

**Interpelacje RMG – 27 sierpień 2015 r. (kadencja 2014-2018)**

Nr	Wnioskodawca	w sprawie	Termin odpowiedzi	Odpowiedź
194/15	Beata Jankowiak	oświetlenia ulicy Stężyckiej oraz wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych	25.06.15	<p>Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt drogowych w krawężniku, szerokości 6 m z utwardzonymi pobocznymi, na całej swej długości pozbawiona jest chodnika. Wybudowanie budynków mieszkalnych wzdłuż ulicy i w bezpośrednim jej sąsiedztwie znacznie zmieniło jej funkcję użytkową. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego docelowy przebieg ulicy Stężyckiej nie pokrywa się z istniejącym przebiegiem ulicy. Budowa ulicy w układzie docelowym łącznie z całą infrastrukturą towarzyszącą jak: odwodnienie, oświetlenie, budowa chodników jest możliwa w procesie inwestycyjnym jako zadanie kompleksowe i zgodnie z obowiązującą procedurą jako realizacja winna być poprzedzona umieszczeniem stosownego wniosku w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych oraz zatwierdzeniem do realizacji uchwałą Rady Miasta Gdańska. Wniosek o przebudowę ulicy został wpisany do BPI i oczekuje na realizację. Po zakończeniu wykorzystywania ul. Stężyckiej przez pojazdy ciężarowe wykonawcy Pomorskiej Kolei Metropolitarnej, ruch pojazdów ciężarowych zmniejszył się. W dalszym ciągu niezbędne jest zachowanie dostępu z uwagi na prowadzone roboty związane z tworzeniem ogrodów działkowych. Nie jest możliwe wprowadzenie ograniczeń dostępu ulicy Stężyckiej dla pojazdów ciężarowych.</p>
197/15	Marek Bumblis	uporządkowania rejonu przystani i nabrzeży Starej Motławy na Starym Przedmieściu	25.06.15	<p>Polecono Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdańsku w ramach wspólnych działań z Gdańskim Zarządem Nieruchomości Komunalnych SZB interwencyjne oczyszczenie przedmiotowych lokalizacji w terminie do dn. 15.07.2015r. Pas drogowy ul. Toruńskiej oczyszczany jest z częstotliwością 3 razy w tygodniu. Znaczna część chodników przy ul. Toruńskiej przylega do nieruchomości, co skutkuje obowiązkiem ich oczyszczania przez zarządców tych budynków. Polecono Straży Miejskiej wyegzekwowanie od zarządców nieruchomości ciążących na nich obowiązków w zakresie utrzymania chodników w należytej staranności. Oświetlenie zostało zniszczone przez wandalów. MOSiR podjął kroki zmierzające do przywrócenia oświetlenia do stanu pierwotnego. Oświetlenie zostało zainstalowane przez Generalnego Wykonawcę przystani Żabi Kruk w 2012 z komponentów włoskiej firmy, która aktualnie już ich nie produkuje. Złożono zamówienie na zamienniki, co przywróci w pełni funkcjonalność oświetlenia ciągu pieszego na Żabim Kruku.</p>

<b>198/15</b>	Marek Bumblis	znaku drogowego- przejście dla pieszych przy ul. Śluza przy Szkole Podstawowej	25.06.15	W chwili obecnej trwają prace związane z rewitalizacją ul. Łąkowej wraz z ulicami przyległymi w tym ul. Śluza. W docelowej organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie przedmiotowego przejścia dla pieszych.
<b>199/15</b>	Wojciech Błaszkowski	usunięcie hałdy piasku i żwiru z terenu byłego stadionu Gedanii, na rogu ul. Kościuszki i Legionów	30.06.15	W dniu 01.06.2015r. wpłynęło telefoniczne zgłoszenie dotyczące nawożenia ziemi na teren położony przy ul. Kościuszki. Pracownicy Wydziału Środowiska i Straży Miejskiej, z udziałem mieszkańców ul. Kościuszki przeprowadzili wizję na ww. terenie. Podczas wizji stwierdzono, że na teren byłego stadionu Gedania została nawieziona: ziemia, gruz, skruszony asfalt oraz piasek, które są odpadami. Pismem z dnia 03 czerwca 2015r. wezwano Spółkę Akcyjną GEDANIA do złożenia wyjaśnień w ww. sprawie. GEDANIA S.A. poinformowała, że zgromadzone na terenie nieruchomości przy ul. Kościuszki ziemia, piaski wyselekcjonowany gruz nie są odpadami, tylko materiałami budowlanymi, które są przeznaczone na potrzeby przyszłej inwestycji. Spółka wyjaśniła, że zaprzestała sprowadzania dalszych ilości materiałów budowlanych na przedmiotową nieruchomość, a te, które już posiada zostaną poddane wstępnej selekcji pod kątem przydatności pod przyszłą inwestycję. Właściciel terenu - tj. Spółka Akcyjna GEDANIA została zawiadomiona o wszczęciu w dniu 02.06.2015r. postępowania w sprawie nielegalnego magazynowania odpadów (ziemi, gruzu, skruszonego asfaltu, piasku) na terenie działek położonych przy ul. Kościuszki.
<b>200/15</b>	Marek Bumblis	przepełnionego śmietnika przy ul. Krowoderskiej	30.06.15	Usługi odbioru odpadów z obudowy zlokalizowanej na zapleczu kamienicy ul. Krowoderskiej odbywają się 3 razy w tygodniu tj. poniedziałki, środy, piątki. Z uzyskanych informacji wynika, że administratorzy okolicznych nieruchomości w ostatnich miesiącach nie zgłaszali u operatora systemu potrzeby zwiększenia ilości pojemników na odpady. Polecono ZDiZ dostawienie dodatkowego pojemnika o pojemności 1100 litrów w związku z okresowym przepełnieniem pojemników.
<b>201/15</b>	Anna Wirska	kryteriów podziału przyznawania środków dla Klubów Sportowych	30.06.15	Na podstawie uchwały nr V/28/10 Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia warunków i trybu wspierania finansowego rozwoju sportu na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Gdańska zostają ustalone szczegółowe warunki konkursów. Kryteria stosowane przy dokonywaniu wyboru ofert są następujące: ranga, znaczenie zadania, uzyskane osiągnięcia sportowe, ocena realizacji zadań podmiotu w okresie poprzednim z otrzymanych dotacji, korzyści wynikające z realizacji wnioskowanego zadania publicznego dla rozwoju sportu na terenie Gdańska.

<b>202/15</b>	Jaromir Falandysz, Łukasz Hamadyk	pustostanu stojącego przy ulicy Zimnej (budynek dawnej drukarni)	01.07.15	Właścicielem nieruchomości przy ul. Zimnej jest HOLLAND HOUSE Sp. z o.o. z Warszawy. Zgodnie z przepisami prawa budowlanego – w razie stwierdzenia, że obiekt budowlany powoduje swym wyglądem oszpecenie otoczenia, właściwy organ (nadzór budowlany) nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku. Jeżeli nieużytkowany lub niewykończony obiekt budowlany nie nadaje się do remontu, odbudowy lub wykończenia, organ nadzoru budowlanego wydaje decyzję nakazującą właścicielowi lub zarządcy rozbiórkę tego obiektu i uporządkowanie terenu oraz określającą terminy przystąpienia do tych robót i ich zakończenia. Zwrócono się do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z prośbą o wszczęcie stosownego postępowania.
<b>203/15</b>	Jaromir Falandysz, Łukasz Hamadyk	ułożenia nawierzchni i chodnika przy ulicach Zimnej i Hożej oraz przy budynkach znajdujących się między tymi ulicami	01.07.15	W roku bieżącym staraniem Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych w uzgodnieniu z Radą Dzielnicy Stogi zostanie opracowany harmonogram realizacji utwardzenia wewnętrznych dróg komunikacyjnych (zlokalizowanych pomiędzy budynkami mieszkalnymi) jak też chodników przylegających bezpośrednio do budynków mieszkalnych w Dzielnicy Stogi w oparciu o który od 2016 roku rozpocznie się proces utwardzania podwórek, parkingów i budowy chodników w dzielnicy. Z uwagi na znaczny zakres rzeczowy robót zadanie zostanie podzielone na etapy realizacyjne przewidziane do wykonania w kolejnych latach budżetowych. Zakres rzeczowy robót w kolejnych latach będzie zależny od wielkości środków finansowych jakie Miasto będzie mogło przeznaczyć na ten cel w danym roku budżetowym.
<b>204/15</b>	Jaromir Falandysz, Łukasz Hamadyk	koszenia trawników na terenie Biura Obsługi Mieszkańców nr 1	01.07.15	Wysokość środków finansowych przeznaczonych w budżecie GZNK na dwukrotne koszenie trawy w 2015r. na terenie wszystkich BOM-ów wynosi 417 997,72 zł, w tym na terenie BOM nr 1 kwotę 66 065,96 zł. Z uwagi na konieczność finansowania realizacji przez GZNK innych zadań statutowych (w tym np. utrzymania zasobu mieszkaniowego pod względem technicznym), aktualnie w budżecie GZNK nie ma rezerw finansowych, które można byłoby przeznaczyć na zwiększenie częstotliwości koszenia trawy na terenach w zarządzie GZNK, w tym stanowiących zaplecza podwórzowe dla budynków Wspólnot Mieszkaniowych. Utrzymanie terenów zielonych przy budynkach Wspólnot Mieszkaniowych odbywa się obecnie adekwatnie do posiadanych przez GZNK środków finansowych. Zaplecza podwórzowe dla budynków Wspólnot Mieszkaniowych służą wyłącznie stosunkowo wąskiej grupie osób tj. jedynie mieszkańcom określonych budynków, to Miasto od kilku lat prowadzi politykę przekazywania tytułów prawnych do terenów gminnych

				właścicielom przyległych do nich budynków. Powyższe procedury przybierają formę wykupu przez Wspólnotę gruntu przyległego lub dzierżawy takiego gruntu do czasu jego wykupu. Efektem przejścia w utrzymanie zapleczy podwórzowych przez Wspólnoty Mieszkaniowe jest ich utrzymywanie z reguły na poziomie oczekiwanym przez mieszkańców.
<b>205/15</b>	Beata M. Wierzba	odmowy dzierżawy terenu przy Cmentarzu Łostowickim od ul. Armii Krajowej	02.07.15	Wskazane miejsce nie jest parkingiem, a stanowi rezerwę terenową nekropolii komunalnej. Teren ten był użytkowany w okresie przebudowy ul. Łostowickiej jako zaplecze budowy a obecnie jest terenem zielonym bez możliwości obsługi komunikacyjnej. Zarówno klasa tej arterii, przepisy wykonawcze dotyczące pasów drogowych jak i funkcja przedmiotowego terenu, uniemożliwiają budowę ogólnodostępnego parkingu, a co za tym idzie zjazdów na ten teren. Jakiegokolwiek zjazdy na wskazany, nieurządzony teren odbywają się tu nielegalnie i skutkują bezpieczeństwem użytkownika drogi szybkiego ruchu jaką jest Aleja Armii Krajowej. Ze względu bezpieczeństwa, ruch w tym miejscu powinien zostać objęty stałym monitorowaniem przez służby mundurowe. Zatem brak zjazdów i niemożność ich wykonania oraz docelowa funkcja zagospodarowania wskazanego terenu, uniemożliwiają obecnemu administratorowi tego rejonu tj. Zarządowi Dróg i Zieleni zawarcie umów dzierżawy nawet na czas oznaczony. Przedmiotowy pas zieleni jest wykorzystywany przez służby miejskie jako parking buforowy na czas organizacji ruchu w okresie Święta Zmarłych lub imprez masowych, ale przy odpowiednim na ten czas oznakowaniu i ograniczeniach prędkości pojazdów. W rejonie gdańskiej nekropolii tam gdzie jest to możliwe, ZDiZ mając na względzie potrzeby osób odwiedzających groby zmarłych, zawiera stosowne umowy na handel kwiatami i zniczami czego przykładem jest zawarcie okresowej umowy dzierżawy na teren przy Cmentarzu Św. Franciszka.
<b>206/15</b>	Piotr Czauderna	kryteriów montowania na ulicach miasta słupków ograniczających parkowanie samochodów na chodnikach	02.07.15	Słupki montowane są zgodnie z obowiązującymi przepisami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Słupki wygradzeniowe montowane są w miejscach, gdzie parkujące pojazdy wpływają na pogarszanie bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych, gdy „zastawiają” przejście, w ciągu chodników, gdy szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest mniejsza niż 1.5m, a także w obrębie zjazdów, gdy parkujące pojazdy utrudniają wjazd lub wyjazd. Wybór lokalizacji, w których montowane są słupki, wynika z obserwacji ruchu

				przeprowadzonych przez pracowników Zarządu Dróg i Zieleni, a także z wniosków Radnych miejskich, Dzielnicowych, Policji, Straży Miejskiej oraz mieszkańców. Każdy wniosek rozpatrywany jest indywidualnie przez Komisję ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, w skład której wchodzi oprócz pracowników ZDiZ przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej i Zarządu Transportu Miejskiego, po wcześniejszym wykonaniu wizji w terenie. Wnioski analizowane są pod kątem zasadności, uciążliwości jakie powodują parkujące pojazdy, a także korzyści jakie zostaną osiągnięte po zamontowaniu słupków.
<b>207/15</b>	Piotr Czauderna	kryteriów wyrażania zgody na zakup mieszkań komunalnych w obszarze starego miasta	02.07.15	Zasady sprzedaży mieszkań komunalnych reguluje Uchwała Nr XIV/188/11 Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad zbywania nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi lub lokali mieszkalnych oraz warunków udzielania i wysokości stawek procentowych bonifikat. Wyłączeniu ze sprzedaży podlegają lokale mieszkalne na podstawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem Miasta Gdańska. Wyłącza się ze sprzedaży lokale mieszkalne na rzecz ich najemców m. in. w przypadku: „pkt 1) planowanej zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania lokali mieszkalnych w budynkach położonych w kwartale ograniczonym ulicami Podwale Przedmiejskie – Bogusławskiego – Targ węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Targ Rybny – Pobrzeże Rybackie – Długie Pobrzeże – Podwale Przedmiejskie, o ile lokale te usytuowane są na parterze budynków, a także na pierwszym piętrze jeżeli lokale te położone są nad komunalnym lokalem mieszkalnym lub użytkowym”. Lokal komunalny nr 2 przy ul. Św. Ducha, położony jest w budynku usytuowanym w zwartej zabudowie kamieniczek pierzei ul. Św. Ducha. Nieruchomość stanowi własność Wspólnoty Mieszkaniowej Świętego Ducha. Udział Miasta we współwłasności wynosi 56 %. Biorąc pod uwagę położenie lokali komunalnych nr 1 i nr 2 na parterze budynku oraz lokalizację budynku na terenie Głównego Miasta - z chwilą opróżnienia lokali - istnieje możliwość połączenia dwóch lokali, wykonanie wejścia od strony ulicy i ewentualnie dobudowa przedproża, przekształcenie lokali mieszkalnych na jeden lokal użytkowy.
<b>208/15</b>	Piotr Czauderna	braku miejsc parkingowych w okolicy dwóch głównych gdańskich szpitali: COPERNICUS i UCK	02.07.15	Ulica Pohulanka znajduje się w rejonie deficytu miejsc postojowych. Stanowi jednocześnie ważną drogę dojazdową łączącą dzielnicę Chełm ze Śródmieściem Gdańska. Wprowadzenie zakazu zatrzymania na odcinku od skrzyżowania z ul. Kartuską do sięgacza ul. Pohulanka prowadzącego do kościoła wyeliminowało zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i blokowania możliwości przejazdu zarówno na ul. Pohulanka jak i na

				<p>najbliższym skrzyżowaniu ulic Nowe Ogrody - Kartuskiej - Powstańców Warszawskich - Pohulanka. Na pozostałym odcinku przedmiotowej ulicy zakaz postoju wynika z ogólnych przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. postój pojazdów na skrzyżowaniu i przed przejściem dla pieszych. Działania Straży Miejskiej są zgodnie z ww. przepisami i odbywają się zazwyczaj na zgłoszenie innych uczestników ruchu, którym pojazdy utrudniają lub czasami wręcz uniemożliwiają poruszanie się. Reagowanie przez Straż Miejską na łamanie prawa jest zasadne. Strefy płatnego parkowania w miastach nie wprowadza się w celu zarabiania pieniędzy, lecz w celu wymuszenia na kierujących rotacji pojazdów. Niektórzy kierowcy za wszelką cenę szukają miejsc darmowego postoju często łamiąc przepisy co prowadzi do utrudnień w ruchu i zagrożenie bezpieczeństwa. Przykładem jest rejon szpitala UCK, który w części objęto strefą płatnego parkowania. Na ul. Skłodowskiej-Curie wolne miejsca postojowe są dostępne cały dzień, natomiast na ul. Smoluchowskiego kierowcy parkują nie zważając na przepisy i bezpieczeństwo innych użytkowników drogi. Na wniosek pieszych mieszkańców i pacjentów szpitala i w ich interesie są ustawiane słupki które umożliwiają pieszym swobodne poruszanie się. Parkowanie na ul. Smoluchowskiego w rejonie szpitala UCK stanowi istotny problem, jednakże w dużej mierze jest ono wynikiem wprowadzenia przez szpital UCK wysokich opłat za parkowanie na swoim terenie. Istniejąca sytuacja może ulec poprawie dzięki wprowadzaniu strefy płatnego parkowania, jak to miało miejsce na wspomnianej wcześniej ul. Skłodowskiej-Curie. Wniosek dotyczący zabezpieczenia środków finansowych na poszerzenie końcowego odcinka ul. Smoluchowskiego celem zlokalizowania wzdłuż niego dodatkowych miejsc postojowych będzie przeanalizowany przy planowaniu zadań w przyszłorocznym budżecie.</p>
<b>209/15</b>	Łukasz Hamadyk, Lech Kaźmierczyk, Jaromir Falandysz	zagospodarowania terenu nabrzeża Martwej Wisły w dzielnicy Stogi	02.07.15	<p>Teren Wyspy Stogi jest naturalnym zapleczem dla przyszłego rozwoju Portu Gdańsk w kolejnych dziesięcioleciach. Zgodnie z tymi założeniami strategicznymi wszelkie przyszłe inwestycje w infrastrukturę nabrzeży powinny być przeprowadzone z uwzględnieniem docelowego przeznaczenia pod funkcje portowe m.in. właściwej nośności nabrzeży do cumowania ciężkich jednostek czy odpowiedniej szerokości i głębokości toru wodnego. Zgodnie z powyższym zrealizowane zostało m.in. w latach 2013-2014 przez Urząd Morski w Gdyni zadanie polegające na przebudowie Kanału Płonie, co zdecydowanie ułatwia manewry i wejście większych jednostek pływających do portu wewnętrznego. Kompleksowa przebudowa nabrzeży przyspieszy proces industrializacji omawianego</p>

				obszaru i zapewni impuls do gwałtownego rozwoju usług portowych, przeładunkowych i żeglugowych. Miastu zależy na tym, aby powyższe działania przebiegały etapowo i sukcesywnie tak, aby w miarę możliwości zminimalizować i opóźnić potencjalne długofalowe uciążliwości związane z działalnością portową. Istnieje potrzeba uporządkowania terenów nadbrzeżnych, jednakże podjęcie przez Miasto działań inwestycyjnych jest niemożliwe z uwagi na to, że Miasto nie jest właścicielem, ani nawet dysponentem wymienionych nieruchomości. Cały ten teren należy do Skarbu Państwa, przy czym działka nr 6 znajduje się we władaniu Urzędu Morskiego w Gdyni, a pozostałe działki znajdują się w użytkowaniu wieczystym Yacht Klubu Północnego w Gdańsku.
<b>210/15</b>	Marek Bumblis	rozpatrzenie skargi na sąsiada	6.07.15	Urząd Miejski w Gdańsku, skierował do wnioskodawczyni informację dotyczącą możliwości złożenia do Gminnej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Gdańsku, wniosku o podjęcie wobec uciążliwych sąsiadów czynności zmierzających do orzeczenia o zastosowaniu wobec osoby uzależnionej od alkoholu obowiązku poddania się leczeniu w zakładzie leczenia odwykowego. Czynności takie będą mogły być podjęte w wypadku wypełniania przesłanek ustawowych wskazanych ustawą o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi tj. na badanie przez biegłego w celu wydania opinii w przedmiocie uzależnienia od alkoholu i wskazania rodzaju zakładu leczniczego kieruje się osoby, które w związku z nadużywaniem alkoholu powodują rozkład życia rodzinnego, demoralizację małoletnich, uchylają się od pracy albo systematycznie zakłócają spokój lub porządek publiczny. Rozwiązanie powyższe przyjęto, ze względu na delikatny i osobisty charakter sprawy oraz daleko idące możliwe konsekwencje tych działań tj. faktyczne okresowe pozbawienie wolności wyrokiem sądu – sama wiadomość meilowa z punktu widzenia rzetelności prowadzonego postępowania nie stanowi wystarczającej podstawy do wszczęcia działań przez GKRPA.
<b>211/15</b>	Andrzej Kowalczyk	poprawy stanu chodników i zieleni przy ul. Jagiellońskiej	10.07.15	Przedmiotowa inwestycja ze względu na pokaźny stopień dekapitalizacji nawierzchni całej ulicy, jest zakwalifikowana do modernizacji w pełnym procesie inwestycyjnym, po wcześniejszym zabezpieczeniu w budżecie Miasta dodatkowych środków finansowych, przeznaczonych na realizację zadania. Obecnie Miasto na w/w inwestycję nie posiada środków finansowych. Sprawa zostanie przekazana do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, celem ujęcia przedmiotowego zadania w pierwszej edycji nowego programu modernizacji nawierzchni jezdni w Gdańsku.

<b>212/15</b>	Andrzej Kowalczyk	poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na przejściu dla pieszych przy ul. Czarny Dwór	10.07.15	Zarząd Dróg i Zieleni przygotował przed rozpoczęciem sezonu letniego dokumentację techniczną w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Powyższa dokumentacja przewiduje zamontowanie dodatkowej komory sygnalizacyjnej nadającej sygnał ostrzegawczy w postaci migającej sylwetki pieszego, która będzie uruchamiana w momencie wyświetlania sygnału zielonego dla przejściu dla pieszych. Trwa procedura związana z zamontowaniem przedmiotowego sygnalizatora wraz z korektą programu sygnalizacji świetlnej.
<b>213/15</b>	Andrzej Kowalczyk	poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na deptaku prowadzącym w kierunku moło w Brzeźnie	10.07.15	W celu zapewnienia bezpieczeństwa we wspomnianym miejscu, zarówno użytkownikom deptaka jak i drogi rowerowej, zostały zastosowane wszystkie możliwe środki uspokojenia ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, progi zwalniające, geometria drogi rowerowej). Wyczerpuje to zakres środków inżynierskich jakie mogły być zastosowane w tego typu miejscach. Niezależnie od tego Straż Miejska w ramach prowadzonych przez siebie działań będzie egzekwować obowiązujące przepisy ruchu drogowego w zakresie właściwym do ich kompetencji.
<b>214/15</b>	Piotr Walentynowicz	poprawy stanu infrastruktury drogowej przy ul. Meteorytowej	10.07.15	Znacząca poprawa stanu nawierzchni ul. Meteorytowej może nastąpić wyłącznie poprzez proces inwestycyjny polegający na budowie niezbędnej infrastruktury drogowej. Realizacja takiego zadania może nastąpić jedynie w oparciu o obowiązujące procedury Bazy Priorytetów Inwestycyjnych. Wniosek o przebudowę ul. Meteorytowej został złożony przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku. Niestety z uwagi na ograniczone środki finansowe, jakie mogą być przeznaczone na tego typu inwestycji, realizacja tego zadania w najbliższym czasie nie jest możliwa. Do czasu realizacji inwestycji w układzie docelowym, Zarząd Dróg i Zieleni będzie na bieżąco wykonywał miejscowe naprawy nawierzchni ulicy łagodząc istniejące problemy komunikacyjne związane z jej stanem technicznym. Miejsce docelowe dla ruchu pojazdów ciężarowych poruszających się ciągiem ul. Meteorytowej znajduje się bezpośrednio przy tej ulicy. Nie jest to ruch tranzytowy i nie ma możliwości wyznaczenia trasy alternatywnej. Wojewoda Pomorski otrzymał odpowiedź na pismo w sprawie zajęcia stanowiska w kwestii możliwości poprawy stanu nawierzchni ulicy Meteorytowej.



<b>215/15</b>	Piotr Czauderna	brak miejsc parkingowych w okolicy głównych szpitali: Copernicus i UCK	10.07.15	Nie istnieje możliwość wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na całym przedmiotowym odcinku ul. Pohulanka. W miejscu w którym szerokość pobocza pozwala na parkowanie pojazdów z zachowaniem warunków określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym, postój został wyznaczony odpowiednim znakiem drogowym. Zarządzający ruchem nie może wskazywać miejsc postojowych czy dopuszczać parkowania tam, gdzie jest to niemożliwe. Polecono Zarządowi Dróg i Zieleni przeanalizowanie możliwości wydłużenia odcinka gdzie dozwolony byłby postój pojazdów w celu zwiększenia liczby miejsc postojowych na ul. Pohulanka.
<b>216/15</b>	Emilia Łodzińska, Wojciech Błaszowski, Mirosław Zdanowicz	zagospodarowania terenu przy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej	14.07.15	Podjęto rozmowy z przedstawicielami Spółdzielni Mieszkaniowej LWSM Wrzeszcz oraz Zarządu dzielnicy Brętowo w celu ustalenia sposobu rozwiązania przedmiotowego problemu, w tym kwestii wykonania połączenia komunikacyjnego. Rozpatrywane są różne warianty wykonania ciągów pieszych w tym: wariant I- ciąg pieszy ze schodami terenowymi na skarpie, wariant II- ciąg pieszy z pochylnią dla niepełnosprawnych. Podniesiona została również koncepcja zlokalizowania ciągu pieszego wzdłuż nasypu kolejowego na terenie będącym we władaniu PKM, w tym lokalizacji ciągu pieszego u podstaw skarpy parkingu z wejściem po schodach na działkę PLK i dojście do tunelu pod linią kolejową. Z uwagi na fakt, że żadne rozwiązanie nie zadowoliło w pełni wszystkich obecnych, wybór optymalnego rozwiązania wymaga dalszej analizy i konsultacji z wszystkimi zainteresowanymi. Obecna na spotkaniu LWSM Wrzeszcz zadeklarowała przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami budynku Trawki 9 w sąsiedztwie której byłby zlokalizowany ciąg pieszy i przedstawienia wariantu budowy ciągu pieszego możliwego do zrealizowania.
<b>217/15</b>	Marek Bumblis	naprawy chodnika łączącego przystanek tramwajowy (okolice ulicy Cieszyńskiego)	16.07.15	W terminie do 30 sierpnia br. zostanie wyremontowany chodnik we wskazanej lokalizacji. Ponadto dla poprawy komfortu użytkowników i estetyki otoczenia w kolejnej edycji programu Modernizacji chodników w Gdańsku w 2018 roku zostanie uwzględniony remont chodnika na odcinku od wjazdu pomiędzy budynkami przy ul. Cieszyńskiego i do zespołu pawilonów handlowych i kościoła.
<b>218/15</b>	Anna Wirska	modernizacji ulicy Klonowicza, Wrzeszczańskiej oraz Konwalii	21.07.15	Na ulicy Klonowicza (odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Raclawickiej) w Gdańsku trwa modernizacja chodników. Termin zakończenia modernizacji przedmiotowych chodników przewidziano na połowę sierpnia 2015 r. Pozostała część chodników a także, nawierzchnia jezdni ulicy Klonowicza ze względu na pokaźny stopień dekapitalizacji nawierzchni drogi,

				<p>kwalifikuje się do modernizacji w pełnym procesie inwestycyjnym. Ulice Wrzeszczańska i Konwalii w Gdańsku również wymagają przebudowy kompletu infrastruktury drogowej w postępowaniu inwestycyjnym, po wcześniejszym zabezpieczeniu w budżecie Gdańska dodatkowych środków finansowych, przeznaczonych na realizację zadań. Obecnie Miasto na w/w inwestycje nie posiada środków finansowych.</p>
<b>219/15</b>	Beata Dunajewska	remontu budynku przy ul. Rejtana	21.07.15	<p>Budynek przy ul. Rejtana jest obiektem o wartościach kulturowych, wpisanym do rejestru Gminnej Ewidencji Zabytków. Z przeglądu technicznego budynku wynika, iż należałoby rozebrać przylegający mur wraz z pomieszczeniem gospodarczym, które czynią z podwórka studnię. W potrzebach remontowych GZBK SZB ujęte są: remont mansardowego dachu z lukarnami o więźbie drewnianej, krytego papą i dachówką zakładkową wraz z robotami towarzyszącymi, wykonanie izolacji posadzek na parterze, wykonanie izolacji poziomej ścian zewnętrznych i wewnętrznych, wymiana spękanego tynku na stropach kondygnacyjnych, wymiana zawilgoconego tynku na ścianach wewnętrznych nośnych i działowych, remont klatki schodowej. Z uwagi na ochronę konserwatorską oraz duży zakres prac remontowych wymagających uzgodnień konserwatorskich konieczne jest opracowanie dokumentacji technicznej i kosztorysu na remont budynku. Szacunkowy koszt całości remontu to 450 000 zł. GZBK SZB w IV kwartale 2015 roku wymieni frontowe drzwi wejściowe do budynku. Stan techniczny stolarki drzwiowej od strony wnętrza podwórzowego nie wskazuje na pilną potrzebę jej wymiany. Wystąpi również do Miejskiego Konserwatora Zabytków o wydanie opinii na temat możliwości rozbiórki muru i zabudowań gospodarczych. W ramach bieżącej konserwacji BOM 4 GZBK SZB uzupełnione zostaną szyby w oknach na strychu oraz naprawione lub wykonane nowe koryta odprowadzające wodę z rury spustowej w obrębie zamkniętego wnętrza podwórzowego.</p>
<b>220/15</b>	Beata Dunajewska	wyegzekwowania od zarządcy wspólnoty remontu budynku przy ul. Stefanii Sempołowskiej	21.07.15	<p>Nieruchomość stanowi tzw. „dużą” Wspólnotę Mieszkaniową składającą się z dwóch budynków. Budynek główny podpiwniczony 3-piętrowy, posiada osiem lokali mieszkalnych. Siedem z nich to lokale wyodrębnione, stanowiące własność osób fizycznych, jeden lokal stanowi własność Miasta Gdańska. Drugi budynek to oficyna podpiwniczony, 2-piętrowy, składający się z sześciu lokali, których właścicielem jest Miasto. Łączna powierzchnia budynków to 649,98 m<sup>2</sup>. Zły stan techniczny klatki schodowej i instalacji elektryczno-teletechnicznej budynku oficyny spowodowany jest dewastacją, manipulowaniem przy skrzynkach elektrycznych i teletechnicznych, wybijaniem szyb, wyrzucaniem śmieci do</p>

				<p>piwnicy co powoduje rosnące koszty utrzymania nieruchomości. Decyzje o kosztach i wydatkach na zarząd nieruchomością wspólną podejmują właściciele w formie uchwały. W roku 2012 Wspólnota zaciągnęła kredyt remontowy w wysokości 8000000 zł w ramach którego w budynku głównym wykonano remont dachu papowego i ocieplenie poddasza, wymianę okien na klatce schodowej i strychu, remont klatki schodowej, wymianę instalacji elektrycznej w częściach wspólnych budynku. W roku bieżącym właściciele podjęli uchwałę dotyczącą przeprowadzenia remontów w budynku oficyny takich jak: remont dachu, wymiana instalacji elektrycznej na klatce schodowej, wykonanie izolacji przeciwwilgociowej pionowej i poziomej budynku głównego i budynku oficyny oraz przyłączenia nieruchomości do sieci ciepłowniczej GPEC. Razem planowany koszt remontów to kwota ok. 119000,00 zł bez kosztów związanych z przyłączeniem nieruchomości do sieci ciepłowniczej. Wspólnota mieszkaniowa posiada: stan środków na dzień 30.06.2015: 18926,05 zł - środki finansowe na koncie eksploatacyjnym, 17796,66 zł - środki finansowe na koncie remontowym. Realizacja ewentualnych remontów może być finansowana ze środków własnych funduszu remontowego oraz dodatkowo z kredytu lub wpłat jednorazowych.</p>
<b>221/15</b>	Łukasz Hamadyk	wyznaczenia miejsca i powstania grzebowiska dla zwierząt	23.07.15	<p>Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, kilka lat temu podjęto działania zmierzające do organizacji na terenie Gdańska grzebowiska dla zwierząt. Na realizację inwestycji przeznaczono nieruchomość położoną w rejonie ul. Przyrodników. W dniu 22 października 2012 r. została zawarta ze spółką pod nazwą: „Zawsze Razem” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, wyłonioną w drodze licytacji, umowa odpłatnego użytkowania przedmiotowej nieruchomości. Celem użytkowania jest urządzenie i prowadzenie grzebowiska dla zwierząt wraz ze spalarnią zwłok zwierzęcych oraz niezbędnymi obiektami związanymi z jego obsługą. Zgodnie z warunkami umowy grzebowisko powinno zostać urządzone w terminie do dnia 22 października br.</p>
<b>222/15</b>	Magdalena Olek	pomnika przyrody monumentalnych drzew w dzielnicy Brzeźno	23.07.15	<p>Przeprowadzono wizję w terenie w sprawie wstępnej oceny wartości i zasadności ustanowienia pomnikami przyrody drzew wskazanych przez mieszkańców Brzeźna. Ocenie poddano drzewa 3 topole (<i>populus species</i>). Na podstawie dokonanej w terenie komisyjnej obserwacji stwierdzono, że: drzewa nr 1 i 2 (korony są radykalnie zredukowane z „miotlastymi” odrostami i pokrój ich odbiega od typowego dla tego gatunku, ponadto, pnie są uszkodzone i zmurszałe), drzewo nr 3 nie prezentuje szczególnej wartości przyrodniczej czy krajobrazowej rośnie po środku</p>

				ścieżki rowerowej, w koronie występuje liczny posusz. Wszystkie ww. drzewa mają, uszkodzone i zmurszałe pnie, rosną w pasie drogowym. Topole należą do gatunku krótkowiecznych, ich konary są kruche łamliwe i niestabilne. Wnioskowane drzewa nie spełniają powyższych kryteriów będących podstawą do powołania ich jako pomniki przyrody co nie zmienia faktu, że aktualnie stan zdrowotny pozwala na ich zachowanie w środowisku miejskim dopóki nie będą stwarzać bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego.
<b>223/15</b>	Magdalena Olek	nadania Parkowi Oruńskiemu imienia Emilii Hoene	23.07.15	Zgodnie z przepisami Uchwały Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2014r. w sprawie zasad stosowanych przy nadaniu nazw ulicom, placom i innym terenowym obiektom publicznym oraz drogom wewnętrznym w Gdańsku, nowe nazwy nie mogą powtarzać nazw istniejących lub być do nich podobne w sposób mogący wprowadzić w błąd przy ich stosowaniu. W granicach administracyjnych m. Gdańska nadana została nazwa ulicy Emilii Hoene. Tym samym nie jest możliwe przygotowanie projektu Uchwały o nadaniu nazwy Parki Oliwski im. Emilii Hoene, będącej w sprzeczności z obowiązującymi zapisami uchwały. Odnosząc się do powtarzalności imienia Adama Mickiewicza w nazewnictwie obiektów- ulica Adama Mickiewicza istnieje od 1947r. Parkowi położonemu w Oliwie nadano nazwę pierwotnie „Park Oliwski im. Adama Mickiewicza” a następnie dokonano zmiany na „Oliwski Park im. Adama Mickiewicza”. Natomiast nazwa jednostki pomocniczej „Wzgórze Mickiewicza” nadana została uchwałą Rady Miasta Gdańska z dnia 30 lipca 1992r. Tak więc wszystkie nazwy uchwalono przed okresem obowiązywania Uchwały Rady Miasta Gdańska z 2014r. dotyczącej zasad stosowanych przy nadawaniu nazw.
<b>224/15</b>	Emilia Łodzińska	uwzględnienie wykonanej przez mieszkańców pracy przy opracowaniu koncepcji zagospodarowania skweru im. Anny Walentynowicz	28.07.15	Aktualnie Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przygotowuje się do ogłoszenia zamówienia publicznego na realizację zagospodarowania terenu wokół przyszłego pomnika Pani Anny Walentynowicz. Zasadnicza koncepcja tego zagospodarowania została już zawarta w przygotowanej przez DRMG Specyfikacji istotnych warunków zamówienia lecz ostateczna wizja tego zagospodarowania zostanie określona po spotkaniu z mieszkańcami, które zaplanowane jest w siedzibie ZDiZ przy ul. Wyspiańskiego w czwartek 30.07.2015r. Ostateczny kształt zagospodarowania w/w terenu zostanie określony po analizie wszystkich uwag zgłoszonych przez mieszkańców w tej sprawie.

<b>225/15</b>	Emilia Łodzińska	remontu kładki dla pieszych zlokalizowanej nad peronem SKM Stocznia	28.07.15	W roku 2014 Miasto zleciło aktualizację dokumentacji na Przebudowę ul. Jana z Kolna – odcinek od kładki dla pieszych przy przystanku Stocznia do skrzyżowania z ul. Wały Piastowskie wraz z kładką dla pieszych na wysokości przystanku do SKM Stocznia. Ze względu na fakt, że w rejonie ulicy Jana z Kolna, w latach 2014-2015, trwała intensywna przebudowa oraz budowa infrastruktury związanej z powstaniem Europejskiego Centrum Solidarności, budową ul. Nowa Wałowa oraz kompleksu budynków biurowych wraz z parkingiem wielopoziomowym podjęto decyzję o przesunięciu aktualizacji dokumentacji na lata następne. Miasto powróci do planów aktualizacji dokumentacji projektowej po definitywnym zakończeniu realizowanych tam inwestycji i uporządkowaniu spraw związanych z ostatecznym uzgodnieniem wykonanej infrastruktury podziemnej ponieważ ma to bezpośrednie znaczenie dla pozyskiwania map do celów projektowych. W przypadku jeżeli okaże się, że przebudowa całej ulicy Jana z Kolna nie będzie konieczna Miasto przeprowadzi remont samej kładki na przystanku SKM Gdańsk Stocznia w celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania.
<b>226/15</b>	Jaromir Falandysz	przychodów z tytułu opłat adiacenckich i planistycznych	30.07.15	W załączeniu przekazane zostały dane dotyczące: opłat planistycznych za lata 2008-2014 (załącznik nr 1), opłat adiacenckich z tytułu podziału nieruchomości za lata 2008-2014 (załącznik nr 2), opłat adiacenckich z tytułu budowy urządzeń infrastruktury technicznej za lata 2008-2014 (załącznik nr 3), informacje o dochodach uzyskanych z tytułu opłat adiacenckich i rent planistycznych (załącznik nr 4). W 2011r. Miasto Gdańsk uzyskało dochód z tytułu przeprowadzonego postępowania w sprawie scalenia i podziału nieruchomości w trybie art. 107 ustawy o gospodarce nieruchomościami (załącznik nr 5).
<b>227/15</b>	Jarosław Gorecki	w sprawie remontu ulicy Wita Stwosza	30.07.15	Znacząca poprawa stanu nawierzchni ul. Wita Stwosza może nastąpić wyłącznie poprzez proces inwestycyjny polegający na budowie niezbędnej infrastruktury drogowej. Realizacja takiego zadania może nastąpić jedynie w oparciu o obowiązujące procedury Bazy Priorytetów Inwestycyjnych. Wniosek o przebudowę ul. Wita Stwosza został złożony przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku. Niestety z uwagi na ograniczone środki finansowe, jakie mogą być przeznaczone na tego typu inwestycje, realizacja tego zadania w najbliższym czasie nie jest możliwa. Do czasu realizacji inwestycji w układzie docelowym, Zarząd Dróg i Zieleni będzie na bieżąco wykonywał miejscowe naprawy nawierzchni przedmiotowej ulicy łagodząc istniejące problemy komunikacyjne związane z jej stanem technicznym. Podczas światowego kongresu rowerowego w Brukseli

				<p>kilkadziesiąt europejskich miast przyjęło tzw. Kartę Brukselską. Gdańsk i Kraków jako pierwsze polskie miasta zostały sygnatariuszami dokumentu w siedzibie Parlamentu Europejskiego. Projekt obejmujący wytyczenie pasów oraz szluz rowerowych w ulicy Wita Stwosza jest odpowiedzią między innymi na zobowiązania postawione przed sygnatariuszami Karty Brukselskiej. Projekt opracowany został w oparciu o zarządzenie Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych. Zgodnie z zarządzeniem na drogach o dopuszczalnej prędkości pojazdów od 30 do 50 km/h optymalnym rozwiązaniem jest wyznaczenie pasów rowerowych. Właśnie dlatego zamiast wydzielonej drogi rowerowej wykonanej kosztem chodnika, ruch rowerowy skierowany został na jednokierunkowe pasy w jezdni. Zmienna szerokość tych pasów rowerowych wynika z dostosowania się do istniejącego przekroju jezdni oraz konieczności zachowania niezbędnych parametrów (szerokość pasa dla samochodów 3m).</p>
<b>228/15</b>	Jarosław Gorecki	utrzymania zieleni w Gdańsku-Oliwie	31.07.15	<p>Zadrzewienie lipowe formowane w kształt szpalerów, które znajduje się na ulicach w starej części Oliwy, corocznie jest przycinane 2 razy. Zimą są kształtowane korony drzew, natomiast latem usuwane odrosty korzeniowe. W bieżącym roku prace związane z usuwaniem odrostów trwały od 03.07.2015 r. do 24.07.2015 r. i obejmowały na terenie Oliwy ok. 1000 szt. drzew. Obumarła lipa znajdująca się w pasie drogowym ul. Wita Stwosza została usunięta w lipcu br. Jemioła z drzew jest usuwana w trakcie wykonywania cięć sanitarnych drzew. Cięcia tego typu są wykonywane regularnie, w miarę potrzeb. W ostatnich latach uzupełniono drzewa na ulicach: Grottgera, Kaprów, Asnyka, Zacisze, Tetmajera, Orkana, Noakowskiego, Leśnej, Liczmańskiego. Nie wszystkie „wolne” miejsca można wykorzystać pod nasadzenia z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia podziemnego. Na ul. Zacisze wykonano nasadzenia drzew w miejscach, gdzie było to możliwe, które nie kolidują z sieciami uzbrojenia podziemnego.</p>

<b>229/15</b>	Jarosław Gorecki	reklamy przy wjeździe od strony Sopotu	31.07.15	Nietypowa instalacja artystyczna to wynik współpracy Referatu Estetyzacji Miasta oraz pracowni "Sztuka w Przestrzeni Publicznej" z Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku. Wachlarz był pomysłem Gdańska na walkę z nielegalnymi reklamami skutecznie zasłaniając wielkoformatową reklamę, która w 2004 roku pojawiła się na sąsiedniej działce. Trwają prace nad przeniesieniem wachlarza w nowe miejsce oraz poprawą jego estetyki (w tym nadaniu bardziej dzielnicowego, lokalnego charakteru). Proces ten planuje się zakończyć do końca III kwartału br.
<b>230/15</b>	Jarosław Gorecki	sprzedanych biletów do Centrum Sztuki Współczesnej Łaźnia w Nowym Porcie i na Dolnym Mieście	31.07.15	Wstęp na wszystkie wystawy prowadzone w CSW Łaźnia w Nowym Porcie jest bezpłatny. Również bezpłatny jest wstęp na wszystkie zajęcia edukacyjne i spotkania realizowane w obu placówkach. W 2012r. w CSW Łaźnia na Dolnym Mieście i w Nowym Porcie odbyło się 16 wystaw, które obejrzało 9304 osób. Liczba sprzedanych biletów to 1813. W 2013r. odbyło się 17 wystaw, które obejrzało 10503 osób, sprzedano 3729 biletów. W 2014r. miało miejsce 16 wystaw, które obejrzało 10316 osób, sprzedano 3335 biletów. Do 30 czerwca 2015 roku w CSW Łaźnia na Dolnym Mieście i w Nowym Porcie odbyło się 7 wystaw, które obejrzało 4665 osób, sprzedano 1816 biletów. W załączeniu przekazano zestawienie wydatków ponoszonych na utrzymanie jednostek Centrum Sztuki Współczesnej Łaźnia w latach 2012-2015.
<b>231/15</b>	Łukasz Hamadyk	udroźnienia zapchanych studzienek burzowych na ulicy Wosia Budzysza oraz poprawy nawierzchni ulicy Kaczeńce	31.07.15	W wyniku przeprowadzonej w dniu 22.07.2015r. wizji lokalnej przez służby „Gdańskich Melioracji” Sp. z o.o. stwierdzono drożność wszystkich wpustów zlokalizowanych w ul. Wosia Budzysza. Wpusty deszczowe na odc. od Komisariatu Policji do ul. Kaczeńce są włączone poprzez przykanaliki do rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż ulicy Wosia Budzysza. Na tym odcinku przy drożności przykanalików (co stwierdzono podczas wizji) nie powstają zastoiska wody na ulicy. Natomiast odc. od ul. Kaczeńce do Trasy Sucharskiego nie posiada żadnego odbiornika kanalizacji deszczowej i wpusty uliczne włączone są przykanalikami do studni chłonnych. Przy bardzo intensywnym długotrwałym deszczu mogą tworzyć się chwilowo zastoiska wody na ulicy. W zakresie dotyczącym stanu jezdni w ul. Kaczeńce, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku dokona jej pilnej naprawy w porozumieniu z jednostkami realizującymi swoje inwestycje na tym terenie.
<b>232/15</b>	Dorota Dudek	przeprowadzenia remontu ul. Nowotnej na Gdańskich Stogach	6.08.15	Z uwagi na znaczną dekapitalizację nawierzchni jezdni zasadne jest wykonanie kompleksowego remontu ulicy polegające na ułożeniu na całej jezdni (na odcinku od ul. Kruczej do końcowej pętli tramwajowej) nowej nawierzchni bitumicznej. Realizacja takiego zakresu robót wymaga

				zabezpieczenia na ten cel w budżecie Miasta środków finansowych w kwocie ok. 1,5 mln zł. Zadanie zostanie wpisane do wykazu „Modernizacji nawierzchni ulic Miasta Gdańska”. Do czasu wykonania remontu ulicy staraniem Zarządu Dróg i Zieleni będą wykonywane naprawy doraźne nawierzchni jezdni łagodzące problemy komunikacyjne wynikające z jej stanu technicznego. Remont torowiska jest przewidziany w kolejnej edycji Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej (GPKM IV). Przewidywany termin realizacji zadania do roku 2020.
<b>233/15</b>	Dorota Dudek	utworzenia bazy podpisów grafficiarzy oraz realizacji projektu zabezpieczenia budynków powłoką antygraffiti	6.08.15	W związku z wnioskiem Komisji Samorządu i Ładu publicznego oraz Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska w dniu 11.06.2015r. w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego odbyło się spotkanie w sprawie utworzenia zespołu do walki z przedmiotowym zjawiskiem. Podczas spotkania przedstawiciele: Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych, Pełnomocnik PMG ds. Śródmieścia, Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej oraz Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego omówili zakres problematyki i przedstawili zakresy zadań. Jednym z elementów realizowanych przez Komendę Miejską Policji jest prowadzenie bezy graffiti, która jest na bieżąco wykorzystywana podczas spraw ścigania sprawców wszystkich zgłaszanych aktów wandalizmu. Projekt udostępniania wspólnotom powłok antygraffiti na terenie samego śródmieścia jest rozpatrywany, a przedstawiciele wspólnot podczas spotkań byli zainteresowani otrzymaniem materiałów do ochrony przed graffiti. Projekt ze względu na brak zabezpieczonych środków został chwilowo wstrzymany.
<b>234/15</b>	Marek Bumblis	usunięcia uschłego drzewa na skarpie obok ulicy Jabłoniowej	6.08.15	Wierzba została usunięta w dniu 28.07.2015 ze względu na zagrożenie jakie stwarzała dla ruchu kołowego oraz pieszego.
<b>235/15</b>	Adam Nieroda	otwarcia większej ilości wybiegów dla psów	7.08.15	W ramach szerszego programu „Gdańsk Zielone Miasto” zainicjowanego kilka lat temu, w ramach projektu „Psia toaleta” wybudowane zostały „wybiegi dla psów” oraz zamontowano na terenie Gdańska specjalne automaty z torebkami na psie odchody i kosze na psie zanieczyszczenia. Program ten skoncentrowany był przede wszystkim na edukowaniu właścicieli psów w kontekście utrzymania porządku w miejscach wyprowadzania czworonogów. Na terenach pozostających w administracji ZDiZ w Gdańsku znajduje się aktualnie 20 wybiegów dla psów o pow. od 300 do 720 m <sup>2</sup> , które funkcjonują w 19 lokalizacjach. Wybiegi dla psów objęte są całorocznym utrzymaniem w zakresie czystości, zasypywania



				<p>dołów wykopanych przez psy oraz uzupełniania pojemników z bezpłatnymi torebkami. Wybiegi dla psów służą przede wszystkim rekreacji ruchowej czworonogów, choć zdarza się również, że są miejscem, w którym psy załatwiają swoje potrzeby fizjologiczne, które zgodnie z regulaminem umieszczonym na każdym z wybiegów, właściciel lub dzierżyciel psa zobowiązany jest zebrać i wrzucić do kosza. ZDiZ prowadzi również bieżącą konserwację 37 automatów do wydawania bezpłatnych torebek na psie odchody oraz sukcesywnie uzupełnia ich zasoby. Ww. automaty z czasem zostaną zdemontowane (w miarę ich wyeksploatowania i zniszczenia), a właściciele psów idąc na spacer będą musieli zaopatrzyć się wcześniej w potrzebną ilość torebek z innego źródła i na własny koszt (np. zakup w sklepie zoologicznym, bądź wykorzystanie do tego celu innych opakowań). Odrębnym problemem jest lokalizowanie wybiegów dla psów na terenach sąsiadujących z zabudową mieszkaniową, które często spotykają się z protestami osób nie posiadających psów. Ważną sprawą jest też finansowanie tego typu przedsięwzięć, ponieważ działania takie nie mogą być realizowane w ramach środków na bieżące utrzymanie zieleni. Dotychczas wybudowane wybiegi finansowane powstały ze środków pochodzących z opłat i kar za korzystanie ze środowiska, zabezpieczonych przez Wydział Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku. Rady Dzielnic, które reprezentują interesy wszystkich mieszkańców mogą wskazać teren pod lokalizację wybiegu i korzystając z możliwości wykorzystania pewnej puli środków budżetowych przeznaczonych na działania Rad Dzielnic i podjąć uchwałę na sfinansowanie takich inwestycji.</p>
<b>236/15</b>	Emilia Łodzińska	zagospodarowania terenu przed Szkołą Podstawową nr 49 w Gdańsku Wrzeszczu	13.08.15	<p>Remont chodnika wraz z przystosowaniem jego części do parkowania pojazdów przez rodziców dowożących uczniów do szkoły został uwzględniony w Programie modernizacji chodników w 2017 r. Projekt modernizacji chodnika zostanie skonsultowany z Dyrekcją SP nr 49 celem uwzględnienia oczekiwań w zakresie funkcjonalności zaproponowanych rozwiązań. Biorąc po uwagę planowaną modernizację chodnika w chwili obecnej zagospodarowanie bezpośrednio przyległego terenu nowymi nasadzeniami wzdłuż istniejącego drzewostanu nie znajduje uzasadnienia. Nowe nasadzenia na przedmiotowym terenie będą zrealizowane po wykonaniu prac remontowych chodnika.</p>
<b>237/15</b>	Łukasz Hamadyk	naprawy studzienki kanalizacyjnej przy budynku mieszkalnym w Nowym Porcie przy ul. Wyzwolenia	13.08.15	<p>Zgodnie z ustawą o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków oraz Regulaminem dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Gdańska, wnioskowana do naprawy studnia stanowi jeden z elementów przyłącza kanalizacyjnego łączącego</p>

				wewnętrzną instalację kanalizacji deszczowej. Według zapisów w/w ustawy i postanowień Regulaminu to odbiorca usługi jakim jest Wspólnota Mieszkaniowa odpowiedzialny jest za zapewnienie niezawodnego działania posiadanej instalacji przyłącza kanalizacyjnego. Zobowiązano Dyrektora GZNK SZB, który administruje terenem przyległym do wydzielonych po obrysie wspólnot mieszkaniowych o podjęcie działań w celu wyegzekwowania od Wspólnoty Mieszkaniowej usunięcia zagrożenia wynikającego z uszkodzenia studni kanalizacji deszczowej.
<b>238/15</b>	Wojciech Błaszowski	skoszenia trawy i chwastów za drogą przy ul. Słowackiego	13.08.15	Przedmiotowy fragment terenu sklasyfikowany jest jako nieużytek i nie jest objęty stałym utrzymaniem przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku. Zobowiązano Zarząd Dróg i Zieleni do jednorazowego wykoszenia terenu skarpy przy parkingu przy ul. Słowackiego 55-57 w terminie do 20.08.2015r.
<b>239/15</b>	Jaromir Falandysz, Łukasz Hamadyk	usunięcia niedziałających słupów wysokiego napięcia znajdujących się na ulicy Krzywej w Nowym Porcie	13.08.15	Przedmiotowe słupy są nieczynnymi słupami telekomunikacyjnymi, których właścicielem jest firma „ORANGE Polska Spółka Akcyjna”. Polecono Zarządowi Dróg i Zieleni wystąpić do w/w firmy o niezwłoczne usunięcie wszystkich zbędnych słupów telekomunikacyjnych z pasa drogowego ul. Krzywej w Gdańsku Nowym Porcie.
<b>240/15</b>	Łukasz Hamadyk	wszczęcia działań mających doprowadzić do wykluczenia zagrożenia zdrowia, powodowanego przez toksyczny kadm w „Orlikach”	13.08.15	W trakcie realizacji zadań inwestycyjnych zawsze wymaga się od wykonawców stosownych deklaracji, atestów i certyfikatów potwierdzających zgodność materiału z obowiązującymi przepisami i normami. Tak też było w przypadku realizacji programu „Moje Boisko – Orlik 2012”. Granulaty użyte do budowy boisk posiadają ważne na dzień odbioru atesty higieniczne wystawione przez Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego – Państwowy Zakład Higieny. W powyższych atestach znajdują się również informacje o tym, że granulaty są przeznaczone do wypełnienia sztucznej trawy. Powyższe dokumenty jednoznacznie wskazują na fakt braku szkodliwego wpływu na zdrowie dopuszczonego do wbudowania granulatów.
<b>241/15</b>	Marek Bumblis	przywrócenia znaku drogowego: zakaz zatrzymywania i postoju przy ulicy Żabi Kruk	13.08.15	Ulica Żabi Kruk znajduje się w rejonie bardzo dużego deficytu miejsc postojowych. W związku z licznymi prośbami dotyczącymi zwiększenia ich ilości, w 2011 r. został wprowadzony na przedmiotowym odcinku ruch jednokierunkowy. Wizja w terenie nie stwierdziła utrudnień związanych z blokowaniem przejazdu dużych pojazdów co potwierdza fakt, że do tej pory do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku nie wpłynął żaden wniosek od firm odbierającej odpady czy Straży Pożarnej o problemach z przejazdem.

<b>242/15</b>	Piotr Czauderna	korzystania z piłkarskich obiektów sportowych przez amatorskie kluby sportowe i obywateli miasta Gdańska	14.08.15	Podział obiektów sportowo-rekreacyjnych szkół i placówek oświatowych, będących jednostkami organizacyjnymi Miasta pod kątem opłat za korzystanie z nich nie zamyka się tylko w dwóch kategoriach tj.: dzieci i młodzież oraz przedstawiciele sportu profesjonalnego. Wśród grup wedle których różnicuje się opłaty wyróżnia się: szkoły publiczne i niepubliczne (podstawowe, gimnazjalne i ponadgimnazjalne) nie będące jednostkami organizacyjnymi Miasta Gdańska na zajęcia lekcyjne z zakresu wychowania fizycznego, kluby sportowe (do juniora włącznie), organizacje pozarządowe i rady osiedli/dzielnic działające na rzecz dzieci i młodzieży z terenu Gdańska, dzieci i młodzież szkolna z opiekunem, pozostali w tym kluby i stowarzyszenia sportowe, grupy seniorów, rady osiedli/dzielnic organizujące zajęcia dla dorosłych, podmioty gospodarcze. Ponadto korzystanie z tych obiektów jest bezpłatne dla wszystkich użytkowników w czasie pracy trenera środowiskowego/animatora. Pierwszeństwo w korzystaniu z obiektów mają sportowe grupy młodzieżowe. Cenniki korzystania z miejskich obiektów sportowych zostały stworzone z podziałem na dwie grupy użytkowników: sport amatorski z nastawieniem na sport dzieci i młodzieży oraz sport profesjonalny. Dla pierwszej grupy użytkowników cennik przewiduje preferencyjne stawki, zaś cennik komercyjny powstał w oparciu o realne koszty wynikające z utrzymania obiektów. Obiekt przy ul. Zielonogórskiej zostanie zmodernizowany w ramach rewitalizacji Biskupiej Górki.
<b>243/15</b>	Dorota Dudek	graffiti na kładce nad przystankiem SKM Gdańsk Stocznia	18.08.15	Usuwanie murali jest czynnością kosztowną i nieskuteczną, dlatego jej zakres, w przypadku takich obiektów jak przedmiotowa kładka, ograniczany jest do sytuacji ekstremalnych tj. do rysunków i napisów wulgarnych. Zarząd Dróg i Zieleni ze względu na ograniczone możliwości finansowe zmuszony jest dostosować poziom kosztów usuwania nielegalnych malowideł do potrzeb wynikających z konieczności niezbędnych napraw i remontów infrastruktury Miasta. Obiekt zakwalifikowany jest do rozbiórki i w przypadku wybudowania nowego obiektu utrzymanie estetycznego wyglądu będzie łatwiejsze.
<b>244/15</b>	Marek Bumblis	oczyszczania kanalizacji deszczowej przed dawną zajezdnią tramwajową na Dolnym Mieście	25.08.15	Gdańskie Melioracje Sp. z o.o., eksploatator gdańskiej infrastruktury odwodnieniowej, weryfikowały stan przedmiotowych sieci na etapie odbiorów końcowych inwestycji od generalnego wykonawcy, tj. firmy Skanska. W następstwie przeprowadzonych czynności nie stwierdzono żadnych zanieczyszczeń sieci w tym rejonie miasta.

<b>245/15</b>	Anna Kołakowska	sposobu użytkowania przez dzierżawcę gruntów oraz budynków przy ul. Kościuszki i Legionów	25.08.15	31 lipca 2015 r. zostało złożone do Prokuraturii Generalnej Skarbu Państwa zawiadomienie o zaistnieniu stanu prawnego i faktycznego związanego z działalnością Prezydenta Miasta Gdańska wykonującego zadania z zakresu administracji rządowej, który uzasadnia wszczęcie w imieniu Skarbu Państwa postępowania sądowego w sprawie, w której zastępstwo procesowe Skarbu Państwa przez Prokuratorię jest obowiązkowe. W 2008 r. na wniosek Prezydenta Miasta Gdańska wykonującego zadania z zakresu administracji rządowej Prokuratura Generalna Skarbu Państwa złożyła do Sądu Okręgowego w Gdańsku I Wydział Cywilny pozew o rozwiązanie umowy użytkowania wieczystego. Postępowanie sądowe zakończyło się wyrokiem oddalającym powództwo Skarbu Państwa o rozwiązanie umowy użytkowania wieczystego. W dniu 2.06.2015 r. przeprowadzono wizję na ww. terenie podczas której stwierdzono, że na przedmiotowym terenie została nawieziona ziemia, gruz, skruszony asfalt, piasek które zgodnie z ustawą o odpadach są odpadami. W dniu 2.06.2015 r. w trybie ustawy o odpadach zostało wszczęte z urzędu postępowanie w sprawie nielegalnego magazynowania odpadów. W dniu 21.07.2015r. zwrócono się do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska o przeprowadzenie kontroli działalności GEDANIA S.A. dot. gospodarowania odpadami. Z dniem 11.08.2015 r. podjęto z urzędu postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji nakazującej właścicielowi ww. działek tj. Spółce Akcyjnej GEDANIA niezwłoczne usunięcia odpadów z miejsca nieprzeznaczonego do ich składowania lub magazynowania.
<b>246/15</b>	Łukasz Hamadyk	naprawy nawierzchni przy wjeździe do posesji przy ul. Ugory	25.08.15	Utwardzenie nawierzchni gruntowej jezdni drogi zostanie ujęte w wykazie zadań Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku planowanych do realizacji w 2016 roku. W ramach działań doraźnych poprawiających funkcjonalność drogi i łagodzących problemy komunikacyjne wynikające z jej stanu technicznego staraniem ZDiZ w terminie do końca sierpnia br. zostaną zniwelowane nierówności w nawierzchni gruntowej jezdni.
<b>247/15</b>	Łukasz Hamadyk	montażu progów zwalniających na wysokości Przedszkola nr 44 oraz Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 10 w dzielnicy Brzeźno	25.08.15	Ograniczone środki finansowe przeznaczone na tego typu cele oraz ilość potencjalnych lokalizacji urządzeń spowalniających ruch wymuszają konieczność ustalenia kolejności realizacji poszczególnych zadań. Priorytety mają miejsca, w których bezpieczeństwo zwłaszcza chronionych uczestników ruchu jest szczególnie zagrożone. Aby to określić, przeprowadzane są automatyczne pomiary ruchu drogowego i dopiero na tej podstawie dokonuje się analizy ruchu. W dniach 15-16.04.2015r. zostały przeprowadzone pomiary, które wykazały, iż natężenie ruchu pojazdów kształtowało się na poziomie 7749 pojazdów na dobę w obu

				<p>kierunkach. Miarodajny wskaźnik prędkości został przekroczony o ok. 20%. Istnieje zasadność budowy progu zwalniającego w analizowanym miejscu, jednak ostateczną decyzję w tej sprawie podejmie się po zakończeniu prac związanych z budową i oddaniem do eksploatacji tunelu pod Martwą Wisłą. Wykonane zostaną ponowne kontrolne pomiary ruchu pojazdów na ul. Krasickiego i jeżeli sytuacja nie ulegnie poprawie w rejonie przejścia, umieszczone zostaną urządzenia spowalniające ruch pojazdów. Do tego czasu w rejonie przejścia dla pieszych wprowadzone zostało ograniczone prędkości pojazdów do 30 km/h.</p>
<b>248/15</b>	Łukasz Hamadyk	rozbiórki budynków mieszkalnych przy ul. Gdańskiej	25.08.15	<p>Na nieruchomości Skarbu Państwa, będącej w administracji Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych SZB położone są trzy budynki mieszkalne. Budynki te z uwagi na nieopłacalność remontu przeznaczone zostały do wykwaterowania. Jedna z zamieszkałych tam rodzin zakwalifikowana została do otrzymania lokalu zamiennego, pozostali użytkownicy kwalifikują się do otrzymania lokali socjalnych lub pomieszczeń tymczasowych. Realizacja zadań w zakresie przekwaterowań odbywa się w miarę pozyskiwania lokali oraz w oparciu o obowiązujące przepisy zawarte w Uchwale Rady Miasta Gdańska. Lista osób oczekujących na lokale zamienne i socjalne jest długa, a użytkownicy lokali położonych w budynkach przy ul. Gdańskiej nie znajdują się w grupie osób zakwalifikowanych do pierwszego w realizacji wykwaterowania. Z uwagi na powyższe czas realizacji tego zadania jest trudny do określenia.</p>
<b>249/15</b>	Piotr Borawski, Beata Jankowiak	wyników pomiarów prędkości i poprawy bezpieczeństwa pieszych przy ulicy Królewskie Wzgórze	26.08.15	<p>W dniach 14-15 maja 2015 r. na ulicy Królewskie Wzgórze na wysokości posesji nr 11 zostały przeprowadzone pomiary ruchu, które wykazały, iż natężenie ruchu pojazdów kształtowało się na poziomie 2125 pojazdów na dobę w obu kierunkach. Jednocześnie średnia prędkość pojazdów na badanym odcinku ulicy wyniosła 41,6 hm/h. Zarząd Dróg i Zieleni przystąpił do opracowania projektu uspokojenia ruchu drogowego ul. Królewskie Wzgórze. W najbliższym czasie projekt zostanie skierowany do zaopiniowania przez działającą Komisję ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego. W bieżącym roku środki finansowe na uspokojenie ruchu zostały już zaplanowane. Prawdopodobnie projekt zostanie zrealizowany w przyszłym roku.</p>

<b>250/15</b>	Piotr Borawski, Beata Jankowiak	usunięcia odpadów w pasie zieleni stanowiącym rezerwę pod budowę drogi tzw. „Nowej Wołkowyskiej”	26.08.15	Przedmiotowy obszar jest aktualnie oczyszczany w ramach wspólnych działań Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych SZB oraz Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku. Teren ten jest monitorowany przez służby miejskie oraz oczyszczany jedynie interwencyjnie (ostatnie akcje miały miejsce w dn. 18.09.2014 r. oraz 12.02.2015 r.) w ramach działań związanych z usuwaniem nielegalnych wysypisk.
<b>251/15</b>	Piotr Czauderna	wniosek dotyczący budżetu obywatelskiego	28.08.15	
<b>252/15</b>	Łukasz Hamadyk	zagospodarowania parku oraz ułożenia chodnika ułatwiającego dojście do szkoły CKZiU oraz okolicznych budynków przy ul. Smoleńskiej w dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce	28.08.15	Dla zaspokojenia oczekiwań lokalnej społeczności, staraniem Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku zostanie wykonany chodnik uwzględniający zgłoszoną koncepcję przez Radę Dzielnicy i mieszkańców. Prace w zakresie określonym w obydwu koncepcjach zostaną zrealizowane do 15 września br.
<b>253/15</b>	Jaromir Falandysz, Łukasz Hamadyk	ścięcia suchych gałęzi przy ulicy Ugory	28.08.15	
<b>254/15</b>	Emilia Łodzińska	wymiany chodników na Placu Wybickiego w Gdańsku Wrzeszczu	28.08.15	Polecono Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdańsku włączenie do programu Modernizacji chodników w Gdańsku kompleksowy remont chodników na przedmiotowej ulicy. Z uwagi na fakt, iż zakres rzeczowy robót przewidzianych do realizacji wyczerpuje limit środków finansowych przewidzianych przez Miasto do wydatkowania na ten cel w latach 2016-2017, zlecono umieścić modernizację chodników na przedmiotowej ulicy w programie Modernizacji chodników w Gdańsku w 2018 roku. Do czasu ich kompleksowej modernizacji staraniem ZDiZ w Gdańsku w terminie do końca sierpnia br. zostanie wykonana doraźna naprawa nawierzchni na wskazanych chodnikach polegająca na wymianie zdegradowanych płyt chodnikowych w miejscach potencjalnie zagrażających bezpieczeństwu użytkowników.
<b>255/15</b>	Łukasz Hamadyk	naprawy nawierzchni chodnika w okolicy ulicy Broniewskiego	28.08.15	

<b>256/15</b>	Dorota Dudek	zainicjowania akcji „daj kwiatek”	1.09.15	Zaprojektowane tereny zielone, nie mają wydzielonych miejsc, w których można sadzić dowolne kwiaty. Takie miejsca trzeba byłoby wyznaczyć w miejscu gdzie nie ingeruje to w projekt nasadzeń. Dotyczy to zwłaszcza Parku Oliwskiego, który jest pod nadzorem konserwatorskim i nie jest możliwe urządzenie w nim miejsc, w których można posadzić każdą możliwą roślinę kwitnącą. Organizacja odbioru sadzonek, ich utrzymanie oraz akcja promocyjna pociągną za sobą koszty osobowe i nakłady rzeczowe. Jeśli znajdzie się organizacja z sektora pozarządowego, która podejmie się wykonania wszystkich tych czynności w czynnie społecznym, istnieje szansa realizacji zadania.
<b>257/15</b>	Wojciech Stybor	remontu Palmiarni w Parku Oliwskim	2.09.15	
<b>258/15</b>	Beata Dunajewska	wymiany ogrodzenia Przedszkola nr 16 przy ul. Rozłogi 13	2.09.15	
<b>259/15</b>	Magdalena Olek	poprawy bezpieczeństwa pieszych przy ulicy Pułaskiego	2.09.15	
<b>260/15</b>	Emilia Łodzińska	odtworzenia toru saneczkowego na przedłużeniu ulicy Jana Kiepury w Gdańsku	2.09.15	
<b>261/15</b>	Marek Bumblis	usunięcia traw i chwastów przy ulicy Fundacyjnej	9.09.15	