

Interpelacje RMG – 26 marca 2015 r. (kadencja 2014-2018)

| Nr | Wnioskodawca | W sprawie | Termin odpowiedzi | Odpowiedź |
|-------|-------------------|--|-------------------|--|
| 50/15 | Piotr Gierszewski | planowanych i zapowiadanych zmian w funkcjonowaniu Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych | 26.02.15 | <ul style="list-style-type: none"> – Pomoc psychologiczno-pedagogiczna musi odzwierciedlać zapisy rozporządzenia definiujące 14 obszarów pracy placówki. Zespół psychologów i pedagogów powinien pracować w zespołach odzwierciedlających potrzeby gdańszczyzny a nie powielać zadań wykonywanych równolegle we wszystkich 6 poradniach. – W następstwie centralizacji Klient zespołu poradni będzie lepiej zaopiekowany z uwagi na lepszą organizację pracy i niepowielanie zadań, co zaskutkuje zwiększonym czasem bezpośredniej pracy z wymagającym pomocy. – Poradnie w różnym natężeniu zajmują się obszarami wyznaczonymi rozporządzeniem. Dotychczasowe kryterium pracy poradni wyznaczały konkretne placówki, które „podlegają” konkretnej poradni. Zalecenia po badaniach w opiniach i orzeczeniach są formułowane w sposób wymagający dookreśleń, co nie pozwala, bez dodatkowego kontaktu z poradnią, na budowanie planu pracy z dzieckiem wymagającym pomocy. – Ewaluacje zewnętrzne nie wykazały, że poradnie nie mają nic do poprawienia. Wystąpiły obszary ocenione bardzo nisko. Z informacji rady pedagogicznej wynikało, że mały zespół nie jest w stanie wykonać zadań na odpowiednim poziomie. – Oferta zespołu będzie realizowała zgodnie z prawem wszystkie zadania, ale nie będzie powielać pracy w 6 zespołach np. szkolenie rad pedagogicznych „zgodnie z zapotrzebowaniem”. – Wydawanie orzeczeń jest ostatnim ogniwem badań psychologiczno-pedagogicznych. – Środowiskiem, którego dotyczy pomoc psychologiczno-pedagogiczna są mieszkańcy Gdańska. Praca Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych (PPP) skupia się na opiece psychologiczno-pedagogicznej dzieci i młodzieży z placówek oświatowych, opiekuńczych i edukacyjnych z terenu Gdańska. Ze strony podległych placówek znane są potrzeby w zakresie pomocy PPP. – Pracę zespołu orzekającego reguluje rozporządzenie MEN. – Rodzic składa w pierwszym etapie prośbę o wykonanie badań i wyraża zgodę na te badania. Wydanie orzeczenia następuje (jeżeli jest taka konieczność) po badaniach i leży po stronie poradni. – Zespół orzekający jest powoływany przez dyrektora poradni i to on wyznacza miejsce spotkań. – Jakość usług trudno wyrazić w liczbach. W liczbach można wyrazić ilość. – Sposób, w jaki będą przekazywane dokumenty zawierające dane wrażliwe, określi dyrektor. – Strukturę Zespołu Poradni określi dyrektor. – Podpisywanie opinii należy do kompetencji dyrektora. – Określenie przesłanek, decydujących o zatrudnieniu w placówce obsługi kancelaryjnej, należy do kompetencji dyrektora. |

| | | | | |
|--------------|------------------------------|---|----------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Organem nadzorującym jest Pomorski Kurator Oświaty. - Kwestie dystrybucji wspólnie dokonywanych zakupów należą do kompetencji dyrektora. - Nie ma kosztów finansowych, osobowych i materiałowych centralizacji. - Wspólne gospodarowanie budżetem jest zawsze racjonalniejsze. - Wartością dodaną zespołu poradni będzie racjonalizacja wydatków i efektywne dysponowanie zasobami kadrowymi. - Priorytetem w połączeniu poradni nie jest oszczędność finansowa. - Podzielenie zadań należy do kompetencji dyrektora. - Elastyczne wykorzystanie zasobów kadrowych polega na włączaniu dodatkowych osób w zespoły pracy, wymagające w danym momencie i obszarze zwiększenia obsady zgodnie z potrzebami. - Projekt nie posiada opinii niezależnych ekspertów. - Poradnie miały od wrześnie zeszłego roku wypracować obszary, które organ prowadzący wskazał, jako wymagające doskonalenia. - Poradnie wyraziły chęć wypracowania zmian, ale ich nie podjęły. - Informacja o projekcie została przekazana dyrektorom. - Przedstawiono kompleksowo wszystkie zmiany w siatce placówek, bez określenia terminu realizacji projektu. - W wyniku zmiany formuły nie nastąpi zmiana formy zatrudnienia pracowników pedagogicznych. |
| 51/15 | Beata Dunajewska-Daszczyńska | remontu chodnika przy ul. Wilków Morskich | 26.02.15 | Wykaz chodników przewidzianych do remontu w 2016 r. (w programie modernizacji chodników w Gdańsku) został już sporządzony. Zakres rzeczowy robót przewidzianych do realizacji w 2016 r. wyczerpuje limit środków finansowych przewidzianych przez Miasto do wydatkowania na ten cel w br. Dlatego modernizacja chodnika przy ul. Wilków Morskich umieszczona zostanie w planie remontów chodników przewidzianych do realizacji w 2017 r. Zadanie dotyczące wybudowania oświetlenia ulicznego na ul. Wilków Morskich może być zrealizowane jedynie w procesie inwestycyjnym. Zgodnie z obowiązującą procedurą realizacja zadań o charakterze inwestycyjnym musi być poprzedzona umieszczeniem zadania w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych. Zarząd Dróg i Zieleni przygotowuje i złoży do BPI stosowny wniosek na realizację zadania. |
| 53/15 | Beata Dunajewska-Daszczyńska | zamontowania podświetlanego znaku A-17 | 26.02.26 | Koszty niezbędne do realizacji wniosku w zakresie zamontowania podświetlonego znaku A-17 przy Szkole Podstawowej Nr 55 na ul. Wyzwolenia wyniosłyby ok. 20 tys. zł. (projekt, przyłącze, znak, robocizna). Skuteczność proponowanego rozwiązania byłaby nieadekwatna do poniesionych kosztów. W związku z powyższym, w ramach opracowanego w 2014 r. dla dzielnicy Nowy Port i wprowadzonego częściowo kompleksowego projektu uspokojenia ruchu drogowego (wprowadzenie strefy „Tempo 30” i skrzyżowań równorzędnych), przyjęto do realizacji inne rozwiązanie. Za pomocą rozmalowania poziomego, wprowadzona zostanie w rejonie przejścia dla pieszych powierzchnia wyłączona z ruchu dla samochodów na prawym pasie (przez torowisko), tj. pojazdy nie będą mogły poruszać się po torowisku. Dodatkowo, na obwodni powierzchni wyłączonej z ruchu zamontowane zostaną listwy separacyjne, a znaki D-6 „przejście dla pieszych” umieszczone zostaną na fluorescencyjnym tle. Zaprojektowane zmiany wprowadzone zostaną do stosowania na ul. Wolności po ustąpieniu warunków zimowych. |

| | | | | |
|-------|------------------------------|--|----------|--|
| 54/15 | Beata Dunajewska-Daszczyńska | wyeliminowania ruchu samochodów powyżej 10 t z ulic Marynarki Polskiej (od skrzyżowania z Wyzwolenia) i Wolności | 26.02.15 | <p>Natężony ruch pojazdów ciężarowych w ulicach Marynarki Polskiej (od skrzyżowania z ul. Wyzwolenia) i Wolności w Nowym Porcie wynika z przemysłowych funkcji, jakie spełnia dzielnica. W grudniu 2011 r. opracowany został dla Nowego Portu projekt oznakowania drogowego dla ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t. Projekt zmodyfikowany został w czerwcu 2014 r. W związku z wprowadzonymi zmianami w organizacji tras dojazdu do terenów portowych, większość pojazdów od lipca 2014 r. kierowana jest trasą dojazdową przez ulice: Marynarki Polskiej, Wyzwolenia, Oliwską i Przemysłową. Wprowadzone w 2014 r. zmiany miały na celu przede wszystkim, ograniczenie uciążliwości wynikających z przejazdu pojazdów wielkotonażowych ulicą Wolności, a dotyczyło to głównie ruchu tranzytowego pojazdów do Nabrzeża Oliwskiego, przy którym mieści się elewator zbożowy firmy Margol. Zalecana trasa (oznakowanie kierunkowe umieszczone zostało przed skrzyżowaniem ul. Marynarki Polskiej z ul. Wyzwolenia) wskazuje dojazd pojazdom wielkotonażowym do Portu Gdańskiego: Nabrzeże WOC 1 i WOC 2 oraz Nabrzeże Oliwskie (kooperanci firmy Margol - elewatory), ulicami: Marynarki Polskiej, Wyzwolenia, Oliwską i Przemysłową. Zarząd Dróg i Zieleni prowadzi cały czas rozmowy z Morskim Portem Gdańsk w zakresie wprowadzenia kolejnych zmian w organizacji tras dojazdowych do terenów portowych. W realizacji jest kolejny projekt, który przewiduje przekserowanie na w/wym. trasę kolejnej grupy pojazdów, tj. Port Gdański Eksploatacja (PGE). Do zmniejszenia natężenia ruchu przyczyni się również zmiana lokalizacji Bazy Promowej. Wprowadzenie zmian planowane jest od kwietnia br. Z uwagi na lokalizację bram wjazdowych na tereny portowe, nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania przejazdu tranzytowego pojazdów ciężarowych z ul. Wolności (odcinek od skrzyżowania z ul. Marynarki Polskiej do skrzyżowania z ul. Władysława IV). Sytuacja jednak ulegnie znacznej poprawie po wprowadzeniu wszystkich planowanych zmian, ponieważ właśnie tranzyt pojazdów wielkotonażowych do elewatora Margol i PGE powodował największe uciążliwości dla mieszkańców ul. Wolności. Przeszkodę w realizacji wniosku dot. wprowadzenia trasy przejazdu tranzytowego pojazdów wielkotonażowych do terenów portowych poprzez ulice: Śnieżną – Handlową - Starowiślną – Władysława IV – Oliwską stanowi przede wszystkim geometria skrzyżowania ul. Starowiślniej z ul. Władysława IV. Obecny układ drogowy wyklucza wprowadzenie proponowanego rozwiązania stosując tylko zmiany w organizacji ruchu drogowego. Wniosek wymaga szczegółowego przeanalizowania, gdyż jego realizacja może nastąpić jedynie poprzez wdrożenie procesu inwestycyjnego.</p> |
| 55/15 | Emilia Łodzińska | montażu barierki przy schodach przy przejściu koło ul. Raławickiej 7 | 26.02.15 | <p>Przejście bramne budynku przy ul. Raławickiej 7A usytuowane jest na działce nr 547, której użytkownikiem wieczystym jest Wspólnota Mieszkaniowa Raławicka 7A. Nieruchomość przy ul. Raławickiej 7A nie ma ustanowionej służebności przechodu. Przejście nie jest zatem usankcjonowane prawnie – jest to przejście nieformalne, zwyczajowe, choć jest dostępne dla okolicznych mieszkańców. Obecna sytuacja może ulec w przyszłości zmianie. Wspólnota Mieszkaniowa może np. zdecydować o likwidacji tego przejścia poprzez jego zamknięcie. To, że schody położone są na działce nr 537/7 stanowiącej własność Miasta i będącej w administrowaniu przez Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych nie zmienia faktu, że przejście służy głównie mieszkańcom Wspólnoty Mieszkaniowej Raławicka 7A.</p> |

| | | | | |
|-------|---------------------|--|----------|---|
| 57/15 | Wojciech Błaszowski | wycięcia topoli z Ogródka Jordanowskiego znajdującego się na zapleczu bloku przy ul. Mickiewicza 23-45 | 27.02.15 | Wnioskowane do wycięcia topole włoskie w ilości 16 sztuk rosną na terenie działki nr 991/1 w odległości od ok. 15 do 40 metrów od budynków mieszkalnych przy ul. Mickiewicza. Drzewa nie wykazują widocznych oznak chorobowych, są w dobrym stanie zdrowotno – technicznym. W poprzednich latach były poddawane cięciom formującym korony. W celu dalszego zachowania właściwej formy, zasadne jest wykonanie cięć utrzymujących wcześniej formowany kształt. Drzewa rosną na terenach dzierżawionym przez Wspólnoty Mieszkaniowe Mickiewicza 29, 31, 33 oraz na terenie nie objętym umową dzierżawy, przy nieruchomości Mickiewicza 35. Topole w ilości 6 sztuk, rosnące na terenie nie objętym umową dzierżawy, zostaną staraniem i na koszt Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych poddane cięciom pielęgnacyjnym przez specjalistyczną firmę w terminie do 31.03.2015 r. Drzewa rosnące na terenach objętych umowami dzierżawy przez Wspólnoty Mieszkaniowe, zgodnie z prawem powinny być poddawane zabiegom pielęgnacyjnym na koszt ich dzierżawców. Wspólnoty Mieszkaniowe władające zapleczem podwórzowym same decydują o sposobie zagospodarowania dzierżawionego terenu po uzyskaniu pisemnej akceptacji wydzierżawiającego tj. GZNK. |
| 58/15 | Wojciech Błaszowski | położenia płyt jumbo na powierzchni drogi na zapleczu budynku przy ul. Mickiewicza 23-45 | 27.02.15 | W zwartej zabudowie przy ul. Mickiewicza 23-45 jest 12 budynków należących do wspólnot mieszkaniowych, osób fizycznych i 2 budynki, których właścicielem jest Skarb Państwa. Właściciele lokali w budynkach nr 45,43,41,33A wydzierżawili od Miasta działki wydzielone geodezyjnie przy budynkach od strony zaplecza. Skarb Państwa - właściciel budynków nr 39 i 37, jest także właścicielem terenu działek przyległych do tychże budynków od strony wnętrza podwórzowych. Zatem, wspólnoty mieszkaniowe i Skarb Państwa winny decydować o sposobie zagospodarowania przyległych działek i ponosić koszty wszelkich planowanych na nich prac. Do budynków wspólnot mieszkaniowych nr 35-23 (8 budynków) przylega działka gminna od strony zaplecza. Budynki wspólnot mieszkaniowych posadowione są więc na gruncie nie spełniającym wymogów przewidzianych dla działek budowlanych, bowiem ich granice przebiegają po obrysie budynków. W związku z tym występuje obowiązek nabycia przez właścicieli lokali terenu przyległego do budynku w trybie art. 209a ust 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami. Dopełnienie tego obowiązku wynika także z art. 32a ustawy o własności lokali. Nabycie gruntów przyległych pozwoli właścicielom zagospodarować teren według własnych potrzeb. Nabycie terenu może być poprzedzone jego współdzierżawą, co znacznie skraca czas przekazania terenu do wyłącznej dyspozycji Wspólnot Mieszkaniowych. Wówczas realizacja robót nastąpi na podstawie prawomocnej uchwały a Miasto będzie partycypować w kosztach, zgodnie z posiadanymi udziałami w nieruchomości wspólnej. Ponadto, utrzymanie dojazdów i dojeść, o których mowa w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, jest w gestii właściciela nieruchomości budynkowej. Dojeścia i dojazdy do dróg publicznych utrzymuje właściciel budynku na swój koszt. W przypadku, gdy wspólnoty mieszkaniowe nie realizują swoich uprawnień i obowiązków co do uzupełnienia działki budowlanej, nie zwalnia to z obowiązków wynikających z prawa budowlanego - z posiadania i utrzymania dojeść i dojazdów do dróg publicznych (ulic miejskich). Jeżeli dojeścia i dojazdy przebiegają przez działki sąsiednie, stanowiące własność osób trzecich (np. Miasta), zapewnienie dojeścia i dojazdu następuje poprzez służebność drogową – droga konieczna. Żądanie |

| | | | | |
|--------------|--|--|---------|--|
| | | | | <p>służebności może być dorozumiane poprzez milczącą akceptację właściciela działki sąsiedniej. Tak właśnie dzieje się w przypadku działek przyległych, będących w posiadaniu Gdańska, a służących budynkom Wspólnot Mieszkaniowych. Charakter działek przyległych do budynków wspólnot mieszkaniowych, pomimo iż działki stanowią własność Gdańska wskazuje, że działki te są częściami działek budowlanych, uzupełniającymi parcele gruntów, położone pod budynkami wspólnot. Miasto dysponuje jedynie wpływami z czynszów od najemców z lokali gminnych i może środki te przeznaczyć na bieżące utrzymanie budynków gminnych. Nie posiada możliwości finansowania robót na rzecz wspólnot mieszkaniowych na terenach działek przyległych do ich nieruchomości.</p> |
| 59/15 | Emilia Lodzińska Agnieszka Owczarczak | zagospodarowania skweru im. Anny Walentynowicz | 4.03.15 | <p>Znajdujące się w budżecie Miasta środki inwestycyjne, przeznaczone na zagospodarowanie terenów zielonych, zostały już rozdysponowane. Mając na względzie znaczenie dla mieszkańców Wrzeszcza skweru im. Anny Walentynowicz zasadnym byłoby rozważenie możliwości wykonania proponowanej w interpelacji małej architektury w ramach konkursu "Utworzenie małego placu zabaw na terenie Miasta Gdańska". Jest to konkurs skierowany do organizacji pozarządowych, ogłaszany corocznie przez Miasto. Ogłoszenie konkursu na rok 2015 r. planowane jest na kwiecień.</p> |
| 60/15 | Grzegorz Strzelczyk | najmu lokali na preferencyjnych warunkach | 4.03.15 | <p>Zasady najmu i użyczenia komunalnych lokali użytkowych określone zostały w uchwale Rady Miasta z 13.01.2005 r. w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. Podmioty wskazane w ww. uchwale (policja, instytucje kultury, galerie o charakterze wyłącznie wystawienniczym, stowarzyszenia, fundacje, związki kombatanckie, placówki opiekuńczo-wychowawcze, organizacje pożytku publicznego lub działające na rzecz pożytku publicznego) mają możliwość uzyskania komunalnego lokalu użytkowego do bezpłatnego używania w celu realizacji swoich celów statutowych. Użyczenie lokalu użytkowego następuje na okres do 3 lat. Okres użyczenia może być przedłużony o kolejny okres – do 5 lat, po uzyskaniu pozytywnej opinii właściwej Komisji Rady Miasta. Lokale użytkowe mogą być również oddane w użyczenie na okres do 10 lat na rzecz podmiotów realizujących obowiązek szkolny, placówek opiekuńczo-wychowawczych, prowadzących przedszkola i żłobki oraz organizacji pożytku publicznego lub działających na rzecz pożytku publicznego – z przeznaczeniem na realizację zadań w sferze pożytku publicznego, zleconych przez Gdańsk. Do odpowiedzi załączono zestawienie komunalnych lokali użytkowych oddanych w użyczenie i do używania wg stanu na 31.12.2014 r. Zgodnie z postanowieniami uchwały, określonym podmiotom nie prowadzącym działalności zarobkowej, przeznaczających uzyskiwane dochody na ich działalność statutową (zastrzeżenie prowadzenia działalności nie zarobkowej nie dotyczy m.in. zakładów opieki zdrowotnej) przyznane zostało uprawnienie do wynajmu lokali użytkowych z zastosowaniem preferencyjnej stawki czynszu, o ile te podmioty przyjmą do realizacji obowiązki w zakresie technicznego utrzymania i remontu lokali objętych ofertą najmu. W dalszej części odpowiedzi przedstawiono rodzaje podmiotów i wysokości stosowanych wobec nich, zgodnie z postanowieniami uchwały, preferencyjnych stawek czynszu stanowiących określony procent stawki bazowej. Do odpowiedzi załączono zestawienie komunalnych lokali użytkowych, oddanych w najem na preferencyjnych</p> |

| | | | | |
|--------------|--|--|---------|---|
| | | | | warunkach, wg stanu na 31.01.2015 r. Zgodnie z zarządzeniem Nr 1763/14 Prezydenta Miasta z 29.12.2014 r. w 2014 r. stawka bazowa wynosi w strefie prestiżu (ul. Długa i Długi Targ) 89,99 zł, w pozostałej strefie 27,33 zł. |
| 61/15 | Grzegorz Strzelczyk Piotr Gierszewski | kosztów remontu Centrum Kształcenia Ustawicznego i Zawodowego przy al. Hallera | 4.03.15 | Remonty placówek oświatowych należą do zadań własnych gminy. Szkoła nie jest właścicielem mienia, którym dysponuje (w które została wyposażona), mienie to należy do organu prowadzącego. Wydatki na Zespół Szkół Budownictwa Okrętowego przy Alei Gen. Hallera wynikały z konieczności napraw i bieżących remontów. O zakresie prac i konieczność ich wykonania decyduje Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska. W latach 2011-2014 nakłady na modernizację budynku ZSBO wyniosły 4.737.766,12 zł, na usunięcie awarii i przeprowadzenie remontu wydano 2.614.278,77 zł. W dniu 22.04.2013 r. Rada Miasta uchwałą Nr XXXVII/804/13 rozwiązała Zespół Szkół Budownictwa Okrętowego przy Al. Gen. Józefa Hallera 16/18 w Gdańsku a uchwałą Nr XXXVII/810/13 utworzyła Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego Nr 1 z siedzibą w Gdańsku przy Al. Gen. Józefa Hallera 16/18. Procedury związane ze sprzedażą budynku przy ul. Augustyńskiego określa Zarządzenie Nr 1667 Prezydenta Miasta z dnia 29.10.2012 r. w sprawie podania do publicznej wiadomości wykazu zabudowanej nieruchomości, stanowiącej własność Gminy Miasta Gdańska, przeznaczonej do sprzedaży w trybie bezprzetargowym na rzecz Województwa Pomorskiego z przeznaczeniem na siedzibę Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. W odpowiedzi przedstawiono określone w ww. zarządzeniu informacje dot. warunków sprzedaży. W związku z zarządzeniem nr 830/14 Prezydenta Miasta z dnia 23.06.2014 r., aktem notarialnym z dnia 28.08.2014 r. dokonano zbycia nieruchomości. Zarządzenia były podjęte na podstawie uchwały Rady Miasta nr XIV/187/11 z dnia 30.06.2011 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami miasta Gdańska. W budynku prace remontowe zakończono. Aktualnie trwa budowa miejsc parkingowych, co jest wpisane w plany DRMG. |
| 62/15 | Marek Bumblis | programu estetyzacji tuneli | 4.03.15 | Planowane jest wykonanie murali w wybranych tunelach naszego miasta, które powinno być poprzedzone konkursem na wykonanie projektów artystycznych przez wykwalifikowane osoby. Murale poprawią estetykę zagospodarowanych przez nie powierzchni oraz będą elementem walki z nielegalnym „graffiti”. Zarząd Dróg i Zieleni wraz z Referatem Estetyzacji Miasta Wydziału Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków planuje w pierwszej połowie 2015 r. zorganizowanie konkursu na projekty artystyczne zagospodarowania najbardziej narażonych miejsc. Realizacja takich projektów zapobiega lub przynajmniej minimalizuje działania wandalii (przykładem jest np. przejście podziemne przy Gdańskim Uniwersytecie Medycznym). Obecnie trwają prace nad ustaleniem formy konkursu, kryteriów i zasad udziału w nim oraz wyborem konkretnych obiektów. W dalszej części odpowiedzi przedstawiono zestawienie obiektów, zaproponowanych przez ZDiZ do zagospodarowania przez murale. Wykaz został przekazany do Referatu Estetyzacji Miasta celem dokonania wyboru. Zaproponowane w interpelacji obiekty również znajdują się w wykazie. |
| 63/15 | Dorota Dudek | przeprowadzonego badania „Punkty styczne: między kulturą a praktyką (nie)” | 6.03.15 | Projekt dot. badania „Punkty styczne: między kulturą a praktyką (nie)uczestnictwa” został dofinansowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego w ramach programu Obserwatorium Kultury, po uzyskaniu pozytywnej oceny niezależnych ekspertów. Projekt był realizowany przez kadrę pracowników akademickich Uniwersytetu Gdańskiego oraz Instytutu |

| | | | | |
|-------|----------------|---|---------|--|
| | | uczestnictwa” | | <p>Badań nad Gospodarką Rynkową. Kierownikiem merytorycznym projektu był prof. dr hab. Cezary Obracht-Prondzyński. Wpływ tego typu badań na codzienną praktykę osób i instytucji działających na polu kultury ma niewątpliwie charakter długofalowy i wielowymiarowy. Oczywistymi korzyściami są m. in.: podniesienie kompetencji poprzez dostarczanie nowej wiedzy umożliwiającej inicjowanie debaty publicznej, określenie zapotrzebowania na szkolenia kadr kultury, a także integrowanie środowisk badaczy akademickich i praktyków kultury, czyli wzmocnienie elementów niezbędnych dla rozwoju oferty kulturalnej oraz promocji kultury. Ważnym aspektem projektu jest szeroki dostęp do wniosków z przeprowadzonych badań, co pozwala na ich wykorzystanie zarówno przy opracowywaniu przez Miasto dokumentów strategicznych (i tak się dzieje, np. przy tworzeniu programu operacyjnego „Kultura i czas wolny”), jak i przy planowaniu oraz realizacji konkretnych projektów kulturalnych przez twórców indywidualnych, organizacje pozarządowe czy instytucje kultury. Decyzja, czy i w jakim zakresie to uczynią, należy do tych właśnie podmiotów i nie może być w żaden sposób narzucona przez Miasto. Teatr Muzyczny w Gdyni i Filharmonia Bałtycka nie są jednostkami współprowadzonymi przez Gdańsk, jednak nawet w przypadku miejskich instytucji kultury wskazać należy, że posiadają one osobowość prawną i niezależnych dyrektorów, którzy samodzielnie podejmują wszystkie decyzje, również te dotyczące form promocji.</p> |
| 64/15 | Łukasz Hamadyk | ujednoczenia cen biletów komunikacji miejskiej dla podróżnych korzystających z linii zwykłych i nocnych | 6.03.15 | <p>W 2009 r. nastąpiła integracja taryfowa na obszarze funkcjonowania Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Oznacza to, że w swojej ofercie organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Miejski Zakład Komunikacji w Wejherowie) posiadają jednakowe rodzaje biletów. Zatem wprowadzenie ujednoczenia cen biletów komunikacji miejskiej dla podróżnych korzystających z linii zwykłych i nocnych wymagałoby rekomendacji władz Związku. Geneza wyższych cen biletów na linii nocne wynika z niskiej przychodowości tych linii, z których pasażerowie korzystają przeważnie okazjonalnie oraz z relatywnie wyższych kosztów ich obsługi wynikających z wyższych stawek wynagrodzenia za pracę w godzinach nocnych. Z linii nocnych korzystają przeważnie ludzie młodzi, uczący się, a więc wykupujący w większości bilety okresowe ulgowe, ważne również na linii nocne. Cena takiego biletu ważnego w granicach miasta Gdańska jest tylko o 2 zł wyższa od biletu ważnego wyłącznie na linie zwykłe. Prawie 40% wszystkich biletów okresowych wykupywanych przez pasażerów stanowią bilety ważne zarówno na linie zwykłe, jak i nocne. Bilety jednorazowe przeznaczone są z założenia dla osób sporadycznie korzystających z komunikacji miejskiej, dlatego cena za jeden przejazd jest relatywnie wyższa. Informacje o cenach biletów umieszczone są na stronie internetowej ZTM, w każdym automacie biletowym pod guzikiem Info, na tablicy informacyjnej w każdej wiacie przystankowej oraz w każdym pojeździe na kabinie kierowcy. W godzinach nocnych bilety można zakupić w jednym z 50 automatów biletowych zlokalizowanych w pobliżu przystanków lub u kierującego pojazdem. W związku z powyższym pasażerowie mają możliwość zapoznania się z obowiązującymi cenami biletów, a właściwy bilet najprościej mogą zakupić u kierującego pojazdem. Tylko 1,63% wszystkich wezwań do zapłaty wystawionych w 2014 r. za brak biletu stanowią wezwania wystawione na liniach nocnych.</p> |

| | | | | |
|--------------|--------------------------------|--|----------|--|
| 65/15 | Łukasz Hamadyk | nawierzchni i oświetlenia na ul. Kampinowskiej oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Kampinowskiej z Niepołomicką | 6.03.15 | Obecny stan techniczny ul. Kampinowskiej kwalifikuje ją do budowy tylko w procesie inwestycyjnym, z uwzględnieniem pełnej infrastruktury drogowej. Przedsięwzięcie wymaga położenia nowej nawierzchni, kanalizacji deszczowej, chodników oraz oświetlenia ulicznego. Zadanie jest ujęte w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych w tabeli nr 3 poz. nr 12 - Lista priorytetowych zadań do zaprogramowania w ramach programu operacyjnego „Mobilny Gdańsk”. W budżecie Miasta na 2015 r. brak jest zabezpieczonych środków na realizację tego zadania. |
| 66/15 | Emilia Łodzińska | wykonania nowego ogrodzenia otaczającego Przedszkole Nr 33 | 6.03.15 | W bieżącym roku nie ma w budżecie środków finansowych na zadanie dot. wymiany ogrodzenia nieruchomości przy ul. Klonowicza 1 ^a , będącej siedzibą Przedszkola Nr 33. Aktualnie w placówce trwają prace modernizacyjno-remontowe. Podzielając opinię odnośnie niskiego stanu technicznego ogrodzenia i potrzeby budowy nowego, wskazać należy jednak, że realizacja powyższego będzie możliwa dopiero po roku 2016, ze względu na konieczność wykonania zadań inwestycyjnych i remontowo-modernizacyjnych wynikających z planu realizowanego przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska. |
| 67/15 | Piotr Czauderna | nadania honorowego obywatelstwa | 9.03.15 | Wniosek Fundacji im. Roberta Peplińskiego o nadanie Honorowego Obywatelstwa Miasta Gdańska wybitnym artystom p. Robertowi Peplińskiemu oraz pośmiertnie p. Elżbiecie Szczodrowskiej-Peplińskiej złożony został przez we wrześniu 2014 r. w Biurze Rady Miasta Gdańska. Rozpatrywanie takich wniosków leży w gestii Rady. Do Prezydenta Miasta nie wpłynęło pismo Fundacji dot. propozycji przejęcia dawnej pracowni Państwa Peplińskich dla potrzeb muzealnych. |
| 68/15 | Magdalena Olek Adam Nieroda | nielegalnych graffiti w Śródmieściu | 10.03.15 | Proceder nielegalnego malowania graffiti stanowi wykroczenie opisane w art. 63a §1 Kodeksu Wykroczeń. Przeciwdziałanie oraz ściganie takich czynów leży w kompetencji Policji oraz Straży Miejskiej. Strażnicy są instruowani o konieczności zwracania szczególnej uwagi na przejawy wandalizmu w formie nielegalnego graffiti. Podejmowane są wszelkie możliwe w ramach istniejącego prawa działania by przeciwdziałać temu negatywnemu zjawisku. W roku 2013 podjęto w związku z art. 63a §1 Kodeksu Wykroczeń 111 interwencji, w roku 2014 - 58 interwencji, zaś w roku bieżącym - 7. Utrudnieniem jest transparentność działania Straży Miejskiej (wykonywanie czynności służbowych w umundurowaniu, a jednocześnie konieczność ujęcia sprawcy na gorącym uczynku), jak i pora działania pseudo – artystów (z reguły jest to noc). Dlatego do zwalczania tego procederu wykorzystywany jest zarówno monitoring miejski, jak i zachęca się mieszkańców do bezpośredniego zgłaszania zauważonej tego typu „twórczości”. Działania SM są w tej materii ukierunkowane na: 1) bezwzględne reagowanie i karanie sprawców w przypadku ujawnienia procederu dewastacji i niszczenia elewacji, w przypadku dewastacji o wielkim rozmiarze przekazanie sprawy Policji; 2) wyszukiwanie na terenie miasta przypadków występowania graffiti i zgłaszanie ich odpowiednim służbom / zarządom budynków do usunięcia; 3) realizację programów profilaktycznych, takich jak – „Wiem, nie niszczyć, tworzę”; 4) edukowanie młodzieży – realizowany w szkołach gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych program – „Odpowiedzialność za czyny karalne”; 5) współpracę z KMP w Gdańsku w zakresie przekazywania informacji o miejscach występowania nowych „graffiti”, aktualizowanie danych co do rodzaju, miejsca, zniszczonej |

| | | | | |
|-------|------------------|---|------------------------|--|
| | | | | powierzchni, oraz przekazywanie zdjęć dokumentujących zniszczenie. Ponadto, art. 5 ust. 2 Prawa budowlanego nakłada na właściciela obiektu budowlanego obowiązek utrzymania go w należytym stanie technicznym i estetycznym, co stanowi m.in. zobowiązanie do usuwania skutków działalności typu nielegalne graffiti, niezależnie od tego, kto jest sprawcą wykroczenia. W przypadku stwierdzenia oszpecenia konkretnego obiektu budowlanego, należy skierować wniosek do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, który może w drodze decyzji administracyjnej nakazać przywrócenie obiektowi należytego stanu estetycznego. Wniosek o powołanie grupy do walki z nielegalnym graffiti w Gdańskiej Komendzie Miejskiej podnoszony był m.in. przez Komisję Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska ubiegłej kadencji. Podczas jednego z posiedzeń Komisji w 2014 r. Komendant Miejski Policji wskazał, iż podobne inicjatywy podejmowane były w ramach Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku, w ramach których skutecznie udało się rozpracować szczególnie aktywnego w Gdańsku „grafficiarza”, jednakże, działania te nie skutkowały skazaniem sprawcy przez sąd, który wskazując na „niską szkodliwość społeczną czynu” umorzył postępowanie. W ocenie Komendanta, wobec takiej postawy Sądu Rejonowego w Gdańsku, nie warto podejmować ponadstandardowych działań w ramach zwalczania procederu nielegalnego graffiti. |
| 69/15 | Anna Wirska | parkowania samochodów przy ul. Dantyszka, Śniadeckich, Orzeszkowej | 10.03.15 | Sposób parkowania pojazdów przy ul. Dantyszka, Śniadeckich, Orzeszkowej regulują zarówno znaki drogowe, jak również przepisy Prawa o ruchu drogowym. Zgodnie z tymi regulacjami, pojazdy na wymienionych ulicach w bardzo wielu przypadkach naruszają w/w przepisy. Parkowanie pojazdów na chodnikach musi odbywać się w taki sposób, aby dla ruchu pieszego pozostało 1,5 m chodnika. W przypadku, gdy warunek ten nie jest zachowany, służby porządkowe (Policja i Straż Miejska) mogą podejmować skuteczną interwencję, nawet jeżeli nie ma w danej lokalizacji umieszczonego znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Straż Miejska zobowiązana została do podjęcia działań mających na celu zdyscyplinowanie kierowców nie stosujących się do przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zarząd Dróg i Zieleni będzie czynił starania o możliwie wczesny wywóz nieczystości. Lokalizacje o podobnym charakterze jest znacząca ilość, a czas ich obsługi jest w dużej mierze uzależniony od wielkości nieczystości koniecznych do wywiezienia danego dnia. W związku z tym, nie jest możliwe wskazanie konkretnej godziny, o której pojazd realizujący usługi będzie pojawiał się w danej lokalizacji na ww. ulicach. |
| 70/15 | Emilia Łodzińska | tablicy ogłoszeniowej w pobliżu przystanku autobusowego przy dworcu głównym PKP | Prolongata do 19.03.15 | Tablice na ogłoszenia drobne na przystankach komunikacji miejskiej zostały zamontowane w ramach projektu „Civitas Mimoza” zrealizowanego w roku 2012. Projekt był finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach 7 Programu Ramowego Unii Europejskiej. Został zakończony i nie będzie kontynuowany w latach następnych, dlatego nie ma możliwości montażu kolejnych tablic ogłoszeniowych w ramach tego programu. Zgodnie z przyjętą przez Gdańsk zasadą montażu tablic na ogłoszenia drobne na przystankach komunikacji miejskiej w latach 2013 i 2014 tablice były montowane ze środków finansowych, które gmina przeznaczyła do zagospodarowania przez Rady Dzielnic. Z wykorzystaniem tej zasady tablice zostały zamontowane przez Rady Dzielnic Oliwa, Siedlce i Orunia. Referat Estetyzacji Miasta w odpowiedzi na wniosek Zarządu Dróg i Zieleni wydał negatywną opinię w sprawie montażu tablicy na ogłoszenia drobne w okolicach przystanku autobusowego „Dworzec Główny” (Nr 1911) oraz wskazał, że w celu |

| | | | | |
|-------|-----------------|-----------------------|----------|--|
| | | | | <p>poprawy estetyki przedmiotowej lokalizacji należy usunąć tablicę rozkładową, która nie pełni swojej funkcji. ZDiZ wielokrotnie podejmował próby uporządkowania tablicy rozkładowej lecz nie przyniosły one zamierzonego efektu. W związku z powyższym, w terminie do 20.03.2015 r. zostanie zdemontowana tablica rozkładowa w przedmiotowej lokalizacji. Ponieważ tablice na ogłoszenia drobne są negatywnie odbierane z punktu estetyki miasta, Referat Estetyzacji Miasta zadeklarował potrzebę rozważenia dalszej strategii odnośnie umieszczania tablic na terenie miasta. Ponadto, omawiany przystanek autobusowy zostanie zlikwidowany w związku z budową nowego układu drogowego dla obsługi centrum handlowo – usługowego Forum Radunia. W ramach tego zadania zostaną wybudowane nowe przystanki autobusowe dla prywatnych przewoźników w ul. „Stare” Podwale Grodzkie.</p> |
| 71/15 | Anna Kołakowska | przydziału mieszkania | 11.03.15 | <p>Lokal mieszkalny nr 2 przy ul. Bora Komorowskiego został sprzedany osobie fizycznej. Z treści aktu notarialnego wynika, że lokal zajmowany jest przez najemcę - zainteresowanego, który mimo złożonej mu oferty nabycia tego lokalu nie przystąpił do umowy jego nabycia. W myśl art. 678 § 1 k.c. nabywca tego lokalu wstąpił w stosunek najmu na miejsce zbywcy, co oznacza, że jest on osobą wynajmującą lokal, a zainteresowany jest jego najemcą. W świetle art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21.06.2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie kodeksu cywilnego, jeżeli lokator jest uprawniony do odpłatnego używania lokalu, wypowiedzenie przez właściciela stosunku prawnego może nastąpić tylko z przyczyn określonych w tej ustawie. Pisma osoby fizycznej – nabywcy ww. lokalu, kierowane do zainteresowanego, wzywające go do opuszczenia i opróżnienia lokalu, nie mogły stanowić skutecznego wypowiedzenia stosunku najmu, albowiem nie zawierały przyczyny wypowiedzenia, ani ustawowych terminów wypowiedzenia. Takie wypowiedzenia są nieważne, zainteresowany nadal jest najemcą lokalu. Właściciel ww. lokalu jest również właścicielem lokalu nr 1 w tym samym budynku. Na przełomie lat 2010 i 2011 przed Sądem Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku toczyło się postępowanie o eksmisję z lokalu mieszkalnego nr 1 z powództwa Syndyka Masy Upadłości Sieci Handlowej sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej w Gdyni przeciwko pozwanym – zainteresowanemu i innej osobie fizycznej. W dniu 27.07.2011 r. zapadł wyrok, w którym Sąd nakazał pozwanej opuszczenie i opróżnienie lokalu mieszkalnego nr 1, ustalając, iż pozwanej przysługuje prawo do lokalu socjalnego z zasobów Gdańska i nakazując wstrzymanie wykonania opróżnienia lokalu do czasu złożenia przez Miasto oferty zawarcia umowy najmu lokalu socjalnego. Sąd nakazał też zainteresowanemu opróżnienie lokalu nr 1. Właściciel lokali oznaczonych nr 1 i nr 2 w marcu 2013 r. wystąpił o złożenie oferty najmu lokalu socjalnego dla dłużników. W ramach realizacji ustaleń z właścicielem ww. lokali wydano klucze od lokalu socjalnego przy ulicy Na Zaspę, celem wykonania niezbędnych prac remontowych. Protokołem odbioru ostatecznego robót wykonanych dla Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych ustalono, że ww. lokal nadaje się do zamieszkania. W dniu 4.12. 2013 r. wydano dla dłużniczki ofertę najmu lokalu socjalnego celem realizacji wyroku sądu, a jako osobę uprawnioną do wspólnego zamieszkania wskazano zainteresowanego. Umowa najmu lokalu socjalnego została zawarta z dłużniczką w dniu 10.01.2014 r. Zainteresowany w dniu 19.06.2013 r. złożył wniosek o najem lokalu socjalnego, który nie został pozytywnie rozpatrzony z uwagi na fakt, iż wnioskodawca nie przedłożył wymaganych</p> |

| | | | | |
|--------------|-----------------|---|----------|--|
| | | | | dokumentów. Wypowiedzenie umowy najmu przez aktualnego właściciela jest możliwe wyłącznie w przypadkach i na warunkach określonych w art. 11 ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie Gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego. W obecnym stanie prawnym tej sprawy, pomimo zrozumienia przedstawionych problemów zainteresowanego, brak jest możliwości udzielenia pomocy mieszkaniowej z zasobów Gdańska. |
| 72/15 | Mark Bumblis | utworzenia Biblioteki dla południowych dzielnic Gdańska | 11.03.15 | Pomimo istnienia potrzeby utworzenia biblioteki dla południowych dzielnic Gdańska (Ujeścisko, Zakoniczyn, Łostowice), niestety wciąż istnieje problem ze znalezieniem odpowiedniego lokalu. Miasto nie posiada w tym rejonie obiektu użytkowego, który mógłby zostać przeznaczony na ten cel. Działania podejmowane w ciągu kilku ostatnich lat przez Wojewódzką i Miejską Bibliotekę Publiczną (WiMBP) w celu pozyskania odpowiedniego lokalu od Spółdzielni Mieszkaniowej Gdańsk-Południe nie przyniosły spodziewanych efektów, a przeznaczenie na ewentualną budowę środków inwestycyjnych z budżetu Miasta - oprócz tego, że podlega ustalonej procedurze określonej m.in. Uchwałą nr XXV/515/12 z 23.04.2012 r. oraz Zarządzeniem Prezydenta Miasta nr 974/12 z 29.06.2012 r., wymagającej wprowadzenia zadania do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych – nie jest możliwe w obecnej perspektywie czasowej. Po pozyskaniu lokalu, niezbędne będzie jego wyposażenie. Środki na to zadanie byłyby możliwe do pozyskania z grantu lub dofinansowania, jakie oferują programy operacyjne Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, RPO dla Województwa Pomorskiego, a także fundacje i instytucje (w pewnych przypadkach nawet PFRON i NFOŚiGW) oferujące różne kwoty na tworzenie bibliotek, wspieranie czytelnictwa i zakup książek. Ta kwestia możliwa jednak będzie do rozważenia po pozyskaniu odpowiedniego obiektu, co obecnie wydaje się najbardziej prawdopodobne poprzez nawiązanie współpracy z deweloperami i najem lub nabycie lokalu spełniającego wymogi dla punktu bibliotecznego. WiMBP ujęła potrzebę stworzenia filii dla południowych dzielnic Gdańska w strategii Biblioteki na lata 2015–2020 i w przypadku pozyskania odpowiedniego lokum oraz funduszy, jest przygotowana do stworzenia programu funkcjonalno-użytkowego oraz koncepcji oferty kulturalno-edukacyjnej. |
| 73/15 | Beata Jankowiak | niedziałających parkomatów na terenie Gdańska | 12.03.15 | W lutym 2015 r. odnotowano prawie 1300 niesprawności parkometrów w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) w Gdańsku. Niesprawności te dotyczyły zapchanych wlotów monet, zrzuconych monetników lub faktycznego wadliwego działania parkometrów i były one wykrywane bądź na skutek rutynowych działań pracowników Zarządu dróg i Zieleni, bądź zgłoszeń kierowców. Każdy pracownik SPP przed przystąpieniem do kontroli wnoszenia opłat w Strefie sprawdza działanie urządzeń w swoim sektorze. Niesprawności usuwane są przez pracowników ZDiZ w ciągu jednej godziny. Gdy pracownik nie może usprawnić parkometru zgłasza powyższe do biura Działu Parkowania, które w drodze fax-owej przesyła zgłoszenie (zlecenie naprawy) do serwisu. Awarie zgłoszone do serwisu usuwane są zawsze w czasie krótszym niż dwie godziny (zapis w umowie). Firma serwisowa MBS Computergraphik w lutym br. na podstawie zgłoszeń ZDiZ usunęła 143 niesprawności. Większość zgłoszeń od kierowców nie dotyczy faktycznych awarii parkometrów (czasami wręcz są to zgłoszenia fałszywe, zmierzające do wyłudzenia bezpłatnego postoju lub „wytworzenia alibi” przy zamiarze zgłoszenia reklamacji od opłaty dodatkowej). W przypadku braku wydania biletu potwierdzającego opłatę parkingową istnieje możliwość złożenia reklamacji na nieprawidłowe działanie parkometru. Na podstawie dokumentacji posiadanej przez Dział |

| | | | | |
|--------------|------------------------------------|---|----------|--|
| | | | | Parkowania lub wygenerowanej z parkometrów istnieje możliwość uznania opłaty dodatkowej za nie była (w przypadku potwierdzenia awarii urządzenia). |
| 74/15 | Piotr Borawski, Beata Jankowiak | bezpieczeństwa pieszych przy ul. Królewskie Wzgórze | 12.03.15 | Wiosną, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, zostaną przeprowadzone automatyczne pomiary prędkości i natężenia ruchu drogowego. Uzyskane wyniki będą podstawą do podjęcia decyzji o konieczności uspokojenia ruchu na ulicy Królewskie Wzgórze poprzez zastosowanie urządzeń do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów. Zarząd Dróg i Zieleni od roku 2010 realizuje program uspokojenia ruchu na terenie Gdańska. Zgodnie z przyjętą polityką miasta stworzona została lista rankingowa miejsc niebezpiecznych, w których zanotowano, poprzez pomiary natężenia i prędkości ruchu, znaczne przekroczenia prędkości w stosunku do obowiązującej organizacji ruchu. Po dokonaniu analizy wyników pomiarów, które potwierdzą, iż kierujący pojazdami nie stosują się do ograniczonej prędkości do 30 km/h w ciągu ul. Królewskie Wzgórze, zadanie dotyczące zastosowania elementów spowolnienia ruchu umieszczone zostanie na w/w liście. |
| 75/15 | Marek Bumblis | wykupu gruntu pod mieszkaniem | 17.03.15 | Wydział Skarbu pismem z 24.06.2013 r. zawiadomił użytkowników wieczystych, którzy złożyli wnioski (w tym również zainteresowaną) w sprawie przekształcenia prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości położonej przy ul. Toruńskiej, o ilości wniosków jakie wpłynęły do organu w sprawie. Wnioskodawcy zostali również poinformowani, że brak wniosków pochodzących od pozostałych współużytkowników wieczystych uniemożliwi wydanie decyzji orzekającej o przekształceniu prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości. Obecnie brak jest wniosków od właścicieli 12-tu lokali mieszkalnych. Przybliżony koszt przekształcenia prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości położonej przy ul. Toruńskiej dla udziałów związanych z lokalami mieszkalnymi, wykorzystywanymi tylko i wyłącznie na cel mieszkalny, wyniesie po udzieleniu 95 % bonifikaty około od 100,-zł do 250,-zł. Wydział Skarbu zawiadomi ponownie wszystkich współużytkowników wieczystych ww. nieruchomości, iż łączny udział wniosków, które wpłynęły do organu wynosi powyżej 50%, jednocześnie zwróci się z zapytaniem do tych, którzy takiego wniosku nie złożyli, z zapytaniem czy złożą swoje wnioski lub sprzeciw. Złożenie sprzeciwu przez któregokolwiek ze współużytkowników wieczystych spowoduje zawieszenie postępowania przez organ. W przypadku braku pozostałych wniosków użytkownicy wieczysti posiadający co najmniej 50% udziałów w nieruchomości będą mogli wystąpić do Sądu w trybie art. 199 Kc o rozstrzygnięcie zagadnienia wstępnego w przedmiocie wydania zezwolenia na dokonanie czynności polegającej na złożeniu przez wszystkich współużytkowników wieczystych wniosku o przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości. Prawomocne postanowienie Sądu w tej sprawie zastępuje zgodę użytkowników wieczystych nie zmieniając kręgu uczestników postępowania. |
| 76/15 | Marek Bumblis | wydłużenia pasa lewoskrętu z ul. Armii Krajowej do Alei Havla | 17.03.15 | Realizacja zadania dot. wydłużenia lewoskrętu przy zjeździe z al. Armii Krajowej w al. Havla wymaga między innymi przebudowy elementów oświetlenia ulicznego, instalacji sygnalizacji drogowej, konstrukcji nośnika oznakowania drogowego oraz budowy muru oporowego zabezpieczającego korpus nasypu drogowego przygotowanego pod planowaną estakadę nad ul. Łostowicką. Z uwagi na zakres rzeczowy i wielobranżowość robót zadanie może być zrealizowane jedynie w procesie inwestycyjnym. Zgodnie z obowiązującą procedurą, realizacja zadań |

| | | | | |
|--------------|-------------------|---|----------|--|
| | | | | inwestycyjnych winna być poprzedzona umieszczeniem zadania w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych Miasta. Zarząd Dróg i Zieleni przygotowuje i złoży do BPI stosowny wniosek na realizację zadania. |
| 77/15 | Małgorzata Chmiel | przejścia pieszego w Karczemkach wzdłuż ul. Storczykowej | 17.03.15 | Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego oraz dokonaniu oględzin wnioskowanej do wykupu przez Miasto nieruchomości gruntowej, obejmującej działkę nr 408/6, stwierdzono, że przedstawiona propozycja zasługuje na zainteresowanie. Za inicjatywą urzędnika ciągu pieszego przemawiają zarówno zapisy obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego Kokoszeki Mieszkaniowe – rejon pomiędzy ulicami Osiedlową i Inżynierską w mieście Gdańsku, jak i interes społeczny. Wprawdzie, jak wykazała wizja obejmująca swym zakresem przedmiotowy teren, pod względem komunikacyjnym jest on właściwie zabezpieczony, tym niemniej w karcie terenu do w/w planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniony został przebieg ciągu pieszego przez działkę nr 408/6, który w konsekwencji przyczyniłby się do właściwego uporządkowania i polepszenia komunikacji pieszej mieszkańców Karczemek. Aktualna Wieloletnia Prognoza Finansowa Gdańska nie przewiduje realizacji inwestycji drogowej, polegającej na budowie ciągu pieszego na działce nr 408/6, w związku z czym nie są zabezpieczone środki finansowe na ewentualny wykup gruntu. Przedłożony w interpelacji wniosek, w miarę możliwości zostanie uwzględniony w harmonogramie planowanych do wykupu nieruchomości, natomiast jego realizacja będzie uzależniona od pozyskania przez Miasto środków finansowych na ten cel. |
| 78/15 | Dorota Dudek | rozbudowy monitoringu miejskiego w miejscach wskazanych przez mieszkańców | 20.03.15 | W latach 2015 i 2016 priorytetem będzie przeniesienie studia lokalnego z aktualnej siedziby Komisariatu II Policji przy ul. Piwnej, do nowej lokalizacji przy ul. Wiesława, a także wykonanie paszportyzacji istniejącego już systemu. Aktualnie w rejonie Głównego Miasta zainstalowanych jest 37 kamer obrotowych i 43 kamery stacjonarne w tunelach dla pieszych i przy parkingach rowerowych. Obraz z tych kamer dochodzi do studia lokalnego zlokalizowanego w Komisariacie II Policji (ul. Piwna), w którym zbudowane zostały dwa stanowiska do obsługi tych kamer i obserwacji bezpośredniej oraz serwerownia do archiwizacji obrazów. Przeniesienie obrazów z w/w kamer do nowego planowanego do budowy Komisariatu II Policji, wymagać będzie zbudowania nowej infrastruktury teletechnicznej, pomiędzy ul. Piwną, a nową lokalizacją Komisariatu, jak również zbudowania nowego studia. Jest to duże zadanie zaplanowane do realizacji w roku 2016, wymagające zapewnienia środków finansowych, nie mniejszych niż 500-600 tys. zł. W rejonie ul. Kartuskiej zainstalowane są 3 kamery obrotowe przy pętli tramwajowej oraz przy skrzyżowaniu ul. Kartuskiej z ul. Starodworską i Zakopiańską. Wzdłuż ul. Kartuskiej wybudowana została miejska kanalizacja teletechniczna, umożliwiająca ułożenie na całej długości łączy światłowodowych i podłączenie ich do studia lokalnego przy Komisariacie VIII Policji. W ramach zapewnienia całości zmonitorowania ul. Kartuskiej, zaplanowane zostały jeszcze cztery lokalizacje, w których winny być zainstalowane nowe punkty kamerowe. Są to lokalizacje w rejonach skrzyżowania z ul. Łostowicką, VIII Liceum Ogólnokształcącego, skrzyżowania ul. Kartuskiej z ul. Ciasną oraz w okolicach Gimnazjum nr 2 przy ul. Kartuskiej 34 i wejścia do parku przy ul. Gen. Bema i Zakopiańskiej. Odnośnie lokalizacji punktu kamerowego przy ul. Świętokrzyskiej - w tym miejscu miasto nie posiada własnej infrastruktury teletechnicznej, stąd planowanie w tym rejonie instalacji nowych punktów kamerowych wymagać będzie zapewnienia dużych środków finansowych i zrealizowana |

| | | | | |
|--------------|---------------------|---|----------|--|
| | | | | zostanie w późniejszym terminie. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przygotowuje plany rozbudowy miejskiego monitoringu wizyjnego, w tym również Głównego Miasta. W ramach przyszłej rozbudowy zaplanowano 17 nowych punktów kamerowych, które winny być zainstalowane przed wszystkim w rejonie nowych deptaków (ul. Piwna i Ogarna), które stworzone zostały na Starym Mieście oraz w rejonie ulic Heweliusza, Rajskiej, Korzennej, Kowalskiej i Podwale Staromiejskie. Koszt takiej inwestycji wynosiłby ok. 1–1,3 mln zł, w zależności od rodzaju zainstalowanych kamer, oraz bardzo trudnej do realizacji w tym rejonie sieci światłowodowej. Z uwagi na to, że do nowego studia lokalnego Komisariatu II Policji dochodziłby obraz z co najmniej 50-ciu kamer obrotowych i z tyleż samo kamer stacjonarnych, wskazanym byłoby stworzenie nowego stanowiska odglądowego (trzeciego). Obecnie miasto dysponuje 7-ma studiami lokalnymi zlokalizowanymi przy Komisariatach Policji nr I - V i VIII oraz na Dworcu PKP Gdańsk Główny, do których podłączonych jest 195 kamer obrotowych i 132 kamery stacjonarne. Zbudowane zostały studia centralne w KM Policji na stanowisku Oficera Dyżurnego i Sztabu Policji, oraz na stanowisku Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego przy ul. Wyspiańskiego. Ze stanowisk tych operatorzy mają dostęp do wszystkich kamer obrotowych. |
| 79/15 | Grzegorz Strzelczyk | informacji n/t zagranicznych podróży służbowych Prezydenta Miasta i jego zastępców w kadencji 2010-2014 | 20.03.15 | Delegacje zagraniczne reprezentantów Gdańska są jednym z tradycyjnych instrumentów wykorzystywanych w procesie realizacji współpracy międzynarodowej miasta. Jednym z warunków owocnej współpracy jest utrzymanie regularnego kontaktu pomiędzy przedstawicielami różnych środowisk współpracujących ze sobą miast. Każdy wyjazd zagraniczny przedstawicieli Gdańska poddany jest szczegółowej analizie. Odrzucane są wszelkie propozycje, których realizacja wymagałaby ponoszenia nadmiernych kosztów ze strony miasta, a których efekty dla mieszkańców i samego miasta byłyby niewielkie lub wręcz trudne do przewidzenia. Założeniem organizacji wyjazdów jest minimalizacja kosztów delegacji poprzez wyszukiwanie optymalnych połączeń komunikacyjnych oraz noclegów. Program wyjazdu i skład delegacji układa się w taki sposób, aby umożliwić realizację jak najszerszej gamy zagadnień w jednym kraju, regionie lub mieście. W przypadku miast partnerskich obowiązuje zasada, że miasto goszczące pokrywa, z zasady, koszt noclegów przyjeżdżającej delegacji. Koszty związane ze służbowymi delegacjami poza granicę kraju, w których uczestniczą Prezydent Miasta, jego zastępcy oraz pracownicy UMG, publikowane są w dorocznych sprawozdaniach z wykonania budżetu Referatu Spraw Zagranicznych. Do odpowiedzi załączono szczegółowe zestawienie służbowych delegacji zagranicznych Prezydenta Miasta oraz jego Zastępców w okresie: 2010 – 2015. |
| 80/15 | Marek Bumblis | remontu Gimnazjum nr 8 przy ul. Żabi Kruk | 20.03.15 | W 2015 r. zostaną przeprowadzone prace modernizacyjne w Gimnazjum nr 8 ul. Żabi Kruk dot. pomieszczeń po byłym mieszkaniu służbowym, szacunkowy koszt wykonania tych prac wynosi ok. 150.000 zł brutto. Zgodnie z planem „Modernizacji w obiektach oświatowych na rok 2015 r.” opracowana zostanie dokumentacja projektowo-kosztowa przebudowy sali gimnastycznej wraz z zapleczem sanitarno-higienicznym, szacunkowy koszt dokumentacji wynosi ok. 40.000 zł brutto. W projekcie planu modernizacji na 2016 r. uwzględnione zostaną do wykonania prace modernizacyjne sali gimnastycznej na podstawie opracowanego w br. projektu budowlanego oraz wzmocnienie konstrukcji ścian i podłóg w części łącznika między obiektami szkoły i sali gimnastycznej. |

| | | | | |
|--------------|--|--|----------|--|
| 81/15 | Marek Bumblis | likwidacji farby z pomazanych murków oporowych i wzmożenia walki z wandalami | 20.03.15 | Napisy na murach oporowych przy skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i Nowolipie w Gdańsku zostały zamalowane w dniu 13.03.2015 r. w ramach bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich na terenie Gdańska. |
| 82/15 | Grzegorz Strzelczyk, Kazimierz Koralewski | dodatkowego wejścia na teren Cmentarza Garnizonowego przy ul. gen. A. Giełguda | 23.03.15 | Rozważenie propozycji utworzenia dodatkowego wejścia na teren Cmentarza Garnizonowego w Gdańsku od strony ul. Gen. Antoniego Giełguda do kwatery, w której odnaleziono szczątki ofiar terroru komunistycznego m.in. Danuty Siedzikówny ps. „Inki”, nie jest obecnie możliwe, gdyż sprawa odnalezienia szczątków Danuty Śledzikówny i innych osób pomordowanych jest przedmiotem postępowania prokuratorskiego prowadzonego przez Instytut Pamięci Narodowej. IPN zobowiązał Zarząd Dróg i Zieleni, by do czasu zakończenia postępowania nie dopuszczać do realizacji w tej części Cmentarza jakichkolwiek prac ziemnych. W tym przypadku nie jest to tylko wykonanie bramy wejściowej, ale wiąże się to z koniecznością budowy schodów niwelujących różnicę poziomów w terenie. Cmentarz Garnizonowy utworzony na początku XIX wieku jest obiektem wpisanym od 1984 r. do rejestru zabytków województwa pomorskiego, co obliguje także do uzyskania akceptacji tego przejścia oraz jego formy przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku. Sprawa wykonania nowego wejścia wymaga przede wszystkim także uzgodnień z organizacją Porozumienie Niepodległościowych Związków Kombatanckich z siedzibą w Gdańsku, której w 1995 r. przekazano do dyspozycji kwaterę, gdzie zostały odnalezione obecnie szczątki zamordowanych i w której istnieje możliwość wykonania nowego wejścia. Obecnie na teren Cmentarza Garnizonowego istnieje wejście od strony ul. Giełguda, zlokalizowane vis a vis niewielkiego parkingu ogólnodostępnego i znajdujące się 30 m w linii prostej od przedmiotowej kwatery. Dojście od tej bramy, idąc utwardzonymi alejkami nie jest dłuższe niż 100m. Zatem nie jest to odległość, która może sprawiać trudności nawet osobom o mniejszej sprawności fizycznej. W planach Gdańska jest także zwiększenie powierzchni Cmentarza Garnizonowego poprzez jego rozbudowę o tereny znajdujące się m.in. ponad kwaterą, gdzie odnaleziono szczątki pomordowanych. Docelowo może się to wiązać z nowym przebiegiem obowiązkowego wygrodenia tej części nekropolii. Plany te będą realizowane z chwilą zabezpieczenia w budżecie Gdańska środków finansowych związanych z realizacją tego zadania. ZDiZ podejmie działania związane z uzyskaniem opinii Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dot. możliwości ewentualnego wykonania bezpośredniego dojścia do kwatery, w której spoczywają ofiary zamordowane w powojennych latach reżimu komunistycznego. |
| 83/15 | Emilia Łodzińska | montażu barierek przy schodach przy przejściu przy ul. Raławickiej 7 | 23.03.15 | Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych zobowiązał się do montażu barierek przy schodach usytuowanych przy przejściu bramnym budynku przy ul. Raławickiej 7A. Zadanie zostanie wykonane po przyjęciu właściwego rozwiązania technicznego w porozumieniu ze Wspólnotą Mieszkaniową Raławicka 7A. |
| 84/15 | Agnieszka Owczarczak | wymiany nawierzchni jezdni i chodników ulicy Pilotów | 23.03.15 | Obecnie w ramach zadań z budżetu obywatelskiego w 2015 r. realizowany jest projekt dotyczący poprawy stanu technicznego ul. Pilotów, na odcinku od skrzyżowania z Al. Jana Pawła II (ul. Pilotów 6, 8, 10) w stronę ul. Hynka. W jego ramach planowana jest wymiana nawierzchni jezdni, wykonanie zatok postojowych, regulacja urządzeń wod.-kan. oraz docelowa organizacja ruchu. Na realizację powyższego przeznaczono kwotę 500.000 zł. Obecnie trwa opracowanie |

| | | | | |
|-------|----------------------|-----------------------------|----------|--|
| | | | | <p>dokumentacji projektowej dla tego zadania, z terminem jej zakończenia do 15.05.2015 r. Dokumentacja projektowa przewiduje etapowanie robót. Po jej opracowaniu możliwe będzie podjęcie decyzji, co do zakresu realizacji robót, stosownie do przeznaczonej w budżecie na ten cel kwoty. Zakres zadania jest zgodny ze złożonym wnioskiem do budżetu obywatelskiego a harmonogram działań ustalony z wnioskodawcą.</p> |
| 85/15 | Agnieszka Owczarczak | usunięcia wraków samochodów | 23.03.15 | <p>1. Pojazd marki Trabant znajdujący się w rejonie ul. Myśliwskiej – na wysokości ul. Morenowe Wzgórze, zaparkowany jest w miejscu prawidłowym, a jego stan nie wskazuje na fakt nieużytkowania. Aktualnie trwają czynności zmierzające do ustalenia, czy pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC i czy jest dopuszczony do ruchu drogowego.</p> <p>2. Na parkingu usytuowanym przy skrzyżowaniu ul. Czarny Dwór i Jana Pawła II pozostawiono cztery pojazdy: 1) Daewoo Tico – pojazd ma powybijane szyby, zdjęte przednie koła, uszkodzona maska silnika, 2) Trabant – brak bocznej tylnej szyby, prawdopodobnie brak jest również silnika, 3) Żuk – pojazd jest niewłaściwie zabezpieczony, stan techniczny oraz wygląd może świadczyć, że nie jest używany, 4) przyczepa reklamowa – ustalenie możliwości usunięcia pojazdu przekazano Wydziałowi Gospodarki Komunalnej wg kompetencji. Stan techniczny oraz wygląd ww. pojazdów wskazuje, że pojazdy mogą być zakwalifikowane jako nieużytkowane, za wyjątkiem przyczepy reklamowej. Zostały podjęte czynności zmierzające do administracyjnego usunięcia pojazdów lub doprowadzenia pojazdów do stanu używalności przez ich właścicieli. Uruchomienie procedury nastąpiło z chwilą spełnienia ustawowych przesłanek do zastosowania art. 50a Prawa o ruchu drogowym, tj. oznakowania terenu parkingu znakiem drogowym „strefa ruchu”. Zarząd Dróg i Zieleni ustawił w dniu 17.03.2015 r. odpowiednie oznakowanie, w związku z tym SM wznowiła czynności służbowe zmierzające do usunięcia wymienionych pojazdów.</p> <p>3. W rejonie al. Armii Krajowej/Łostowickiej stwierdzono dwa pojazdy: 1) Trabant - zaparkowany na wyznaczonym miejscu parkingowym, jego stan mógł wskazywać na fakt nieużytkowania, pojazd nie posiadał tablic rejestracyjnych. SM wszczęła czynności służbowe, ustalając właściciela pojazdu, z którym nawiązano kontakt – wyznaczono właścicielowi termin do 17.03.2015 r., na usunięcie pojazdu we własnym zakresie lub doprowadzenie pojazdu do stanu używalności. Właściciel oświadczył, że zamierza użytkować pojazd, ma tablice rejestracyjne i doprowadzi pojazd do odpowiedniego stanu technicznego. 2) Wartburg - zaparkowany jest prawidłowo, w „ślepych” zakończeniu ul. Warszawskiej, a jego stan nie wskazuje na fakt nieużytkowania. Aktualnie brakuje wystarczających podstaw prawnych, aby można było dokonać administracyjnego usunięcia tego pojazdu.</p> <p>W myśl art. 50a Prawa o ruchu drogowym Policja i Straż Miejska może usunąć pojazd, który nie posiada tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje, że nie jest używany. Przepis ten ma zastosowanie tylko w odniesieniu do pojazdów pozostawionych na drogach publicznych, strefach ruchu i w strefach zamieszkania tj. w miejscu obowiązywania znaków drogowych D – 40 „strefa zamieszkania” i D – 52 „strefa ruchu”.</p> |

| | | | | |
|-------|--|--|----------|---|
| 86/15 | Przemysław Ryś, Beata Wierzba, Beata Jankowiak, Adam Nieroda, Agnieszka Owczarczak, Piotr Borawski, Emilia Łodzińska, Magdalena Olek | całodobowego patrolu Straży Miejskiej w Pasie Nadmorskim | 24.03.15 | Wyodrębnienie stałego, całodobowego patrolu Straży Miejskiej i przypisanie go do pracy w Pasie Nadmorskim, w obszarze od Parku w Brzeźnie, do granic Jelitkowa z Sopotem, spowoduje zmniejszenie ilości partoli w innych rejonach miasta. Taka decyzja wymaga przeprowadzenia analizy wykroczeń i przestępstw. Straż Miejska w 2014 r. podjęła 140 interwencji. Interwencje dotyczyły głównie wykroczeń porządkowych. Dalej w odpowiedzi podano szczegółową klasyfikację podjętych interwencji zarejestrowanych w 2014 r. W 2014r. nie odnotowano żadnych zgłoszeń dotyczących rozboju, bójek. Ilość interwencji obsługiwana przez SM w 2014 r. to łącznie 19.768, czyli ilość interwencji w Pasie Nadmorskim stanowi 0,7% wszystkich interwencji obsługiwanych w 2014 r. przez SM. Ilość przestępstw z rejonu Pasa Nadmorskiego zgłoszonych do Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku w okresie od 1.01.2014-28.02.2015 r. wyniosła 61. Dalej przedstawiono ilości przestępstw w podziale na kategorie. Ilość przestępstw zarejestrowanych w Komendzie Miejskiej Policji w 2014 r. to 12.224. Przestępstwa na terenie Pasa Nadmorskiego stanowią 0,5% wszystkich zgłoszonych z terenu Gdańska. Ilość wykroczeń i przestępstw odnotowanych na terenie Pasa Nadmorskiego jest mała w porównaniu z incydentami zgłaszanymi z terenu całego miasta. Wniosek o wyodrębnienie dedykowanego całodobowego patrolu Straży Miejskiej nie znajduje uzasadnienia. Rejon Pasa Nadmorskiego oraz Parku Reagana wraz z przyległymi terenami w ciągu dnia objęty jest nadzorem SM. W sezonie letnim ze względu na zwiększoną liczbę osób korzystających dysponowane są dodatkowo patrole rowerowe, a w piątek i sobotę praca strażników wydłużana jest do godz. 24:00. Funkcjonariusze Policji z komisariatu IV i V kierowani są do patrolowania Pasa Nadmorskiego przez cały rok, a z uwagi na atrakcyjność turystyczną podczas trwania sezonu letniego wspierani są dodatkowymi patrolami, zarówno z Komendy Miejskiej Policji, jak i Oddziałami Prewencyjnymi Policji. Dodatkowo funkcjonariusze z Referatów Interwencyjnego i Wywiadowczego Wydziału Prewencji KMP Gdańsk przez cały rok zobligowani zostają do doraźnej kontroli tego terenu. W w/w rejonie miejski monitoring wizyjny dysponuje 9-ma kamerami obrotowymi oraz 6-ma kamerami stacjonarnymi. Pełnią one tzw. funkcję prewencyjną, operatorzy tych kamer prowadzą stałe 24 godzinne tzw. subtelne patrolowanie rejonów dozorowanych. W grudniu 2015 r. w Brzeźnie w rejonie ul. Dworskiej zainstalowane zostaną dwie kamery stacjonarne i jedna kamera obrotowa w ramach realizacji projektu z budżetu obywatelskiego. |
| 87/15 | Beata Jankowiak, Piotr Borawski | oświetlenia ul. Myśliwskiej | 24.03.15 | Wniosek w sprawie oświetlenia ul. Myśliwskiej na odcinku od ul. Bulońskiej do ul. Kartuskiej jest w pełni uzasadniony, gdyż wybudowanie oświetlenia niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z ul. Myśliwskiej. Jednak oświetlenie to może być zrealizowane jedynie w kompleksowym procesie inwestycyjnym, obejmującym wybudowanie drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. kanalizacją deszczową, chodnikiem i oświetleniem ulicznym, wymagającym wyprzedzająco opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Zgodnie z obowiązującymi zasadami realizacja zadań inwestycyjnych jest możliwa w ramach procedur określonych dla Bazy Priorytetów Inwestycyjnych i po zabezpieczeniu środków w budżecie na |

| | | | | |
|--------------|------------------------------------|--|----------|---|
| | | | | realizację zadań inwestycyjnych w poszczególnych latach. Zarząd Dróg i Zieleni wystąpił już z wnioskiem o umieszczenie zadania w BPI. ZDiZ ponowi wniosek do BPI przy jej kolejnej edycji. |
| 88/15 | Beata Jankowiak, Piotr Borawski | bezpieczeństwa pieszych przy ul. Myśliwskiej | 24.03.15 | Wiosną, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych zostaną przeprowadzone automatyczne pomiary prędkości i natężenia ruchu drogowego w ciągu ul. Myśliwskiej na wysokości Osiedla Nad Wodą. Uzyskane wyniki będą podstawą do podjęcia decyzji o konieczności uspokojenia ruchu na ul. Myśliwskiej poprzez zastosowanie urządzeń do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów. Zarząd Dróg i Zieleni od 2010 r. realizuje program uspokojenia ruchu na terenie Gdańska. Zgodnie z przyjętą polityką miasta stworzona została lista rankingowa miejsc niebezpiecznych, w których zanotowano, poprzez pomiary natężenia i prędkości ruchu, znaczne przekroczenia prędkości, w stosunku do obowiązującej organizacji ruchu. Po dokonaniu analizy wyników pomiarów, które potwierdzą, iż kierujący pojazdami nie stosują się do ograniczonej prędkości do 30 km/h w ciągu ul. Myśliwskiej, zadanie dotyczące zastosowania elementów spowolnienia ruchu umieszczone zostanie na w/w liście rankingowej. |
| 89/15 | Dorota Dudek | projektu malowania przez artystów zaniedbanych kamienic | 24.03.15 | Program nadawania dekoracji artystycznych elewacjom frontowym budynków na obszarze Głównego Miasta w ramach Programu Współpracy Miasta Gdańska w roku 2015 będzie kontynuowany. Na realizację działań w tym zakresie zaplanowano w budżecie miasta kwotę 290.000 zł. Z uwagi na efektywność programu, skutkującego znaczącym zwiększeniem ilości realizowanych przez wspólnoty mieszkaniowe remontów elewacji (w ramach współpracy przy realizacji projektu) oraz pozytywnym odbiorem jego efektów przez mieszkańców miasta, planuje się kontynuację programu w kolejnych latach. |
| 90/15 | Marek Bumblis | remontu nawierzchni wnętrza podwórzowego pomiędzy budynkami przy ul. Śluza 2 i 4 | 24.03.15 | Nieruchomość przy ul. Śluza 2 tj. budynek oraz teren przyległy do tego budynku usytuowany na działce nr 214, stanowi własność osoby fizycznej. Budynek przy Śluza 4 (działka nr 213/1) to z kolei nieruchomość Wspólnoty Mieszkaniowej, do której przylegają dwie działki gminne tj. działka nr 213/2 i nr 213/3, stanowiące naturalne zaplecze podwórzowe dla tego budynku. W głębi przedmiotowego wnętrza podwórzowego położona jest działka gmina nr 216/5 będąca zapleczem podwórzowym dla budynku Wspólnoty Mieszkaniowej Łąkowa 32a, 33a. Postulowany remont nawierzchni wnętrza podwórzowego pomiędzy budynkami przy ul. Śluza 2 i Śluza 4 dotyczyłby zatem wykonania prac na prywatnej nieruchomości przy ul. Śluza 2 oraz na działce gminnej nr 213/3, z której korzystają mieszkańcy budynku Wspólnoty Mieszkaniowej Śluza 4, a także na działce gminnej nr 216/5 przeznaczonej z kolei do korzystania przez mieszkańców budynku Wspólnoty Mieszkaniowej Łąkowa 32a, 33a. Zaplecza podwórzowe dla budynków Wspólnot Mieszkaniowych służą wyłącznie stosunkowo wąskiej grupie osób tj. jedynie mieszkańcom określonych budynków. W związku z tym Gdańsk od kilku lat prowadzi politykę przekazywania terenów gminnych właścicielom przyległych do nich budynków, którzy faktycznie sami użytkują te tereny. Powyższe procedury przybierają formę wykupu gruntu przyległego lub dzierżawy takiego gruntu do czasu jego wykupu. Podejmując powyższe działania, wdrożono także programy wspierające rewitalizację podwórek. Dofinansowanie pod nazwą „Podwórka śródmiejskie” jest specjalną formą wspierania inicjatyw Wspólnot Mieszkaniowych z obszaru Śródmieścia Miasta w oparciu o środki finansowe wygospodarowane przez GZNK. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest podpisanie umowy dzierżawy terenu, który ma zostać poddany rewitalizacji. Wysokość |

| | | | | |
|--------------|---------------------|---|----------|---|
| | | | | dofinansowania to 50 000 zł na jedno podwórko (wnętrze kwartałowe) rocznie. Przy założeniu większego zakresu prac rewitalizacyjnych działania można podzielić na etapy tak, aby można było skorzystać z dofinansowania w latach przyszłych. W oparciu o koncepcję zagospodarowania sporządzoną przez mieszkańców podwórka (właścicieli lokali) GZNK zleca wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla tejże koncepcji, ogłasza przetarg w celu wyłonienia wykonawcy i realizuje zakres prac do wysokości 50 tys. zł brutto. W przypadku szeroko zakrojonych działań rewitalizacyjnych, ze szczególnym naciskiem na prace budowlane, po stronie Wspólnoty Mieszkaniowej leży sporządzenie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem pozytywnej opinii konserwatora zabytków. GZNK poinformuje Wspólnoty Mieszkaniowe Śluza 2 i Łąkowa 32a, 33a o możliwości wydzierżawienia terenu przyległego do czasu jego wykupu oraz o zasadach uzyskania przez Wspólnoty dofinansowania do prac modernizacyjnych zapleczy podwórzowych. Wykonanie prac modernizacyjnych na części przedmiotowego wnętrza podwórzowego usytuowanej na prywatnej nieruchomości przy ul. Śluza 2 należałoby natomiast do jej właściciela. |
| 91/15 | Beata Dunajewska | znaków informujących o zakazie wstępu z psami | 26.03.15 | |
| 92/15 | Beata Dunajewska | sprzątnięcia śmieci przy garażach przy ul. Wyzwolenia i objęcia terenu stałym monitoringiem | 26.03.15 | |
| 93/15 | Dorota Dudek | utworzenia ścieżki z figurami postaci z bajek | 26.03.15 | Zgłoszony pomysł dotyczący powstania bajecznej ścieżki jest interesujący, jednak wymaga przeanalizowania pod kątem realizacyjnym. W dniu 5 września każdego roku przypada Międzynarodowy Dzień Postaci z Bajek obchodzony szczególnie w placówkach przedszkolnych. Jest to akcja mająca na celu zachęcić już najmłodsze dzieci, ich rodziców lub opiekunów do czytania bajek. Zarząd Dróg i Zieleni został zobowiązany do przeanalizowania złożonej propozycji oraz przedstawienia informacji o uwarunkowaniach finansowych i realizacyjnych tego przedsięwzięcia. |
| 94/15 | Emilia Łodzińska | zmiany nazwy przystanku tramwajowego „Centrum” | 27.03.15 | Potrzeba zmiany nazwy przystanków „Centrum” została przewidziana wcześniej. Zarząd Transportu Miejskiego wdrożył już procedurę zmiany nazwy pary przystanków tramwajowych „Centrum” zlokalizowanych w ciągu al. Armii Krajowej. Z dniem 1.04.2015 r. przedmiotowe przystanki zmienią nazwę na „Śródmieście SKM”. Informacja o tych zmianach zostanie podana do publicznej wiadomości do 25 marca br. |
| 95/15 | Wojciech Błaszowski | wymiany chodnika wzdłuż budynku SP nr 49 i stworzenia dodatkowych miejsc parkingowych | 30.03.15 | |

| | | | | |
|---------------|------------------|---|---------|--|
| 96/15 | Marek Bumblis | uprzątnięcia pasa terenu na Jasieniu wzdłuż ul. Kartuskiej | 2.04.15 | |
| 97/15 | Beata Dunajewska | obowiązkowych szczepień dzieci | 2.04.15 | |
| 98/15 | Marek Bumblis | uporządkowania ul. Lema oraz wykonania nawierzchni ulicy | 6.04.15 | |
| 99/15 | Łukasz Hamadyk | poprawy nawierzchni chodnika na skrzyżowaniu ulic K.I.Gałczyńskiego i Portowców | 6.04.15 | |
| 100/15 | Łukasz Hamadyk | przeprowadzenia kontroli zakładu „Malmor” w Letnicy | 6.04.15 | |