

Zapytania RMG – 28 kwietnia 2016 r. (kadencja 2014 – 2018)

50/16	Adam Nieroda	parkingu przy ul. 3 Maja	30.03.16	13.04.16	Od 1 lutego zmienił się sposób obsługi parkingu przy ul. 3 Maja 9. Ręczny system poboru opłat został zastąpiony systemem automatycznym z wykorzystaniem urządzeń parkomatowych. Wysokość opłat parkingowych nie uległa zmianie i wynosi za pierwszą i każdą kolejną rozpoczętą godzinę parkowania – 4,00 zł. Opłata podstawowa za pierwszą godzinę parkowania wynosi pełne 4,00 zł, a za każdą kolejną naliczana jest proporcjonalnie w zależności od wysokości wniesionej opłaty (podstawą jest kwota 4,00 zł za godzinę parkowania). Szczegółowe zasady funkcjonowania parkingów i wnoszenia opłat określone są w regulaminie parkingu, którego treść udostępniona jest przy wjeździe na teren parkingu oraz na stronie internetowej jednostki. Niewydawanie reszty przez parkomaty, jest standardem dla tego typu urządzeń, wykorzystywanych w strefach płatnego parkowania w wielu miastach. Alternatywne rozwiązanie w postaci kasy automatycznej, dotyczy parkingów typu „szlabanowego” z pętlami indukcyjnymi i wymaga znacznej ilości dodatkowego miejsca na część wjazdowo-wyjazdową oraz dostępu do infrastruktury teleinformatycznej. Ze względu na lokalizację przy dużych instytucjach publicznych jak Sąd Rejonowy czy Powiatowy Urząd Pracy, parking jest eksploatowany intensywnie, stąd dopasowuje się jego funkcjonowanie do aktualnych wymagań użytkowników. W najbliższym czasie planuje się zakup dodatkowego parkomatu oraz wprowadzenia możliwości dokonywania opłat kartami płatniczymi.
51/16	Łukasz Hamadyk	wysokości mandatów wystawianych w gdańskich autobusach i tramwajach	31.03.6	14.04.16	Za przejazd bez biletu środkami transportu zbiorowego nakładana jest opłata dodatkowa a nie mandat. Wysokość opłat dodatkowych reguluje uchwała nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych na podstawie przepisów ustawy z dnia 15.11.1984 r. Prawo przewozowe wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.01.2015 r. w sprawie sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłat manipulacyjnych.
52/16	Łukasz Hamadyk	linii autobusowej 185 mającej łączyć Nowy Port, Przeróbkę i Stogi	1.04.16	15.04.16	Uruchomienie linii autobusowej 158 na Stogi planowane jest po zakończeniu prac odbiorczych i po oddaniu do ruchu tunelu pod Martwą Wisłą. W kierunku Stogów autobusy linii 158 będą obsługiwać zespół przystanków „Sucharskiego (przy skrzyżowaniu ul. Wosia Budzysza i Trasy Sucharskiego) i następnie będą jechać ul. Sienną (i powrót przez ul. Wosia Budzysza). Z uwagi na rozpoczętą procedurę modernizacji pętli autobusowej przy ul. Nowotnej, autobusy tej linii będą tymczasowo kończyć i rozpoczynać swój bieg przy ul. Zimnej. Po modernizacji pętli Nowotnej, przystanek końcowy będzie przy dawnej pasmanterii. Linia 158 będzie funkcjonowała co ok. 20

					minut w szczycie komunikacyjnym i co ok. 40 minut poza szczytem. Sposób obsługi komunikacyjnej sezonu letniego zostanie ogłoszony w terminie późniejszym.
53/16	Piotr Czauderna	wysokości podatku od nieruchomości dla sieci sklepów wielopowierzchniowych, hipermarketów i galerii handlowych	1.04.16	15.04.16	Zgodnie z przepisami ustawy Ordynacja podatkowa, indywidualne dane zawarte w deklaracjach oraz innych dokumentach składanych przez podatników, płatników lub inkasentów objęte są tajemnicą skarbową. Do przestrzegania tajemnicy skarbowej obowiązani są m.in.: wójt, burmistrz (prezydent miasta), starosta, marszałek województwa oraz pracownicy urzędów ich obsługujących. Organy podatkowe mogą udostępniać informacje zawarte w aktach podatkowych wyłącznie podmiotom i osobom wymienionym w przepisach Ordynacji podatkowej. Wśród osób i instytucji wymienionych nie są wskazani radni organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, co oznacza, iż radnym nie mogą być udzielane informacje objęte tajemnicą skarbową. Przedmiotem zapytania było dostarczenie informacji dotyczących wysokości podatku od nieruchomości, jaki płacą w Gdańsku poszczególne (wymienione z nazwy) sieci sklepów wielkopowierzchniowych, hipermarkety oraz galerie handlowe. Powyższe informacje wynikają z deklaracji podatkowych składanych przez podmioty, a w związku z tym stanowią indywidualne dane podatkowe i objęte są tajemnicą skarbową. Ze względu na przywołane przepisy Ordynacji podatkowej nie ma prawnych możliwości udzielenia odpowiedzi na zadane przez pytanie.
54/16	Beata Dunajewska	nieczynnych latarni na ul. Ku Ujściu	4.04.16	18.04.16	Wystąpiono pisemnie do podmiotów gospodarczych i firm działających na tym terenie z zapytaniem o ustalenie własności oświetlenia oraz możliwości jego uczynnienia. Część latarni przy przejeździe kolejowym należąca do firmy „Siarkopol Gdańsk SA” została uczynniona. W stosunku do pozostałych nieczynnych latarni, żadna z firm działająca na tym terenie nie przyznała się do ich własności. Budowa oświetlenia została umieszczona w programie potrzeb budowy oświetlenia na 85 pozycji z ogólnej ilości 505 pozycji. Program modernizacji: ulic, chodników i oświetlenia Miasta jest realizowany w poszczególnych latach w zależności od dostępnych limitów inwestycyjnych. Budowa oświetlenia może być zrealizowana jedynie w procesie inwestycyjnym wymagającym wyprzedzająco opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę.
55/16	Mariusz Andrzejczak	przychodów Gdańska z tytułu opłat w strefach płatnego parkowania oraz ze sprzedaży abonamentów miesięcznych w strefach płatnego parkowania w latach 2013-2015	6.04.16	20.04.16	W odpowiedzi przedstawiono zestawienie przychodów Gdańska z tytułu opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w latach 2013 – 2015 w tym ze sprzedaży abonamentów miesięcznych.

56/16	Mariusz Andrzejczak	zmiany struktury organizacyjnej oraz zmian związanych z zarządzaniem Miejskiego Ogrodu Zoologicznego „Wybrzeża”	14.04.16	27.04.16	Zlecono wykonanie opracowania pn. Studium możliwości dla rozbudowy Miejskiego Ogrodu Zoologicznego Gdańsku – Oliwie. Celem opracowania jest szczegółowe zbadanie obecnej pozycji gdańskiego ZOO na rynku ogrodów zoologicznych w Polsce oraz wstępna ocena potencjału programowo – przestrzennego i możliwości zwiększania atrakcyjności oferowanych usług, w tym części komercyjnych. Jednym z elementów opracowania będzie przedstawienie modeli realizacji formy działalności ogrodu zoologicznego wraz z rekomendacją rozwiązania z punktu widzenia pozabudżetowego finansowania inwestycji. Opracowanie zostało wstępnie przedstawione przedstawicielom Miasta i aktualnie jest uzupełniane. Opracowanie pozwoli na podjęcie decyzji w sprawie kierunku, tempa i sposobu rozwoju ogrodu zoologicznego w celu podniesienia jego atrakcyjności i zbilansowania kosztów utrzymania.
57/16	Anna Kołakowska	kosztów wyjazdów urzędników miejskich do Oslo, Bremy i Gandawy w związku z przygotowaniem programu integracji obcokrajowców	15.04.16	27.04.16	Organizatorem (inicjatorem) wyjazdu do Oslo/Norwegia (w październiku 2015) było Miasto Oslo w ramach Programu Obywatele dla Demokracji. Uczestnikami ze strony miasta Gdańska byli: Piotr Kowalczyk – Z-ca Prezydenta oraz z Wydziału Rozwoju Społecznego Piotr Olech, Anna Gaj-Sokołowska i Dorota Stępień-Tłuchowska. Była to wizyta studyjna związana z koncepcją budowania modelu polityki migracyjnej i integracji imigrantów, połączona z wymianą doświadczeń i poznaniem dobrych praktyk. Przeważająca część kosztów związanych z wyjazdem, w tym np. koszty biletów lotniczych, noclegów opłacona była z projektu „Migranci/cki na rzecz integracji w województwie pomorskim”, realizowanego przez Centrum Wsparcia Imigrantów i Imigrantek w ramach programu Obywatele dla Demokracji. Program jest finansowany ze środków funduszy EOG. Koszt miasta wyniósł 659,36 zł. Organizatorem (inicjatorem) wyjazdu do Brukseli, Gandawy/Królestwo Belgii (w październiku 2015 r.) była Organizacja EUROCITIES - zrzeszająca ponad 130 największych miast i metropolii europejskich (powyżej 250 tys. mieszkańców). Uczestnikiem ze strony Miasta był Piotr Olech – z-ca dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego. Celem wyjazdu był udział w grupie roboczej ds. Migracji i Integracji działającej w ramach Forum Spraw Społecznych EUROCITIES; wprowadzenie w zakres działań i ofertę współpracy EUROCITIES; poznanie dostępnych źródeł finansowania projektów UE; wymiana doświadczeń i zapoznanie się z modelem systemu przyjmowania i integrowania imigrantów; zapoznanie z polityką integracyjną miasta Gandawy; wizyta studyjna w centrum międzykulturowym IN-Gent, realizującym szeroki wachlarz usług dla migrantów przyjeżdżających do Gandawy. Koszt po stronie miast wyniósł: 3375,45 zł. Organizatorem wyjazdu do Bremy/Niemcy (w listopadzie 2015 r.) był Gdańsk wspólnie z Bremą. Uczestnikami ze strony Gdańska byli Tomasz Nadolny – z Kancelarii Prezydenta, Piotr Olech – z Wydziału Rozwoju Społecznego, Karolina Anzulewicz – z Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego. Była to wizyta studyjna, której celem było poznanie niemieckiego systemu przyjmowania azylantów i uchodźców w sytuacji kryzysu imigracyjnego w Europie. Koszt po stronie miast wyniósł: 7122,96 zł.

58/16	Anna Kołakowska	kosztów wdrożenia i prowadzenia programu „Model Integracji Imigrantów w Gdańsku”	15.04.16	27.04.16	<p>W ramach otwartego konkursu ofert na realizację zadań z zakresu aktywności obywatelskiej, określonych w Programie współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na 2016 rok, Miasto przekazało dotację dla Centrum Wsparcia Imigrantów i Imigrantek w Gdańsku w kwocie 67.230 zł na wsparcie realizacji zadania pod nazwą: „Upowszechnienie i ochrona wolności i praw człowieka” - projektu „Kompleksowe wsparcie imigrantów drogą do przeciwdziałania dyskryminacji i wykluczenia” Kolejny otwarty konkurs na realizację w/w zadań został ogłoszony 20.04.2016 r. Na zadanie dotyczące upowszechnienia i ochrony wolności i praw człowieka została przeznaczona kwota 100.000 zł. Zadanie obejmuje wsparcie imigrantów w zakresie informacji i pomocy prawnej, mieszkaniowej, zawodowej, nauki języka i w sytuacjach kryzysowych, w tym grup o szczególnych potrzebach. Na realizację zadań związanych z wdrażaniem Modelu Integracji Imigrantów w 2016 r. z budżetu Miasta zostanie przeznaczona kwota 60.000 zł na następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie i prowadzenie wykładów, szkoleń, warsztatów, kursów, spotkań i innych form edukacyjnych, - opracowanie graficzne, tłumaczenia, redakcja i korekta, wydruk publikacji i materiałów informacyjnych: „Model Integracji Imigrantów”, przewodnik „pakiet startowy” dla imigrantów, broszury, ulotki, plakaty promocyjne. <p>Do realizacji wielu zadań opisanych w „Modelu Integracji Imigrantów” niezbędne będą środki zewnętrzne pochodzące z różnych źródeł. Ich pozyskiwanie leży w kompetencji wszystkich członków Zespołu ds. Wdrażania MII. Wśród najważniejszych źródeł można wymienić: Fundusz Azylu, Migracji i Integracji; fundusze Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w ramach różnych programów; fundusze Urzędu ds. Cudzoziemców; fundusze Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji; Program Operacyjny „Wiedza, Edukacja, Rozwój” – w zakresie integracji cudzoziemców, w tym innowacyjne projekty; Regionalny Program Operacyjny województwa pomorskiego w zakresie integracji cudzoziemców; fundusze norweskie i fundusze EOG; fundusze Komisji Europejskiej oraz innych agend Unii Europejskiej na innowacje społeczne czy integrację imigrantów, fundusze organizacji pozarządowych, np. Fundacji Batorego; środki sponsorskie przedsiębiorstw i firm; darowizny i środki osób prywatnych. Przedsięwzięcia realizowane ze środków zewnętrznych będą wdrażane zarówno przez Urząd Miejski, podległe jednostki, jak i przede wszystkim przez organizacje pozarządowe i inne instytucje. W tym zakresie przewiduje się szerokie partnerstwa z udziałem Miasta Gdańska.</p>
59/16	Anna Kołakowska	poniesionych kosztów związanych z przygotowaniem programu „Model Integracji Imigrantów w Gdańsku”	15.04.16	27.04.16	<p>W związku z przygotowaniem programu „Model Integracji Imigrantów” w Gdańsku w 2015 r. Urząd Miejski poniósł koszt zakupu napojów (ok. 29 zł/jedno spotkanie raz w m-cu) podczas roboczych spotkań Zespołu ds. Modelu Integracji Imigrantów. W ramach współpracy partnerzy projektu ponieśli następujące koszty:</p>

					<ul style="list-style-type: none"> - Europejskie Centrum Solidarności - udostępnienie dwóch sal warsztatowych na spotkania robocze zespołu i szkolenia - Centrum Wsparcia Imigrantów i Imigrantek - wynagrodzenia dla prowadzących wykłady i szkolenia <p>Informacja na temat kosztów podróży służbowych w 2015 r. w ramach prac związanych z Modelem Integracji Imigrantów w Gdańsku została przekazana w odpowiedzi na zapytanie nr 57/16 i 58/16.</p>
60/16	Dorota Dudek	objęcia ul. Górka programem rewitalizacji obszarów zdegradowanych	21.04.16	27.04.16	Zgodnie z przepisami ustawy o rewitalizacji, przygotowano projekt uchwały w sprawie wyznaczenia obszarów zdegradowanych i obszarów rewitalizacji. W terminie od 25 stycznia do 04 marca 2016 r. przeprowadzono konsultacje społeczne rozstrzygnięć przyjętych w projekcie uchwały. W pierwotnej wersji uchwały w sprawie wyznaczenia obszarów zdegradowanych i obszarów rewitalizacji granica obszaru rewitalizacji Biskupia Górka/ Stary Chełm/Oruńskie przedmieście nie obejmowała ulic Górka i Rogaczewskiego. W trakcie konsultacji społecznych interesariusze wnosili uwagi i wnioski między innymi o rozszerzenie obszaru Biskupia Górka/Stary Chełm/Oruńskie Przedmieście o ulicę Górka i ks. Rogaczewskiego. Uwzględniono wniosek i rozszerzono obszar Biskupia Górka/Stary Chełm o teren ulicy Górka i Rogaczewskiego. Projekt zostanie przedłożony do uchwalenia Radzie Miasta Gdańska na sesji dnia 28 kwietnia 2016 r. Rozwiązania dotyczące przewidzianych prac mających poprawić estetykę i bezpieczeństwo na ulicy Górka, zawarte będą w Gminnym Programie Rewitalizacji. Obecnie trwają prace nad projektem uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji w Gdańsku.
61/16	Adam Nieroda	planowanego powstania nowej pętli autobusowej przy ul. Jana z Kolna	22.04.16	27.04.16	Rozpoczął się proces realizacji inwestycji. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska dnia 16 marca br. ogłosiła przetarg na roboty budowlane „Budowa pętli autobusowej z miejscami odstawkowymi dla autobusów i budynkiem obsługującym pętlę oraz przebudową zjazdu z ul. Jana z Kolna w Gdańsku”. Wszystkie szczegóły zamówienia dostępne są pod linkiem: http://www.drmg.gdansk.pl/pokaz_ogloszenie.php?ogloszenie_id=3623 . Po uruchomieniu nowego placu postojowego przy ul. Jana z Kolna planuje się zawieszenie funkcjonowania tymczasowego placu postojowego przy ul. Gielguda.
62/16	Beata Dunajewska	wykwaterowania mieszkańców budynków przy ul. Tarcice 1,2,3	22.04.16	27.04.16	Budynki przy ul. Tarcice zostały umieszczone na wykazie budynków przeznaczonych do rozbiórki ze względu na nieopłacalność remontu na rok 2016 i lata następne. Jeden z budynków stanowi własność prywatną. W budynkach przy ul. Tarcice zamieszkuje ogółem 13 rodzin. Najemcy lokali są pisemnie informowani o konieczności złożenia niezbędnych dokumentów dotyczących wykwaterowania do lokali zamiennych. Termin udzielenia pomocy w zakresie wynajmu lokali mieszkalnych uzależniony jest od liczby pozyskanych lokali o odpowiednim stanie technicznym i metrażu. Oferty zawarcia umów najmu lokali zamiennych przedkładane będą najemcom zgodnie

					z obowiązującymi przepisami ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego. Za lokal zamienny uznaje się lokal znajdujący się w tej samej miejscowości, w której jest położony lokal dotychczasowy, wyposażony w co najmniej takie urządzenia techniczne, w jakie był wyposażony lokal używany dotychczas, o powierzchni pokoi takiej jak w lokalu dotychczas używanym, warunek uznaje się za spełniony, jeżeli na członka gospodarstwa domowego przypada 10m ² powierzchni łącznej pokoi a w wypadku gospodarstw jednoosobowego – 20m ² tej powierzchni. Z chwilą pozyskania odpowiednich lokali mieszkalnych zostaną najemcom przedstawione propozycje lokali zamiennych.
63/16	Emilia Łodzińska	możliwości przekazania ścian wiaduktu drogowego na al. Armii Krajowej (przy przystanku Odrzańska) na graffiti	25.04.16	27.04.16	W chwili obecnej nie ma planowanych inwestycji w zakresie zagospodarowania ścian wiaduktu znajdującego się przy Al. Armii Krajowej poprzez murale. Ewentualne przyszłe inwestycje w tym zakresie będą pozytywnie opiniowane przez Dział Utrzymania Obiektów Inżynierskich Zarządu Dróg i Zieleni. Realizacja projektu wymaga jego graficznego opracowania i uzgodnienia z odpowiednimi działami ZDiZ pod kątem bezpieczeństwa.