mistrzostwach Polski.

Miasto aktywnych organizacji sportowych

W Gdańsku w 2010 roku zarejestrowanych było 301 stowarzyszeń kultury fizycznej i 9 fundacji kultury fizycznej. Organizacje sportowe w 2010 roku złożyły 243 oferty w odpowiedzi na 2 konkursy zorganizowane przez Urząd Miejski w Gdańsku. Spośród tych ofert zrealizowano 136 zadań na kwotę 2,6 mln zł. Wśród dofinansowanych działań znalazły się: szkolenia dzieci i młodzieży w różnych dyscyplinach sportowych, zajęcia edukacyjne, a także turnieje sportowe (np. Puchar Polski we Florecie, Regaty Żeglarskie Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska, Regaty Smoczych Łodzi, Regaty Wioślarskie, Regaty Nord Cup, Międzynarodowy Turniej Plażowy Rugby). Dofinansowano również działania z zakresu upowszechniania sportu i aktywnego trybu życia.



Mobilny Gdańsk

Mobilny Gdańsk

Transport

Jednym z głównych problemów transportowych Gdańska jest suburbanizacja miasta, a więc rozrastanie się przedmieść. Odpływ ludności z centrum miasta i osiedlanie się coraz większej liczby mieszkańców na jego obrzeżach lub w gminach sąsiednich przekłada się na wydłużenie i zwiększenie liczby codziennych podróży. Razem z wydłużeniem codziennej drogi mieszkańców Gdańska do pracy, szkoły, instytucji publicznych wzrasta liczba osób poruszających się po mieście samochodem, a tym samym rośnie ryzyko powstawania zatorów na gdańskich ulicach. Pomysłem na udrożnienie systemu transportowego w Gdańsku jest rozwój aktywnych form mobilności, takich jak chodzenie pieszo i jazda na rowerze oraz wzrost udziału osób korzystających z komunikacji publicznej.

Gdańska Karta Mobilności Aktywnej i certyfikat BYPAD

Dokumentem określającym uwarunkowania rozwoju nowej kultury mobilności w Gdańsku jest Gdańska Karta Mobilności Aktywnej. Deklaracja ta została przyjęta podczas Pierwszego Polskiego Kongresu Mobilności Aktywnej w Gdańsku w dniu 30 września 2010 roku. Gdańską Kartę poza Prezydentem Miasta Gdańska Pawłem Adamowiczem podpisali przedstawiciele samorządów reprezentujący Gdynię, Sopot, Elbląg, Tczew, Pruszcz Gdański, Starogard Gdański, Stegnę, Przywidz, Trąbki Wielkie, Gardęję, Kwidzyn, a także Poznań i Lublin. Dokument podpisany został również przez światowej sławy duńskiego stratega rozwoju obszarów metropolitalnych prof. Jana Gehla, Prezydenta Europejskiej Federacji Cyklistów Manfreda Neuma i przedstawiciela Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich Cezarego Żrodowskiego. Główne założenia dokumentu to:

- Tworzenie trwałych form i instytucji dialogu społecznego umożliwiających artykułowanie oczekiwań dotyczących aktywnej mobilności;
- Promocja mobilności aktywnej;
- Tworzenie „miasta krótkich odległości”;
- Wiązanie miast i gmin siecią dróg sprzyjających mobilności aktywnej;

- Rozszerzenie zasięgu przestrzeni publicznej dostępnej dla pieszych i rowerzystów;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu osób niezmotoryzowanych;
- Wydatki na infrastrukturę mobilności aktywnej na poziomie 3% wydatków przeznaczonych na infrastrukturę transportową;
- Systemy liczenia osób mobilnych aktywnie, by zwiększyć ich udział w zarządzaniu rozwojem infrastruktury transportowej;
- Kształtowanie przestrzeni publicznej na potrzeby ruchu pieszego i rowerowego oraz systemu powiązań z transportem publicznym;
- Przepisy prawa nakładające obowiązek tworzenia miejsc parkingowych dla rowerów.

W 2010 roku Gdańsk przystąpił także do inicjatywy Europejskiej Federacji Cyklistów - Cities for Cyclists i otrzymał certyfikat Bicycle Policy Audit (BYPAD). Certyfikat BYPAD został przyznany miastu, dzięki przeprowadzonemu w Gdańsku od kwietnia do czerwca audytowi. Certyfikat BYPAD służy opracowaniu, wdrożeniu oraz monitorowaniu polityki rowerowej miasta. Jednocześnie ułatwia on dostęp do funduszy pozastrukturalnych oraz poprawia efektywność podejmowanych działań. Podczas przeprowadzania audytu przy czynnym udziale mieszkańców wypracowano założenia polityki rowerowej oraz 24-miesięczny plan działań prowadzących do efektywnego rozwoju systemu rowerowego.

Rozwój infrastruktury rowerowej

W 2010 roku oddano do użytku 3 nowe ścieżki rowerowe o łącznej długości 3km. Nowe ścieżki powstały wzdłuż ul. Opata Rybińskiego i ul. Stary Rynek Oliwski na odc. Grunwaldzkiej do ul. Opackiej o długości 873 m, wzdłuż ul. Kołobrzeskiej i ul. Dąbrowszczaków na odc. od al. Rzeczpospolitej do ul. Czarny Dwór o długości 1417 m oraz wzdłuż ul. Nowe Ogrody i ul. Kartuskiej (III etap drogi) o długości 580 m. Wszystkie ścieżki rowerowe otrzymały nawierzchnię z betonu asfaltowego koloru czerwonego. Prace drogowe objęły również roboty



rozbiórkowe, ziemne, nawierzchniowe, przestawienie wiat przystankowych i docelową organizację ruchu, przebudowę sieci oświetleniowej i zasilania wiat przystankowych, przebudowę sygnalizacji świetlnej, regulację wysokości urządzeń podziemnych oraz urządzenie zieleni. Koszt budowy ścieżek rowerowych w 2010 roku to ok. 4 mln zł. Pod koniec 2010 roku Gdańsk posiadał 88 kilometrów dróg rowerowych. Dodatkowo na ulicach jednokierunkowych w gdańskim śródmieściu umożliwiono jazdę rowerem pod prąd wytyczonymi dla rowerzystów kontrpasami.

W 2010 roku podpisano umowę na dofinansowanie unijne projektu „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007 - 2013”, którego celem jest rozbudowa i integracja efektywnego i przyjaznego środowiska systemu transportowego. Projekt zakłada budowę 26 dróg rowerowych o łącznej długości 34,6 km, w tym 22,8 km w Gdańsku,

7,9 km w Gdyni i 3,9 km w Sopocie. Obejmuje również budowę 14 parkingów „bike&ride” oraz 12 parkingów rowerowych, które zlokalizowane będą głównie w okolicach przystanków SKM. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007 - 2013” to największy tego typu projekt w Polsce o wartości niemal 80 mln zł i dofinansowaniu z Unii Europejskiej na poziomie 60%. Partnerem wiodącym jest Gmina Miasta Gdańska.

Parkingi rowerowe

Nadwyżka liczby samochodów w stosunku do ograniczonej liczby miejsc parkingowych w Śródmieściu Gdańska powoduje codzienne zatłoczenie ulic miasta i niekontrolowane wykorzystywanie przestrzeni publicznej na miejsca postojowe. Polityka dostępności przestrzeni miejskiej powinna zmierzać zatem do budowania wygodnych i bezpiecznych parkingów

rowerowych, które zachęcą mieszkańców do coraz częstszego przesiadania się z samochodu na rower.

W 2010 roku przy gdańskich ulicach zamontowano 500 stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery „U” w wybranych przez mieszkańców w akcji „Zamów stojak” lokalizacjach. Ponadto również w 2010 roku w ramach projektu Civitas Mimosa w pasie nadmorskim od Parku Brzeźnieńskiego po granicę z Sopotem ustawiono kolejne stojaki rowerowe przy wszystkich wejściach na plażę. Łącznie w pasie nadmorskim oraz wzdłuż gdańskich ulic, przed sklepami, szkołami i innymi miejscami publicznymi zainstalowano blisko tysiąc stojaków do parkowania rowerów.

W ramach unijnego projektu „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007 - 2013” planuje się także budowę 14 parkingów „bike&ride” oraz 12 parkingów rowerowych zlokalizowanych w okolicach przystanków SKM. Tego typu działania przyczynią się w Gdańsku do integracji systemu transportowego miasta i do zwiększenia jego efektywności.

Rozwój komunikacji publicznej

Publiczny transport zbiorowy powinien w Gdańsku stanowić atrakcyjną alternatywę wobec samochodu, tak aby zachęcać coraz większą rzeszę mieszkańców do korzystania z jego oferty. Aby mieszkańcy Gdańska coraz liczniej przesiadali się z samochodów do komunikacji publicznej należy poprawić niezawodność, komfort i bezpieczeństwo podróżowania w tym drugim.

Nowoczesne autobusy i tramwaje

Zakład Komunikacji Miejskiej zakupił w 2010 roku 14 nowoczesnych autobusów marki Mercedes. Zakupiono 10 autobusów jednoczołowych mogących pomieścić 97 osób, w tym 30 osób na miejscach siedzących oraz 4 autobusy przegubowe mogące pomieścić nawet 145 osób, w tym 43 na miejscach siedzących. Zakupione Mercedesy typu ConectoLF i ConectoG to pojazdy niskopodłogowe, spełniające najwyższe możliwe normy czystości spalin i hałasu określone przez Unię Europejską. Autobusy wyposażone są w klimatyzację

i kamery monitoringu w odpornej na zniszczenia obudowie z możliwością odtwarzania nagrań do 10 dni wstecz. Nowe pojazdy kosztowały 11,2 mln zł.

Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku posiada najnowocześniejszy tabor autobusowy w Polsce. Spółka dysponuje 216 autobusami niskopodłogowymi, z których najstarsze mają zaledwie osiem lat.

W tym samym roku Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku zakupił również 35 niskopodłogowych klimatyzowanych i monitorowanych tramwajów Swing 120 NaG. W 2010 roku dotarło do Gdańska 5 tramwajów z bydgoskiej firmy Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding. Kolejnych 30 Swingów pojawi się na gdańskich torach do końca 2011 roku.

Tramwaje z PESY pomieścić mogą nawet 245 pasażerów każdy, w tym 40 na miejscach siedzących. Wyposażone są w system klimatyzacji, ogrzewania, wentylacji i 9 kamer wewnętrznego monitoringu, które zapewniają komfortową i bezpieczną jazdę. Wysuwane rampy i drzwi o szerokości 1,3m umożliwiają łatwy transport osobom niepełnosprawnym. Nowoczesny układ napędowy oraz system wykrywania i likwidacji poślizgów zapewniają płynny rozruch i hamowanie bez szarpnięć i gwałtownych zmian przyspieszenia. Ponadto każdy z nich jest wyposażony w aparaturę umożliwiającą diagnostykę pojazdu na odległość. Model Swing 120 NaG (G jak Gdańsk) zaprojektowany został specjalnie dla naszego miasta i jako pierwszy w Polsce posiada wewnątrz monitory wyświetlające przebieg trasy na mapie Gdańska. Ponadto na monitorze prezentowane będą charakterystyczne miejsca i obiekty, obok których pojazd będzie w danym momencie przejeżdżał. Nowe pojazdy wraz ze zmodernizowanymi „Dortmundami” zastąpią wysłużone wagony 105N.

Nowe tramwaje kosztowały 305,5 mln zł, przy czym wartość jednego pojazdu to ok. 7 mln zł. Zakup nowoczesnego taboru tramwajowego i autobusowego w 2010 roku realizowany był w ramach III etapu Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej z dofinansowaniem unijnym na poziomie 37,5%.

Zmiany organizacji ruchu i remonty torowisk

W 2010 roku Zakład Komunikacji Miejskiej

w Gdańsku dokonał zmian w schemacie komunikacji tramwajowej celem jej usprawnienia. Na gdańskie tory tramwajowe wprowadzono więcej linii, w tym nową linię nr 7 z Chełmu do Nowego Portu, nr 5, która zastąpiła dotychczasową 15., nr 3 zamiast 13. oraz linię nr 9, która połączyła Wrzeszcz z Przeróbką. Dodatkowo wydłużono trasę linii nr 11 do pętli w Oliwie i skrócono trasę linii nr 6, która zamiast do Jelitkowa kończy swą trasę na pętli przy Abrahama. Dzięki powyższym zmianom zwiększyła się częstotliwość kursowania tramwajów, przy czym na najbardziej obciążonym odcinku, tj. pomiędzy pętlą Abrahama a Centrum tramwaje zaczęły kursować średnio co 2 minuty i 50 sekund wobec wcześniejszego kursowania co 3,5. Częstotliwość kursów między Centrum a Przeróbką zwiększyła się natomiast z 5 do 3 minut.

Ponadto ZKM postanowił wypuścić w 2010 roku na wszystkie gdańskie linie tramwajowe pojazdy niskopodłogowe, w pierw w wymiennie z pojazdami wysokopodłogowymi, aby później zwiększać udział taboru niskopodłogowego w miarę docierania do Gdańska nowych tramwajów PESA.

W ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej wyremontowano część torowisk tramwajowych. Wymianę torów i sieci trakcyjnej rozpoczęto w 2010 roku na Zaspie i Przymorzu - na odcinku od ul. Hynka do ul. Pomorskiej oraz w ciągu ulic Nowe Ogrody i Kartuskiej. Pracami remontowymi i modernizacyjnymi objęto także przystanki tramwajowe, a także elementy wiaduktu przy Al. Jana Pawła II, gdzie budowano m.in. windy dla osób niepełnosprawnych.

Polityka informacyjna i działania promocyjne

Chcąc realnie wpływać na zachowania komunikacyjne mieszkańców Gdańska należy z jednej strony rozbudowywać infrastrukturę transportową miasta, ale z drugiej strony ważne jest również podejmowanie działań promujących wykorzystanie roweru, komunikacji publicznej oraz chodzenie pieszo jako alternatywy dla samochodu w codziennym poruszaniu się po mieście.

W ramach projektu Mimosa Civitas Plus „Wprowadzenie innowacji do działań na rzecz mobilności i zrównoważonego rozwoju” zorganizowano w 2010 roku „Mimosa Mobility Weekend”, który nawiązując do Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu

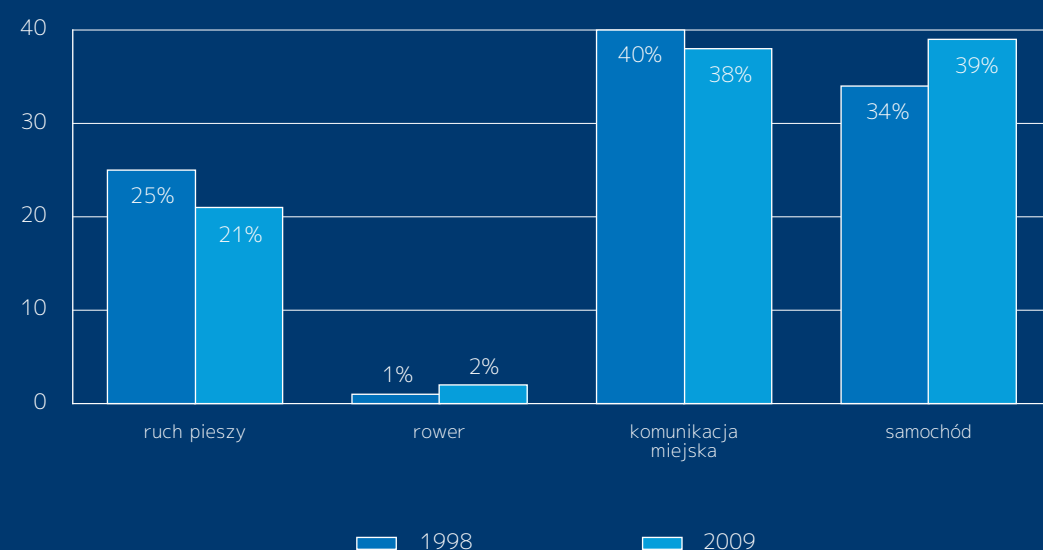
promował proekologiczne sposoby poruszania się po mieście. Motywem przewodnim „Mimosa Mobility Weekend” w 2010 roku były pojazdy napędzane elektrycznie, w tym samochody, skutery i rowery. Podczas imprezy odbył się konkurs mody rowerowej, a także wiele innych konkursów, warsztatów i zabaw również dla najmłodszych uczestników.

Mieszkańcy Gdańska byli również aktywnie zachęcani do przesiadania się na rower podczas kampanii społecznej „RoweRowe Piątki”, promującej rower jako codzienny środek transportu do pracy lub szkoły. Przez 3 kolejne piątki września między godziną 7 a 9 rano na siedmiu głównych skrzyżowaniach miasta wolontariusze, wśród których znaleźli się Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz, Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk oraz mistrz świata w wioślarstwie Adam Korol wręczali napotkanym rowerzystom torby z upominkami. Łączna liczba rowerzystów, którzy wzięli udział w kampanii przekroczyła 5 tys. osób. Była to pierwsza tego typu inicjatywa w Polsce.

Optymalizacja systemu komunikacyjnego i infrastruktury drogowej

Co drugi mieszkaniec Gdańska posiada samochód osobowy. Zgodnie z danymi na koniec 2010 roku wskaźnik motoryzacyjny Gdańska osiągnął 479 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców miasta. Według danych pochodzących z „Kompleksowego Badania Ruchu na terenie miasta Gdańska” zrealizowanego w listopadzie 2009 roku przez PBS DGA Spółkę z o.o. aż 39% mieszkańców Gdańska porusza się po mieście samochodem, 38% mieszkańców jako środek transportu wybiera komunikację miejską, 23% mieszkańców porusza się po mieście pieszo, a zaledwie 2% mieszkańców wybiera do tego celu rower. Wzrastający ruch kołowy na ulicach Gdańska powoduje coraz większą potrzebę przebudowy aktualnego systemu drogowego miasta. W Gdańsku podjęto działania z jednej strony mające na celu udrożnić system drogowy poprzez zwiększenie jego przepustowości, a z drugiej strony zmierzające do wprowadzenia w mieście nowej kultury mobilności – rozumianej jako wzrost udziału aktywnych form mobilności w ruchu wewnętrznym.

Odsetek mieszkańców Gdańska poruszających się po mieście pieszo, rowerem, komunikacją publiczną i samochodem w 1998 i 2009 roku



Źródło: „Kompleksowe Badanie Ruchu na terenie miasta Gdańska 2009” PBS DGA Spółka z o.o.

Inwestycje drogowe

Wśród najważniejszych inwestycji drogowych w Gdańsku w 2010 roku znalazł się kolejny etap budowy trasy W-Z, rozpoczęcie budowy ul. Nowej Łódzkiej oraz przebudowa ul. Łostowickiej.

W 2010 roku rozpoczęto budowę kolejnego odcinka trasy W-Z. Budowa trasy ma na celu stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia centrum Gdańska z Obwodnicą Trójmiasta i ze wschodnimi terenami przemysłowymi miasta, a także usprawnienie połączenia pomiędzy Portem Lotniczym a centrum Gdańska i Stadionem PGE Arena Gdańsk. Prace nad trasą W-Z objęły budowę drogi dwujezdniowej

o długości 2,22 km od ul. Jabłoniowej do Węzła Karczemki wraz ze skrzyżowaniami, budowę ulic Kartuskiej Północnej, przebudowę ulic bocznych, budowę przejścia dla zwierząt, budowę kanalizacji deszczowej i ekranów akustycznych oraz budowę ścieżek rowerowych na długości ponad 3 km.

Innym ważnym krokiem w odniesieniu do inwestycji transportowych w mieście w 2010 roku było wydanie przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku decyzji środowiskowej dla Trasy Słowackiego i Trasy Sucharskiego. Decyzja RDOŚ umożliwiła ubieganie się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej na realizację obu inwestycji. Celem budowy

Trasy Słowackiego jest połączenie Portu Lotniczego z Wrzeszczem, Zaspą i Letnicą. Natomiast Trasa Sucharskiego będzie stanowiła z jednej strony połączenie portu morskiego z Obwodnicą Południową, a z drugiej poprowadzona zostanie do Letnicy, gdzie połączy się z Trasą Słowackiego i w rezultacie umożliwi łatwy dojazd z portu morskiego do lotniczego. Pod koniec 2010 roku rozpoczęto również prace nad budową ul. Nowej Łódzkiej. Celem tego przedsięwzięcia jest odciążenie ruchu odbywającego się z Chełmu z dzielnicą Gdańsk-Południe w kierunku centrum miasta. Inwestycja poza nową, dwujezdniową drogą obejmie także budowę nowej linii tramwajowej. Początkiem tej linii będzie pętla tramwajowa na Chełmie, natomiast końcem węzeł za skrzyżowaniem ul. Świętokrzyskiej z ul. Nową Łódzką. Tutaj poza tramwajami znajdzie się także węzeł przesiadkowy w komunikacji autobusowej. Ponadto wybudowane zostaną w tym miejscu parkingi

typu park&ride ze 180 miejscami parkingowymi dla samochodów oraz 250 miejscami dla rowerów. Inwestycja jest częścią Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – Etap IIIA.

Port lotniczy

Bogaty program inwestycyjny rozpoczął w 2010 roku także Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Zarząd portu podpisał umowę na budowę drugiego terminalu pasażerskiego wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą. Realizacja inwestycji podniesie przepustowość gdańskiego lotniska do 5 mln pasażerów rocznie. Jest to niezwykle ważne zarówno w obliczu prognozowanego wzrostu ruchu pasażerskiego w naszym regionie, jak i organizacji w Gdańsku Mistrzostw Euro 2012. Koszt inwestycji to ok. 415 mln złotych netto. Zadanie jest dofinansowane z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Budynek terminalu o powierzchni prawie 40 tys. m² będzie posiadał trzy kondygnacje nadziemne oraz jedną podziemną. Terminal zostanie podzielony na dwie strefy: tzw. airside związana z płytą lotniska - sortownia bagażu i poczekalnie oraz landside związana ze stroną miejską, gdzie będą się mieścić hale odpraw, biura linii lotniczych, gastronomia i usługi. Program inwestycyjny realizowany od 2010 roku w gdańskim Porcie Lotniczym obejmował poza budową nowego terminalu - nowe płyty postojowe dla 50 samolotów (do tej pory lotnisko miało miejsca postojowe dla 19 samolotów), nową drogę kołowania, bazę techniczną do przechowywania sprzętu zimowego, drogę patrolowo-techniczną, zbiorniki retencyjne wraz z siecią kanalizacji deszczowej oraz przepompowniami wód opadowych, a także zakup lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego i systemów do kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu.

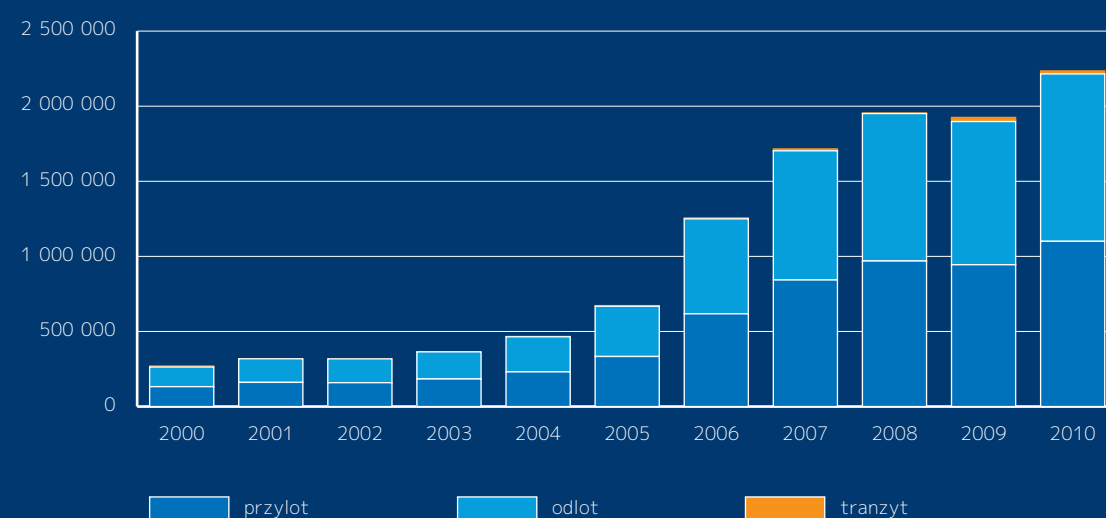
W 2010 roku na gdańskim lotnisku odnotowano wzrost liczby obsłużonych pasażerów na poziomie 16,8 % w stosunku do roku 2009, co było jednym z najlepszych wyników wśród polskich lotnisk. Gdańskie lotnisko w 2010 roku obsłużyło ponad 2 mln pasażerów i pod tym względem znajdowało się na trzecim miejscu wśród polskich lotnisk ustępując miejsca tylko Warszawie i Krakowowi. Sytuacja ta była związana z lepszą kondycją gospodarczą naszego regionu oraz coraz ciekawszą i bogatszą ofertą połączeń. Pośród nowych kierunków lotów z Gdańska otwartych w 2010 roku wymienić można: Dusseldorf, Bristol, Oslo-Rygge, Barcelonę-Gironę, Reykjavik i Berlin. Dzięki nowym połączeniom z portami przesiadkowymi wzrosła możliwość przelotu z Gdańska w dowolne miejsce w Europie i na świecie. Takie międzynarodowe skomunikowanie Gdańska jest niezwykle ważne w kontekście organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej Euro 2012.

Port morski

Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy został uhonorowany w 2010 roku Medalem Europejskim. Nagrodzono usługę odprawy bileto-bagażowej w Terminalu Miasto zlokalizowanym w śródmieściu Gdańska. Terminal w centrum Gdańska jest drugim tego typu miejscem w Europie. W 2010 roku Gdański port lotniczy nagrodzono także w rankingu „Gazeta Biznesu 2009” oraz „Dziennik Włoski 2010” za dynamiczny rozwój i wzrost wartości firmy.

Rośnie znaczenie gdańskiego portu morskiego na światowej mapie transportowej. Port morski w Gdańsku posiada największy w basenie Morza Bałtyckiego terminal kontenerowy zdolny do obsługi statków klasy Post-Panamax i staje się miejscem przeładunku kontenerów ze statków transkontynentalnych na mniejsze transportujące je do innych bałtyckich miast, czyli tzw. hubem. Gdańsk otworzył w 2010 roku jedyne morskie połączenie Europy Środkowej z Azją Południowo-Wschodnią. Połączenie to inaugurowano wpłynięciem do gdańskiego portu ponad 300-metrowego kontenerowca MAERSK TAIKUNG. Postój i przeładunek w Gdańsku usprawni transport kontenerowy do Rosji i krajów bałtyckich z Chin oraz innych krajów azjatyckich.

Ruch pasażerski w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy w latach 2000-2010



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych: www.airport.gdansk.pl.



GDAŃSK
www.gdansk.pl

Wydawca:

Urząd Miejski w Gdańsku
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk
tel. (+4858) 323 63 00, 323 60 05
e-mail: umg@gdansk.gda.pl
www.gdansk.pl

Opracowanie:

Wydział Polityki Gospodarczej:
Iwona Bierut
Katarzyna Drozd-Wiśniewska
Bożena Żmijewska
Marcin Hryniewicz
Wojciech Woźniak

Opracowanie graficzne:

Maciej Blachowski
www.artdesign.net.pl

